



Het was hier dat het kanaal van
Brugge-Gent stopte aan deze muur.
In 1752 doorgetrokken tot aan de
Leie door het graven van de Coupure

E20

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Waldam Brugsevaart Bargie & -kaai Aardewegbrug Elyseese Velden
Guldenvlieslaan M. Schauvliegstr. & A. Joosstr. (Kerkstraat)



Portent d'argent, au double aigle
éployé d'azur.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

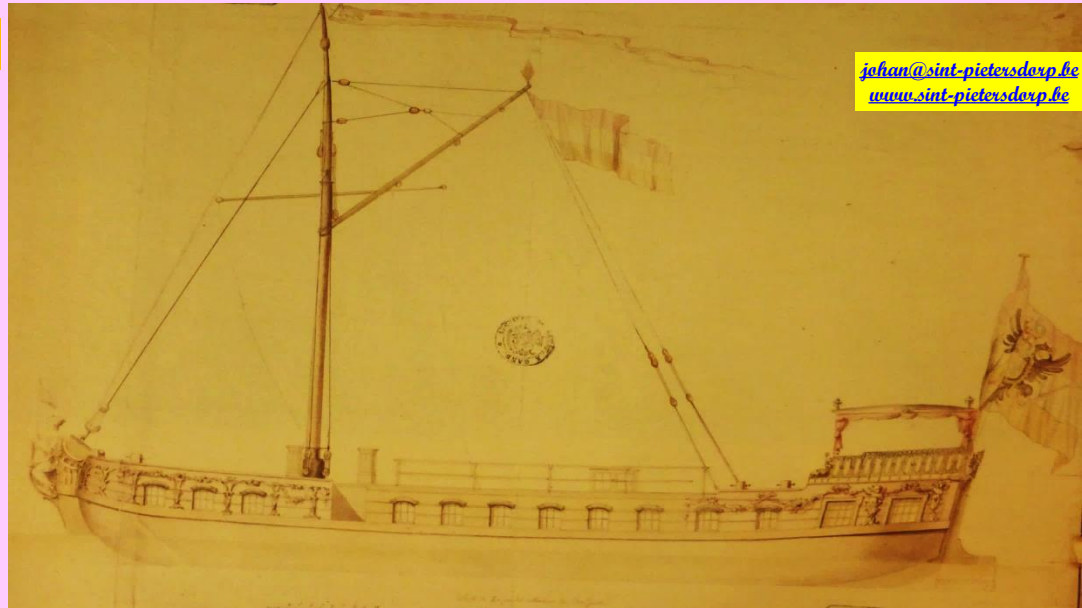
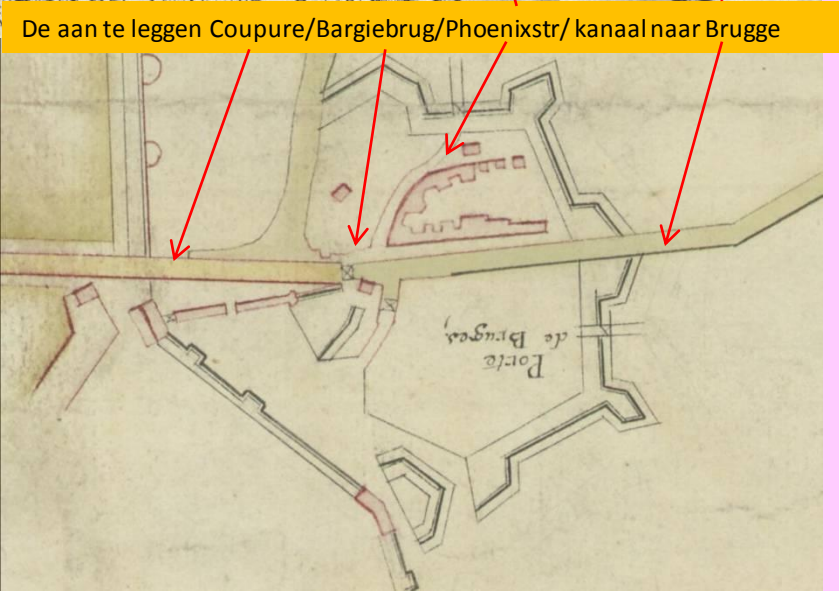


chaque côté, une truelle d'argent ; au
bas, une scie en or.

Twee gilden
waarvan ik ze niet
kan oordelen bij
welke deze later zijn opgegaan in de
een grotere Gilde onder Keizer Karel V zijn verordening. Dit
tegen de bevolkingsopstand die toen plaats had rond 1544



We zijn nog altijd in de Oostenrijkse tijd namelijk in 1781, dit was het jaar dat deze tekening op tafel lag om een nieuwe Bargie te bouwen om het tij te doen keren van de slabakkende economie. We weten natuurlijk niet of dit uitgevoerd werd. Een goeie 10 jaar later zullen we terug te lijden hebben van een Franse inval, namelijk door de Franse revolutioneren.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Het was hier dat het kanaal van Brugge naar Gent stopte tot de Coupure werd gegraven rond 1752. Toen moesten de zeilschepen hun lading hier lossen en in kleine bootjes werd de lading over de Waldam tot de Rabottoren en via de Lieve naar de Gentse haven gebracht op de Gras- en Korenlei en nog vele andere losplaatsen (vgl. dia)

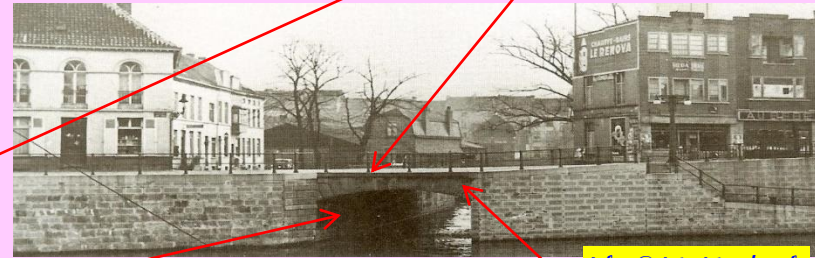


Schilderij van voor 1750

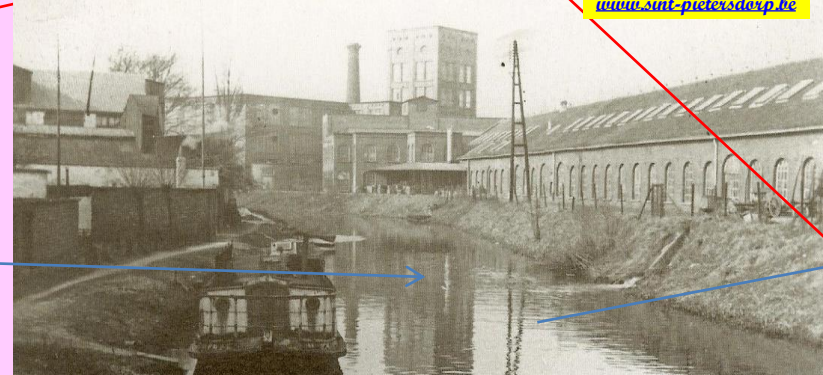
Van de zeilschepen naar de Graslei is ± 1 km en al dat werk om over te laden! Vast en zeker toen de Coupure af was zullen zeker ook vele mensen hun werk kwijt zijn geraakt. Van 1750 tot 1850 is 100 jaar en er was terug een nieuwe haven in Gent, de huidige. Ook toen zullen er zich drama's afgespeeld hebben door jobverlies.



Waar de molen stond?
Aan de Bargiekaai. Het verlengde is de Champs Elysées



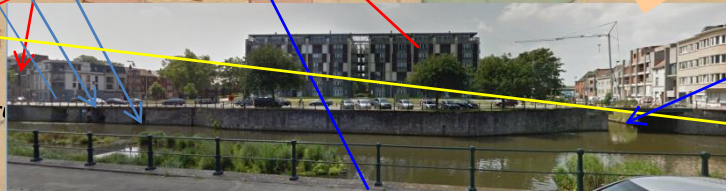
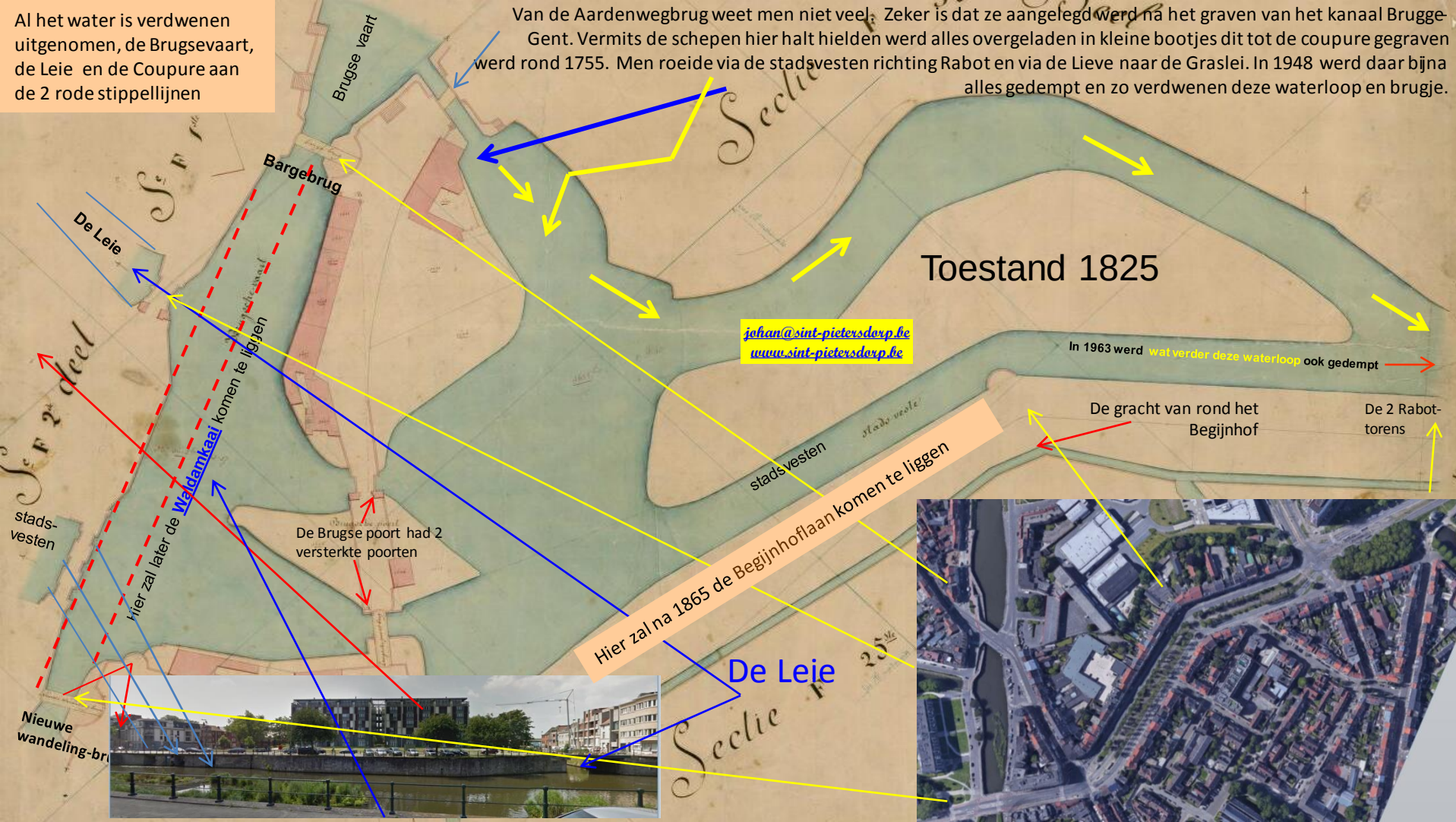
jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Heden ligt de Bargiebrug schuin over het water

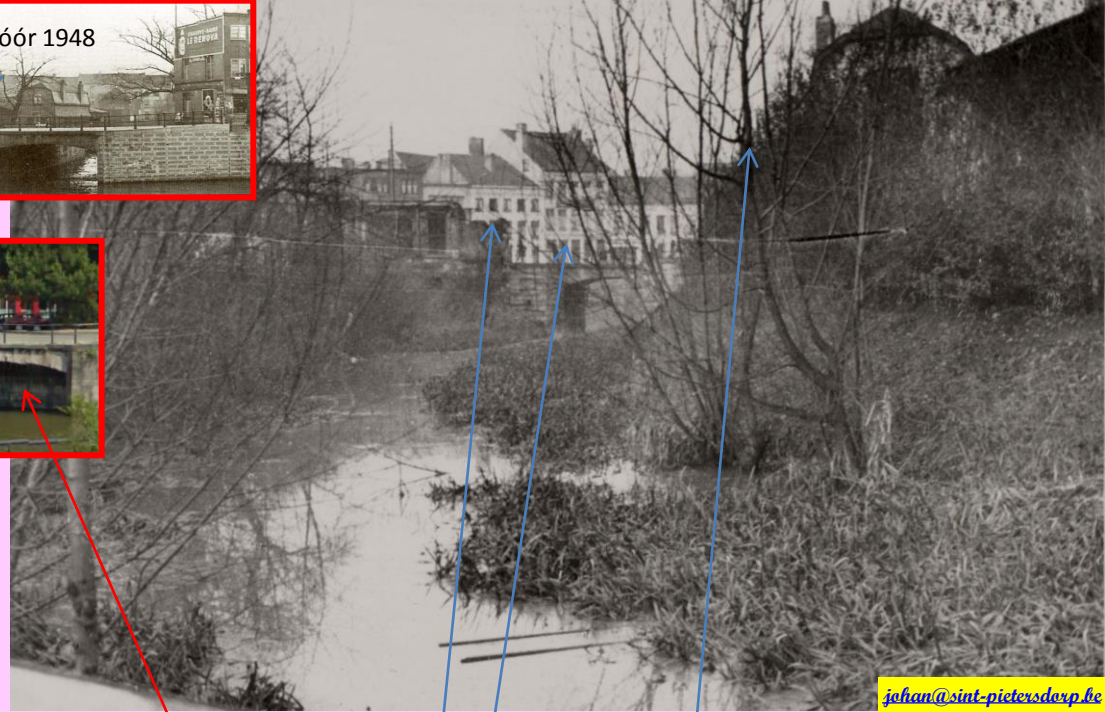
Al het water is verdwenen uitgenomen, de Brugsevaart, de Leie en de Coupure aan de 2 rode stippellijnen

Van de Aardewegbrug weet men niet veel. Zeker is dat ze aangelegd werd na het graven van het kanaal Brugse Gent. Vermits de schepen hier halt hielden werd alles overgeladen in kleine bootjes dit tot de coupure gegraven werd rond 1755. Men roeide via de stadsvesten richting Rabot en via de Lieve naar de Graslei. In 1948 werd daar bijna alles gedempt en zo verdwenen deze waterloop en brugje.

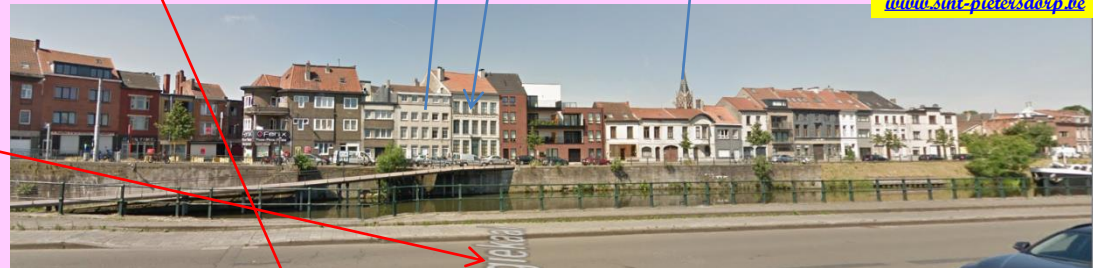




De toestand voor 1948.
Dat is het jaar dat men
was begonnen met het
laatste deel daar te
dempen.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Na het dempen verdween enkel de leuning het brugje niet



Opgeëistenlaan Griendebrug

WALDAM

is thans eene kaai die loopt van de Contributiebrug tot de Noordstraat, aan de Brugsche poort. Maar de vroegere Waldam was een echte afdamming om den grooten vijver op te houden die de Brugsche poort omringde; dit water is goed zichtbaar op alle plattegronden van Gent van 1550 tot 1799 inbegrepen. Bij De Vreese heet de kom, gelegen rechts van de Brugsche poort bij 't verlaten der stad, *Bassin du Waldam*.

Wal beteekent oorspronkelijk *muur* en van daar *kant van den weg aan het water*; maar daaruit komt ook de beteekenis van *poel* en *moerds*, ja, van *gracht* der omheining. Dit laatste zal hier wel de zin zijn.

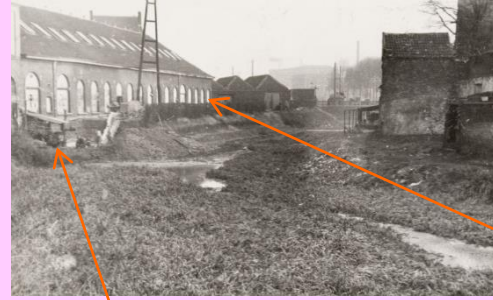
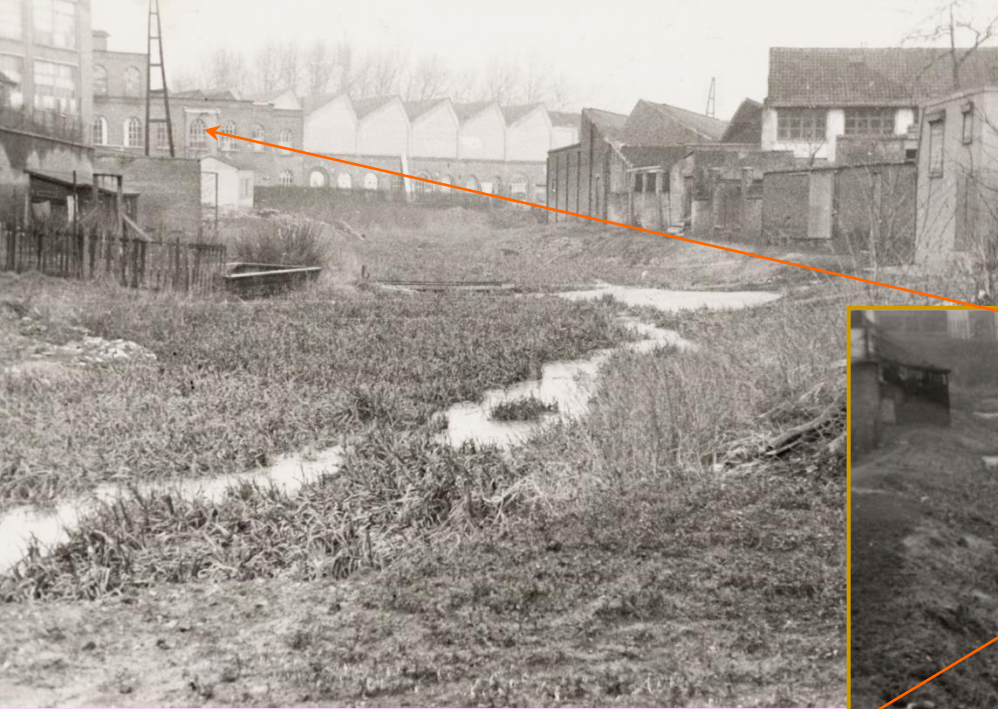


Een deel van de verdwenen Waldam (kaart 3 dia's eerder) die verbinding maakte met de Lieve aan het Rabot met de Brugse vaart aan de Bargiekaai. De fotograaf stond op de "De Smetbrug" heden is daar Griendeplein. De textielfabriek is "La Louisiane"

joan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Gedempt rond 1948





johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Oorspronkelijk lag de katoendrukkerij De Smet Frères in 1801 aan de stadsrand. In 1811 werd ze omgevormd tot een katoenspinnerij. In 1875 werd het bedrijf omgevormd tot een NV onder de benaming “La Louisiane”. In de crisis van de jaren 30 kwam er een samenwerking met de aan de Vogelzang gelegen NV Texas. In 1957 kwam het tot een fusie met de naam NV Loutex. Alles is bijna verdwenen op het terrein aan de De Smetstraat.

Heden is er de St Lievenshogeschool sinds 1979. De ingang van de hogeschool ligt schuin t.o.v. de Rabottorens.

In 1613 geven de Staten van Vlaanderen toestemming om het kanaal te graven. Er waren verschillende ondernemingen bij betrokken die elk op verschillende plaatsen begonnen. Gent werd bereikt rond 1622. De Bargies tussen Gent en Brugge startten reeds in 1623, in het begin was de diepte maar 1,5 m later tot 2,5 m, wat voor een diepte het nu heeft weet ik niet.

Dit waren grote openbare werken met het graven van het kanaal Gent-Brugge. Ik denk dat de schilder veel heeft gefantaseerd (LSD genomen?). Kijk es hoeveel mensen aan het werk zijn! Gelukkig voor de opdrachtgevers werkten de mensen nog voor een appel en een ei.



2 maal dezelfde postkaart de ene
in kleur en de andere zwart-wit



In 1781 werden de Bargie's vernieuwd. Op 7/4/1787 wordt één van de Bargieboten openbaar verkocht. Zij golden algemeen als de mooiste, gezelligste en meest comfortabele trekschuiten van Europa.

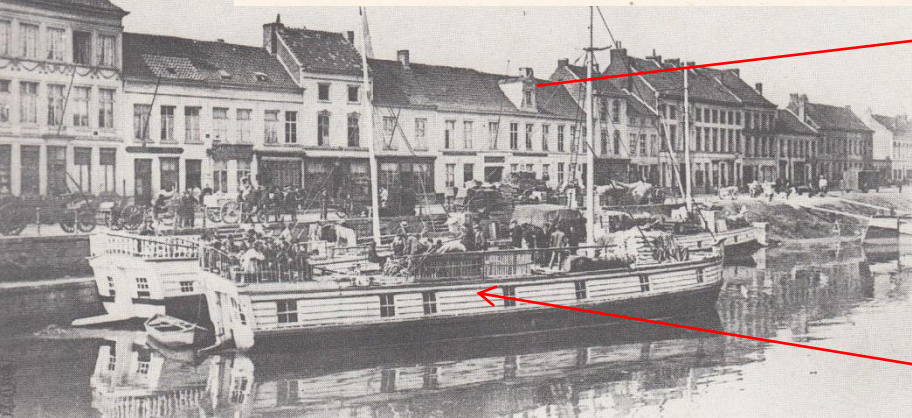
joelan@sint-pietersderp.be
www.sint-pietersderp.be

De Bargie. Ongeveer 300 jaar heeft deze het traject Brugge-Gent verzorgd; gestart in 1623. De **dagbargie** heeft dit maar kunnen volhouden tot **1838** **wegens opkomst van de spoorwegen** en de **nachtbargie** zou een 10-tal jaren later ook de duimen moeten neerleggen. Het goederenvervoer kon aan het begin van de 20^e eeuw ook de concurrentie niet meer aan en de diensten van de Bargieboten werden stopgezet.



10. De roemrijke bargiën die twee en driekwart eeuw lang epoqué hebben gemaakt en waarvan de lof door tal van illustere wereldreizigers luid bezongen werd. De laatste, hier afgebeelde schepen werden in 1908 publiek verkocht en tot brandhout verwezen. Sic transit gloria mundi!

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Dankzij het kanaal naar Brugge werd de reistijd tussen Gent en Brugge beperkt tot 8 uren!



Op de Bargië konden 60 a 70 personen mee en **later bijna 100**. De Bargië's waren op de bodem bijna plat. De diepte van de Brugse vaart was immers niet zo diep. De Bargië moesten immers op het Minnewater in Brugge ook varen! Daar was het opletten.

BOVEN. Waarschijnlijk een van de laatste **Bargië boten** die tussen Brugge en Gent vaarden.

De laatste Bargië werd in 1908 VERKOCHT ALS BRANDHOUT. De treinen zouden hen de nek omgedraaid hebben.



De Baergie lossers allegaer Wenschen ul' een Zalig Nieuwjaar.

Bargie aankomst in de 19^e eeuw

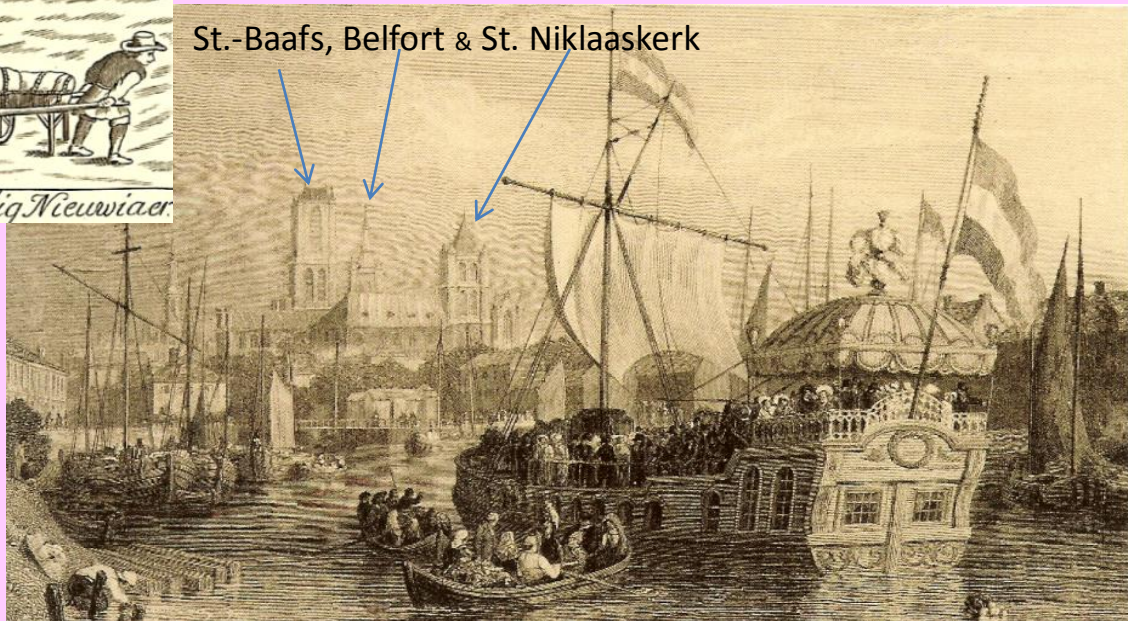
joelan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

De Bargie

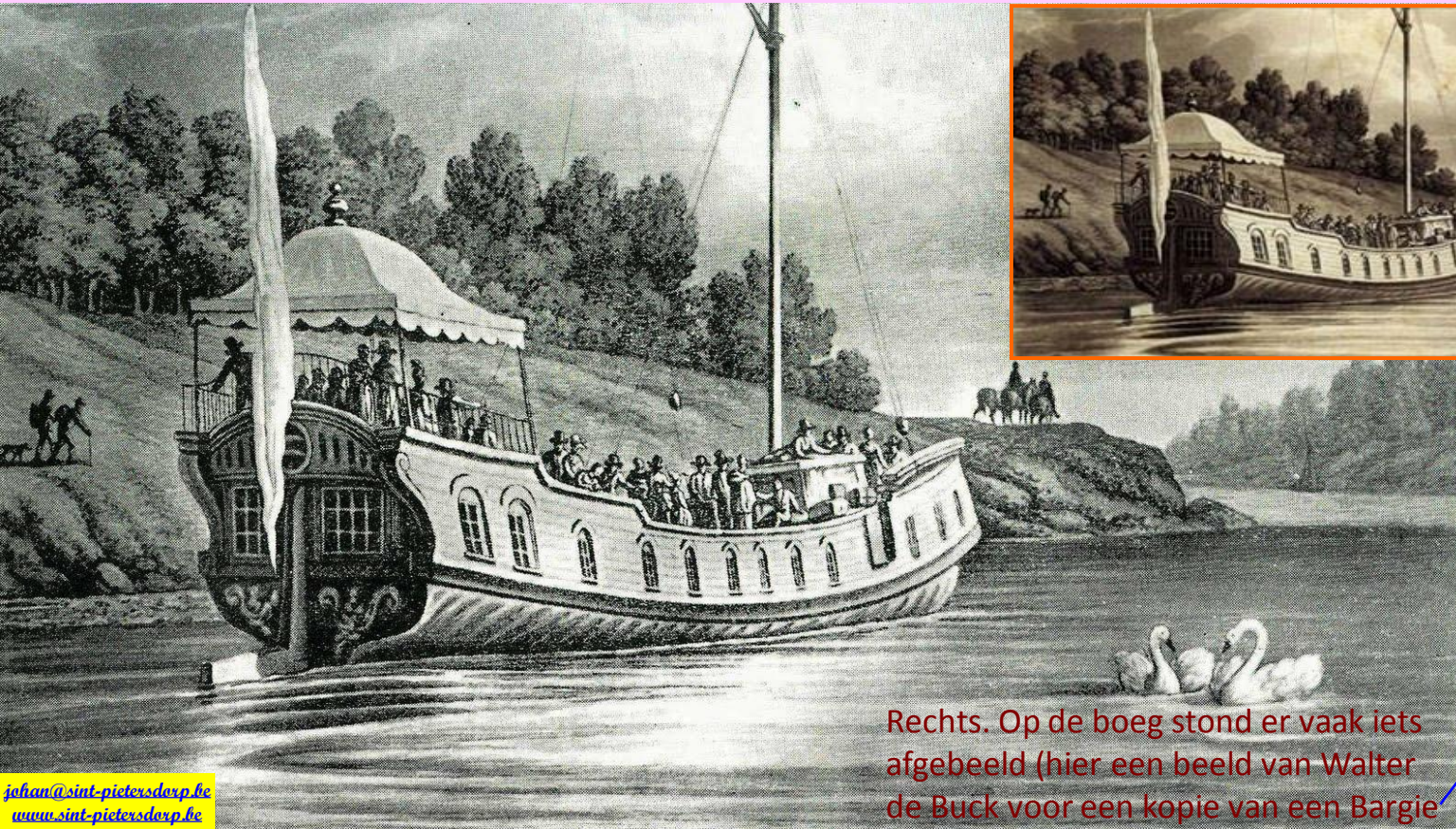


Buiten de Brugse Poort (kaai) 277

St.-Baafs, Belfort & St. Niklaaskerk



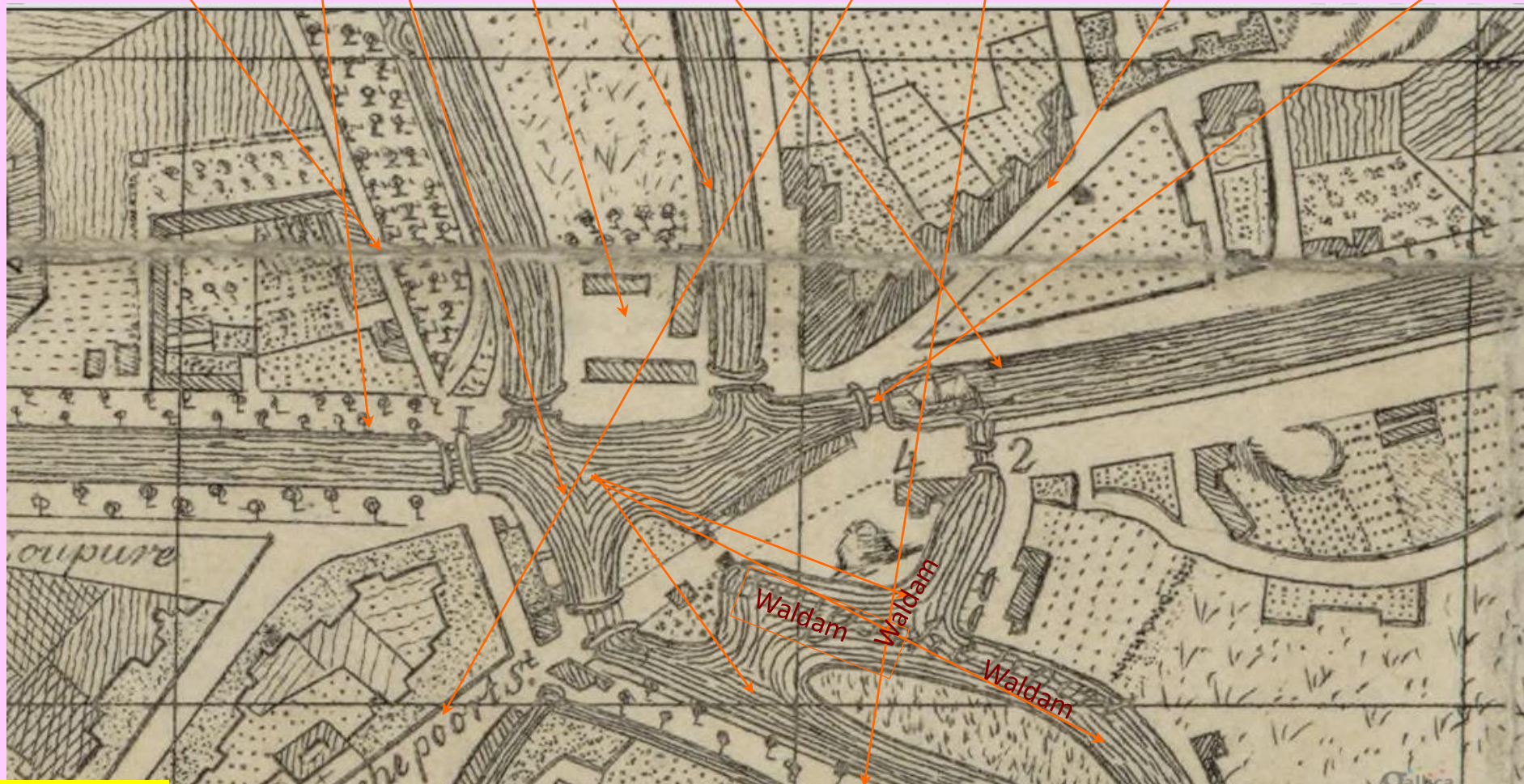
De Bargie was een boot van $\pm 17\text{m}$ lang en 2m hoog op $3,5\text{m}$ breed en vermits ze zeer mooi afgewerkt was trok men er 2 jaar voor uit om ze te bouwen. Het was een trekschuit voortgetrokken door paarden tussen Gent en Brugge. 6 tot 8 uren varen maar **niemand klaagde**! Te Aalter was er een paardenwisseling. In 1781 waren ze al 25m lang, 5m breed en $2,5\text{m}$ hoog. Alles liep langzamerhand ten einde met de spoorwegen. Op het laatst werden enkel goederen vervoerd en dit tot 1908.

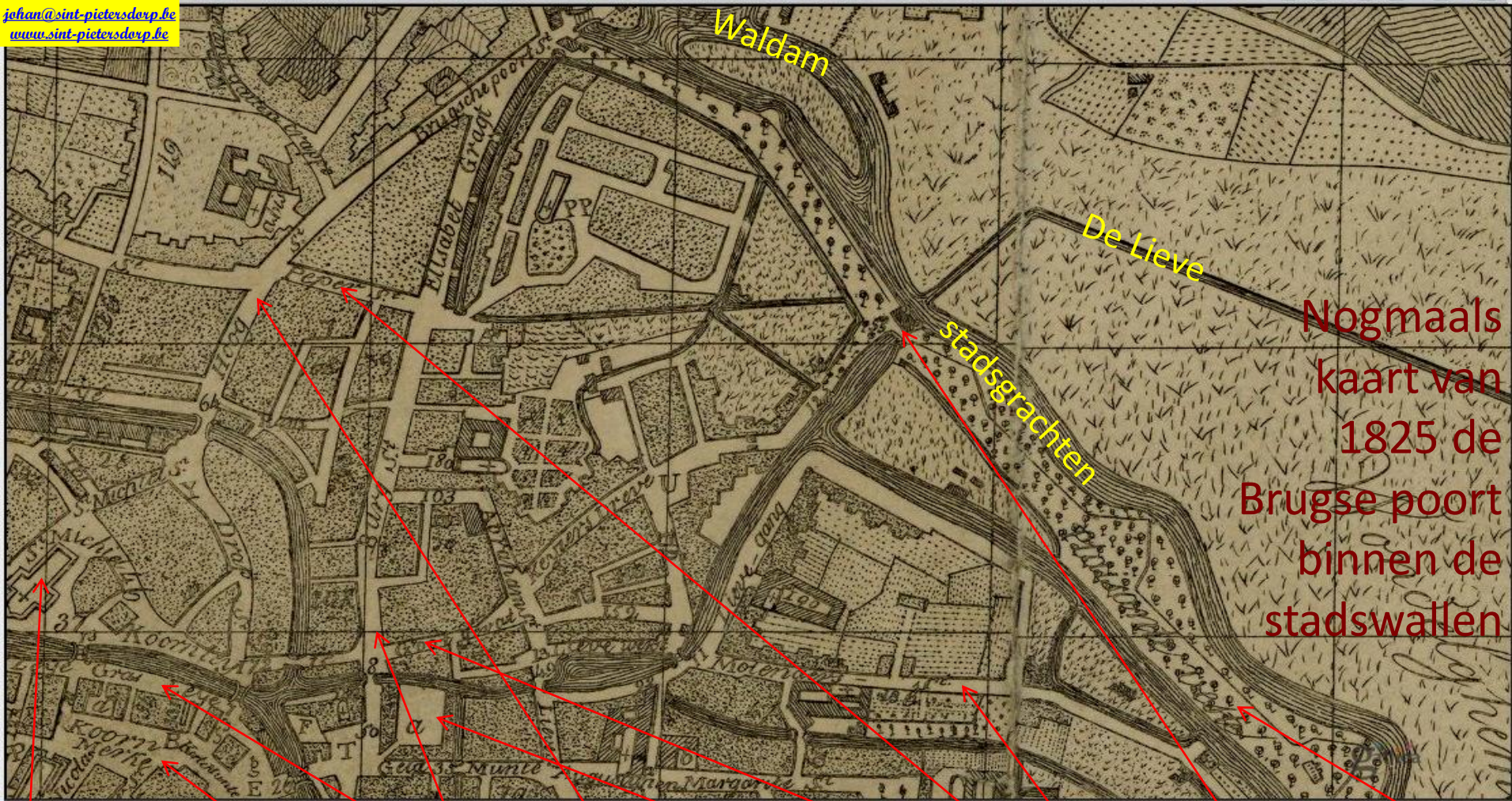


Rechts. Op de boeg stond er vaak iets afgebeeld (hier een beeld van Walter de Buck voor een kopie van een Bargie



Nieuwe Wandeling Coupure Waldam La Lys Leie Brugse Vaart Noordstr Begijnhoflaan Phoenixstraat Bargiebrug





Aardewegbrug voor 1948-'49
(kaart vlg. dia)

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



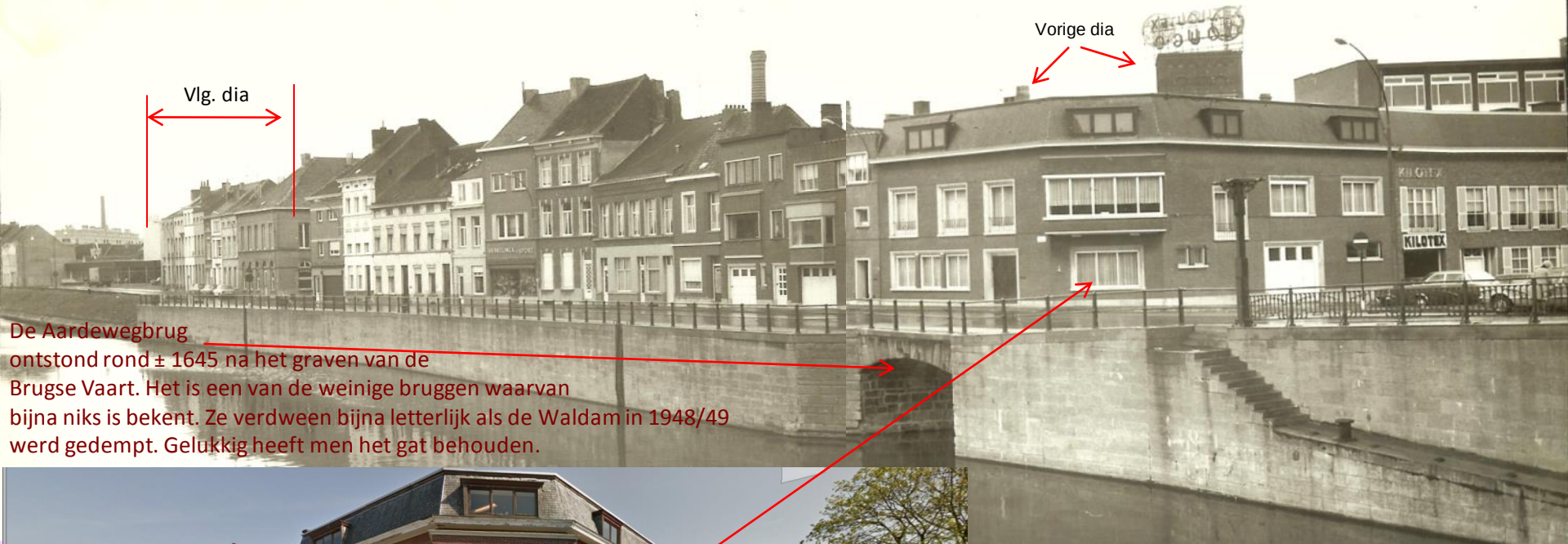
Vanop de Zuidkaai te zien de ex-uitmonding van de Waldam in de Brugse Vaart. De **Waldam** kronkelde zich achter de Begijnhoflaan richting **Rabot** waar het waterloopje zich met de "Lieve" verenigde. Op de voorgrond de **borstwering** v/d huidige Bargiebrug.



En zeggen dat hier vroeger al de goederen van de Brugse vaart werden overgeladen richting Graslei tot 1755

De Bargiekaai van nr 3 tot...

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De Aardewegbrug
ontstond rond ± 1645 na het graven van de
Brugse Vaart. Het is een van de weinige bruggen waarvan
bijna niks is bekend. Ze verdween bijna letterlijk als de Waldam in 1948/49
werd gedempt. Gelukkig heeft men het gat behouden.



Bargiekaai 16-32



Vlg. dia

Om deze foto te nemen stond de fotograaf
aan deze bank en stond er ook een deel
van de reling op en zo wist ik 100% dat
dit de juiste situatie was.

Guldenvlieslaan
nu Madeleine
Schauvliegestraat

Oef! Gedaan, wat was dat zoeken.

Het kapelletje is bij mijn weten reeds 3 maal verplaatst wegens het saneren van de wijk

jeahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Huidige plaats

De tekenaar
schilder heeft
meer dan 100
kapelletje
geschilderd



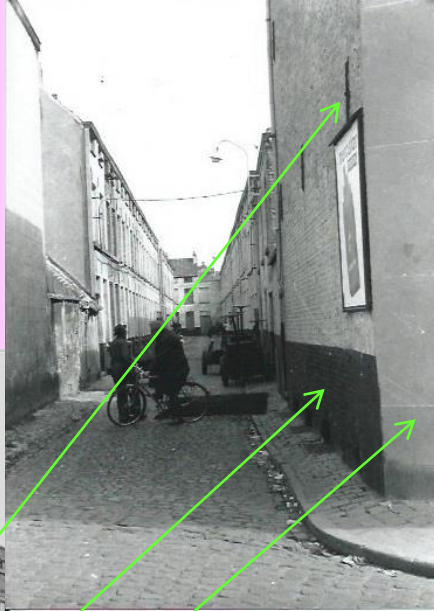
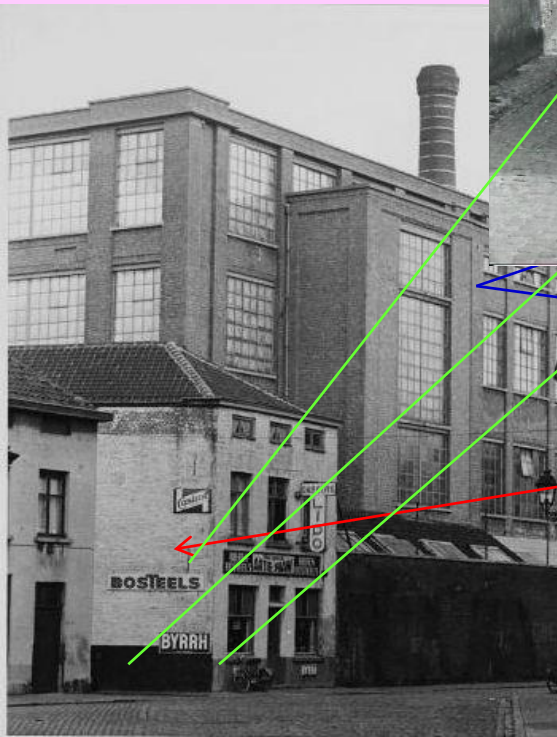
Choorliedgenoot, Gent, Vlaams Gewest, België
uitvoering



GULDENVLIESSTRAAT

De kapel is toegewijd aan O.-L.-Vrouw-Gezondheid-der-Kranken en werd opgehangen tijdens de cholera-epidemie in 1866. Beeld en kapel werden jarenlang onderhouden door een buurtregildeke, dat jaarlijks op 15 augustus de kapel rijkelijk versierde.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Nogmaals de gewezen textielfabriek van De Smet **"La Louisiane"** en de **verdwenen arbeidershuisvesting** er rondom.

Bargiekaai

met de Guldenvliesstr (nu **Madeleine Schauvliegestr**)

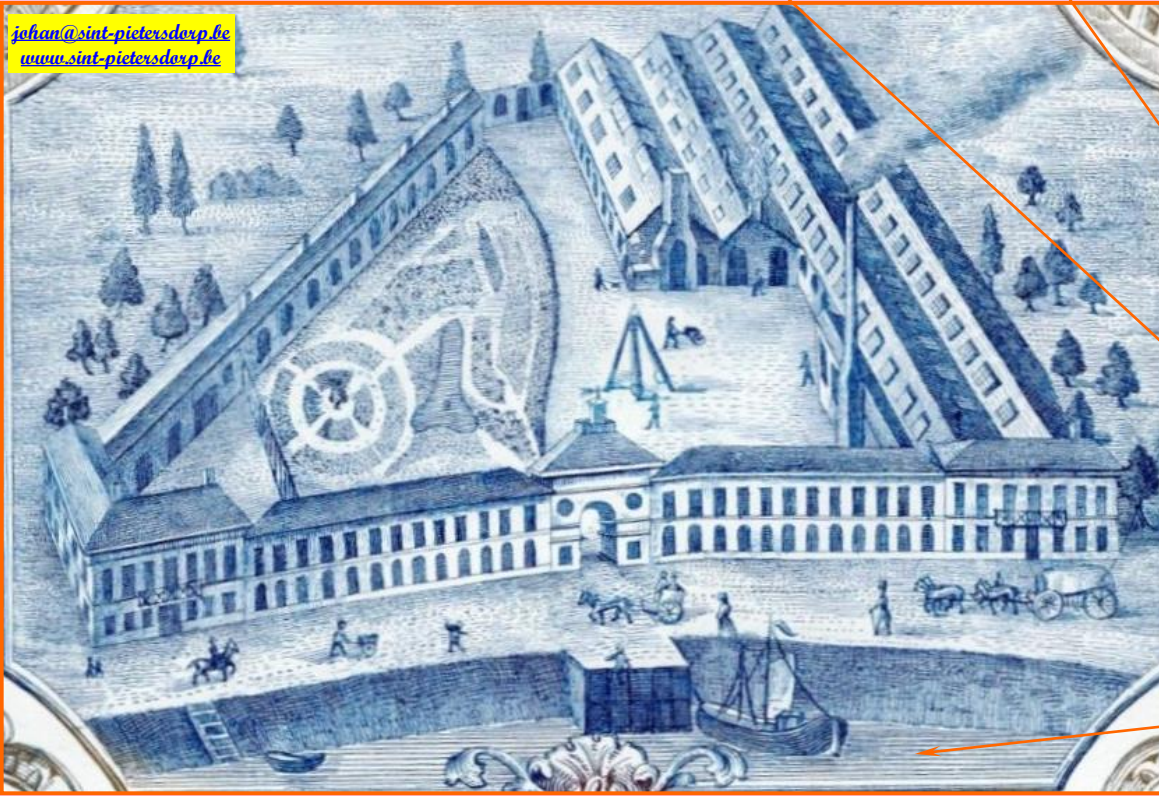
Een probleem melden

Vroeger een citeetje nu moderne huisvesting



Het gegeven op de porseleinkaart zegt al heel wat. Nu maar op zoek gaan. David Bell, **Buiten de Brugse poort 44**, vond ik terug in de Gentsche Wegwyzer van 1842 in de rubrieken stoomwerktuigmakers en ijzersmelters. De Saurel-kaart van 1841 vermeldt de **ijzersmelterij** uitdrukkelijk. **Bingo!** We kunnen ons nu meteen een beeld vormen van de splitsing **Bargiekaai** – Schauvlieghestraat aan het begin v/d Elyzeese Velden.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De fotograaf kon maar pas deze 3 aaneen geplaatste foto's nemen bij het slopen van de overliggende huizen .



De Guldenvliesstraat is nu definitief verdwenen en vervangen door de Madeleine Schauvliegestraat,

In de Guldenvliesstraat is alles nu verdwenen qua oude volkshuisvesting. In de plaats is er nieuwbouw gekomen. Gelukkig hebben we het kapelletje waarop we ons goed konden oriënteren. Nu verhuisd 200m verder aan de andere kant van de Madeleine Schauvliegestraat.

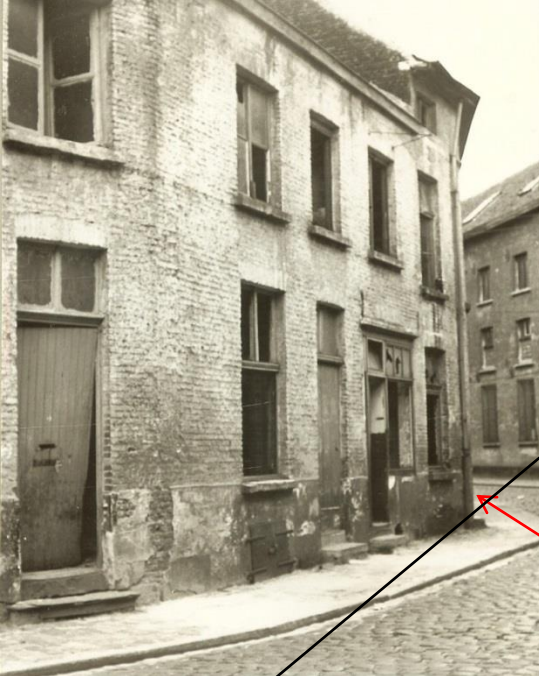




Detail vorige dia

De Gulden Vliesstraat is nu definitief verdwenen en vervangen door **Madeleine Schauvliegstraat**, de Kerstraat bestaat al lang niet meer deze is opgedeeld geweest in verschillende straten. Zie verder

Gent is één van de weinige Europese steden die zeer lange tijd zoveel beluiken in stad telde. De eerste citeetjes ontstonden reeds vanaf 1770. Maar in de Franse tijd rond 1800 begon in feite de ellende voor de werkende bevolking die aan minimum lonen 12 uren in de fabrieken hun brood moesten verdienen. Men leefde in vele citeetjes in ellendige omstandigheden die heden moeilijk te bevatten zijn. De burgerij trad door nooit een voet binnen. Uit deze apartheid kon men onmogelijk weg. Het huurgeld werd soms opgehaald in het bijzijn van een politie agent (vb de Bataviawijk). Ook hier toen de cholera in onze regio binnen trad was het hier dat de grootste slachtoffers vielen. Terwijl de burgerij er bijna vrij van was. Rond 1880 waren er ongeveer 700 citeetjes die samen 7500 huisjes hadden met een bevolking van liefst meer dan 30.000 arbeiders. Rond 1850 waren er wetten gestemd voor het bouwen van woningen die strenger waren. In 1867 werd er een wet gestemd voor sanering van beluiken. Maar voor de arbeiders zal er maar pas verandering komen na de 1^{ste} wereldoorlog. Zelfs na de 2^{de} wereldoorlogen erna leefden er nog zeer vele mensen in citeetjes. Rond 1960 is men dan ze volop beginnen afbreken en is men aan de huidige sociale woningbouw begonnen en hier en daar is men deze terug aan het afbreken, denk aan de rabottorens. Van de 9500 sociale woningen in Gent staan er meer dan 1500 leeg en wachten op renovatie.

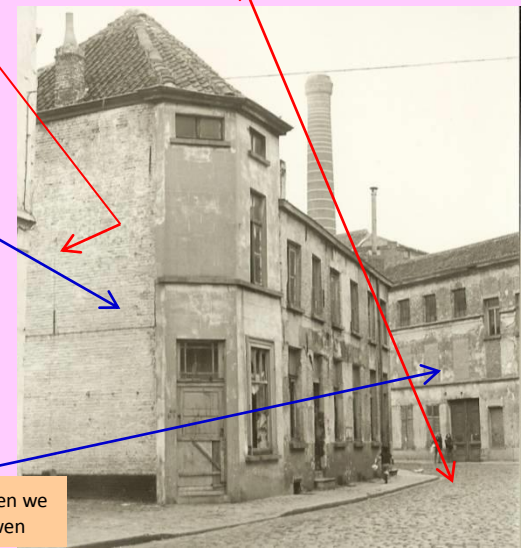
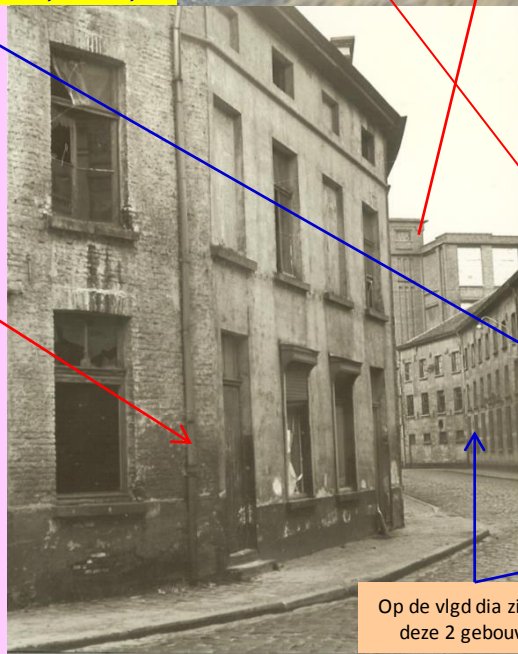
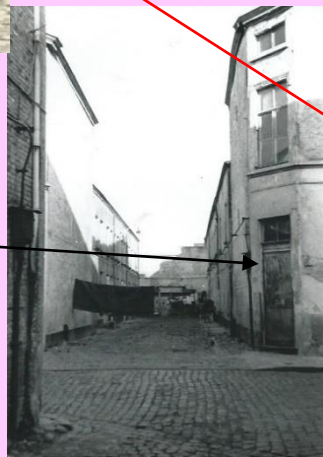


jeahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



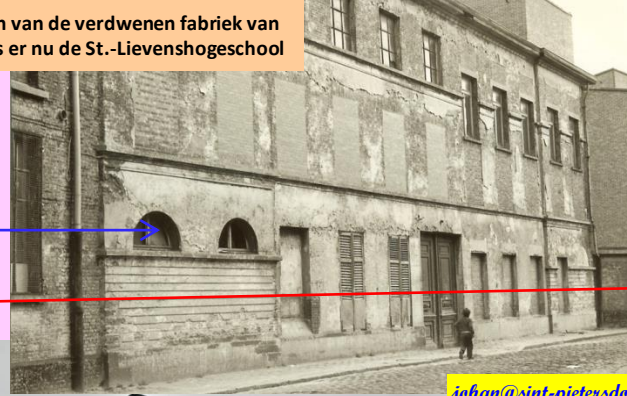
In de Gulden Vliesstraat had toch een aantal citeetjes die ook verdwenen zijn

Guldenvliesstraat in 1977. Alles is verdwenen. Op de 2^e en 3^e foto zie je nog een deel van de grote textielfabriek "La Louisiana" die gelegen was in de Smetstraat.



Op de vlgd dia zien we deze 2 gebouwen

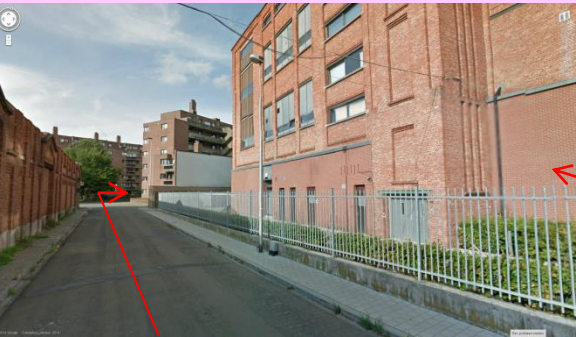
Op de terreinen van de verdwenen fabriek van
"La Louisiana" is er nu de St.-Lievenshogeschool



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Kaart
1912

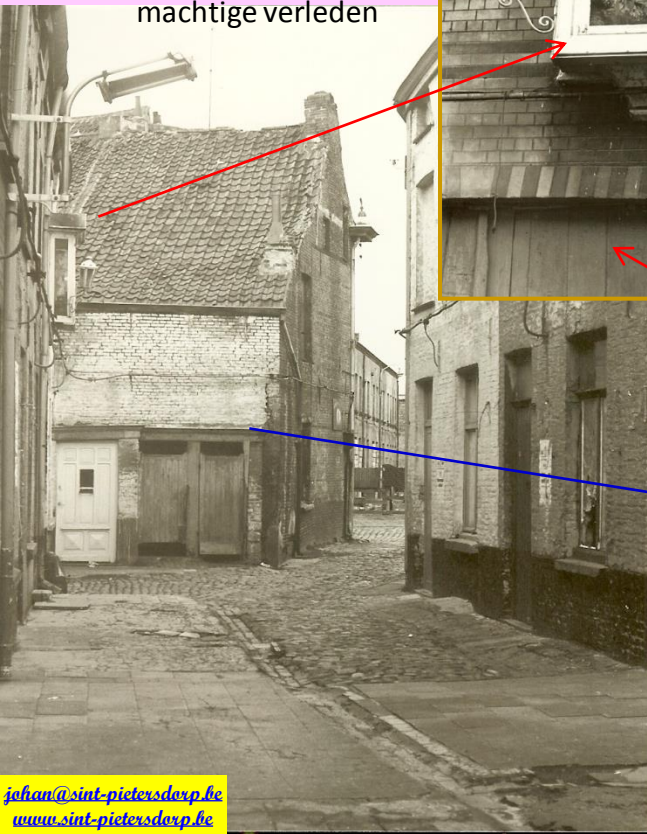


Kaart
1875

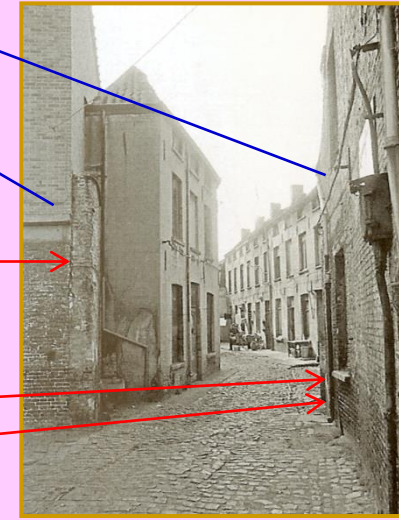
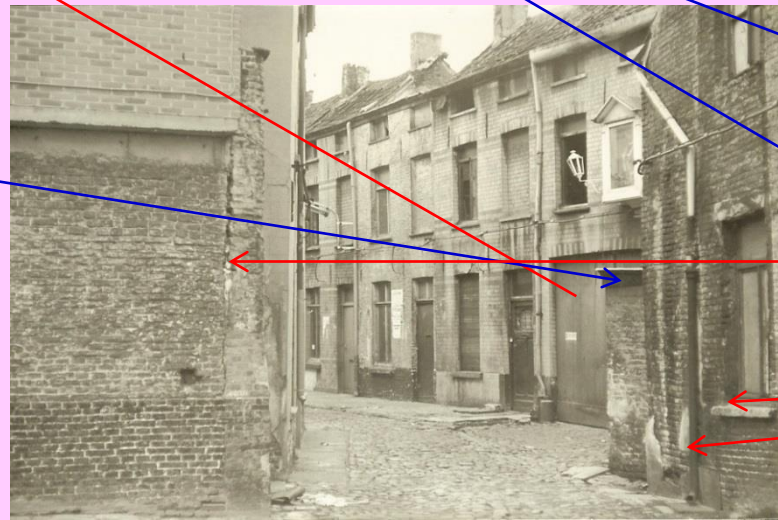
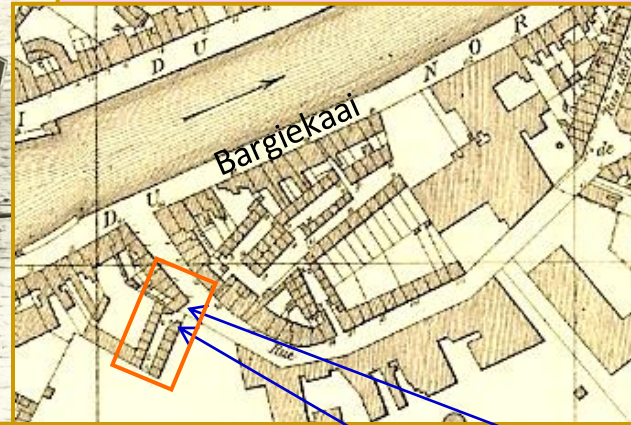
De Kerkstraat maakte nogal wat bochten.
Daarom werd de straat later ingedeeld in 3
straten, de Madeleine Schauvliegestraat,
Alois Jooststraat en verder de Frisstraat.
Had men dit groot textielgebouw ook
afgebroken, dan was er geen referentie-
punt meer.

Als ik de foto links boven zie is deze weg
afgesloten. Privé van de fabriek, school?

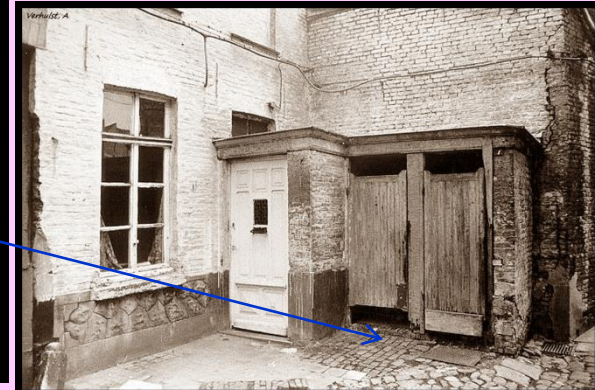
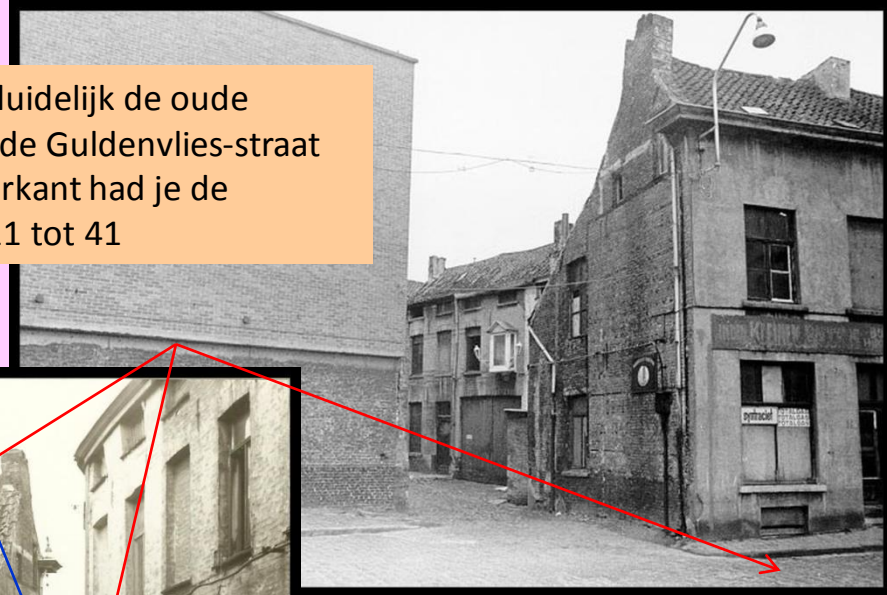
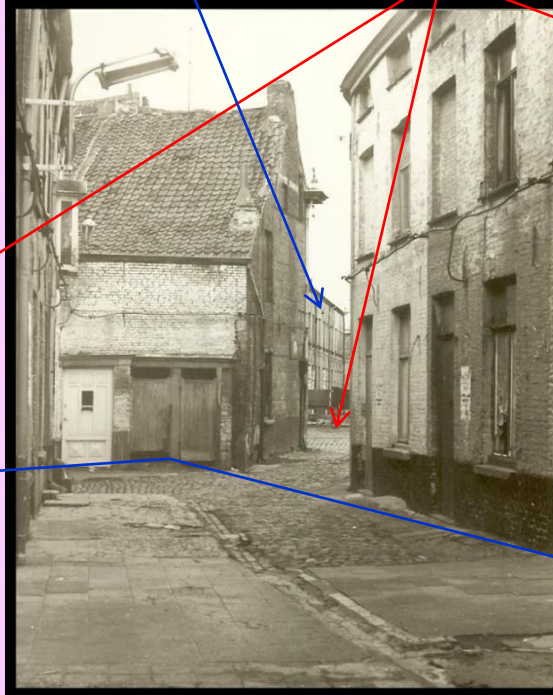
Guldenvliesstraat 16-40 in 1977.
 Alles is verdwenen, ook de
 textielfabriek "La Louisiana"
 alleen een paar gebouwen ble-
 ven gespaard die ons blijvend
 herinneren aan het eens zo
 machtige verleden



De Keizerinnekoer dankt zijn naam aan de vroegere mo-
 len 50 m verderop de Bargiekaai. Afgebroken ± 1800



We zien hier duidelijk de oude
Kerkstraat nu de Guldenvlies-straat
en aan de overkant had je de
Hanekoer nr 11 tot 41





De uitgeleefde
Keizerinnekoer

Hier leefde en woonde nog volk tot eind de jaren '70 begin '80

Na de afbraak van het citeetje en de huizen aan de Bargiekaai bekwam men een wildernis van wilde bloemen en rond 1993 zijn de werkzaamheden gestart met nu het gekende resultaat.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Bij afbraak van citeetjes heeft men geprobeerd vele kapelletjes te redden door ze elders te plaatsen. Dit kon niet hier dichtbij want wat verder had men er al een kapelletje hangen.

Het beluikje, het citeetje de **Keizerinnekoer** lag aan het begin van de Kerkstraat nu de Guldenvliesstraat en wat verder veranderd naar de Madeleine Schauvliegestraat. De café had huisnummer 16 en het citeetje had de nummers 18-40.

Het beluik de Hanekoer had nr 11 tt 41. de straat van de gasverlichting werd elektriciteit en alles werd afgebroken in 1977

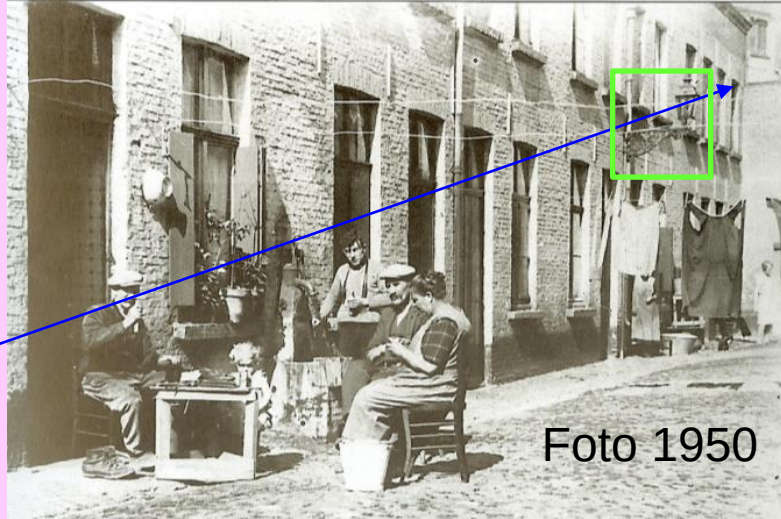
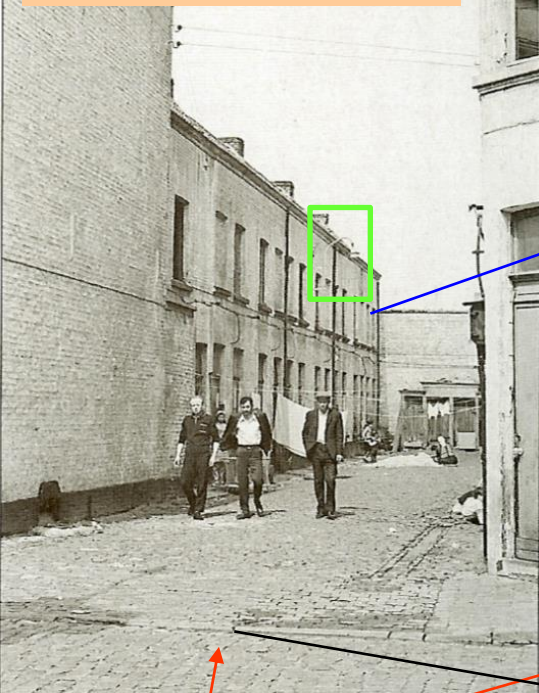
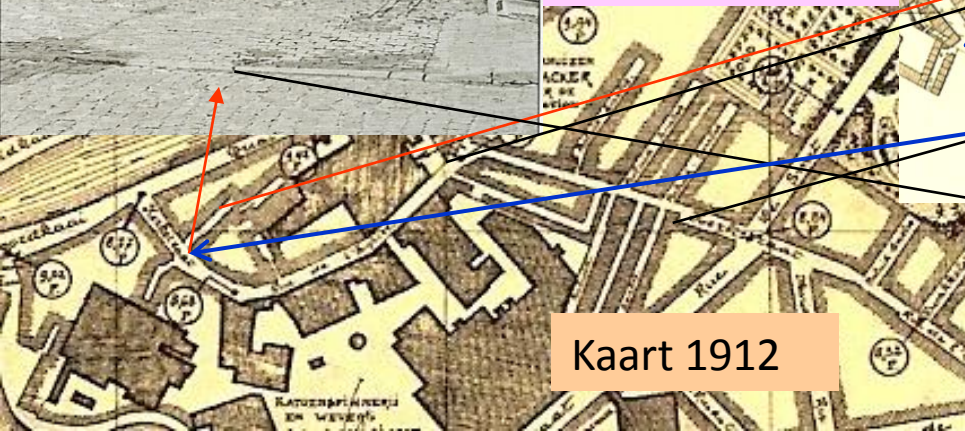
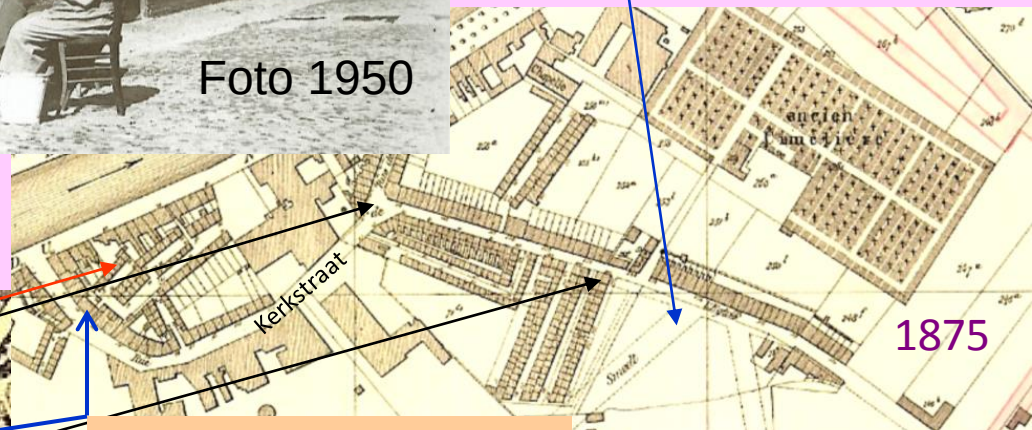


Foto 1950

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Kaart 1912



1875

Op de kaart van 1875 gaf de Hanekoer nog geen rechtstreekse verbinding met de toenmalige Kerkstraat, op de kaart van 1912 wel.

Opgelet de kaart is van rond 1875 en de Gebr De Smetstraat moet nog aangelegd worden en zal door het oude kerkhof lopen, het andere deel is heden parken speeltuin. De onderste kaart is van 1912, dus 32 jaar later. Het kerkhof dat hier aangelegd werd, was gebeurd door de wet van 1784. Sindsdien was het verboden nog mensen in de stad te begraven wegens hygiënische redenen.

Deze zal opnieuw verdwijnen door de stadsuitbreiding en verplaatst worden naar de Westerbegraafplaats aan de Palinghuizen



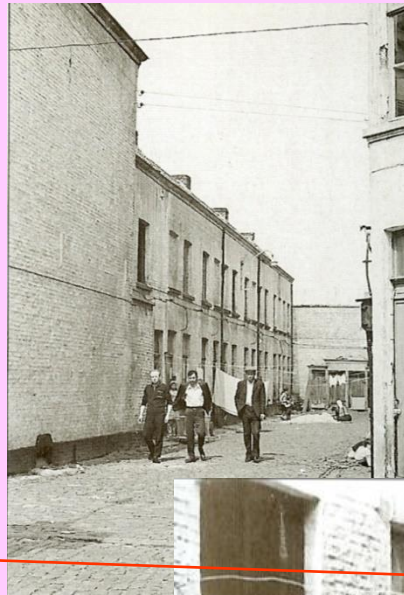


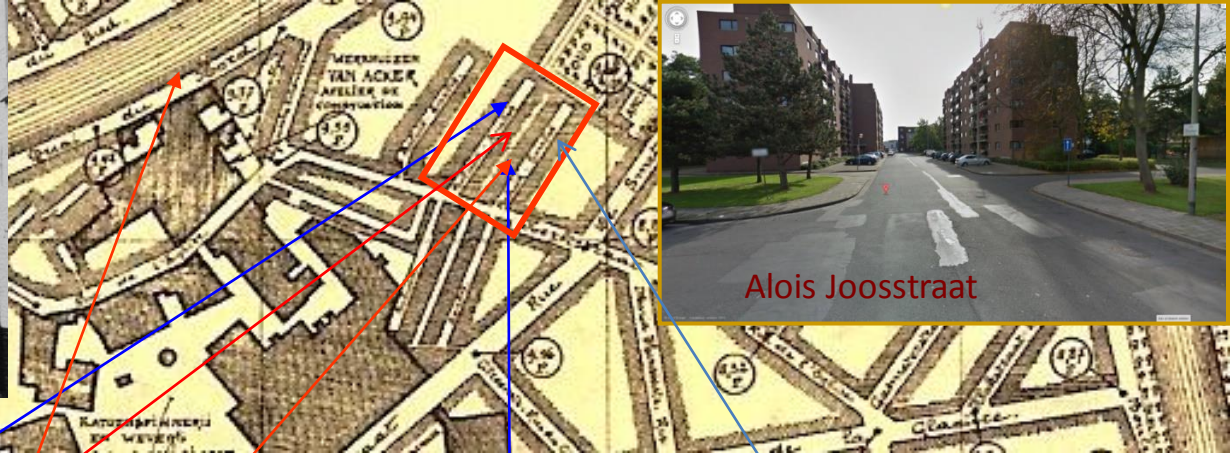
Foto van De Hanekoer n^{rs} 11 tot 41 uiterst links

Toen Johan Vn in Gent kwam wonen heeft hij met mijn vrouw veel gewandeld. Deze manier van wonen was me vreemd. Enkele jaren later is men overal volop aan het afbreken begonnen en nieuwbouw van sociale woningen kwam in de plaats.





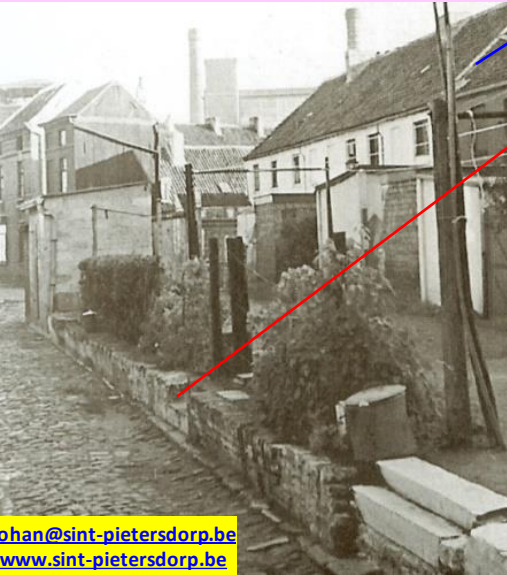
Je ziet nog juist het laatste raam van de oudere gebouwen



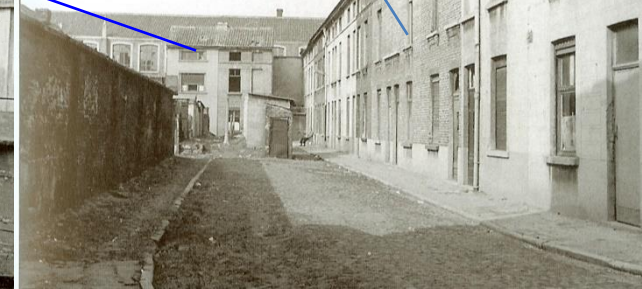
Alois Joosstraat

Iets voorbij deze 2 fietsen zie je de ingang waar je dan in deze onderstaande foto terecht kwam.

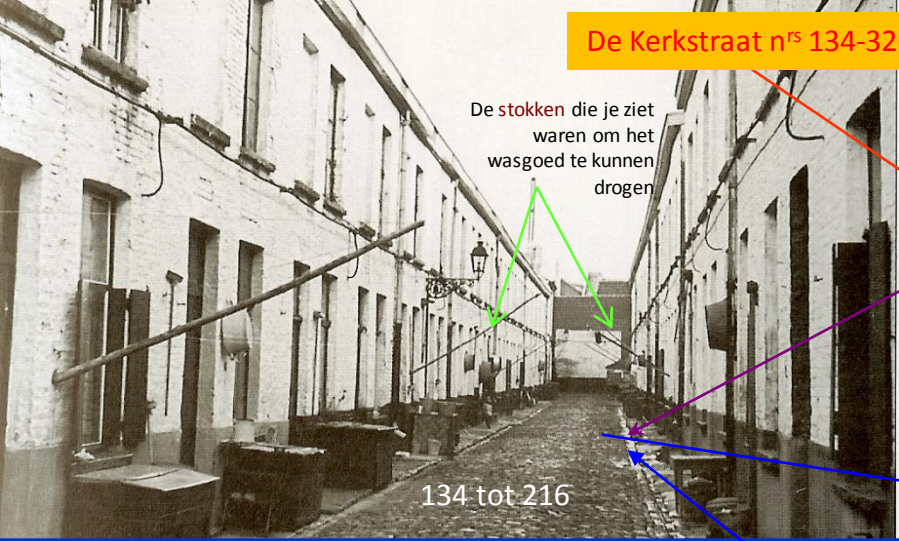
De Noordkaai werd Bargiekaai en de Kerkstraat werden 2 straten de Alois Joosstraat en Victor Frisstraat. Wie Alois Joos is, is me een raadsel. Victor Fris was een professor aan onze univ van Gent. Later werd dit deel de Gulden Vliesstraat.



De huisjes 211 tot 261 in de Kerkstraat aan de Rode Koer werden afgebroken in 1971. op de achtergrond zien we de Steinerschool, De Teunisbloem die een ingang had aan de Elyzeese Velden. De Kerkstraat zal je daar niet meer vinden, deze werd later omgedoopt in 3 straten.



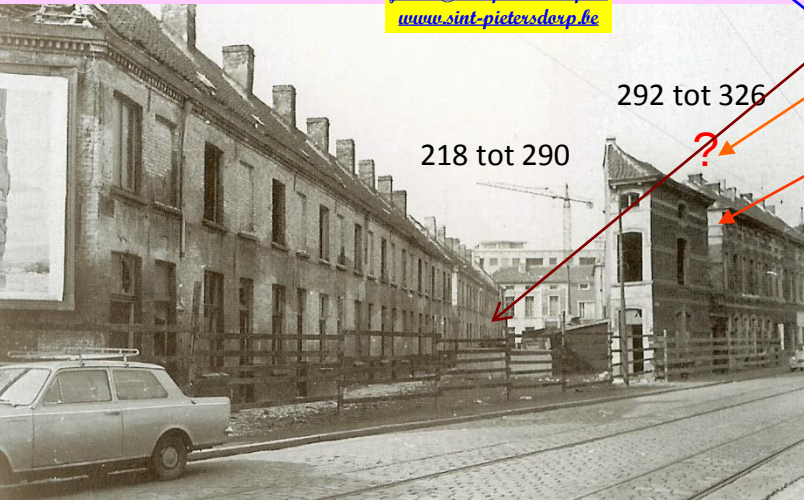
De Kerkstraat n^{rs} 134-326 bestond uit 't Rolbaantje, 't Lattestraatje, Schenkelstraat & Kattenberg



De stokken die je ziet
waren om het
wasgoed te kunnen
drogen

134 tot 216

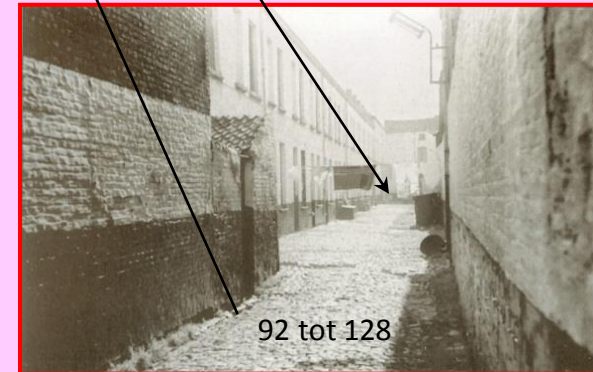
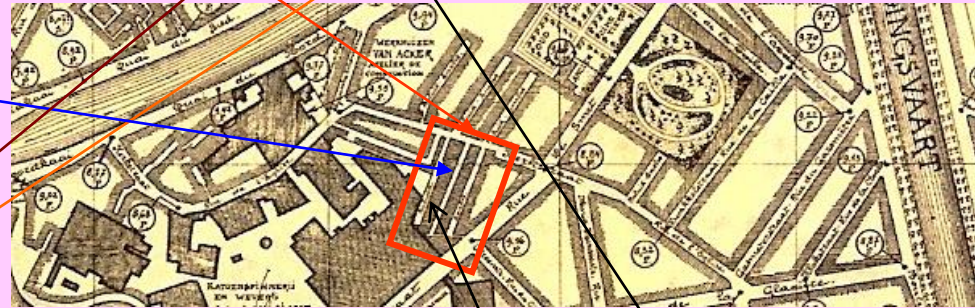
jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



218 tot 290

292 tot 326

Een eenzijdig beluik de Kattenberg en het beluik 't Lattestraatje werd gefotografeerd in 1954. Dit beluik lag tussen de cité van 't Rolbaantje en Schenkelstraatje die de n^{rs} had Kerkstraat 218 tot 290. Let op, de kaart is van 1880 de zwart wit foto werd genomen in 1968 en in 1969 kwam de sloop, op de kaart van 1880 was er nog geen doorgang naar de Gebr. De Smetstr. van waar de 2 foto's werden genomen.



92 tot 128

Het beluik de
Wittekoer



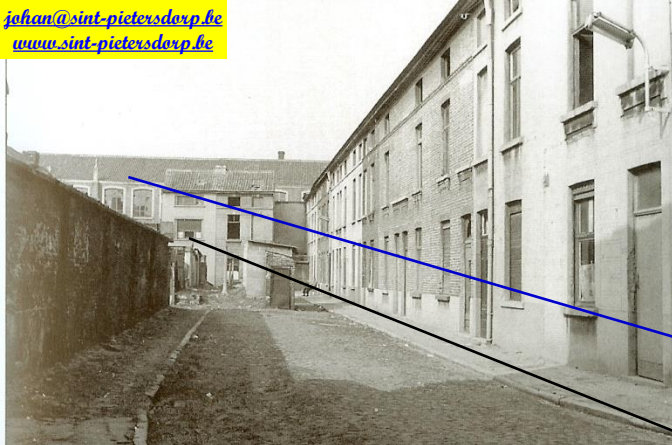
Het citeetje 't Rolbaantje (vlg. dia) genoemd naar de Cafe 't
Rolbaantje en in zijn verlengde lag citeetje de Rode Koer.



Deze 4 foto's moet ik nog juist
plaatsen. Waar deze huisjes eens
stonden?

johan@sint-pietersderp.be
www.sint-pietersderp.be





Voor de fusie had iedere gemeente een Kerkstraat en dat kon natuurlijk ook niet in Gent. Hier werd de Kerkstraat opgesplitst. Dit gedeelte werd de Alois Joosstraat. Zie vorige dia

Alles met uitzondering v/h schoolgebouw is verdwenen. Vroeger was het de gemengde school St Jozef. Nu heeft de Steiner school er een onderkomen gevonden. Deze is gelegen op de Avenue des Champs-Élysées. In het Nederlands klinkt het heel anders "Elyzeese Velden". Op de vorige dia kan ik deze situatie niet plaatsen. Het is een kaart van 1875 en ik denk dat dit gebouw nog moest worden opgetrokken.

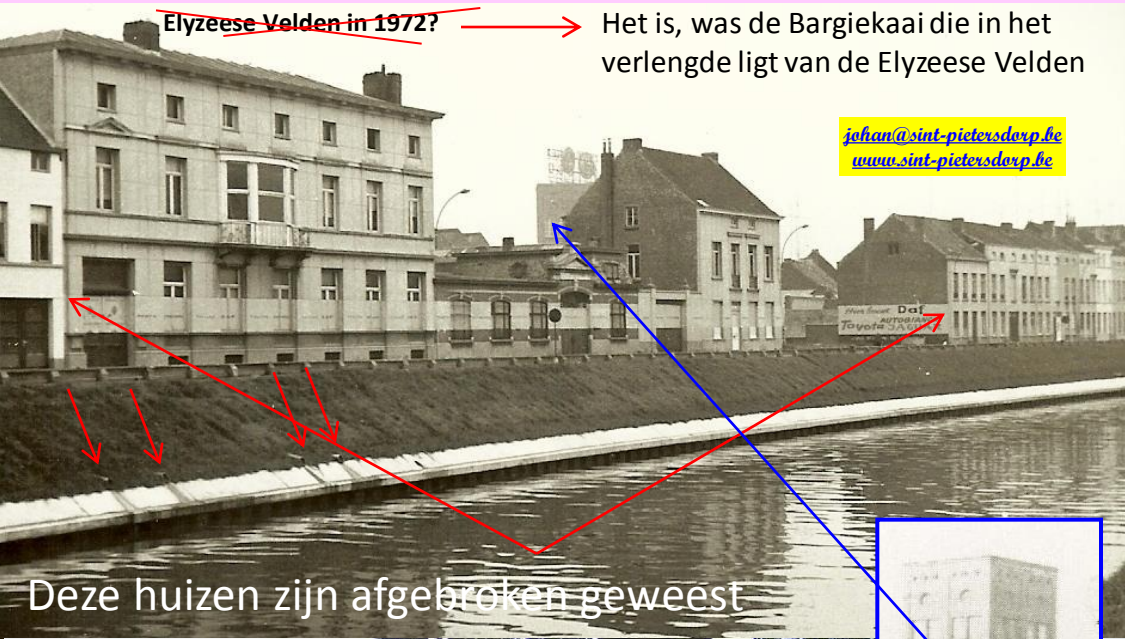


Een probleem meten

~~Elyzeese Velden in 1972?~~

Het is, was de Bargiekaai die in het verlengde ligt van de Elyzeese Velden

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Deze huizen zijn afgebroken geweest

Ik denk dat het niet de Elyzeese Velden zijn omdat ik niks kan plaatsen. Vele huizen zijn daar reeds oude huizen.

Ik denk dat de fotograaf zich heeft vergist en dat dit het verlengde is van de Elyzeese Velden nl. de **Bargiekaai**. Waarom? Vanaf de vangrails naar de rooilijn is de afstand zeer smal. Op de Elyzeese velden zijn er 2 wegen, **1 heen en 1 terug**. Het enige wat i kan doen is, even ter plaatse gaan kijken of ik de 4 huizen kan **bemerken** maar zoals je ziet zal het gras stokken in de wielen steken.



Dit gebouw ook was te zien vanaf de Gebr. De Smetstraat



Le Cortège nautique comprend les groupes suivants :

1° Les Arts. — 2° Les Sciences et Belles-Lettres. — 3° l'Industrie.
— 4° Le Commerce. — 5° l'Agriculture. — 6° l'Horticulture. — 7° La
Ville de Gand et les quatre chefs-lieux d'Arrondissements.

Il se composera de 21 embarcations, de 10 remorqueurs et de 6 pontons
avec corps de musique, etc., etc.

Point de départ : CANAL DE BRUGES.

Point d'arrivée : PÊCHERIE.

Les Secrétaires du Comité exécutif,
L. DE COCK, K. LYBAERT.

Le Président du Comité exécutif,
CH. BODDAERT.

Vu par le Collège des Bourgmestre et Echevins en séance du 22 mai 1905,

Le Bourgmestre, E. BRAUN.
Le Secrétaire communal, DE BRUYCKER.

GAND, TYPOGRAPHIE F. MEYER-VAN LIOO

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





In het laatste kwart van de 19^e eeuw had de fotografie al een hoge vlucht genomen. In deze periode was de fotograaf ook hier aanwezig om de roeiwedstrijd vast te leggen. Maar na meer dan 150 jaar hebben vele huizen een nieuwe face lift gekregen.

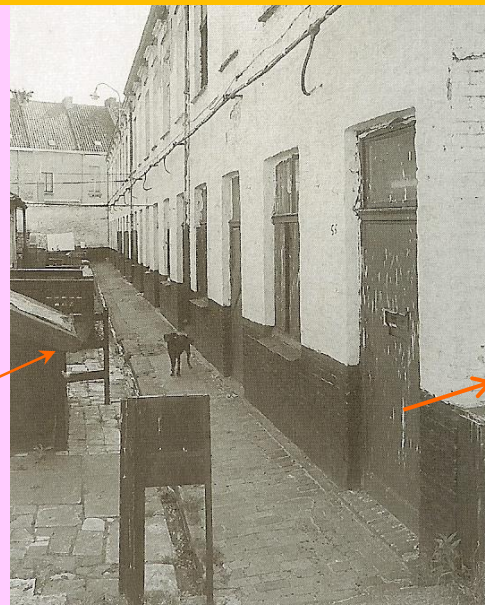
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

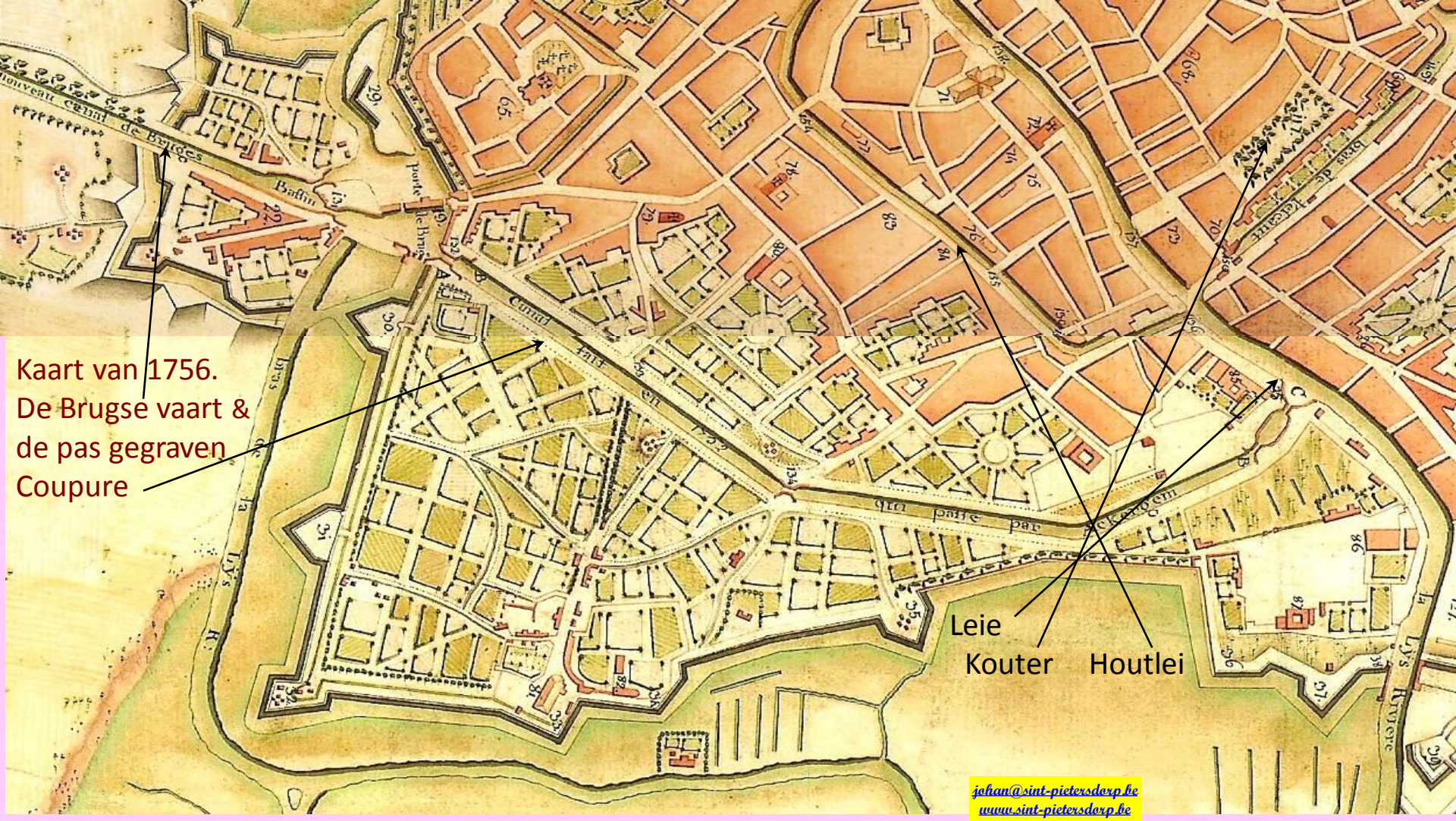




Elyzeese Velden toen n^{rs} 45-65, beluikhuisjes gebouwd rond 1861

Het waren rug aan rug gebouwde huisjes. Hierboven is de rechterkant met vooraan de ingang zie gele pijlen, de 3 andere foto's rechts waren de linkerkant gefotografeerd in kleur in 1971 en de zwart-wit in 1976 en rechts in 2015. Ondertussen is de schoorsteen van de Filature du Rabot in de Fr. van Rijnhovelaan al lang verdwenen.





Kaart van 1756.
De Brugse vaart &
de pas gegraven
Coupure

Leie
Kouter
Houtlei



Nog es 2 oude beroepen die ook een gilde hadden met bijhorend schild. Nergens meer info gevonden over deze gilde. Ja als er niemand dit op het net zet, is



het ook moeilijk van iets te vinden. Tenzij we de dikke oude boeken raadplegen maar dan moeten we oud Vlaams leren lezen



Gand

Einde E20.
Zie verder
op [E21](#)
over de
regio rond
het Verbin-
dingskanaal.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Beste, we kunnen natuurlijk maar laten zien wat we hebben over jouw buurt. Heb je geen geluk dan kan je jouw vrienden misschi en plezier doen met deze website. Ook ons doe je er groot plezier mee. In dit wereldwijd web zijn wij niet gemakkelijk terug te vinden. Vermeld zeker ook [E23](#) erbij met de index der straatnamen.