

Gebr. de Smetbrug & straat, Congosteeg,
V. Frisstraat, Gasmeterlaan, Nieuwevaart,
Wondelgemstr., M.-Theresiastr.,
Verbindingskanaal & Cleeflaan.

Griendeplein,
Kaprijkestr.,
Wiedauwkaai,

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

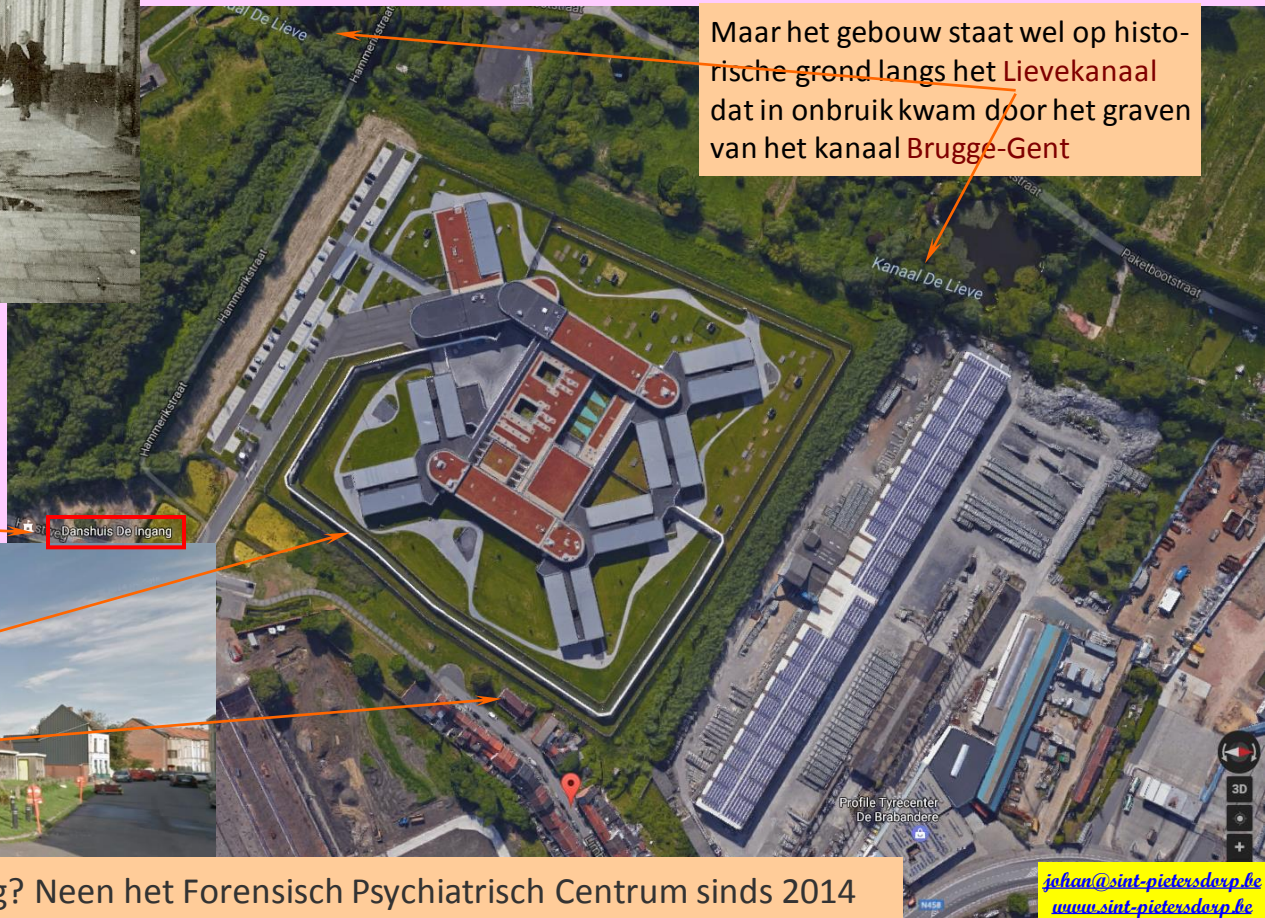


Wiedauwkaai, La Liève of de Wiedauwe rond 1904, sloot in 1959 de deuren



De cité Congo, een beluik in de Nijverheidskaai, nu de Wiedauwkaai, werd uit zijn cocon bevrijd in 1951 en werd openbare weg met als naam Limbastraat. De pastoor legde de eerste steen voor een kapel in 1954 maar eerst moest de houten noodkapel op het einde van de cité ingewijd worden. Wist jij de Limbastraat zijn? Wel ik ook niet en had er nog nooit van gehoord ook.

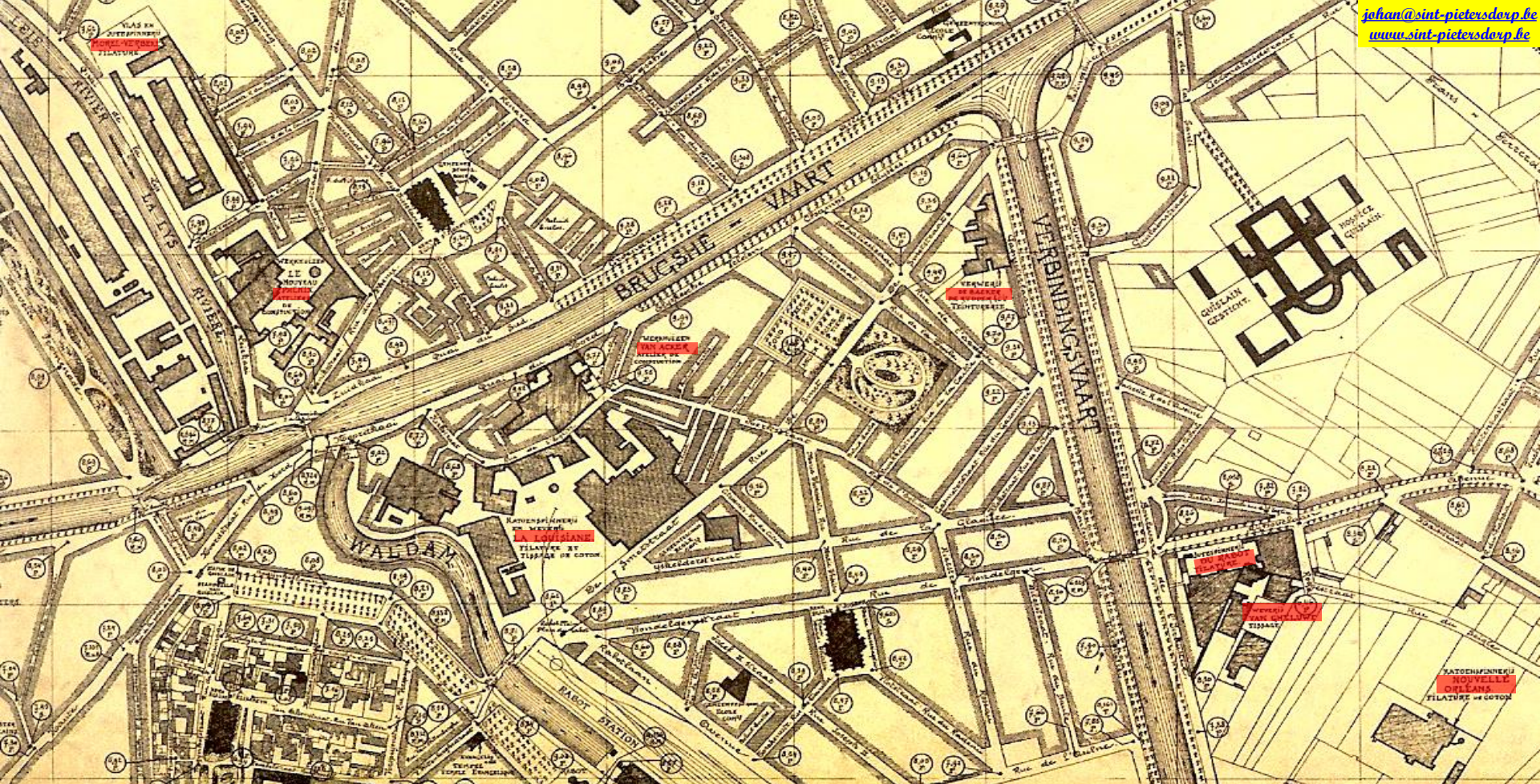
De muur naast de kapel doet me sterk denken aan de Berlijnse muur, ook deze was afgerond van boven, dus gekeken op google maps, maar ik ben er niks wijzer uit geworden, ingang van een dancing?



Maar het gebouw staat wel op historische grond langs het Lievekanaal dat in onbruik kwam door het graven van het kanaal Brugge-Gent



Dancing? Neen het Forensisch Psychiatrisch Centrum sinds 2014



Kaart uit 1912, de uitbreiding vanaf de stadswallen richting Wondelgemse meersen met aanduiding van een achttal fabrieken waar groot- en overgrootouders van velen onder ons zich krom, ziek of doodgewerkt hebben.



Vroeger noemde men dit plein het **Rabotplein**, nu **Griendeplein**.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Welk gedrocht hier
op de tramsporen
reed is mij een
raadsel



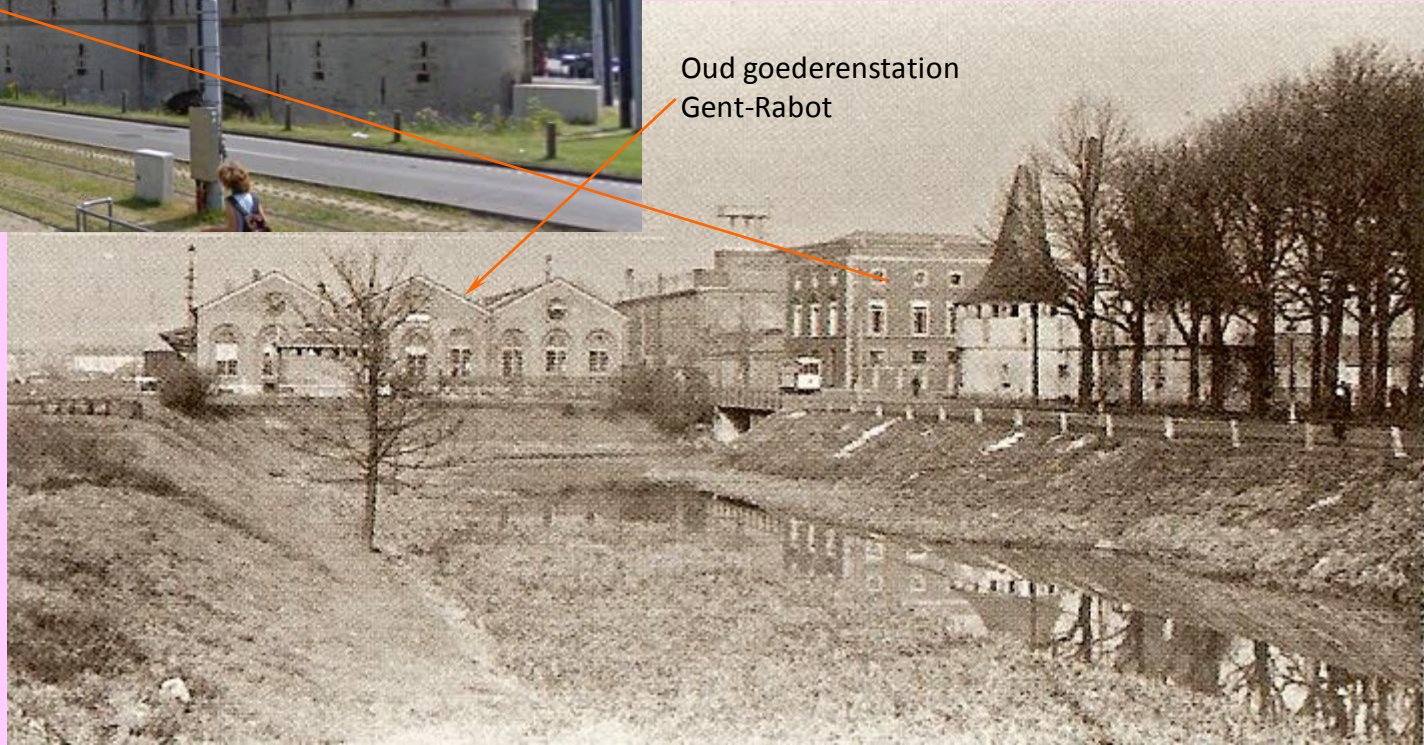
Foto ± 1930

De **de Smetbrug** werd geplaatst over de Waldam ± 1874 met de aanleg van de **Gebr. de Smetstraat**. Zij was toen 31 m lang. De Waldam liep van de Brugse vaart naar de Lieve aan het Rabot. In 1924 werd ze verbreed en uiteindelijk afgebroken in 1948-'49 met de demping van de Waldam. De metalen **brugleuning** bleef staan tot 1970.



De Waldam ter hoogte v/h Rabot werd gedempt in 1948.

Oud goederenstation
Gent-Rabot



Pieter- Frans De Noter, winterpret op de stadsgracht buiten de Brugse poort ter hoogte v/h rabot





johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Foto 1914 - op de Begijnhoflaan 4, de hoek met het Griendeplein, had Gust Machtelynck er toen naast zijn café in *De 3 Ringen* tevens zijn pianozaak.

Vandaag de dag, bijna 100 jaar, later is het nog steeds café, *Barrabot*. Het huisnummer 4 werd 360.

1969



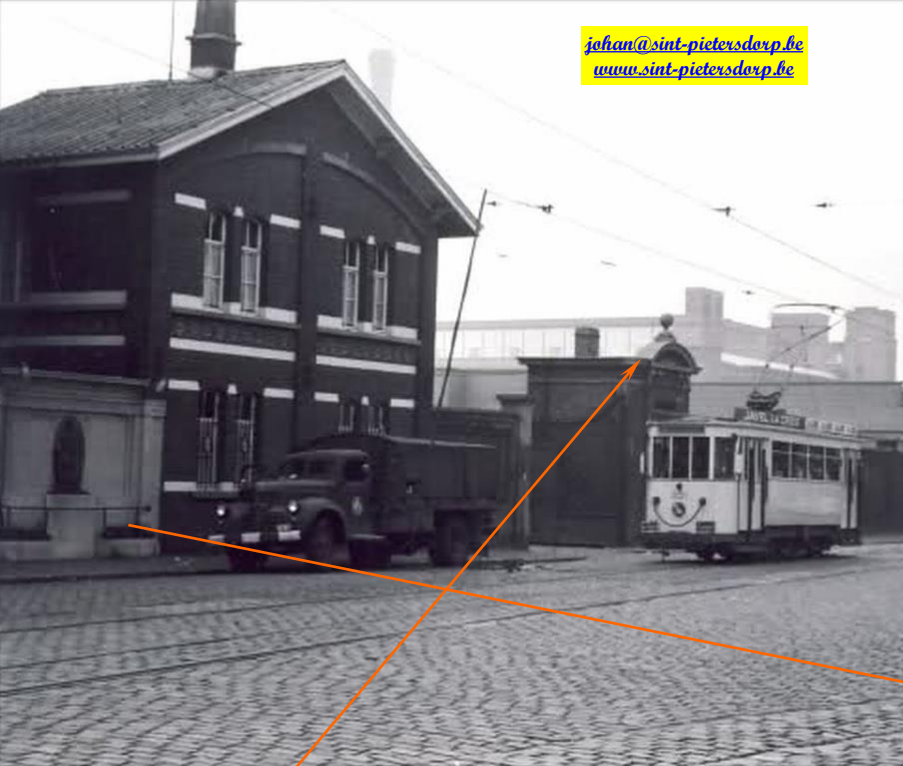


Toch vind ik het hier wel triestig, onze ouders hebben belastingen betaald om de rabottorens te bouwen en doodleuk zegt men nu afbreken die handel en nieuwbouw. Wat kost dit niet aan energie!

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



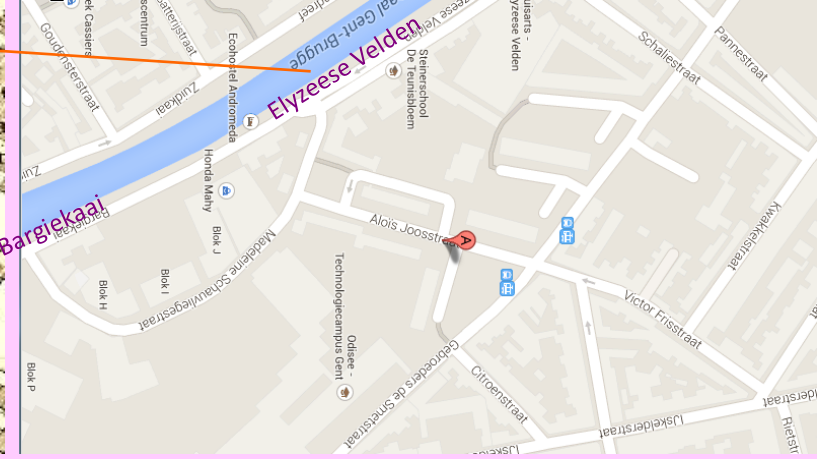
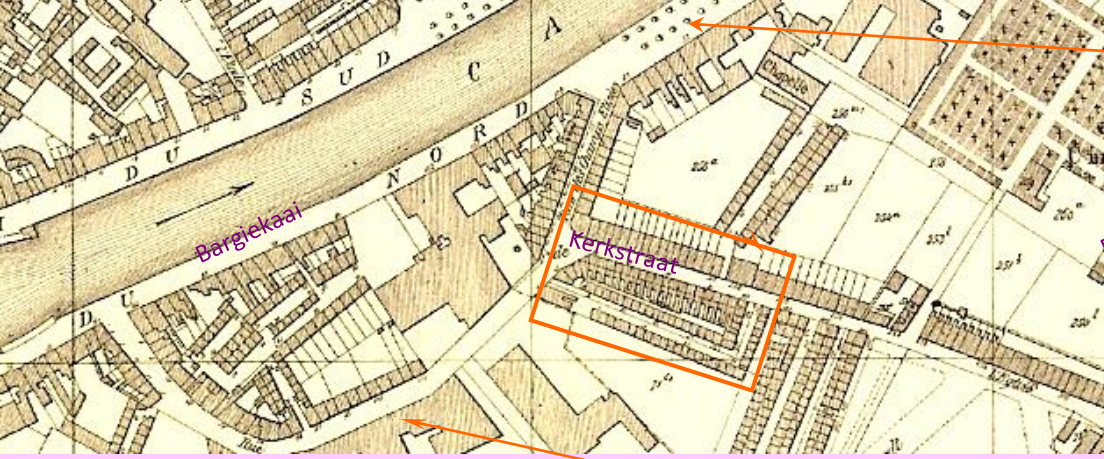
jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Het Griendeplein.

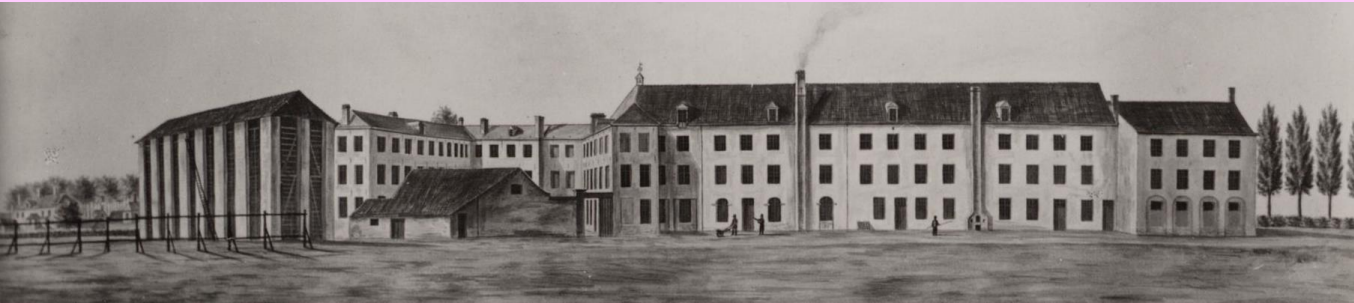
Het monument werd bijna meer dan 200 meter verplaatst





In 1802 ontstond de katoen-**drukkerij** de Smet en in 1811 werd ze uitgebreid met een katoen**spinnerij** en -**weverij**.

Later NV **la Louisiane**, bij de Brugse Poort, Kerkstraat 41



Aquarellen van La Louisiana in de 19^e eeuw aan de Gebr. de Smetstraat.



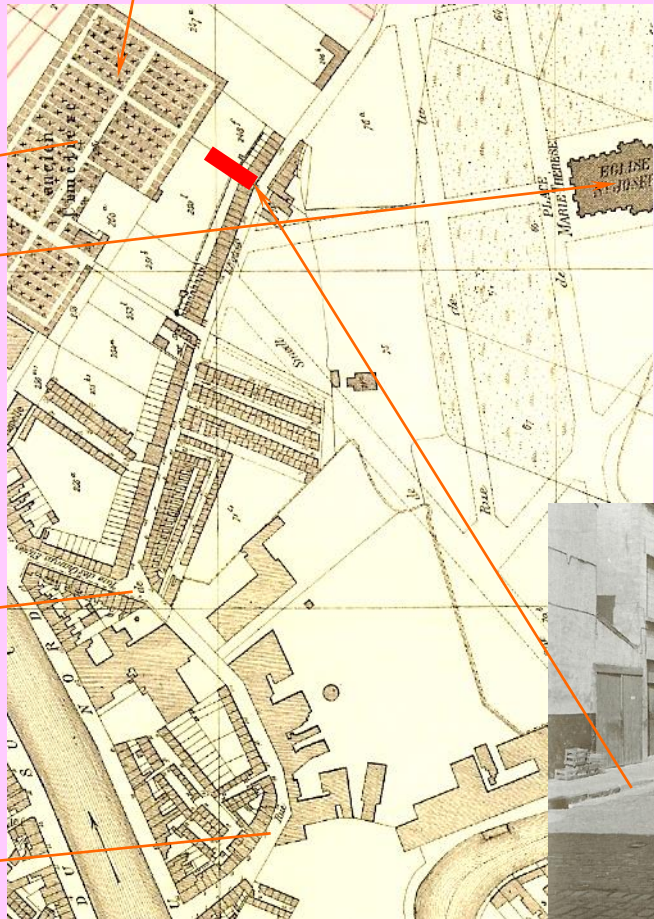
Gebr. de Smetstraat
in 1975





Gebr. de Smetstraat 1973, toen de n^{rs} 60-68

Tijdens het Oostenrijkse bewind was het niet meer toegelaten in de grote steden doden te begraven. De stad diende dit te doen buiten de stadsmuren. Op 1/1/1873 was dit **kerkhof** reeds gesloten voor begrafenissen en rond 1880 zou het terug deels verdwijnen om een straat en parkje aan te leggen en aan de andere kant v/d straat kwam er sociale woningbouw. Er werd er een nieuwe begraafplaats gevonden terug buiten de stad, De Westerbegraafplaats.



Victor Frisstraat 27-69, de cité **Azalea** naar het ernaast gelegen café met dezelfde naam. Nog niet zolang geleden was ik hier maar toen leek deze straat nog zoals op de zwartwit foto.

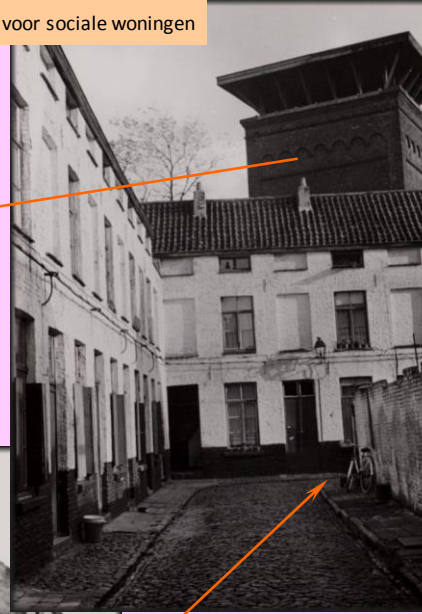
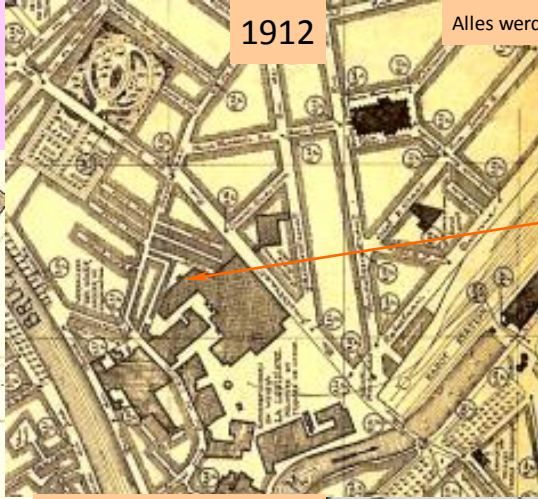
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Cité Azalea stond nog niet op de kaart van 1875

1912

Alles werd opgedoekt voor sociale woningen



De toren die daar achter staat is deze van de fabriek La Louisiane nv. Hij zal gestaan hebben op dit lang uitgerekte gebouw dat we niet zien gezien de arbeidershuisjes. De toren staat niet evenwijdig met de arbeidershuisjes en dit is ook te merken op de kaart. Alles klopt volgens de kaarten. Alleen op het eind van de straat staan er nog huizen. Op de kaart niet. Deze zullen gebouwd geweest zijn na 1912. Ook het aantal woningen klopt.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Op de foto hiernaast zien we nog juist een café. Deze zien we ook nog juist op de kaart die de oppervlakte van 2 huisjes besloeg



De benaming Kerkhofstraat (Noendries) is ontstaan toen de fotograaf tussen haakjes opschreef (Noendries). Er werden vele mensen onder-vraagd of ze deze foto's her-kenden uit de Noendries, allen waren ze het antwoord schuldig.
Erik De Keyzer vond het antwoord.

Deze huisjes werden zoals je ziet eerder afgebroken



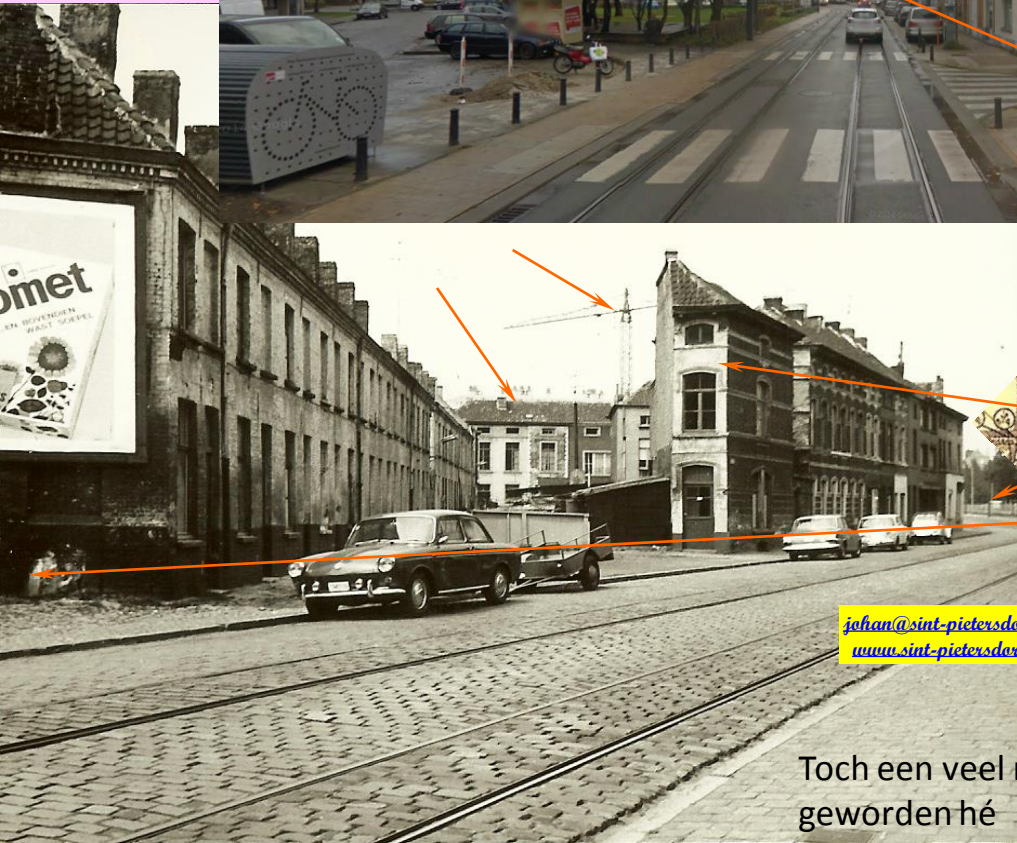
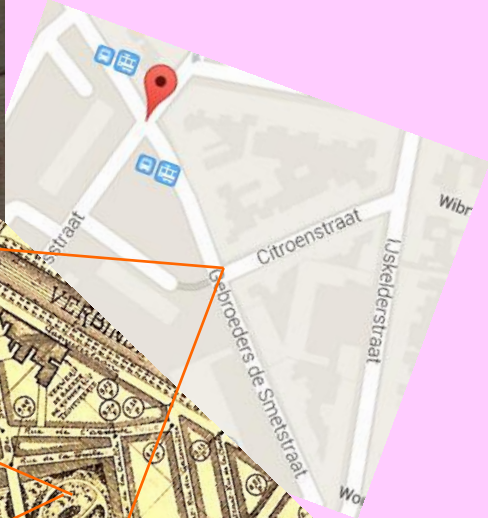
Ook de typische bouw is gelijkaardig met andere huizen in de omgeving

De Kerkhofstraat was geen citeetje, deze hadden immers een eind waar je niet verder kon.

1878



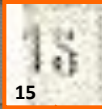
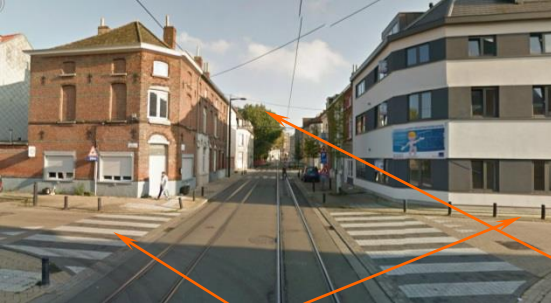
Gebr. De Smetstaat (Kattenberg)
met de Citroenstraat in 1968



johan@sint-pietersdexp.be
www.sint-pietersdexp.be

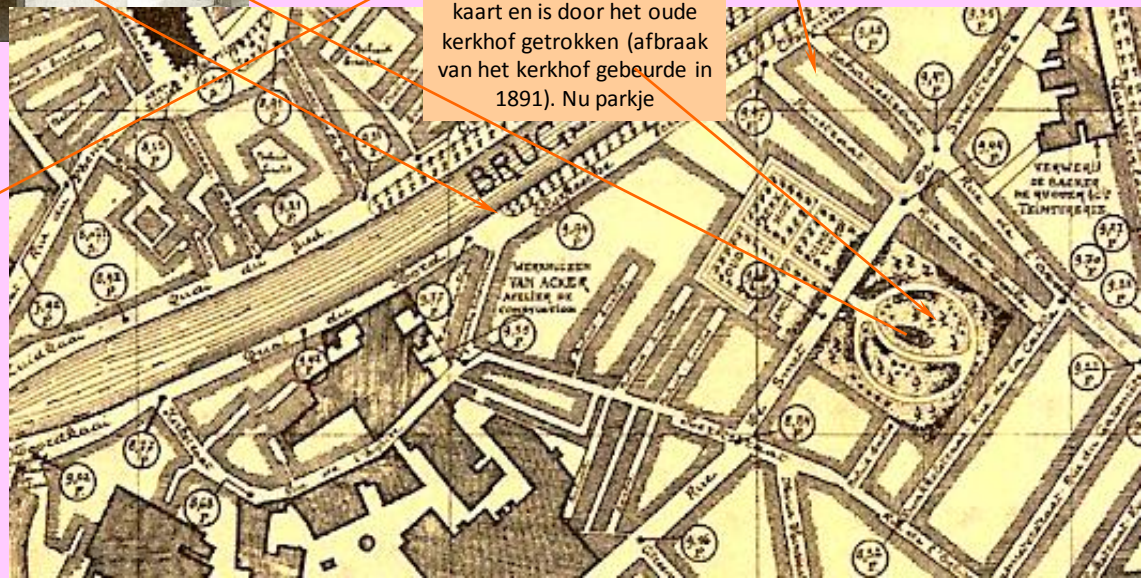
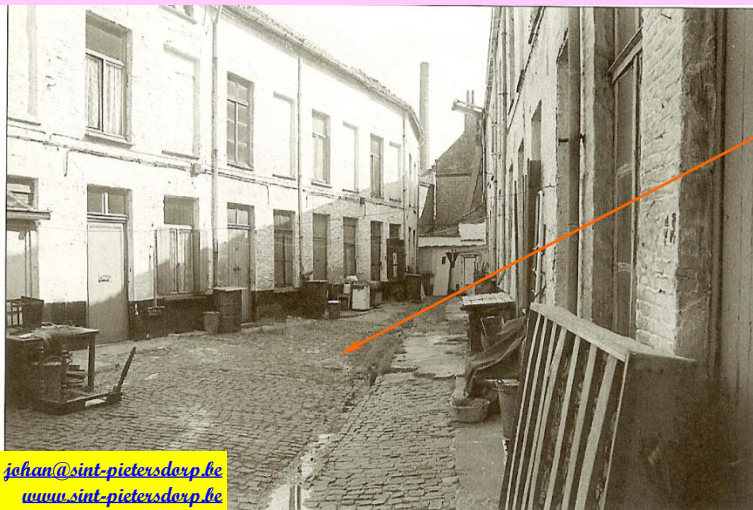
Toch een veel mooiere buurt
geworden hé

‘K had me al zot ge-
zocht om deze foto te
kunnen plaatsen.



Op de kaart van 1912 staat het beluikje nog niet vermeld. De Gebr. de Smetstraat staat reeds op de kaart en is door het oude kerkhof getrokken (afbraak van het kerkhof gebeurde in 1891). Nu parkje

Gebr. de Smetstr. met links en rechts de Pannestraat. Maar het beluikje in de Pannestr. 1-11 begon aan de Champs-Élysées. Dit beluik was van 1912 en was één van de laatste beluikjes dat er gebouwd werd. Ik begrijp toch iets niet goed, op het eerste zicht zou je denken dat het een beluik was voor 1850. Vanaf 1850 moest de doorgang minstens 3 meter zijn en mocht niet meer overbouwd worden. Was de wet al terug veranderd? Misschien had men oorspronkelijk een doorgang van 3 meter elders en ook deze doorgang? In 1981 heeft ieder bewoner de pandjes moeten verlaten en werd er een nieuwbouw opgezet.





Zwembad toestand in 1948, later parkje. Ik had nog gehoord van het zwembad. In 1912 wanneer deze kaart werd gedrukt kon men op het kerkhof niet meer begraven worden, wel nog bezoek brengen aan de doden.

Het **zwembad** kwam te liggen in het deel van het plantsoen.

Wanneer het zwembad dan terug afgebroken werd weet ik niet. Later werd het een speel-tuin en een basketplein.



De muren van het kerkhof

De opbouw van het zwembad in 1948



1980



Sinds 1934 elektrisch onderstation van de trammij, Kwakkelstr. 41, nu moskee

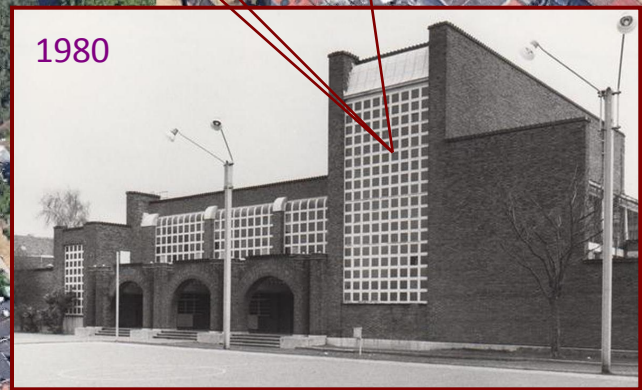
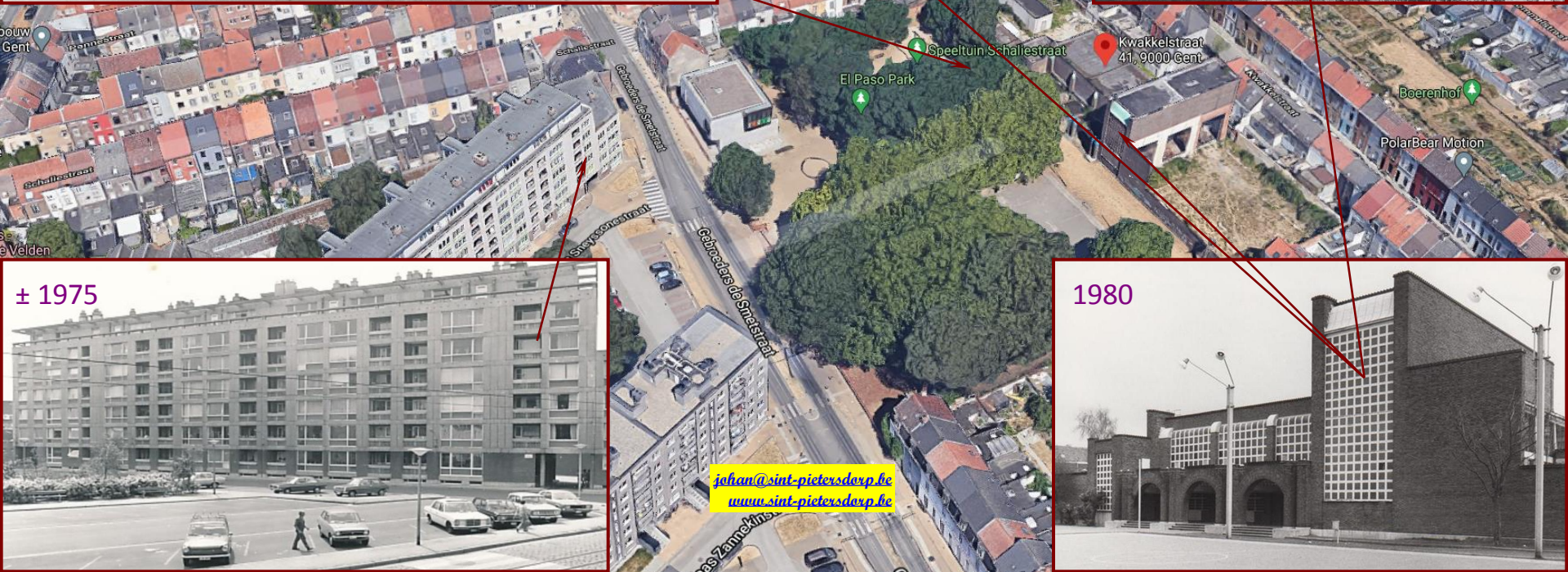
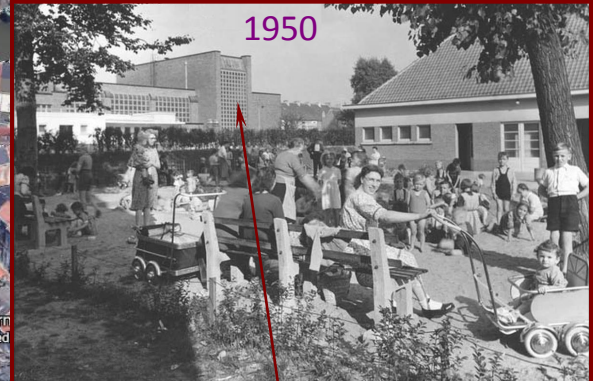


johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

De Gebr. de Smetstr. werd aangelegd door het oude kerkhof met rechts ervan het plantsoen. In 1948 kwam het zwembad met clubhuis. 20 jaar later werd alles terug afgebroken voor de huidige speeltuin. De linker kant, het kerkhof werd voorbeschikt voor appartementsgebouwen.



De appartementsblokken in de Cor. Sneyssonestr. in de zeventiger jaren.



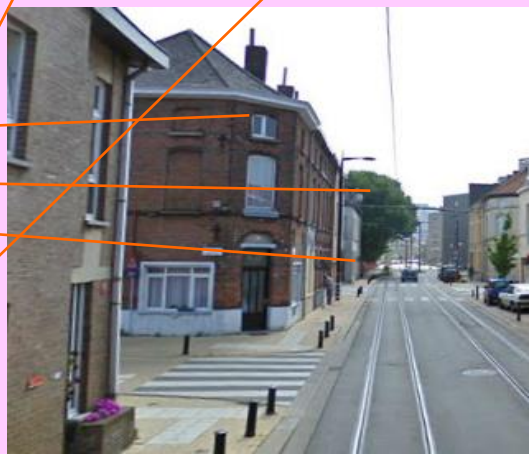
De Gebr. de Smetstraat in 1976 toen n^{rs} 136-176. Alle huizen links op de foto zijn verdwenen. Ik heb de huizen links vergeleken met de huizen rechts en ik ben bijna 100 % zeker dat het deze huizen zijn die afgebroken werden en vervangen werden door sociale woningen?



Vlg. dia



Afgebroken en nu nieuwbouw, de tramhalte is 12 m opgeschoven richting stad





Cinema *Ideal* Wondelgemstraat in 1955. Hoeveel cinemazalen er waren tussen de 2 wereldoorlogen weet ik niet. In ieder geval zeer veel. Heeft zijn deuren geopend in 1925 en sloot ze in 1981. Cinema Ideal was gelegen in de Wondelgemstraat rechtover de Triomfstraat en de Jozef II-straat. Nu is er de kindercrèche *De Biotoop* op het n° 45 met ernaast het Café Galya.



Vervolg op vorige dia. Veel mensen net zoals ik hebben deze zal nooit gekend. Maar 1 ding weet ik zeker dat er wel duizenden mensen naar deze filmzaal zijn geweest. Allerlei reglementen wegens brand en vooral de tv is voor vele zalen de doodsteek geweest.

IDEAL

Rabot Wondelgemstraat 39 Trams 1 - 10 & Evergem

Week van 5 tot 11 September

ELAN FILMS présente
De Eweling van Milvoenen Platenvrienden
& PREFERE de MILLIONS d'AMATEURS de DISQUES
FREDDY
in zijn eerste film
dans son premier film

Walter GILLER
Garday GRANASS

Michael CRAMER
Alfred FRYDTBERG

in Couleurs

la GRANDE CHANCE

Régie: Hans QUEST
Prod. HERZOG FILM

DE GROTE KANS



IDEAL

Rabot Wondelgemstraat 39 Trams 1 - 10 & Evergem

Week van 21 tot 27 Maart

HECHT, HILL & LANCASTER

UURROOSTER
Vrijdag één voor. om 7.45 u.
Zaterdag één voor. om 5 u.
Zondag één voor. om 1.30 u.
Maand- Dinsd- Woensd- en
Donnerd. één voor. om 5.15 u.
Avondvoortzetting om 8 u.

Kinderen
Toegelaten

BURT LANCASTER
TONY CURTIS
LE GRAND CHANTAGE
(SWEET SMELL OF SUCCESS)
avec **SUSAN HARRISON**

RÉGIE: ALEXANDER MACKENDRICK PRODUIT PAR JAMES HILL

DE GROTE AFFERSING

DISTRIBUE PAR
UNITED ARTISTS

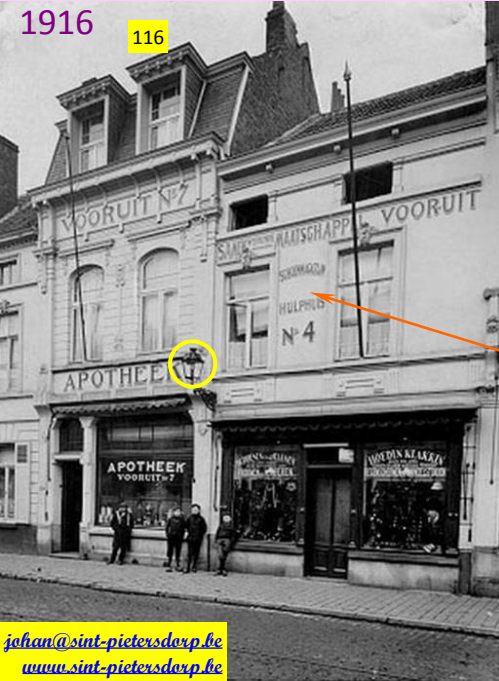
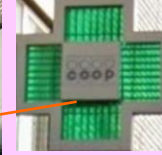


De Wondelgemstraat enkele huizen voorbij de Rietsraat. Heden verouderde nieuwbouw.

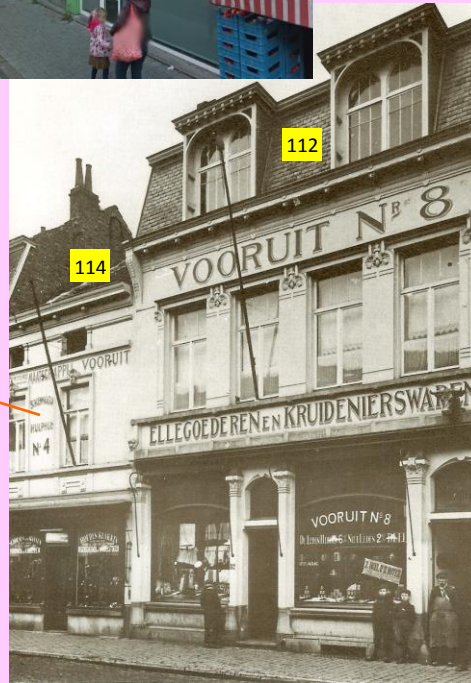
De apotheek van de COOP sinds 2014 inmiddels ook verdwenen verwijst echter net nog naar de tijd van toen. Je had er destijds ondermeer enkele eigendommen van de coöperatieve Vooruit, ondermeer de apotheek.



Puzzelstukken uit de Wondelgemstraat



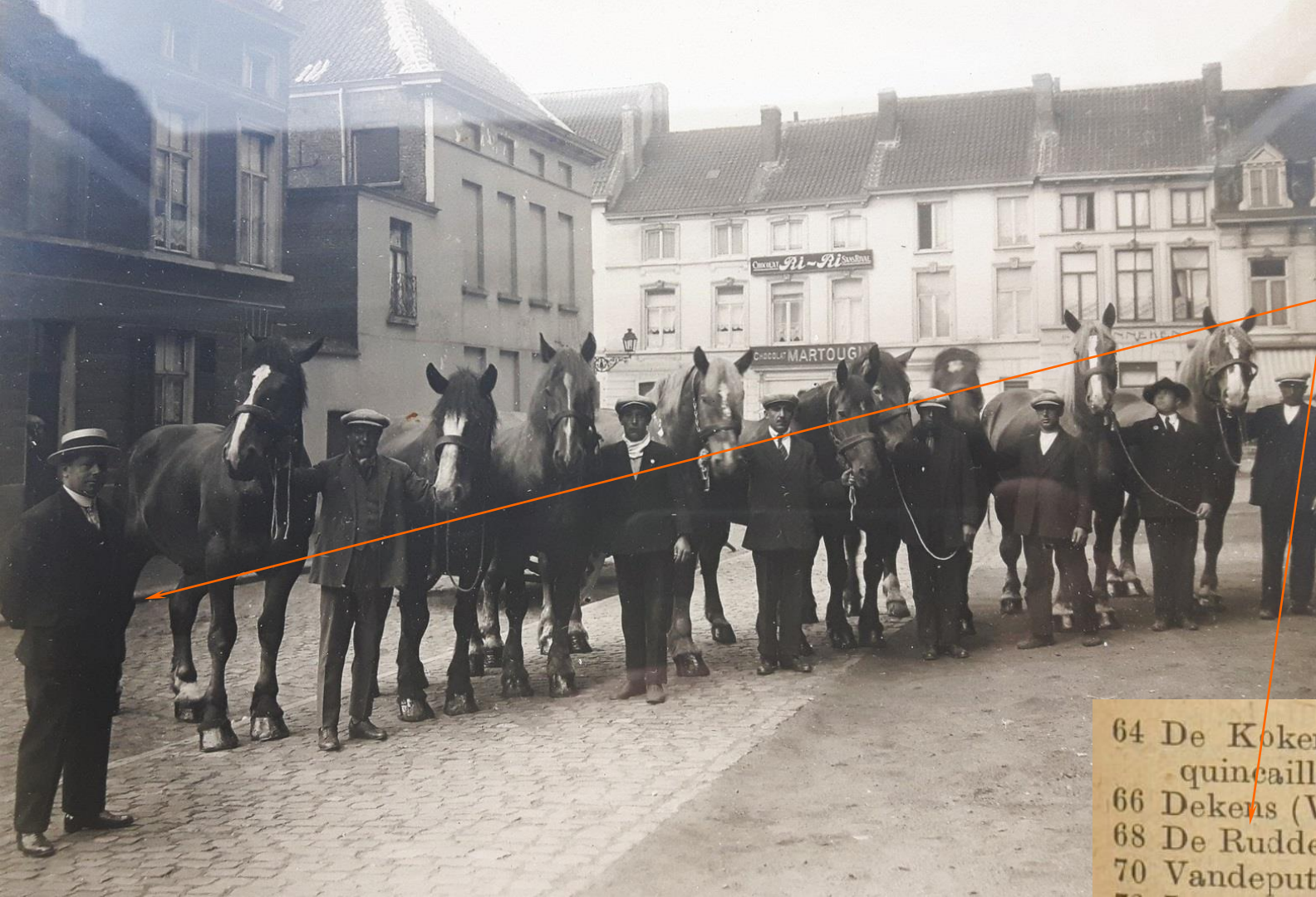
Het huis met n^o 114 had in 1903 nog het n^o 120 en de aanpalende huizen werden vernieuwd en opgetrokken





Winkels uit de
Wondelgemstraat van
± 1930. Hier reeds de
10^e winkel van het
Volksbelang, het ACW,
Het Volk, gelegen in
n° 106. Later had men
ook achter de hoek
een **Welvaart-winkel**.
Wat toen het verschil
was weet ik niet.





Prachtige foto gepost door **Jacko** Vergeynst op mijn Facebook-groep **Gent verkend**. Een presentatie van paarden bij St.-Jozef in de **Wondelgemstraat**. Zijn grootvader G. De Rudder, uiterst links was, voerman en woonde circa 1930 in de Wondelgemstraat, een viertal huizen voorbij de kerk.

johan@sint-pietersdexp.be
www.sint-pietersdexp.be

64 De Koker M., kruid- en
quineaillerie.
66 Dekens (We) groenten.
68 De Rudder G., transport.
70 Vandeputte H., geneesh.



Maria-Theresiastraat. Ik wist dat ik het huis nog zou kunnen opsporen. Maar dat de nevenliggende huizen nog zo intact waren had ik nooit durven denken.

Met het ontstaan van de Welvaartwinkels waren zij niet de enigen die moesten opboksen tegen ketens zoals de Végé, Centra, S.E.M.A., de Vivo-winkels en nog andere meer. Vele winkelketens konden de concurrentie niet meer aan met kapitaalkrachtige grootwarenhuizen en allen moesten zij één voor één de boeken neerleggen.



De kerk in de
Wondelgemstraat



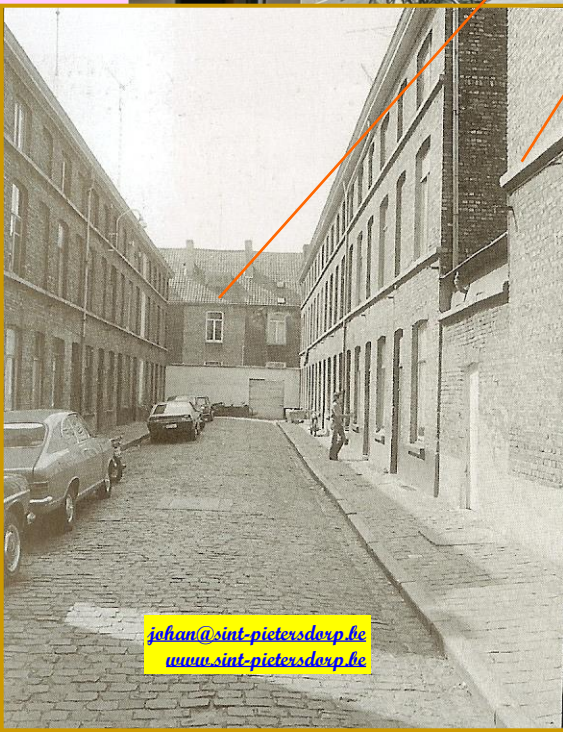
Rond 1870 was deze buurt in volle ontwikkeling. Hier een beluik van 1976 in de F. van Cleef-
laan 59-103. In 1860 werden de invoerrechten afgeschaft en konden de vele fabrieken zich
buiten de stadspoorten uitbreiden. Fabrieken bouwen ging gepaard met woningbouw. De
fiets was nog niet uitgevonden om de grote massa van dit vervoermiddel te kunnen
voorzien om naar de fabriek te gaan (let op 8 à 10u werken was toen normaal).



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De Wilgestraat (zijstr. v/d Wondelgemstr. bestaat uit 3 delen, een pleinbeluik, een steegbeluik en de Wilgestraat, de zw/wit foto's zijn van 1976, alles werd gebouwd laatste kwart 19^e eeuw in opdracht van baron de Hemptine . De straat loopt evenwijdig met de Gasmeterlaan.

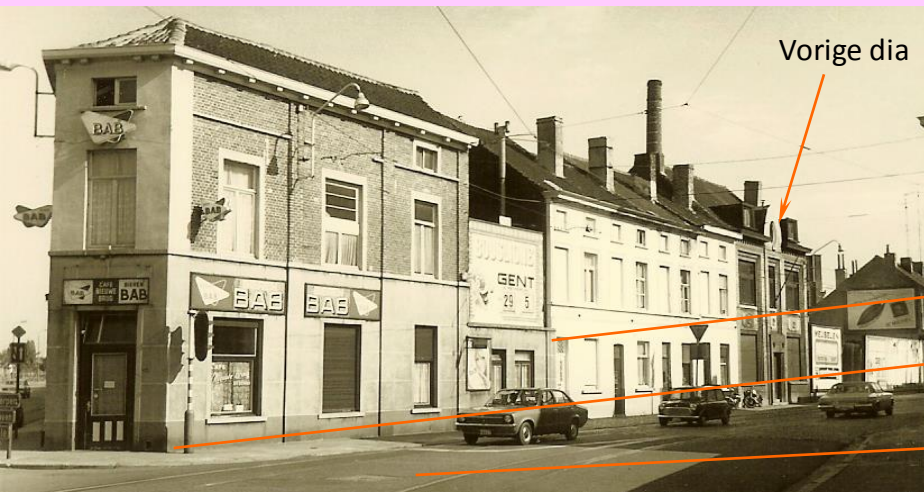


jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



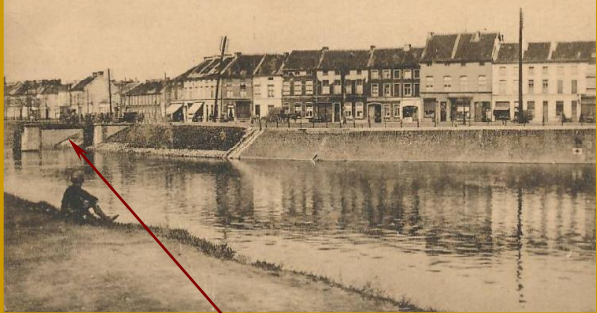
Gebr. de Smetstaat / Gasmeterlaan in 1968

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Vorige dia





In 1863 waren meer dan 600 mensen aan het werk om het kanaal uit te delven

In 1900 werden de kaaimuren gebouwd

Werd deze brug in het verlengde van de **IJskelderstraat** wel gebouwd? Vermoedelijk niet. Men heeft wellicht gekozen voor de **Wondelgemstraat**.

1864

de Smetbrug
houten draaibrug
4m breed

De boten op het verbindingskanaal werden rond 1870 voorgetrokken door **scheepstrekkers**

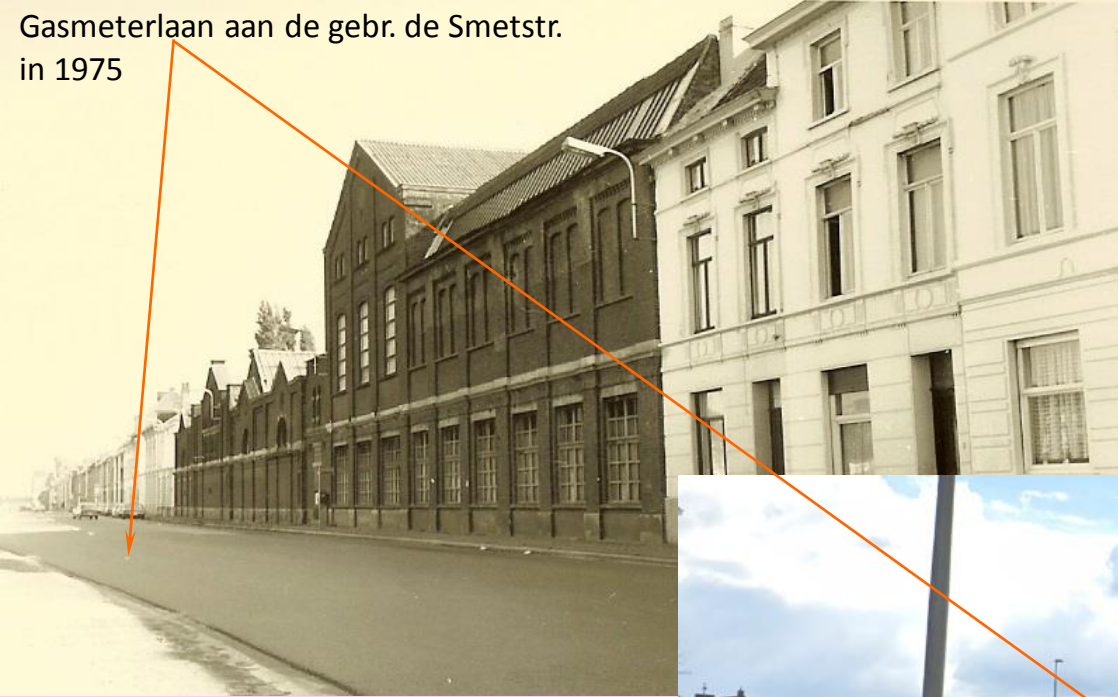
Gasciternes

oud
kerkhof

Het uitgraven v/h kanaal (2.158m) is begonnen op 14/1/1863 en ernaast moest langs beide zijden een weg worden aangelegd van 12m breed

Kaart van Gevaert uit 1878.

Gasmeterlaan aan de gebr. de Smetstr. in 1975



Op 20/12/1862 werd de aanbesteding voor het graven van het kanaal goedgekeurd. Op 14 januari werd er al gestart. 260.000 m³ moest afgegraven worden. De werken zouden maar 18 maanden mogen duren. Op 21/2/1863 waren reeds 600 mensen aan het delven. Het traject v/h nieuwe kanaal werd over gans de lengte volledig uitgegraven. Omdat de stadsgracht aan het tolhuis daar zo dicht bij lag dacht ik dat men toch een eindje deze stadsgracht had gebruikt en hem wat dieper uitgegraven. Dat is niet gebeurd want op 9/5/1863 is men de stadsgracht beginnen op te vullen. Nadat het kanaal gegraven werd in 1863 werden twee nieuwe straten toegevoegd op het stadsplan. De Nieuwe Vaart en de Gasmeterlaan. Waarschijnlijk werd er daar al gas geproduceerd en vandaar dan de naam?

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

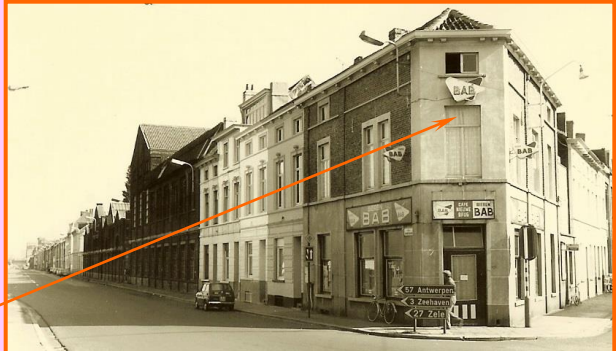
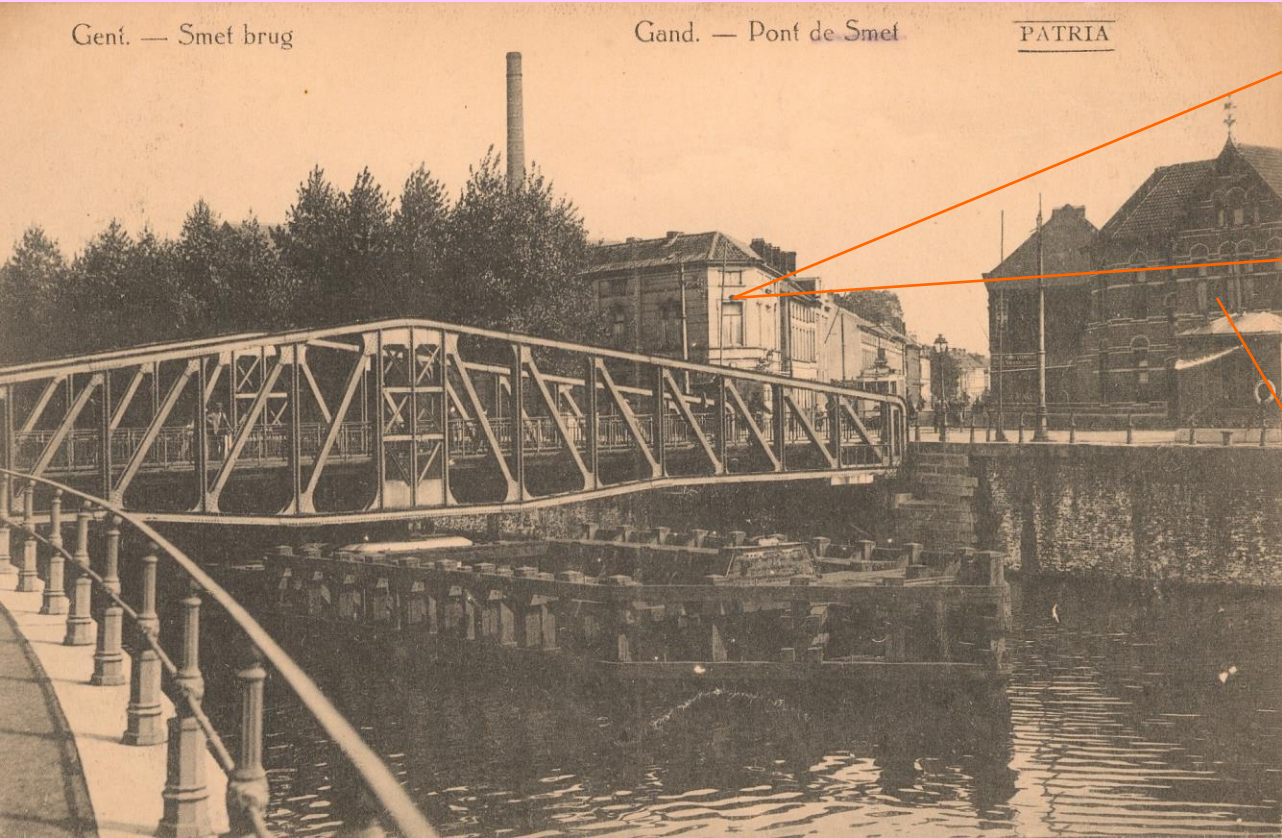
Heeft men hier met de dakaccenten v/d
nieuwbouwhuizen een knipoog naar het
verleden willen trekken.



Kruispunt **Gasmeterlaan** met de **Gebr. de Smetsstraat**

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

De metalen draaibrug uit 1911, **Gebr. de Smetbrug** alias Verbindingsvaart of Palingshuizebrug, werd in 1918 opgeblazen door de Duitsers. Voorheen lag hier een houten draaibrug van amper 4m breed.

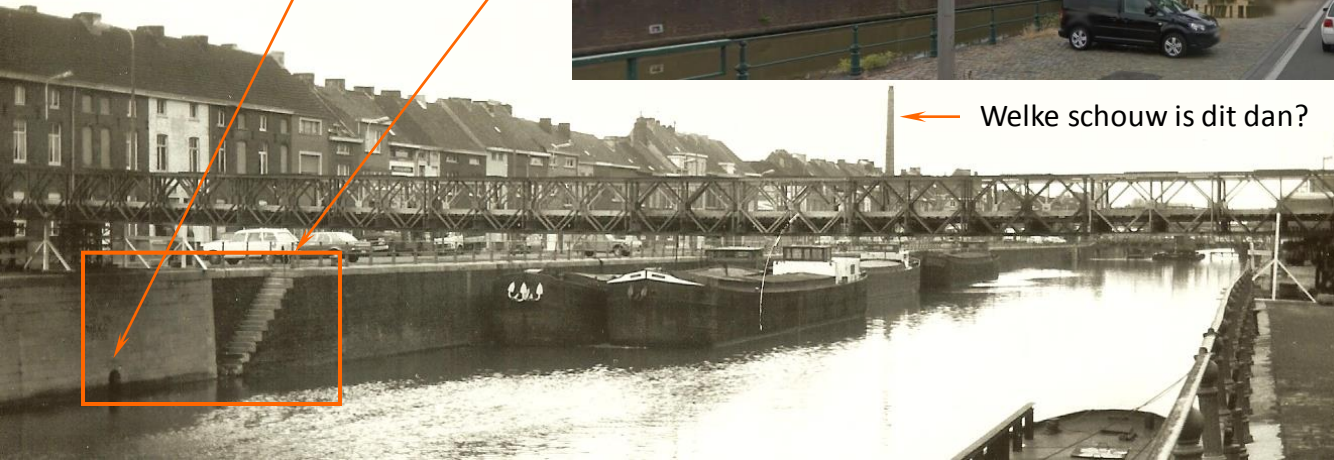




Was dit een noodbrug voor voetgangers? Vergeleken met de huidige foto herkennen we het **huis** op de Nieuwevaart voorbij de hoek met de Jozef Guislainstraat. Zo ja waarom heeft die brug daar gelegen? Het antwoord op deze queeste op vlg. dia...

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Op de foto hieronder lijkt het om dezelfde brug te gaan, doch ik kan me hierbij niet goed oriënteren. Een **rioolbuis** en een **trap** kunnen een hint zijn!

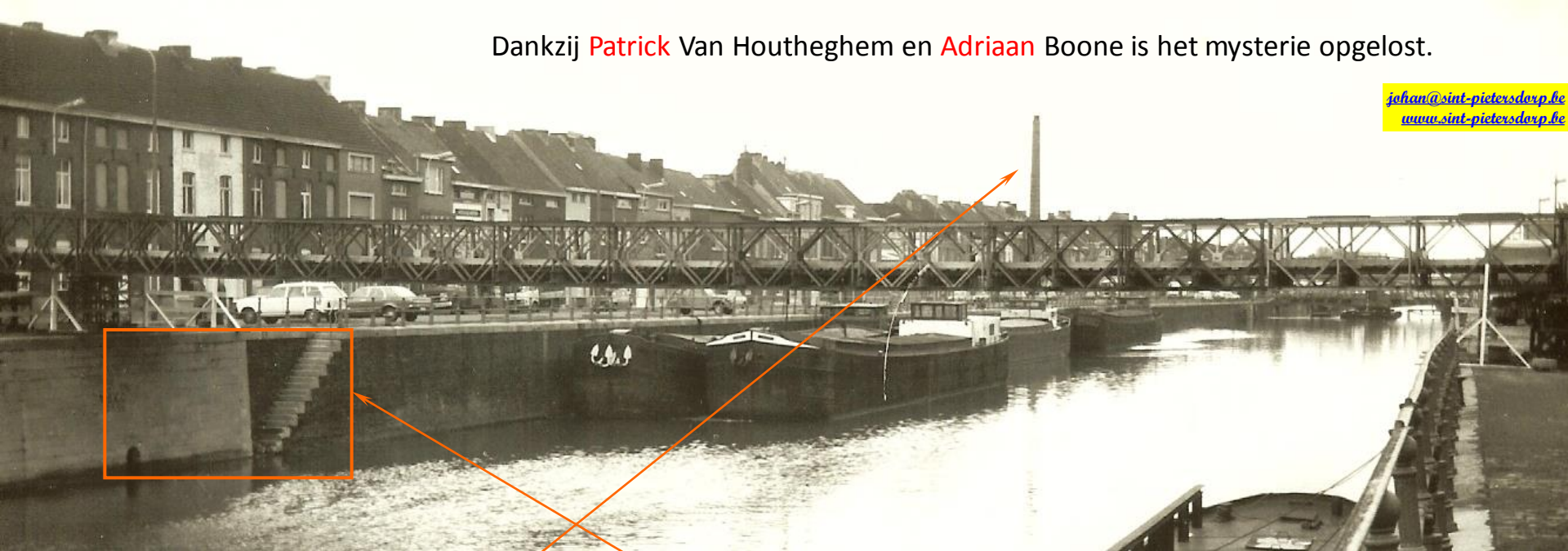


Gaat het om deze locatie aan de Wondelgembrug?



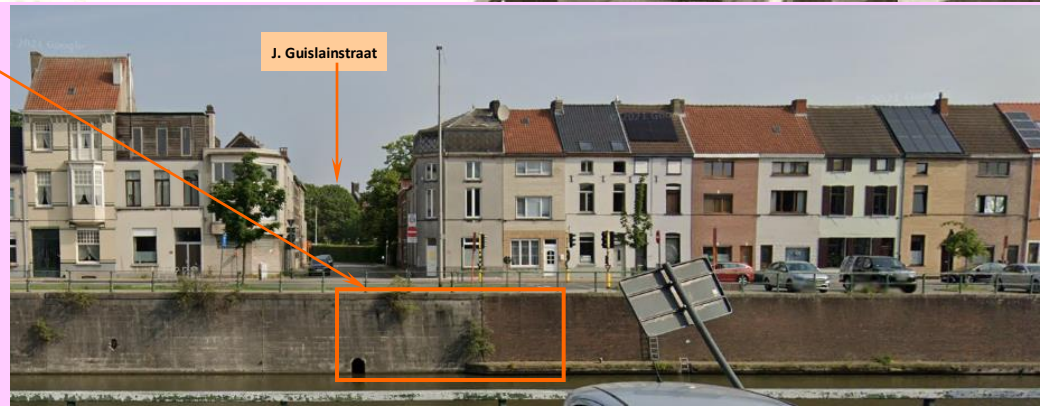
Dankzij **Patrick** Van Houtheghem en **Adriaan** Boone is het mysterie opgelost.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Het betreft hier inderdaad een tijdelijke noodvoetgangersbrug, type **Baileybrug** aangelegd door de mannen van de Genie van Burcht op 7 feb. 1977, om de tijdens de opbouw van de nieuwe Verbindingsvaartbrug tegemoet te komen aan de noden v/d buurt. In het begin van de jaren 80 is de volledige kaaimuur vanaf de in vraag gestelde trap afgebroken en praktisch tot aan de Wondelgembrug volledig vernieuwd.

De **fabrieksschouw** is dan deze van de vroegere UCO-fabriek in het begin van de Frans van Ryhovelaan.





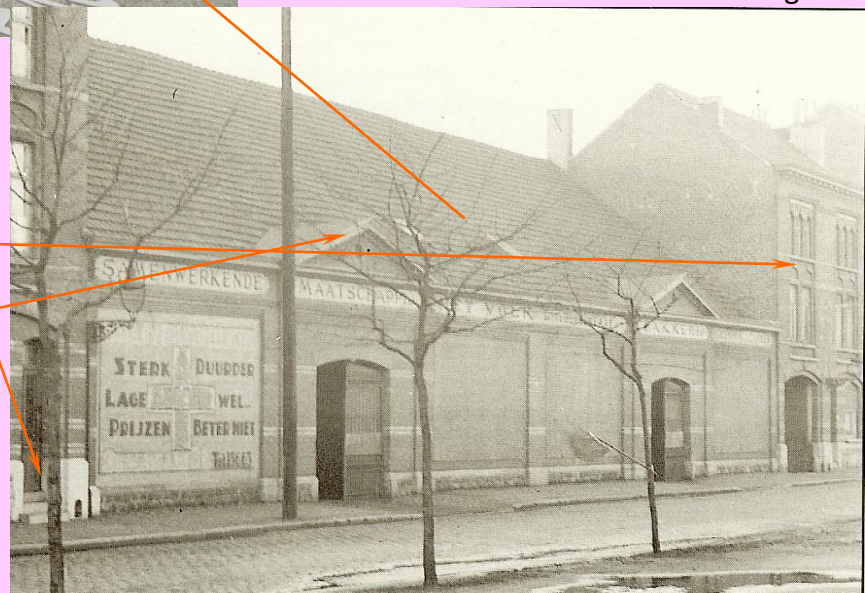
Het magazijn lag aan de Wondelgembrug. Nee een eindje verder van de brug af richting Elsstraat. De oude foto laat zien waar dit gebouw eens stond. Zie huis dat er nog altijd staat.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

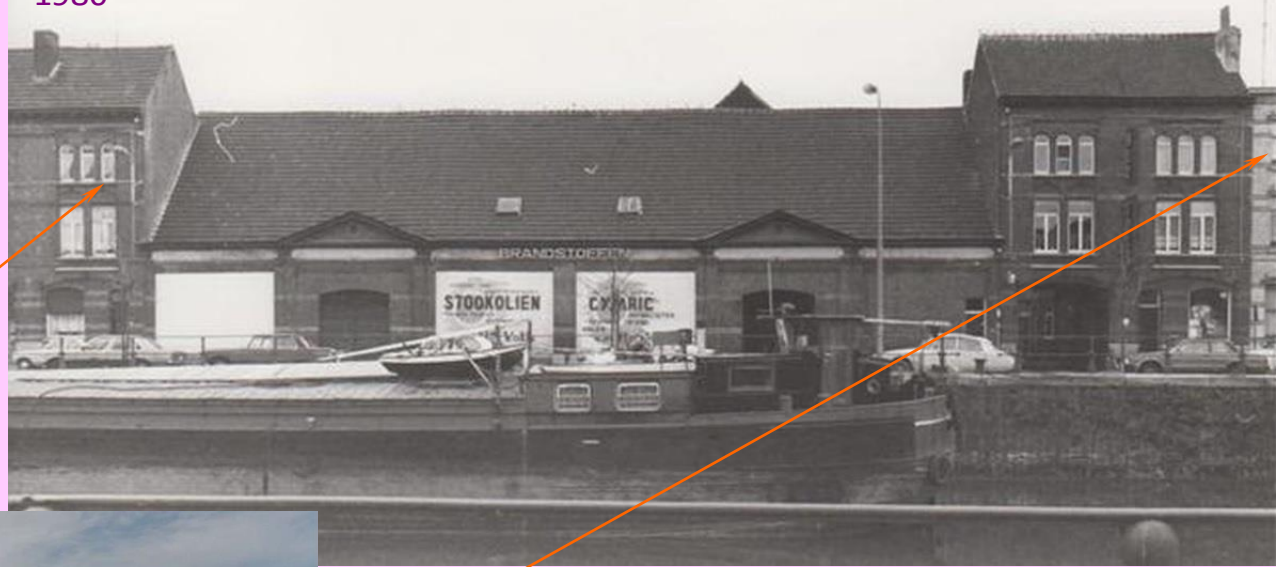
Een bakkerij en een kolenmagazijn in de Gasmeterslaan in 1910. *Het Volk* De tegenhanger van de *Vooruit* had het moeilijk om de concurrentie aan te gaan.

2 foto's, de ene uit 1910 en de andere uit 1966.

Deze laatste laat duidelijk zien dat het gebouw toebehoorde aan de coöperatieve *Het Volk*.



1980



Gasmeterlaan 97-99 sinds 1906 Ensemble van de antisocialistische SM Het Volk.

2017



In 1978 werden alle activiteiten overgebracht naar de omgeving van het St.-Pietersstation en werd deze locatie nog enkel gebruikt voor garage. In 1985 zat hier de plantsoendienst van stad Gent. Maar wanneer deze locatie werd opgegeven heb ik nergens kunnen lezen.

De allereerste Wondelgembrug over het Verbindingskanaal, een **houten draaibrug** uit **1878**, tussen de Wondelgemstraat en de van Ryhovelaan, gefotografeerd vlak voor de afbraak in **1930** met achterliggende voetgangersbrug.



De nostalgische tijd van paarden- en steekkar

Het verbindingskanaal met de metalen elektrische Wondelgembrug uit 1932



De **Wondelgembrug** kwam er pas in 1878. Deze deed zijn dienst tot 1930. Na veel miserie was de nieuwe elektrische brug klaar in 1932. Deze werd dan 2 maal vernietigd tijdens de oorlogen telkens hersteld. De huidige nieuwe brug dateert van eind 1981.



In 1940 werd enkel de voetgangersbrug deels opgeblazen
en de brug
opgezet. Zie ik links niet reeds een kraan staan
om de karwei te klaren



jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Wondelgemstraat

Gent. — Wondelgembrug
Gand. — Pont de Wondelgem



De Wondelgembrug uit 1932, een metalen draaibrug van 8m20 breed over het Verbindingskanaal.

In 1854 werd de goedkeuring gegeven voor het plaatsen van een 4^e gastank



Gasmeterlaan de oude burelen van de gasdienst



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Gasmeterlaan. In 1943 bouwde de stad er een gasfabriek met een inhoud van 30.000 m³. Twee citernes om gasvoorraad in op te slaan. Deze konden een hoogte bereiken van bijna 41 m. Naargelanger gas in kwam ging de citerne omhoog. Ondertussen al lang opgedoekt en heden een beschermd monument. Ik dacht dat het de 2 citernes waren uit 1881 maar ze zijn waarschijnlijk van 1943. Toen de foto werd genomen waren ze nog in werking want de ene is bijna leeg en de andere is nog $\frac{3}{4}$ vol met gas. Ik denk dat alles werd opgegeven in het begin van de jaren zestig toen men het aardgas binnen trok uit Nederland. Wie heeft aan de kade nog deze brugkraan met transportbandweten staan om de kolen te lossen uit de boten.

Gasmeterlaan in 1943 ter hoogte van de nog bestaande niet meer gebruikte gastanks

JVn heeft nog iemand gekend die tot begin de jaren vijftig met zijn grootvader op stap was om de straatlantaarns die nog met gas werkten in de laatste straten in Gent aan te steken. Alle dagen hetzelfde scenario. Kraantje opendraaien en met een stok en wiek het gas doen branden.



In de 2^e gashouder werd er zand gedaan en kunnen kinderen rustig spelen met naast hen een historisch monument.



johan@sint-pietersdexp.be
www.sint-pietersdexp.be



Na meer dan 60 jaar verval zal de gashouder terug te zien zijn in volle glorie



Gashouders

Hier werken we aan:

- 30-tien van de gashouders
- Maximale restantie van een gashouder
- Inplanting in park van twee gashouders
- Herstel pomphuisjes en pompstuk
- Samen met de lokale gashouders

Aanvang werken: november 2019
Voortzette einde werken: eind 2020

Meer info:
info@sint-pietersdexp.be
09 267 15 90



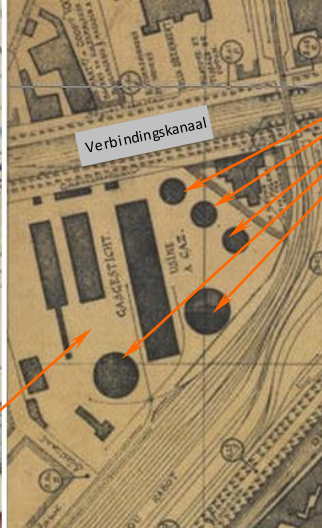
In 1943 werden 2 opslagtanks v/d gasfabriek afgebroken.
Tot in de jaren '50 waren nog bepaalde straten verlicht
met gas. Dit zal gebeurd zijn met de nog bestaande
opslagtanks die men nu bezig is met renoveren.

1943

Foto onder – buitenzicht v/de gebouwen aan de Gasmeterlaan.

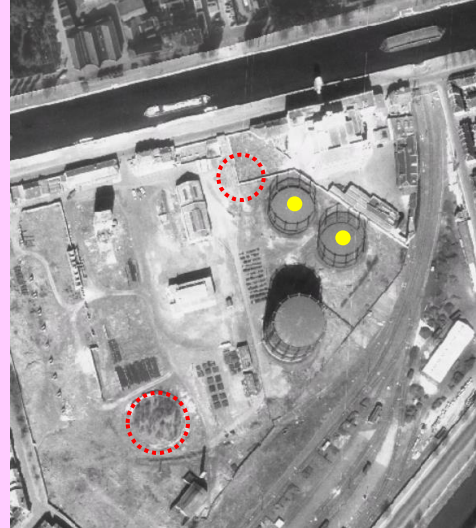


Foto boven - de fundering v/d gashouder n^r 4.
De dikte der muren bedroeg 3,60 m boven en 6
m aan de voet.



Ik zie 5 gastanks staan op de kaart van 1912. Toen het bedrijf in 1940 werd overgebracht naar de Farmanstraat werd de site op de Gasmeterlaan een gasdistributiecentrum met slechts 3 opslagtanks. In 1963 sluit de fabriek in de Farmanstraat en in 2016 moet ook de site op de Gasmeterlaan eraan geloven.

Twee opslagtanks werden bewaard (●) als getuigen uit het verleden, waarvan één tot een grote zandbak werd hervormd.



Sinds 1823 bevond zich de 1^e Gentse gasfabriek van architect Louis Roelandt op de Waalse Krook (Platteberg). In 1834 was er meer straatverlichting nodig en werd er op Dok Noord een 2^e gebouwd. Rond 1865 kwam er een 3^e aan de Nieuwevaart- alias **Verbindingsvaartbrug**. Toen een 4^e fabriek in 1881 langs de Gasmeterlaan t.h.v. de brug v/d Ringspoorweg over het Verbindingskanaal werd opgericht konden de eerste drie gesloopt worden.

Het verbindingskanaal en de gasfabriek

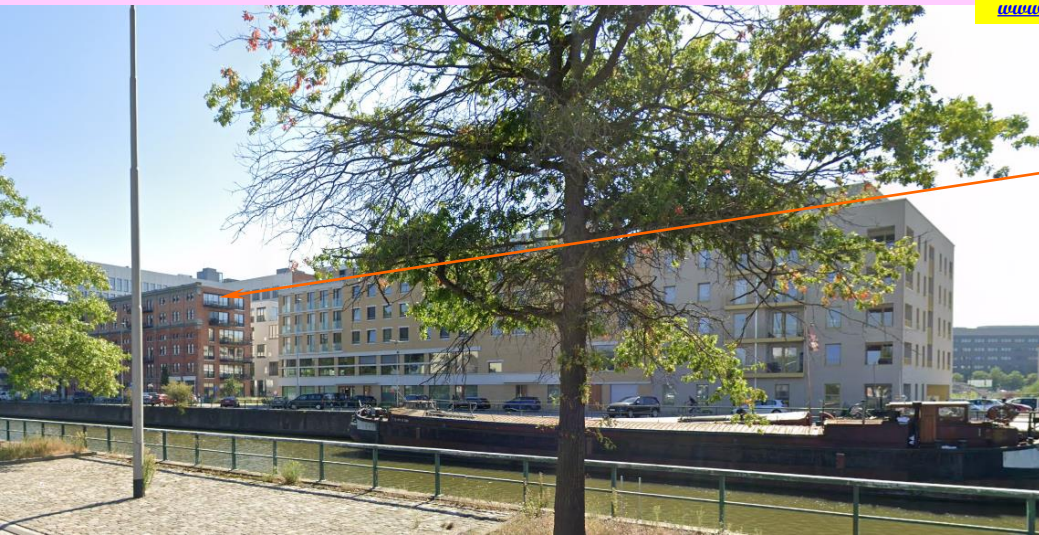




Uiterst links beide bewaarde gastanks



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Nieuwevaart

Haverstraat



Een strenge winter op het Verbindingskanaal. Is dit een ijsbreker aan het werk?

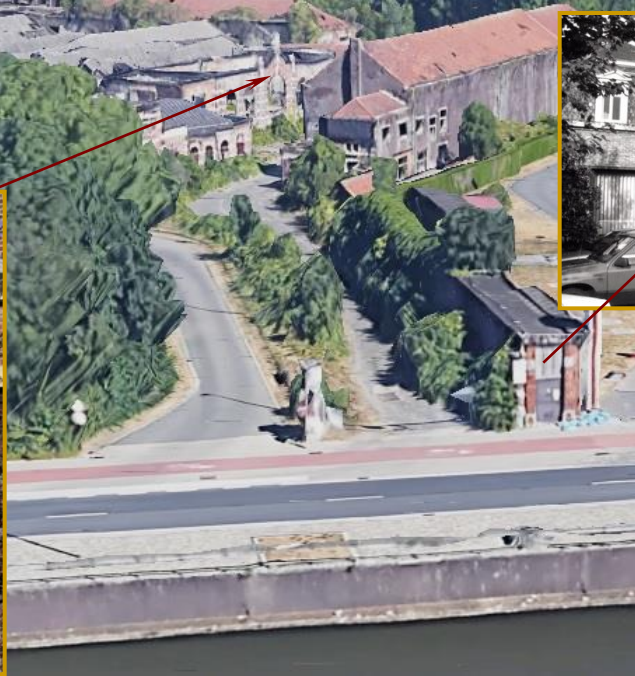
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



1944

Hoek Nieuwevaart - Magnoliastraat





Op beide zwartwit foto's heb ik wel even zitten zoeken. Toen de katoenspinnerij **Filature La Nouvelle Orleans** aan de Nieuwevaart haar deuren sloot betrok **Barco Graphics** een deel v/d leegstaande gebouwen . Laatstgenoemde firma verhuisde dan later naar de Tramstraat in Zwijnaarde. Wat er nu nog rest van de gebouwen moet worden opgevolgd.

De fabrieken omstreeks 1912
langs het Verbindingskanaal
tussen de Wondelgem- en de
Tolhuisbrug.

La Nouvelle Orleans
katoenspinnerij

Filature du Rabot
jutespinnerij

Van Gheluwe
weverij

Ring
spoor
weg

Filature du Rabot
katoenspinnerij
& weverij

Gantoise
indiennerie
teinturerie

Savannah
cotonnière

Usines Gent - Zele
- Tubize
katoenfabrieken

Beernaerts
katoenspinnerij
& weverij

Vercoutere
katoenspinnerij
& weverij

Vooruit
kolenmagazijn
bakkerij

VERBINDINGS
CANAL

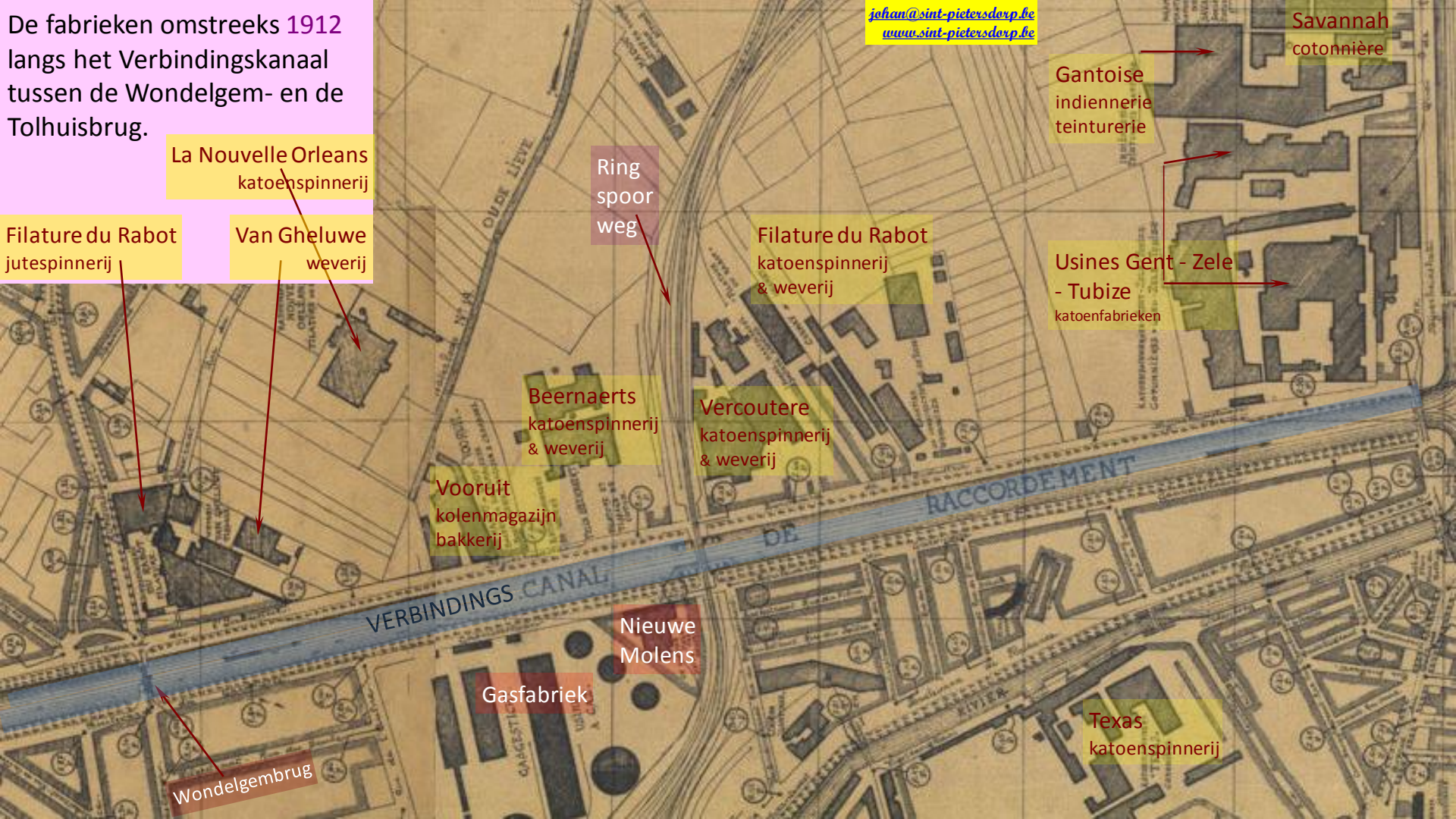
Nieuwe
Molens

Gasfabriek

Texas
katoenspinnerij

Wondelgembrug

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





La Nouvelle
Orleans

Filature
du Rabot

Vercoutere

Beernaerts

Vooruit

Nieuwe
Molens

Gasfabriek

Wondelgembrug

Van Gheluwe

Filature
du Rabot

1956

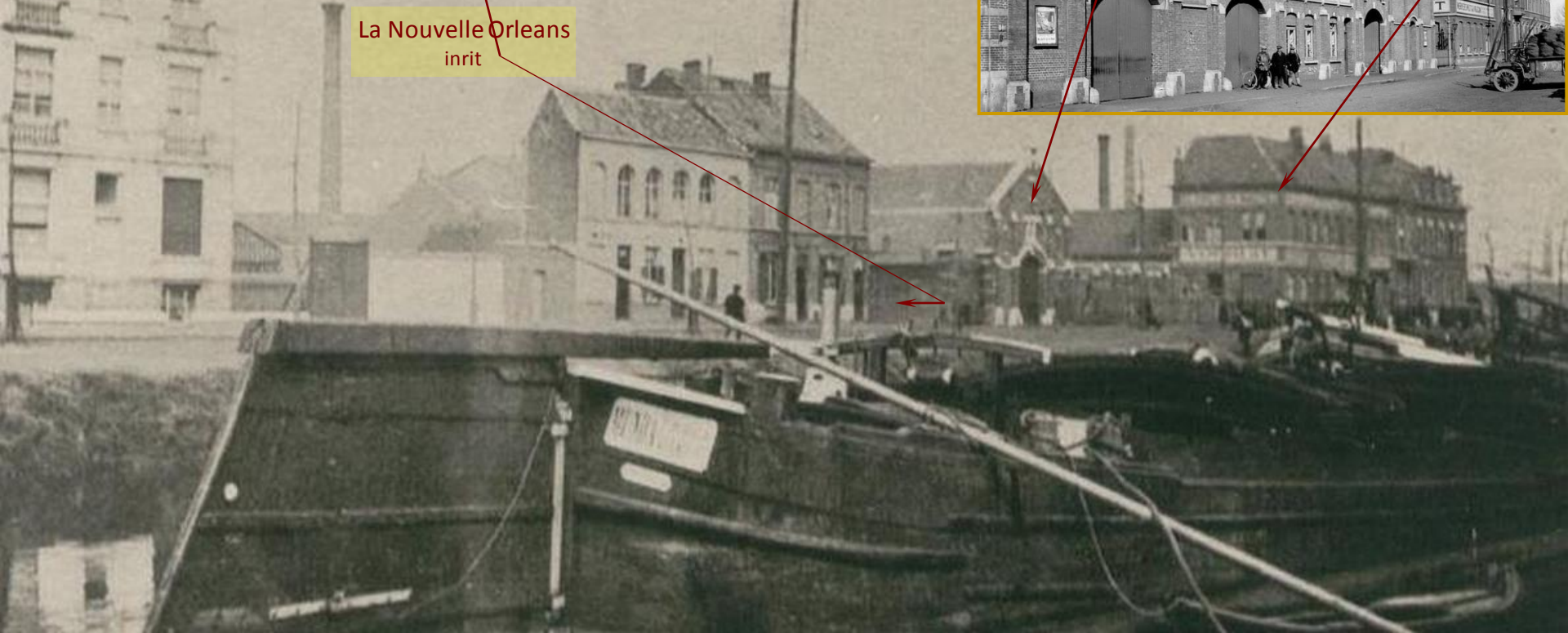


jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

La Nouvelle Orleans
inrit



Vooruit
kolenmagazijn
bakkerij



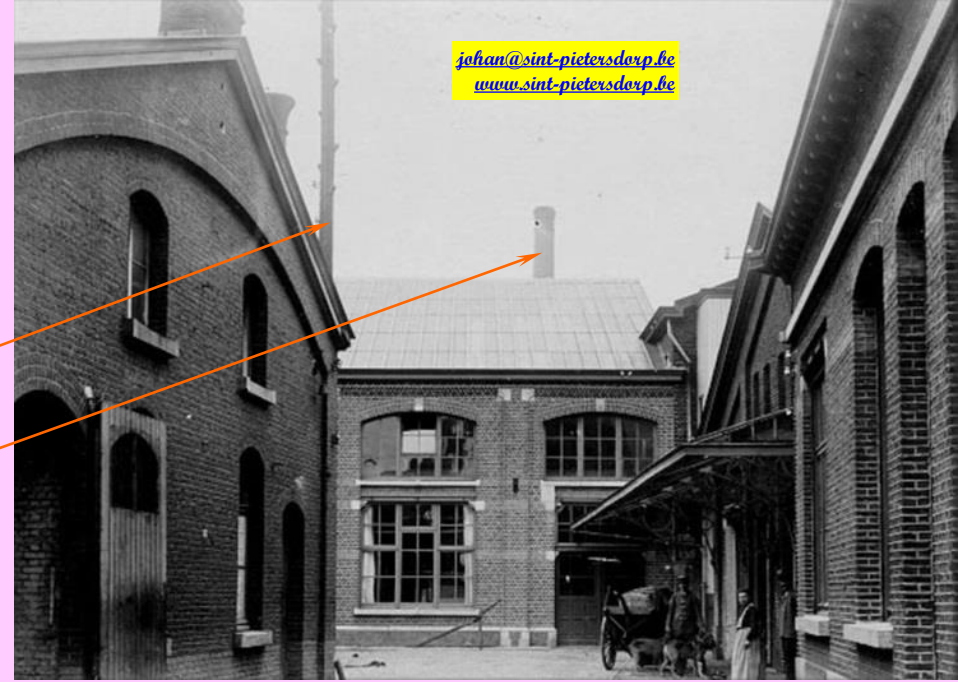
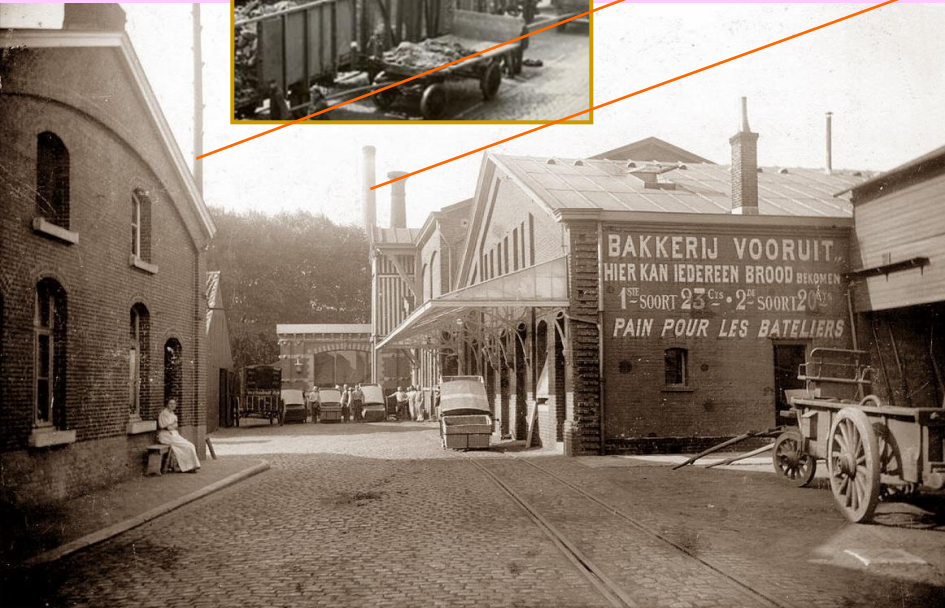
1980



In 1889 opende Vooruit een grootschalige bakkerij op de Nijverheidslaen, nu de Nieuwevaart 151-153. Later uitgebreid met kolenmagazijn en kruideniersmagazijn.

Nog geen kaaien langs het
Verbindingskanaal

Elsstraat



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Ik had alleen gegevens dat het een grote bakkerij was van Vooruit. De bakkerij was gelegen juist naast het kolenmagazijn en was gelegen ter hoogte van het tankstation LUKOIL.

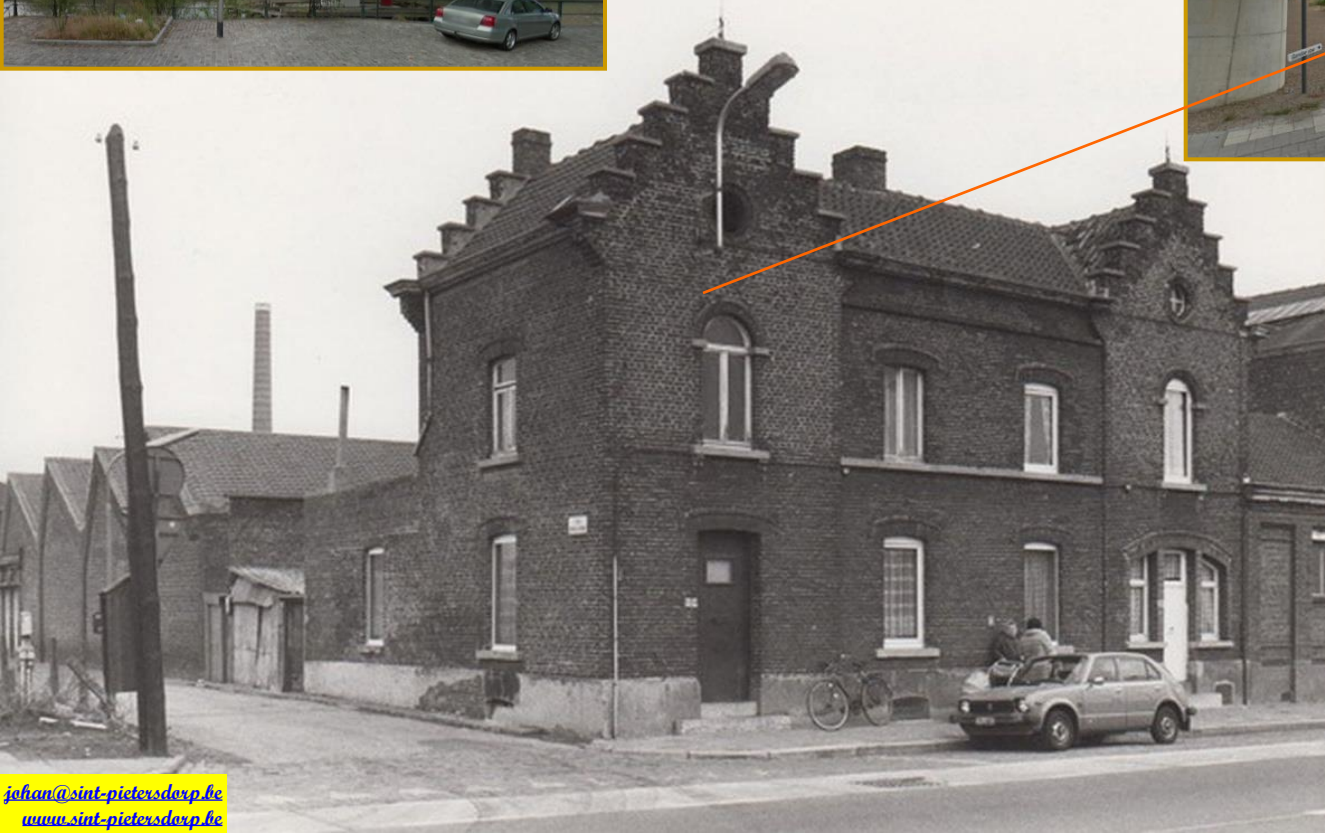
St.-Jozefkerk in de Wondelgemstr., ± 400 m in vogelvlucht



Terwijl werklieden op de Nieuwevaart kolen uit enkele wagons naar het kolenmagazijn van Vooruit sjouwden krijgen wij een beeld v/d Gasmeterlaan aan de overkant v/h kanaal. De huizenrij net voorbij de **Elsstraat** (gele stippellijn) werd in 2014 gesloopt en lijkt nu nog steeds braakliggend.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





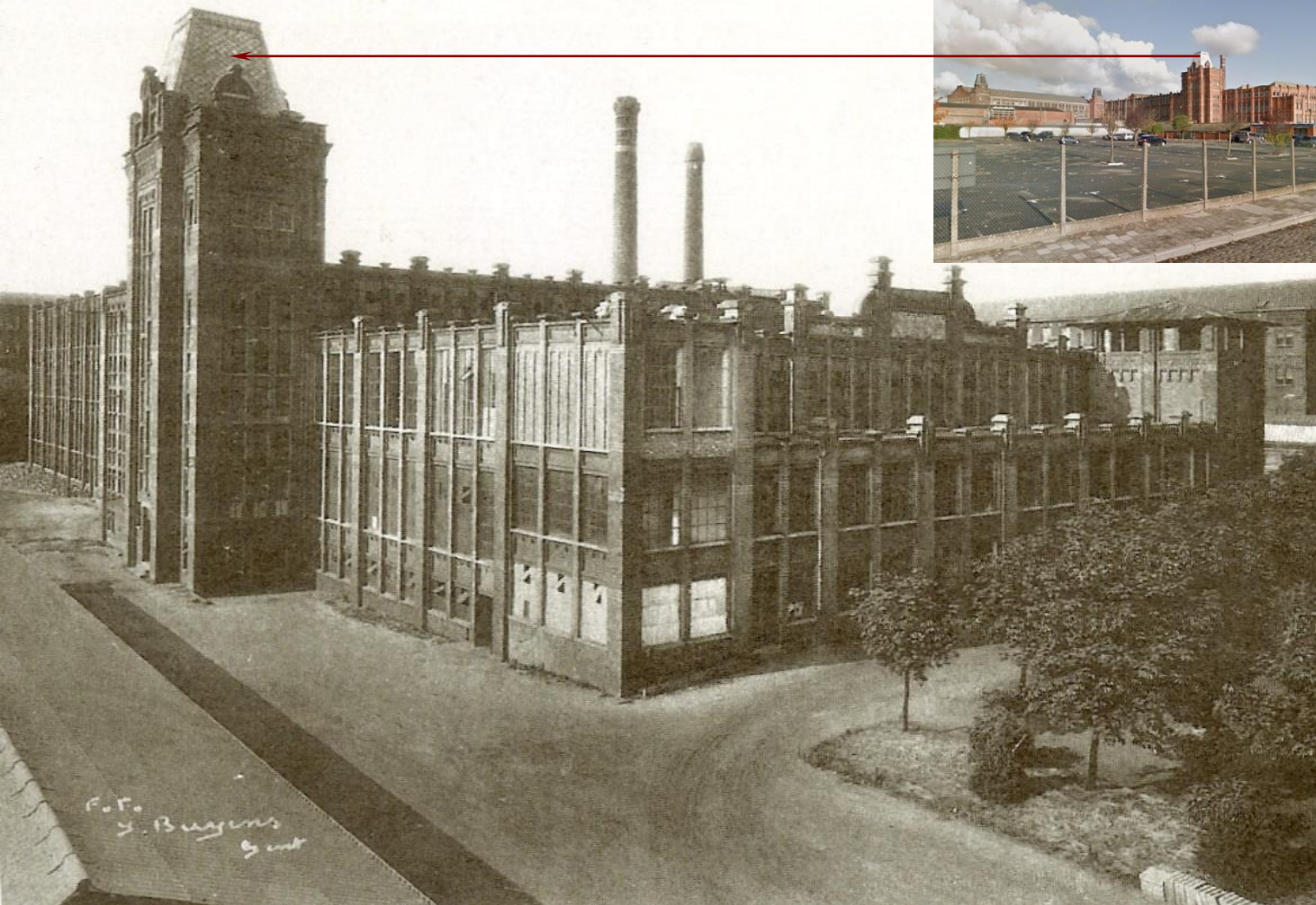
Nieuwevaart 126-127 met de Parallelweg links toen nog naast de spoorweg met het brugwachtershuis daterend uit de jaren 1880.

Nieuwevaart 119 tot 127 voormalige Fabriek **Filature du Rabot** van Vercoutere, jutespinnerij en twijnderij sinds 1883.

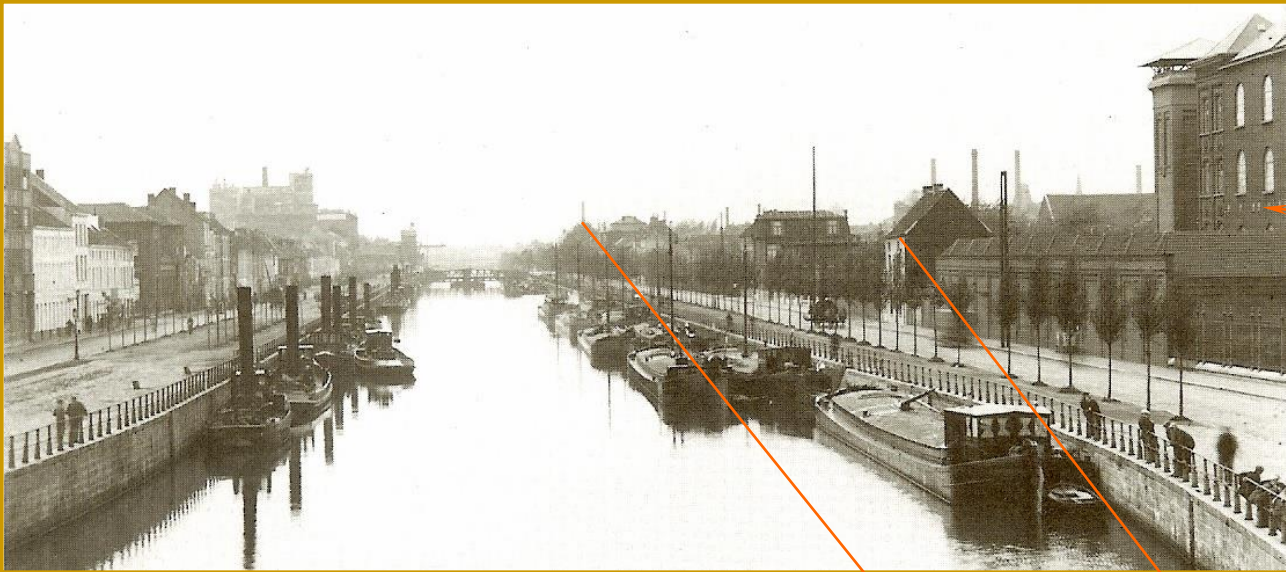
1980



Gebouwen bewaard in originele staat. Gelegen rechts vlak naast het brugwachtershuis v/d voormalige ring-spoorweg-draaibrug

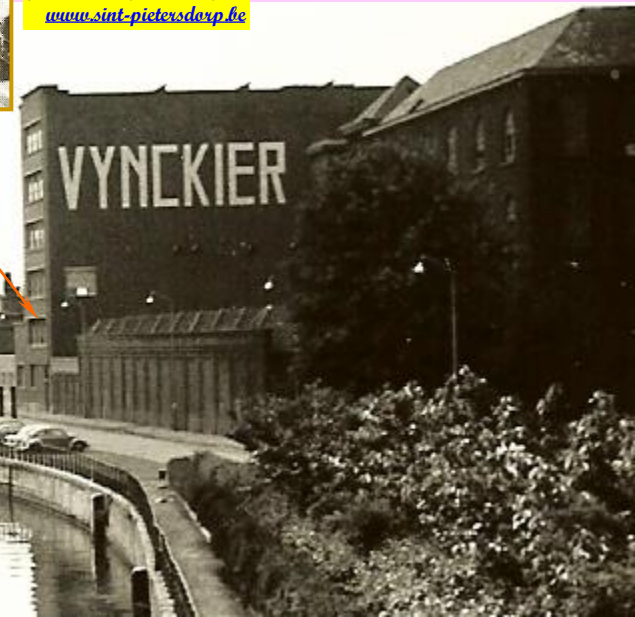


Het Manchestergebouw
v/d voormalige **katoen-
spinnerij Pipyn** aan de
Nieuwevaart uit 1923.



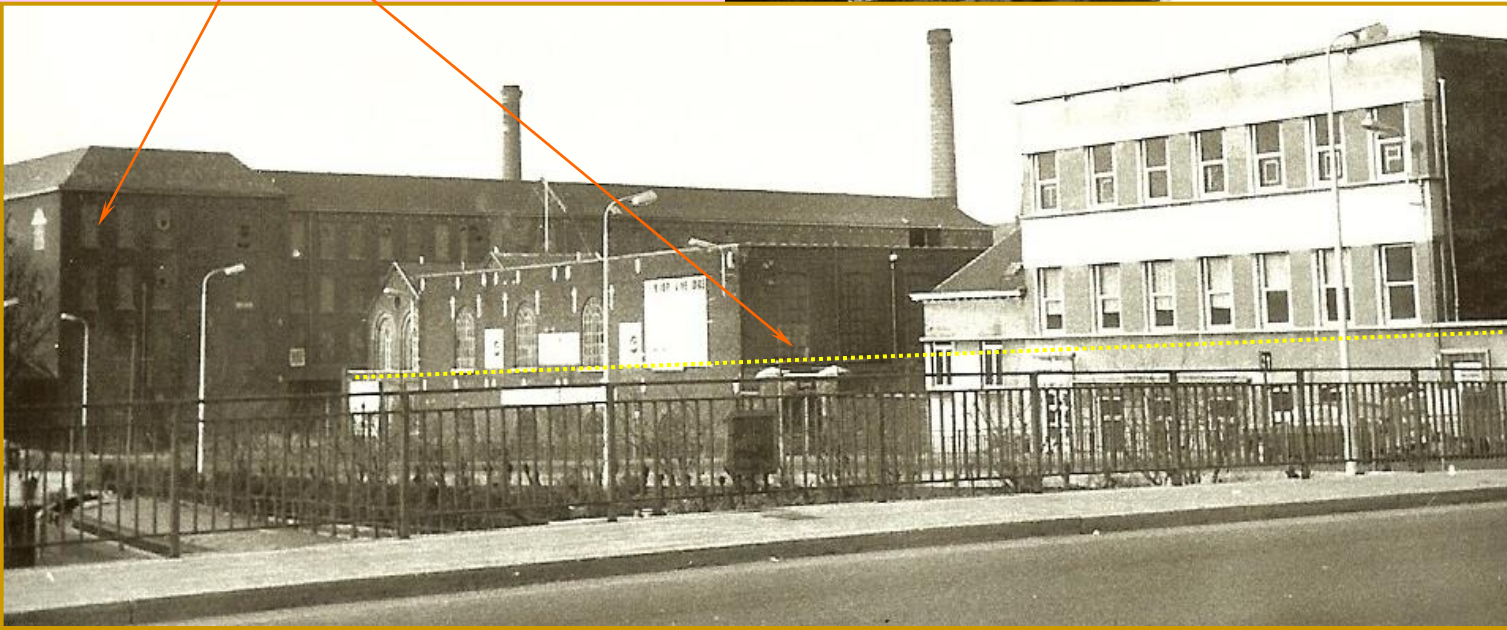
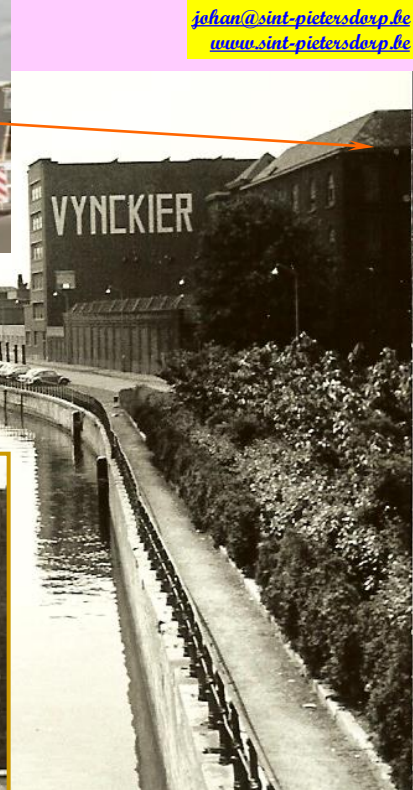
Pas in 1937 kwam Vynckier zich in de Rabotwijk vestigen. Het bedrijf nam haar intrek in de voormalige **katoen-spinnerij Pipyn** aan de Nieuwevaart uit 1923. Wat later werd ook de naburige textielfabriek **Usines Cotonnières Gent - Zele - Tubize**, het voormalige huis Parmentier - Van Hoegaerden geïntegreerd.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



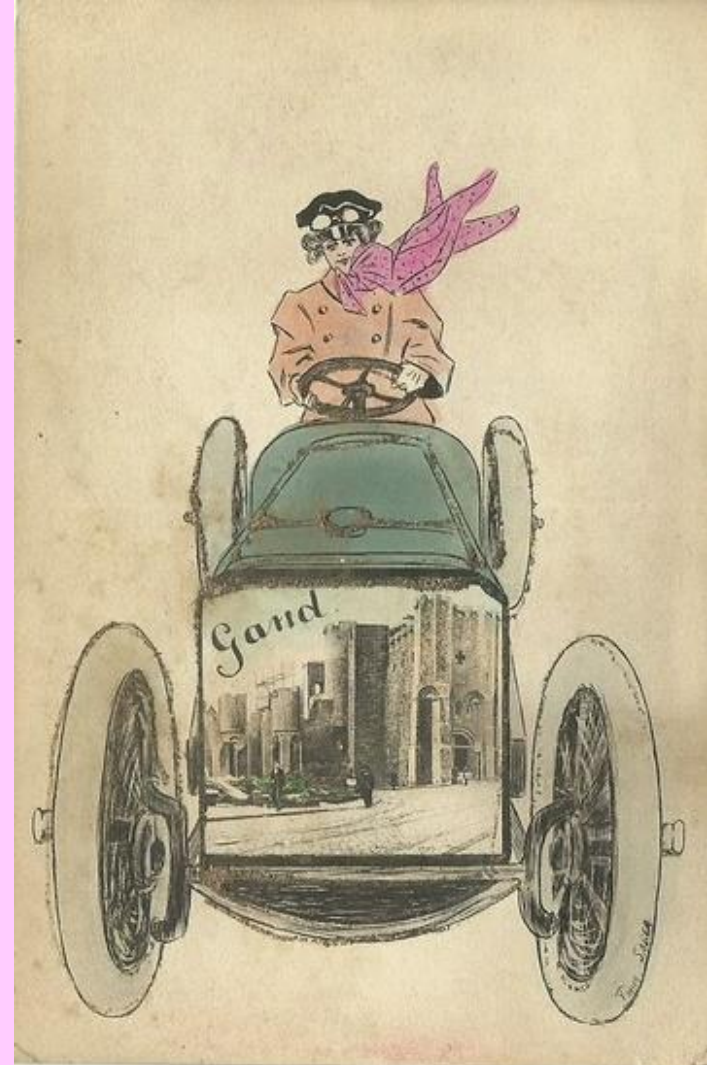


Al deze gebouwen zijn afgebroken een parking en andere bedrijven met o.a. een filiaal van Carglass kwamen in de plaats.



Zie over de Wereldexpo 1913 op [E24](#) tot E30.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Beste, we kunnen natuurlijk maar laten zien wat we hebben uit jouw buurt, heb je geen geluk dan kan je vrienden van jou er misschien plezier doen met deze website. Vermeld zeker ook [E23](#) met straatnamen alfabetisch gerangschikt.