

Kasteellaan, Forel- Eendracht- & Karperstr., Dampootstraat.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

D18

De overdekte beestenmarkt langs de Kasteellaan diende in 1991 plaats te ruimen voor sociale woningbouw.

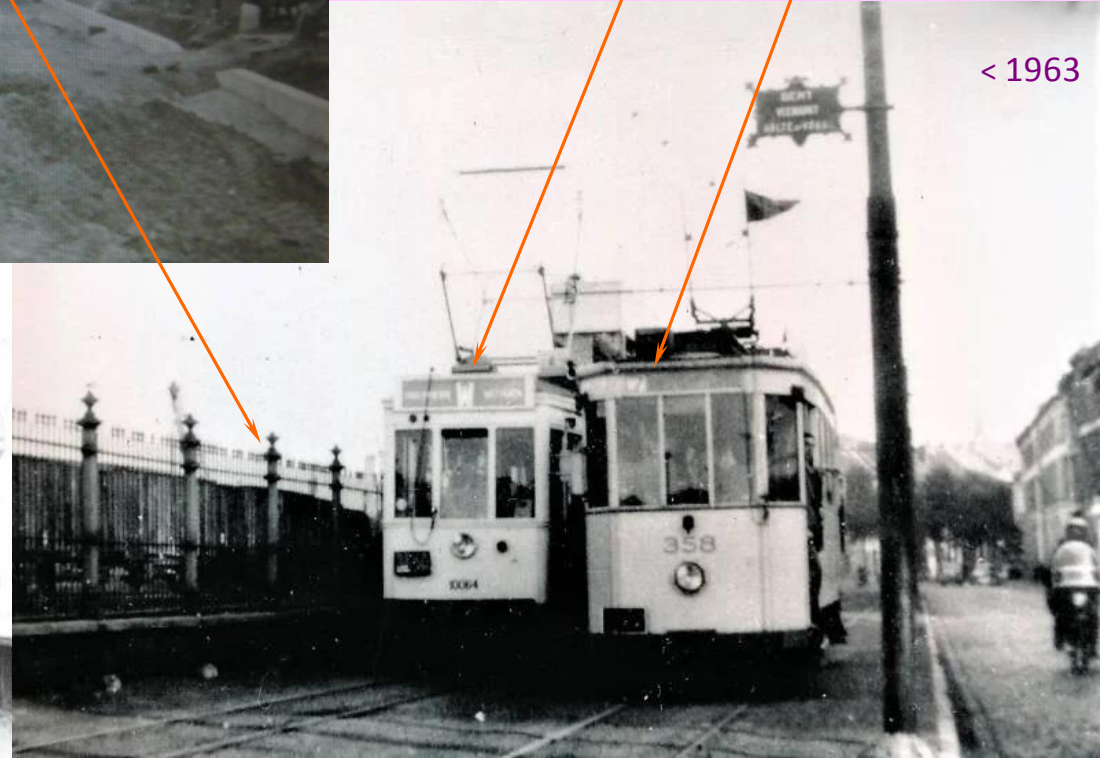


Langs de
Kasteellaan



Foto rechtsonder - Tram W (Gent Sint-Pieters – Dampoort) – Destelbergen – Heusden – Laarne – Overschelde – Wetteren. & Tram 7 St-Pietersstation – Darsen, naast elkaar aan de tramhalte veemarkt langs de Kasteellaan.

< 1963



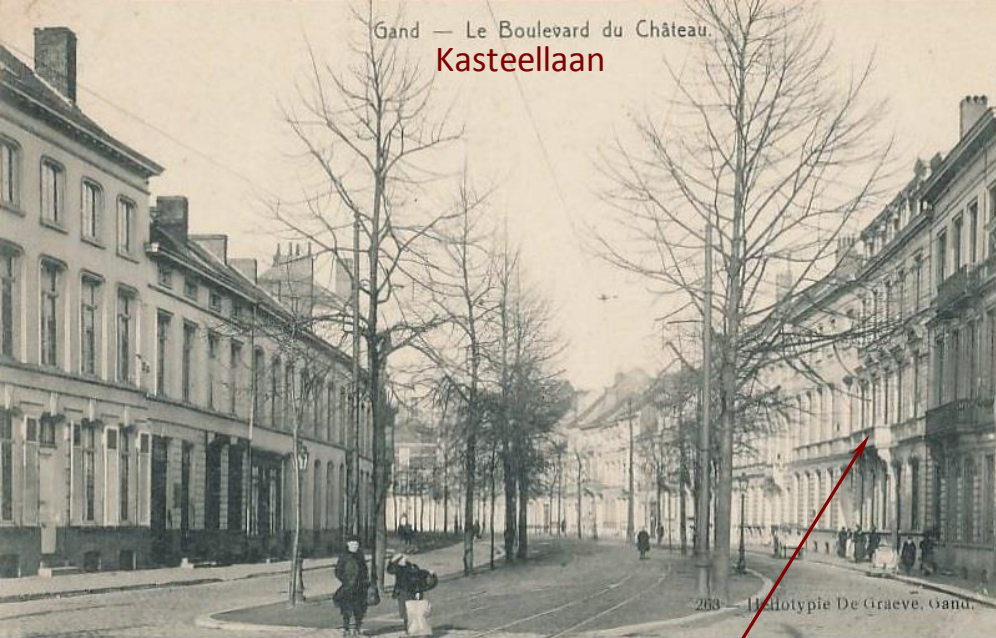
< 1956

Langs de
Heernislaan

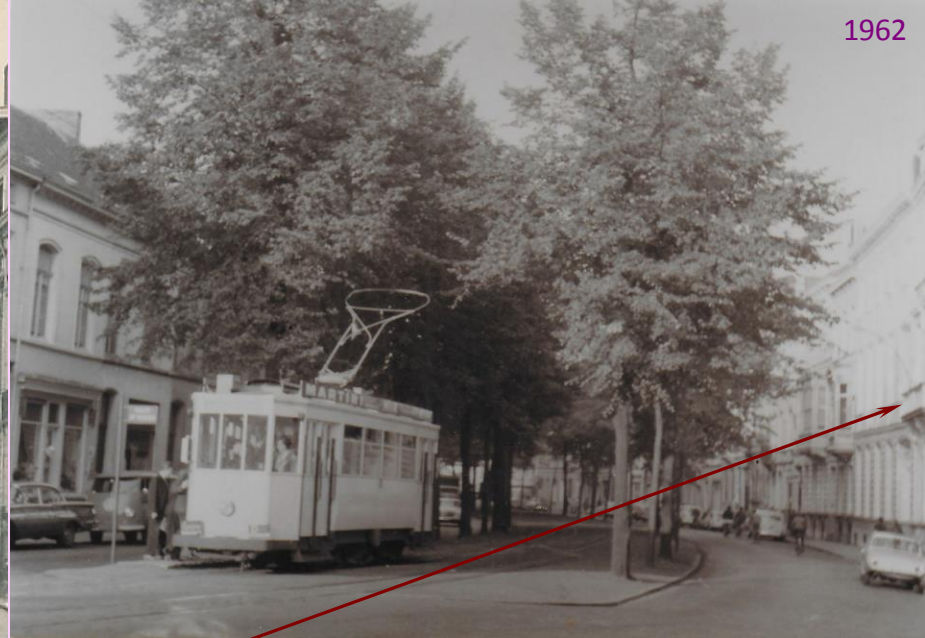


Gand — Le Boulevard du Château.

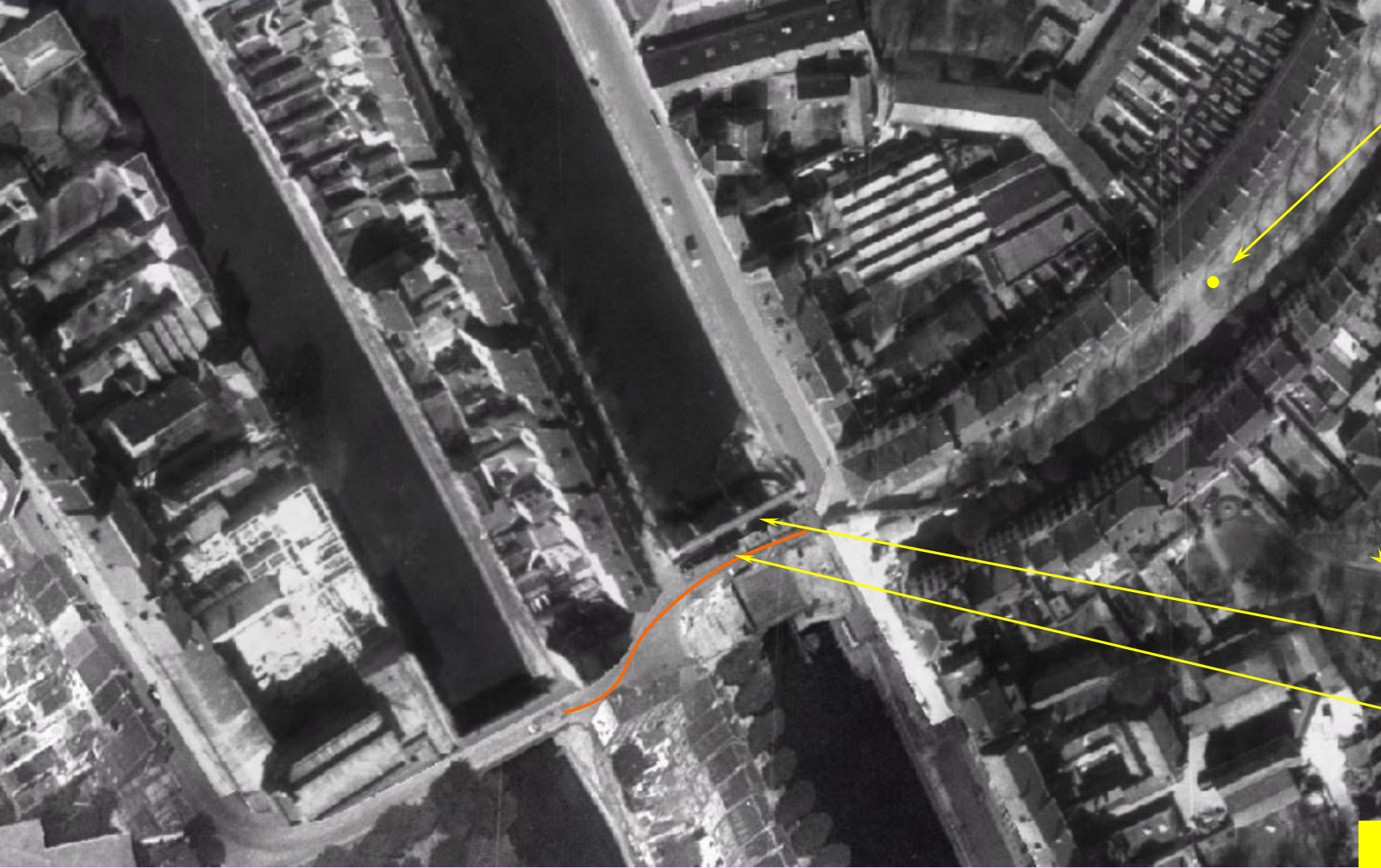
Kasteellaan



1962



Het was op het traject v/d huidige Kasteellaan dat er vroeger een treinspoor liep van het Zuidstation naar het Handelsdok. De ring-spoorweg werd in 1881 opgegeven en de boulevard kon aangelegd worden. Later kwam er in het midden v/d laan de tramlijn 7 die de Darsen op St.-Amandsberg en het St.-Pietersstation verbond. in 1963 is de lijn 7 daar verdwenen wegens verbouwing v/d Lousbergbrug. Tram 7 werd vanaf de Dampoort omgeleid via lijn 3 naar St.-Jacobs en dan via lijn 5 naar het van Arteveldeplein en vervolgde zo het traject naar St.-Pietersstation, op 30 juni 1964 reed de laatste tram 7.

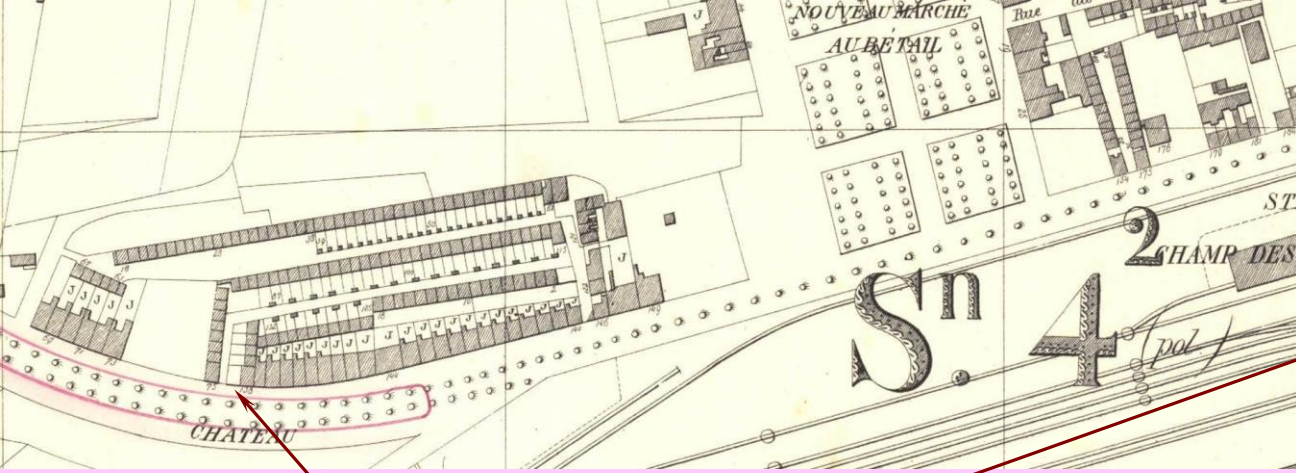


De tram op de **Kasteellaan** van vorige dia stond aan de tramhalte t.h.v de gele spot.

Deze luchtfoto, circa 1955, levert daarnaast ook een fraai beeld op v/d tijdelijke complexe situatie over het Rommelwater ter hoogte v/d Lousbergbrug.

Tijdelijke voetgangersbrug

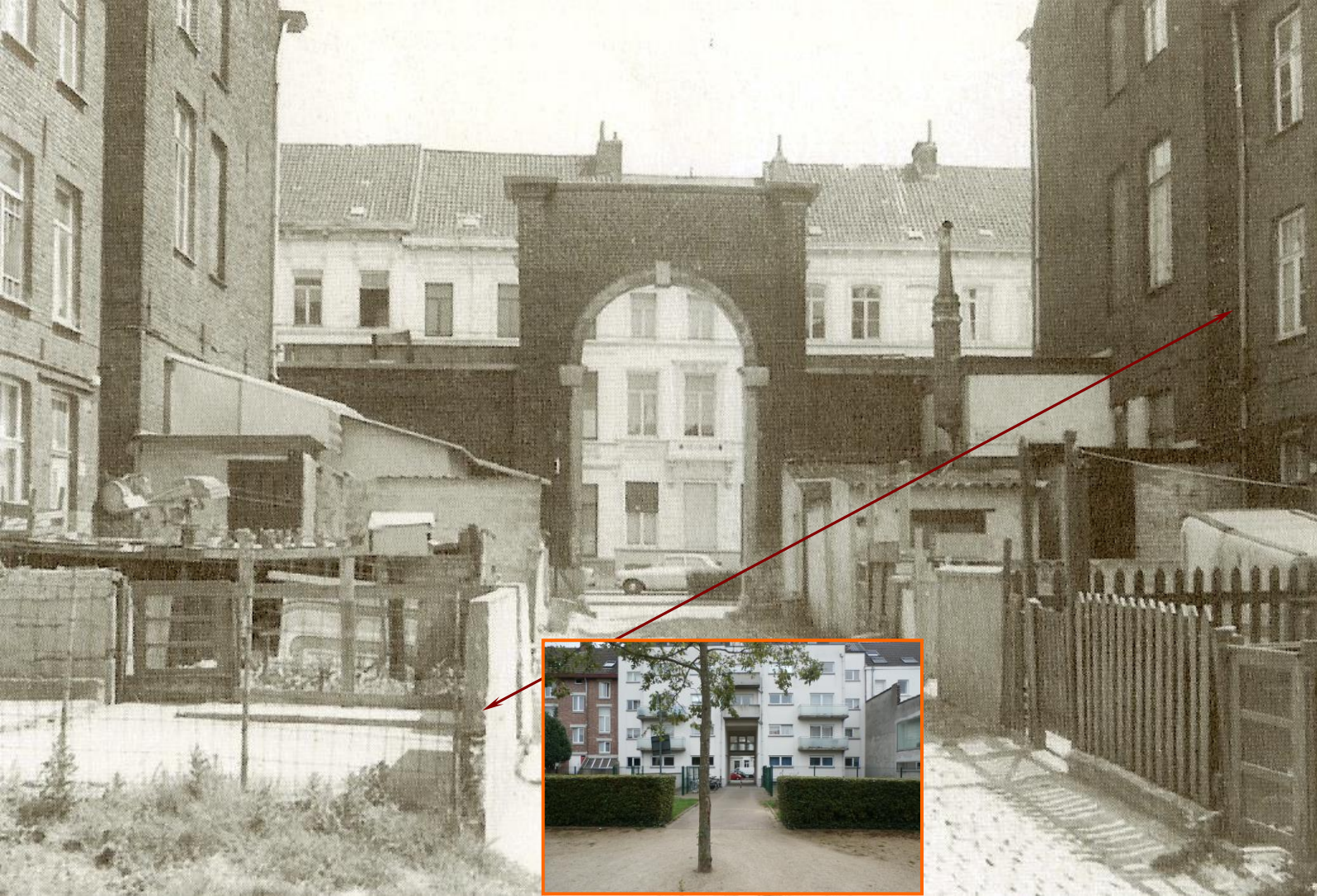
Naoorlogse noodbrug



Ingang van het Rietgrachtbeluik op de Kasteellaan



Het Rietgrachtbe-
luik richting in- /
uitgang op de
Kasteellaan.





Ossenstraat

Kasteellaan

Tussen de Kasteellaan en de Ossenstraat, waar heden ten dage het Rommelwaterpark met speeltuin ligt, woonden er voorheen in 2 cités honderden mensen. Je kan het park nu langs drie toegangswegen in.



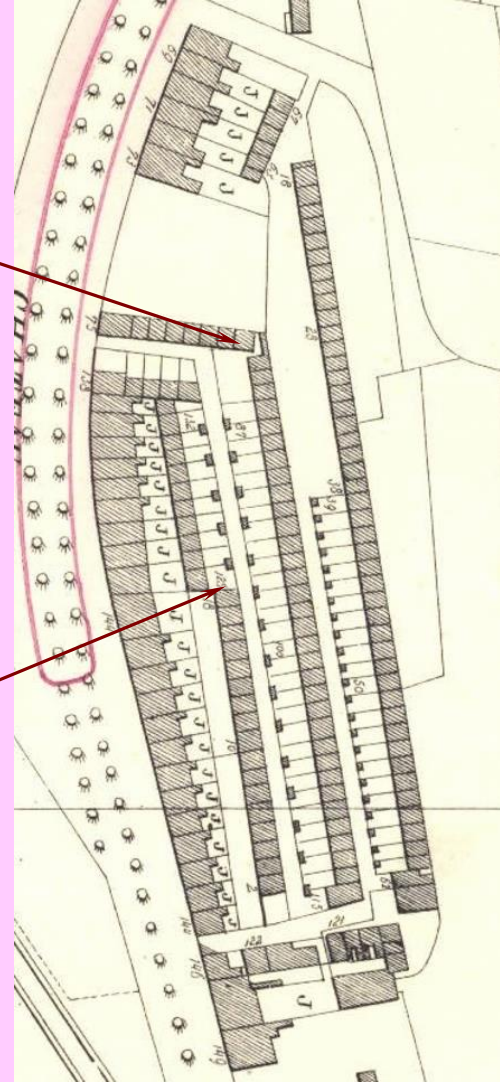
Het groot beluik in de Ossenstraat



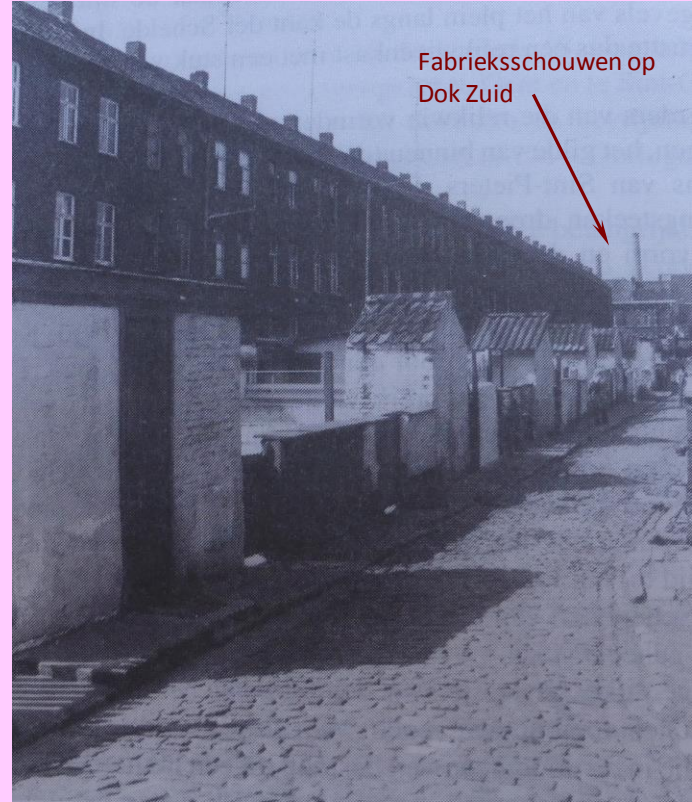
Deze muur is de achterkant van de huizen uit het Rietgrachtbeluik



Het beluik werd gebouwd tussen 1862-'67. Het werd gesloopt met het ernaast gelegen beluik De Rietgracht in 1985. Heden is er het Rommelwaterpark



Het Rietgrachtbeluik gebouwd tussen 1862 en '67. Voor de 1^e maal te Gent voorzagen hier in een beluik ruimere huizen met 3 bouwlagen en een voorliggend koertje met eigen sanitair... Ondertussen werd alles gesloopt rond 1982. Enkel de huizen aan de Kasteellaan waar het beluik achter lag zijn gebleven.



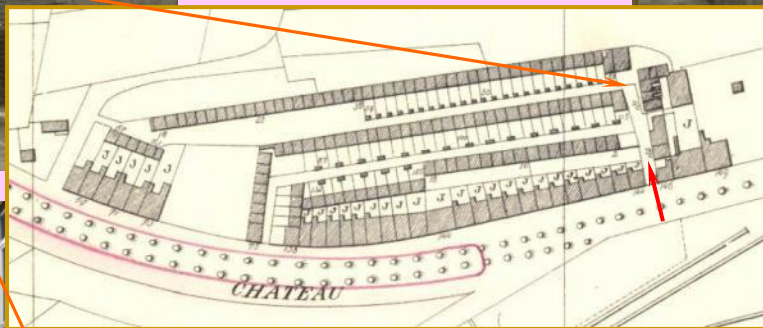
Fabrieksschouwen op Dok Zuid

Nog bestaande
huizen van de
Ossenstraat



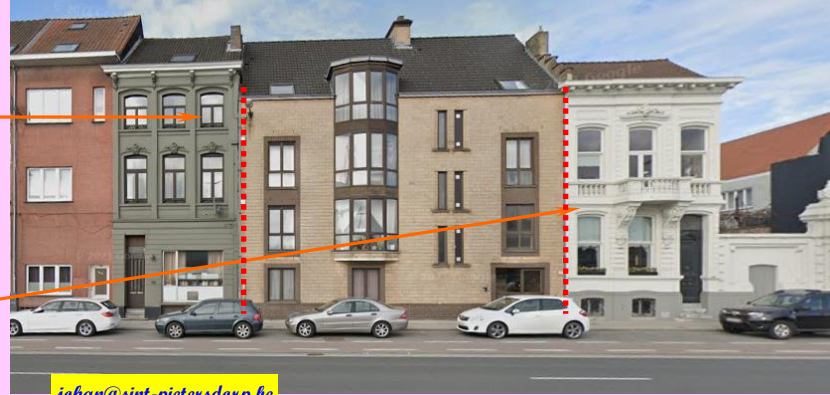
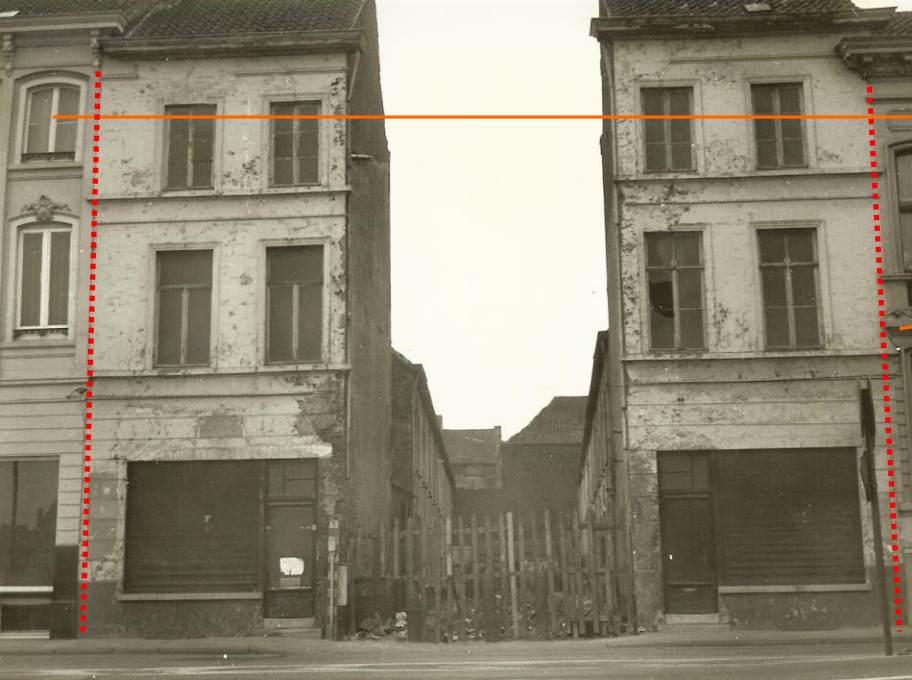
Aan de Kasteellaan zijn de 2
beluiken het **Ossenstraat-
beluikje** en het **Rietgracht-
beluik** verdwenen en heden
is er het Rommelwaterpark.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Het was hier dat **Pierre De
Geyter** (de componist van
de Internationale) met zijn
ganse familie heeft
gewoond in een van deze
huisjes ten tijde van de
Frans Duitse oorlog in 1870.
Na de oorlog zijn ze terug
vertrokken naar Frankrijk
om nooit meer terug te
komen.





johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



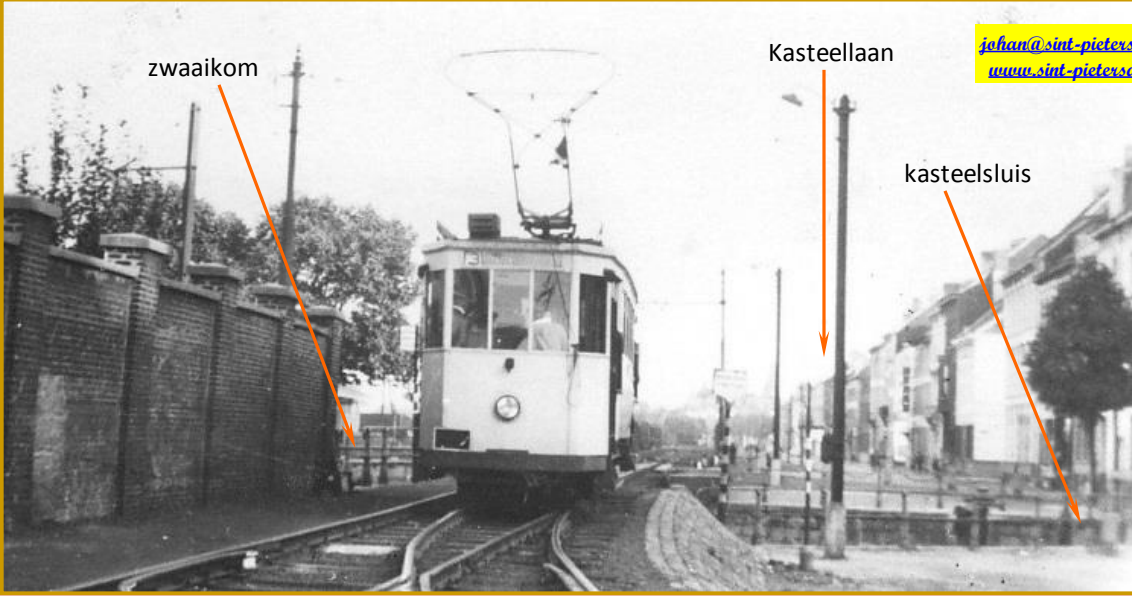
CRM

Kasteellaan 373-385 stond voorheen gekend als *Cité Boterdaele*. De foto's dateren van 1975, een tijdje vooraleer de sloop werd aangevat.



Deze zwartwit foto is interessant omdat we er nog de **verdwenen veemarkt** zien opstaan. Heden staan er **sociale appartementen**.

Foto linksonder - Tijdens de werken aan de nieuwe Dampoortbrug in 1952 volgde tram 3 de goederenlijn van de NMVB via de spoorwegbrug over de Kasteelsluis aan het eind v/d Pauwvaart.



zwaaiikom

Kasteellaan

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

kasteelsluis



Op de Heirnislaan
Achtervolging of
rendez-vous?



Waar we zijn? Links is de spoorwegberm
en op het eind is de Schelde met de
sluis en het **sluiswachtershuis**. Dus is deze
weg de voorloper van de Heirnislaan.



In feite is vrijwel niks nog
herkenbaar.

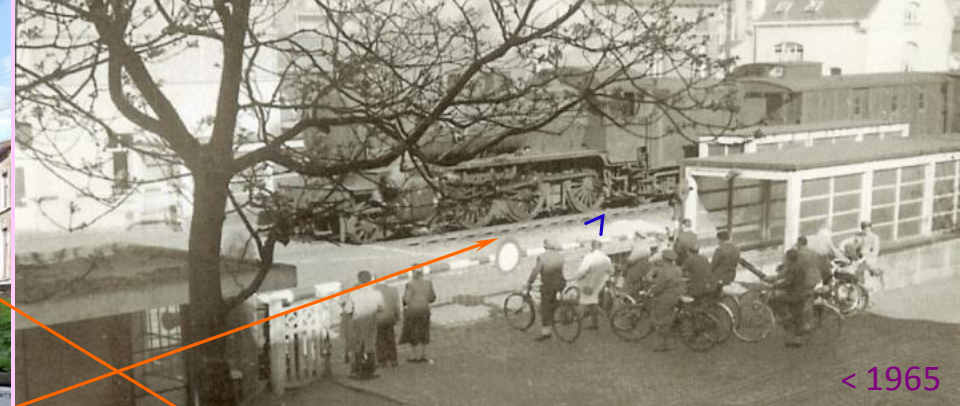
Eén van de vele **stadsuurwerken** die de arbeiders in het oog hielden om op tijd op hun werk te komen.

*GAND. — Boulevard d'Heirnisse
Heirniselaan*

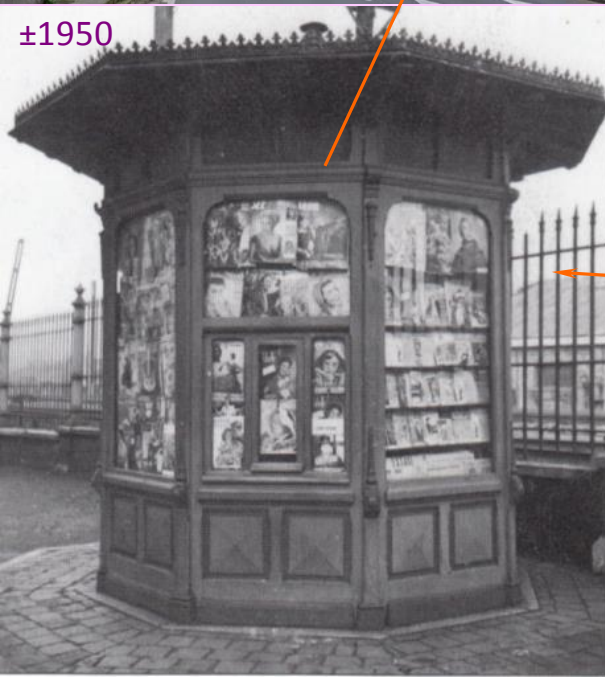


Wwe. Vercouter L. baatte sinds 1900 een herberg uit op de hoek v/d Heernislaan, adres Toekomststraat 109. Nu is dit de Forelstraat die in het verlengde ligt v/d Toekomststr. op grondgebied St.-Amandsberg.

De Heirnislaan gaat wat verder over in de Kasteel-laan. Dit deel v/d huidige kleine ring (R 40) was hier vrij smal, omdat tussen de bomen en de spoorweg de bedding v/d vroegere buurtspoorweg naar Zaffelare lag.



< 1965



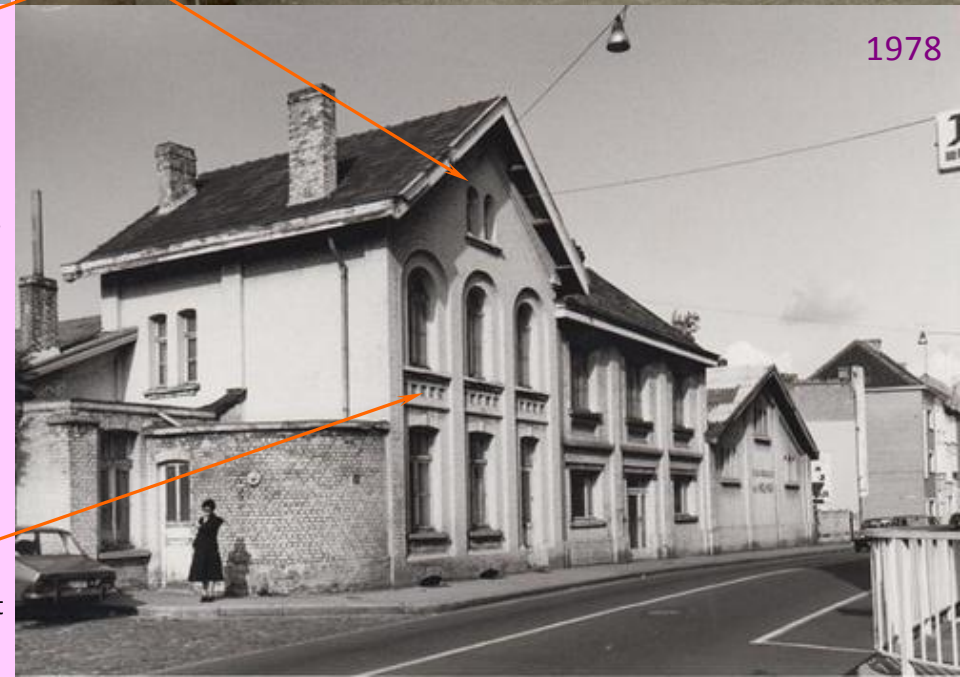
±1950

Enkele maanden voor het verdwijnen v/d **slagbomen** in de Forelstraat. Daarna zal men de bedding v/h ringspoor verhogen en kon de trein sneller kunnen rijden tussen de Dam-poort en het St.-Pietersstation.

Met de afbraak van het Zuid-station werd het **traliwerk** hier langs het ringspoorweg-traject hergebruikt.

De **krantenkiosk** diende te verdwijnen omdat hij voor de nieuwe verkeerssituatie in de weg stond.

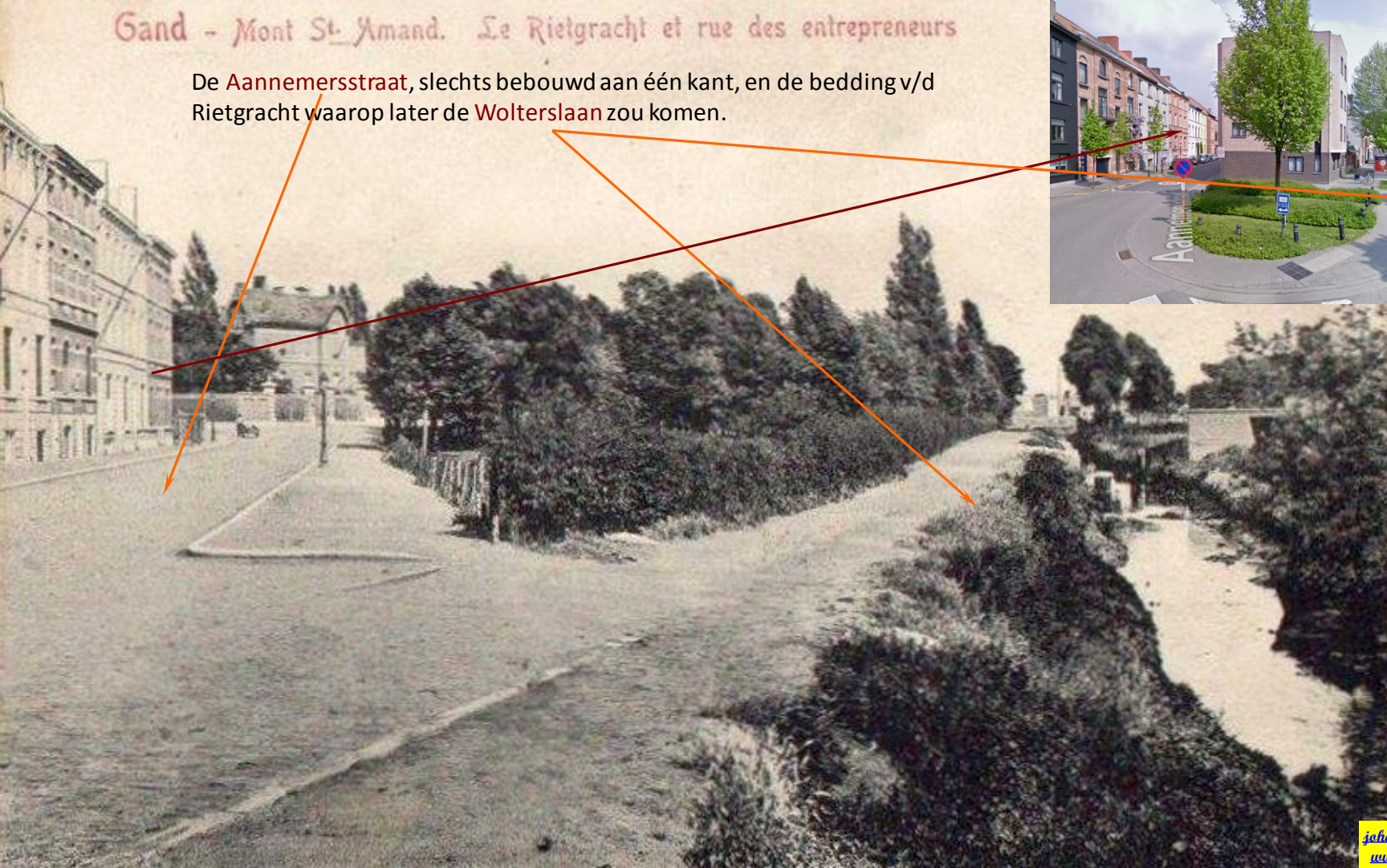
Het gewezen **stationsgebouw** v/d buurtspoorweg naar Zaffellare op het eind v/d Forelstraat achter de spoorberm.



1978

Gand - Mont St_Amand. Le Rietgracht et rue des entrepreneurs

De **Aannemersstraat**, slechts bebouwd aan één kant, en de bedding v/d Rietgracht waarop later de **Wolterslaan** zou komen.





De **Toekomststraat** grondgebied Gent, heden de Forelstraat genaamd, is een zijstraat v/d Lousbergskaaï. Foto's zijn getrokken vanaf de kleine ring. Wat verder kruist de **Eendrachtstraat** met de Forelstraat. Nog wat verder, niet te zien op de foto, heb je links nog 3 straten de Zalm-, Snoek- en Karperstraat.



Gent - Toekomststraat 98 nu Forelstraat 102



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Toen "Vooruit" Kruidenierswaren n° 10 opende in de Toekomststraat was de Heirnislaan nog een rustige boulevard, nu is dit één van de drukste verkeersassen van onze stad.





Ter hoogte van de Forelstraat kan men maar onder de brug doorrijden met een beperkte hoogte (2m60). Alle onderdoorgangen dienen normaal 4m50 hoog te zijn, minder moet steeds worden aangegeven.

Foto rechtsonder - **Begin de jaren zestig** was het verkeer geweldig toegenomen. Om het spoor- en het autoverkeer vlotter te laten verlopen had men toen besloten alle overwegen tussen het St.-Pieters- en het Dampoortstation af te schaffen. Hier is de foto genomen tussen de Kasteellaan en de Forelstraat.

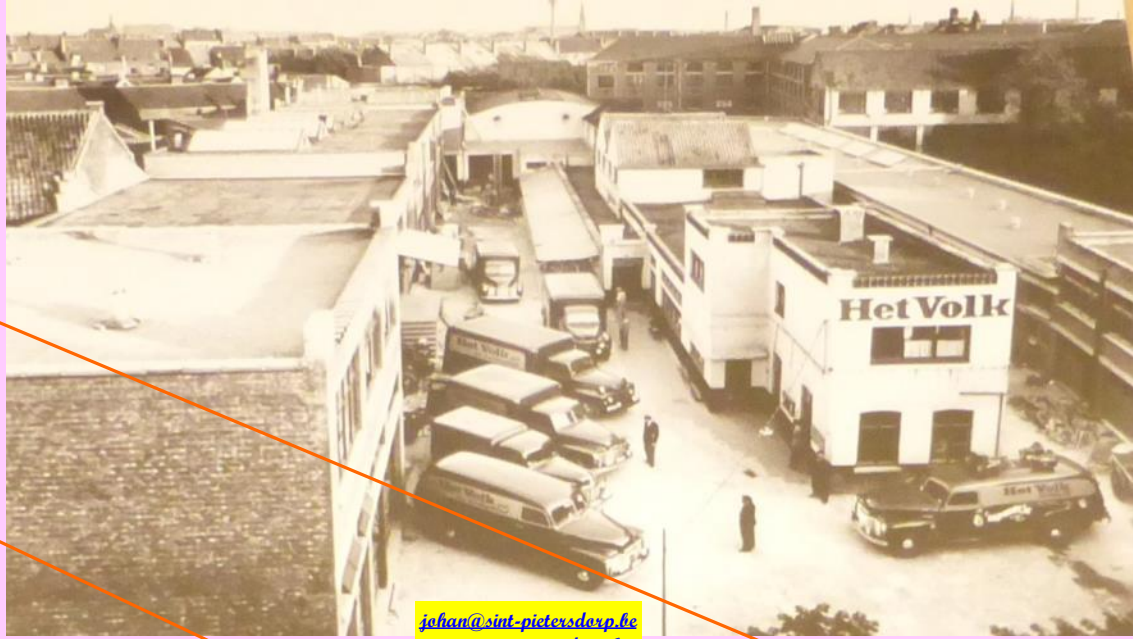


De **muur** op de bovenste foto is **ondertussen ook reeds verdwenen** om het verkeer terug vlotter te laten verlopen voor het nieuw mobiliteitsplan.

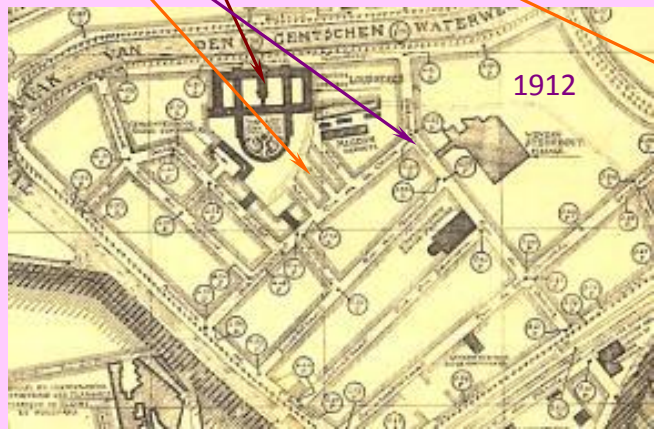
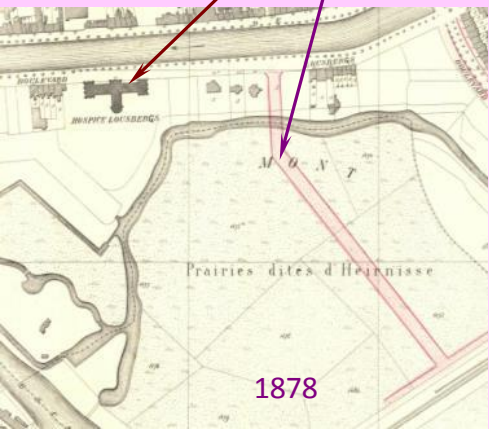
Dagblad Het Volk werd tot in 1908 gedrukt in het Oudburg. Vanaf 1934 in de Toekomststraat die in 1942 veranderde van naam in Forelstraat. Tot 9/11/2000 werden de kranten hier gedrukt. Deze krant werd ingelijfd door de Standaardgroep op 4/11/1994. Heden is er daar sociale woningbouw.

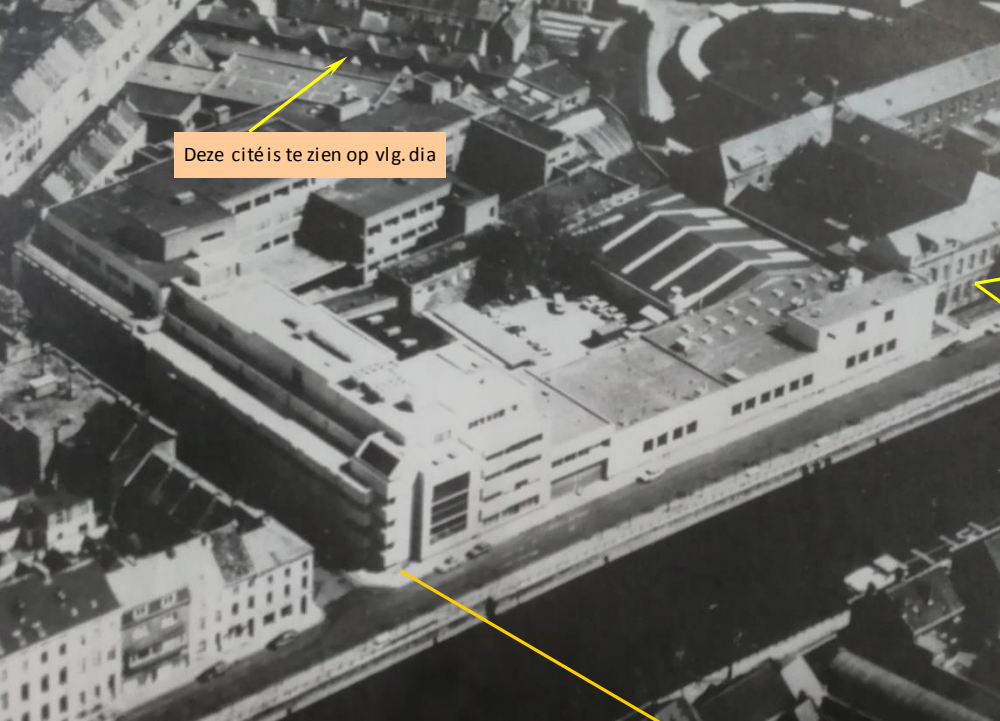
Op de kaart van 1912 hieronder zal je de drukkerij Het Volk nog niet aantreffen vermits ze daar maar haar intrede deed in 1934. Wat we er wel op aantreffen is het **rustoord op de Lousbergskaai** en de 3 sociale woningblokken.

Op de kaart van 1878 staan deze laatste drie nog niet. Wat we er wel op zien is de geplande **Toekomststraat**, de latere Forelstraat. Eén van de volgende dia's gaat over de sociale huisvesting. Deze was al aangepast aan de wet van 1850.



jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





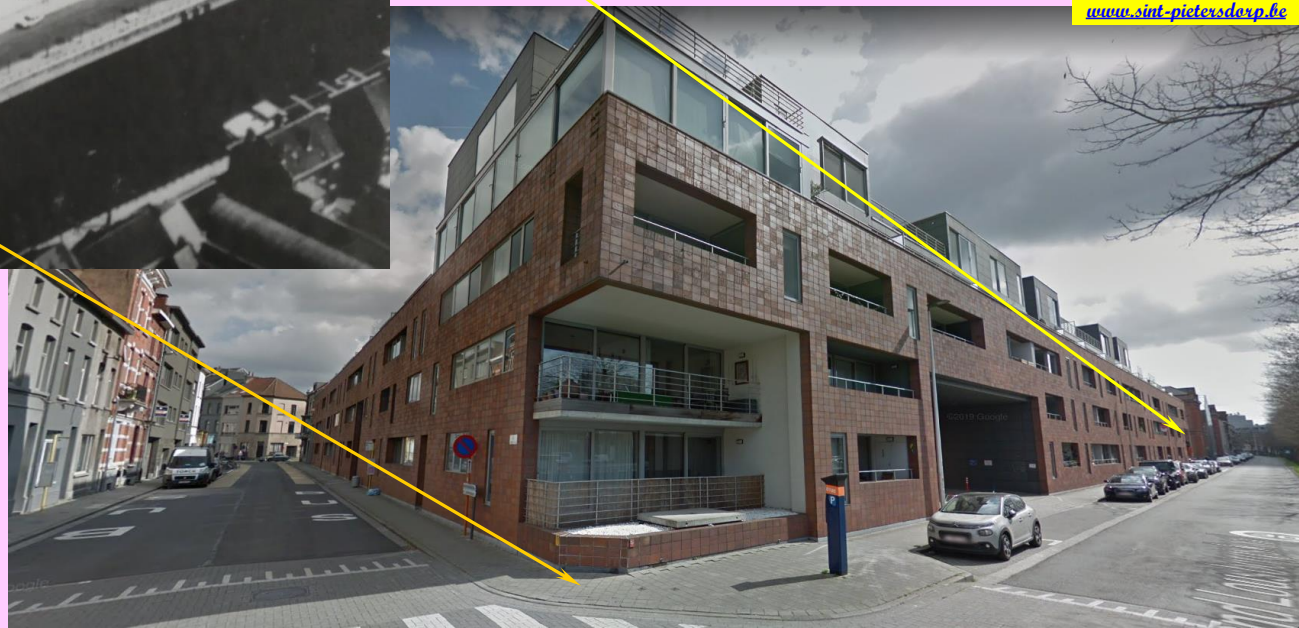
Deze cité is te zien op vlg. dia

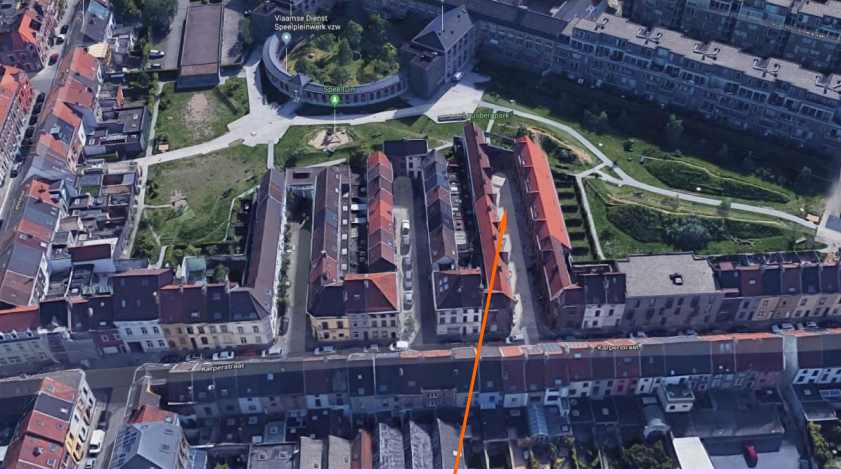


Lousbergskaaï

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Ik denk dat er helemaal niks is overgebleven van de **Drukkerij Het Volk** in de Forelstraat en Lousbergskaaï. Heden sociale huisvesting? Of een mengeling? Nog op te zoeken...





100% zeker is dat deze cité van de Karperstraat dit deel is waar men in 1948 feest vierde. De naastliggende cités waren in een andere stijl gebouwd.



Geo Pieters

Gent, Beluik van de Karperstraat, 50ste verjaardag der stichting van de Textiel Arbeiderscentrale van België, 1948



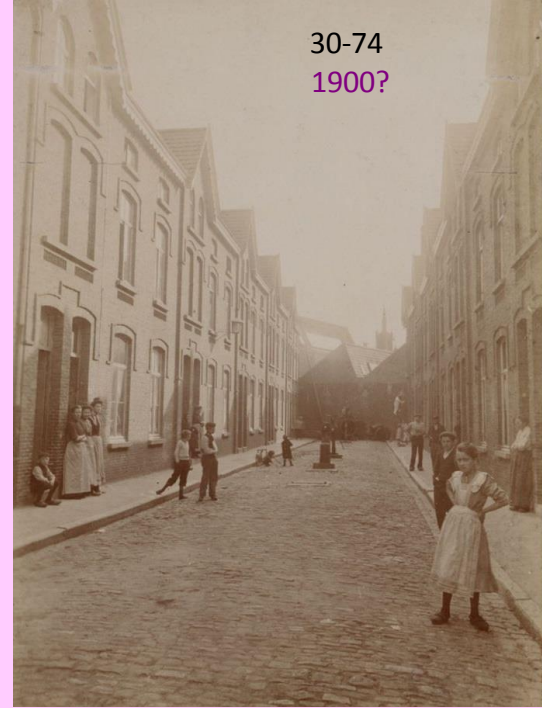
joham@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



122-150



30-74
1978



30-74
1900?



30-74



80-114



30-74

Beluiken in de
Karperstraat

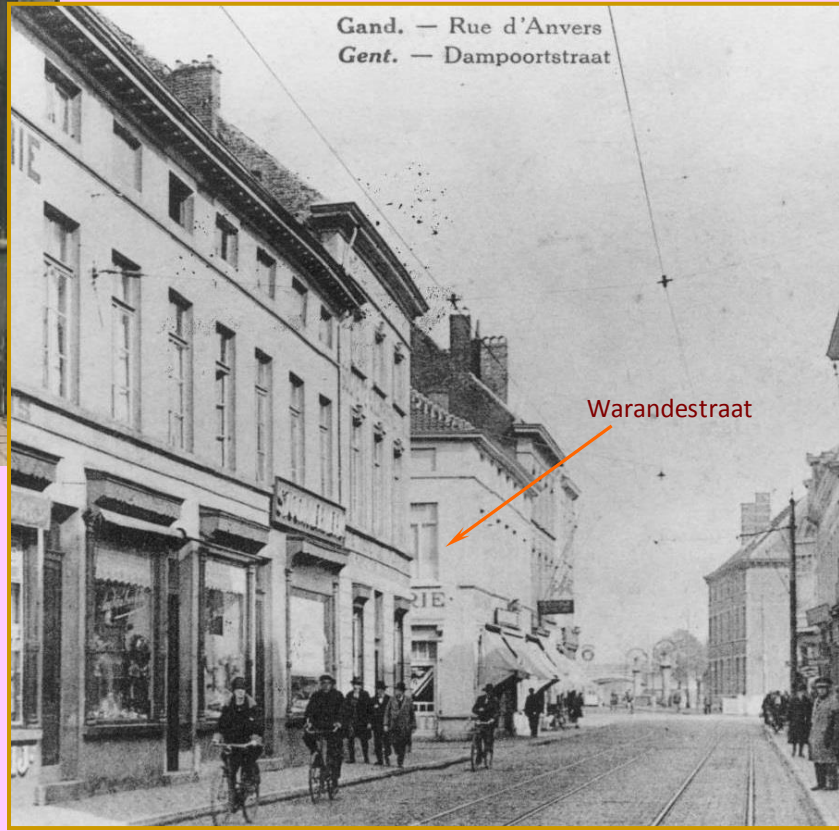


Splitsing Dampoortstraat Rodetorenkaai





Dampoortstraat met op de achtergrond de hefbrug uit 1936 over het water aan het dok.



Dampoortstraat 28, bakker C. De Thier - Rohart, 1e kwart v/d 20^e eeuw.

1840-'45



Charles De Landtsheer - De Hoon,
houtsnijder timmerman,
Dampoortstraat 10

Twee 19^e-eeuwse rijk geïllustreerde porseleinkaarten.

Tegenwoordig worden porseleinkaarten gezien als een unieke kijk op het leven in de negentiende eeuw.

Jacques Deporre,
slot-kachel- en stovenmaker
Dampoortstraat 29

1853-'72



VEUVE DEMUNCK, TEINTURIÈRE

En Bleu, et
toutes autres
Couleurs
sur Toiles.



Calicots,
Fil de lin
et Coton en
cheveux.

A Van Brée & Co

Lith. de J. Van Brée & Co

RUE D'ANVERS, N° 60.

GAND.

Porseleinkaart
circa 1850.
Dampoortstraat 60
Weduwe Demunck
Ververij van zijde en
andere stoffen.



Het eind v/d Dampoortstr.
vlak voor de brug ± 1920.

Tram 3 rijdt richting Dampoortstation
terwijl hij hier voorheen zijn
standplaats had.

Naast het café *'T Land van Cadzand* van P. De Vos had weduwe F. Vanderverren haar tabak- en sigarenwinkel.

GAND.-Rue d'Anvers.

Warandestraat
(tot 1942 Wollestr.)

Dampoortstraat
bijna op het eind
aan de onpare
kant circa 1914.

103
K. Alt
nieuwkuis

101
A. Michiels
tabakfabrikant

97-99
A. Christiaens
kruidenier

Vanaf 1920 reed
tram 3 over de
Dampoortbrug,
voordien was de
terminus hier op
het eind v/d
Dampoortstraat,
wat je kan
merken aan de
tramsproen.



jahan@sint-pietersdexp.be
www.sint-pietersdexp.be

Het Gents leger

Einde D18. In [D19](#) breng ik de Reep

We kunnen je maar laten zien wat we bezitten van jouw straat of buurt. Misschien staan deze niet vermeld maar die van vrienden wel. Vergeet hen dan niet deze website door te sturen en ook [E23](#) erbij te vermelden waar zij deze straat dan onmiddellijk kunnen aanklikken. Wij doen dit belangeloos en onrechtstreeks doe je er ons ook veel plezier mee.