

De stadsvesten van de oude Muidepoort tot de nieuwe Muidepoort

joan@ sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

E16

Het ganse havengebied
vanaf Muidestation

Sassevaart

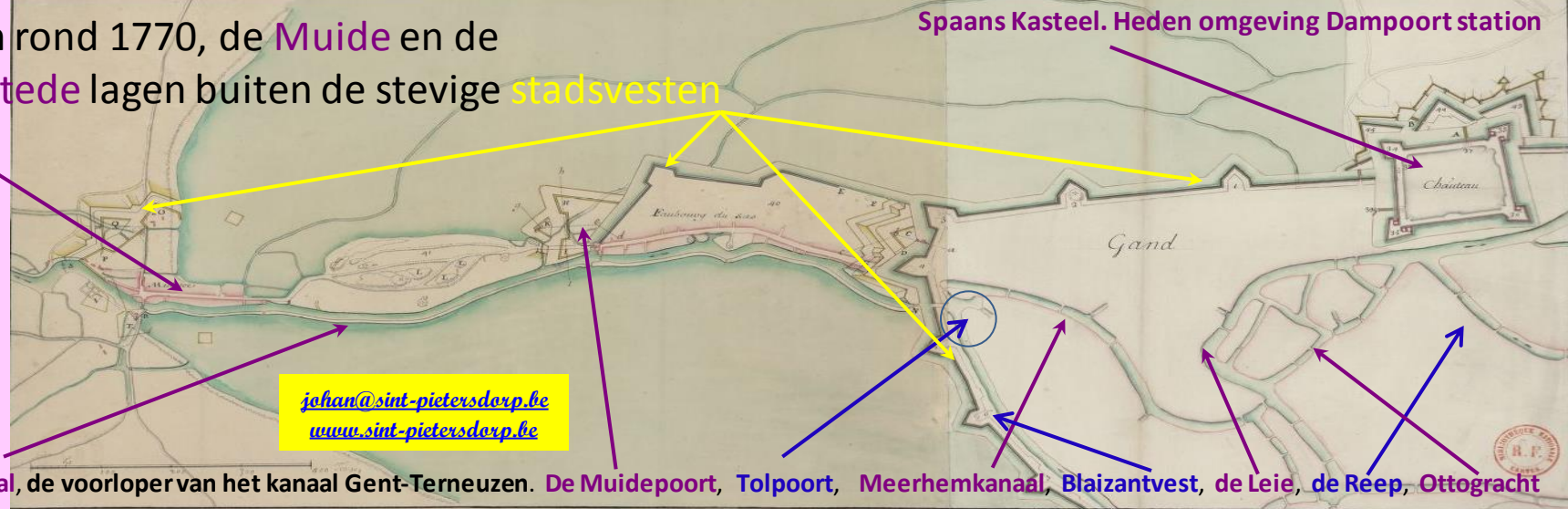
Meulestedestraat & -brug

Redersplein Alkstraat New-York- & New-Orleansstraat

Londen- Kapitein- Driemaster- & Windmolenstraat

Haan- Meeuw- & Albatrosstraat Wiedauwkaai Chocoladesteeg

Kaart van rond 1770, de **Muide** en de **Meulestede** lagen buiten de stevige **stadsvesten**



Het **Sassekanaal**, de voorloper van het kanaal Gent-Terneuzen. **De Muidepoort**, **Tolpoort**, **Meerhemkanaal**, **Blaizantvest**, **de Leie**, **de Reep**, **Ottogracht**

De **Sassevaart** (nu kanaal Gent-Terneuzen) **Meulestedebrug** ? Ja hé en de rest is voor de kenners.



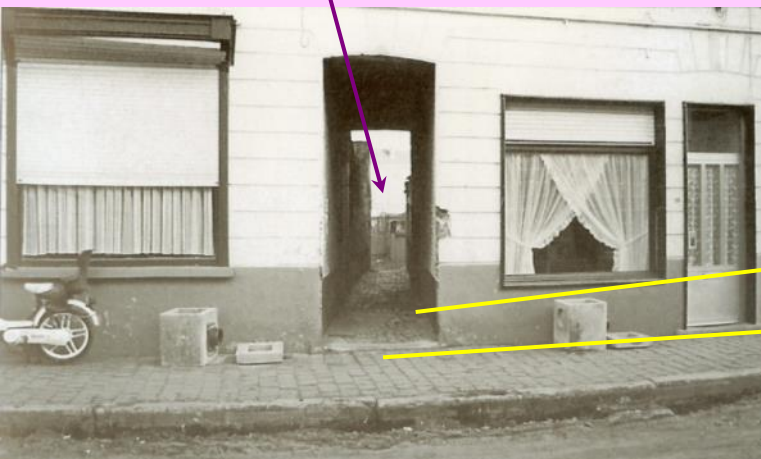
Nu ligt de **brug** wat verder

Is dit een **kerkje**? Dan is dit de voorloper van het huidige kerkje aan het water.

Meulestedesteenweg 17^e eeuw.



't Citeetje **“t Frikandonpoortje”** gefotografeerd in 1970 en 1992 in beide richtingen, werd gesloopt in 1992. De hoofdingang was in de **Meulesteedesteenweg 12** en ook had je een secundaire ingang in de **Patrijsstraat**



joan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





Boven het citeetje in de Haanstraat 14 tot 28 dat gebouwd werd in 1877



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Landbouwersstraat
citeetje uit 1883 n^{rs}
10 tot 42(?)



Meulestedesteenweg N°35-37, gewezen winkel van Coop Vooruit, 2017



Gent, Meulestedesteenweg N°41, Het Volkshuis met de ingang cinema rechts, Hulde aan onze stichters, 1930

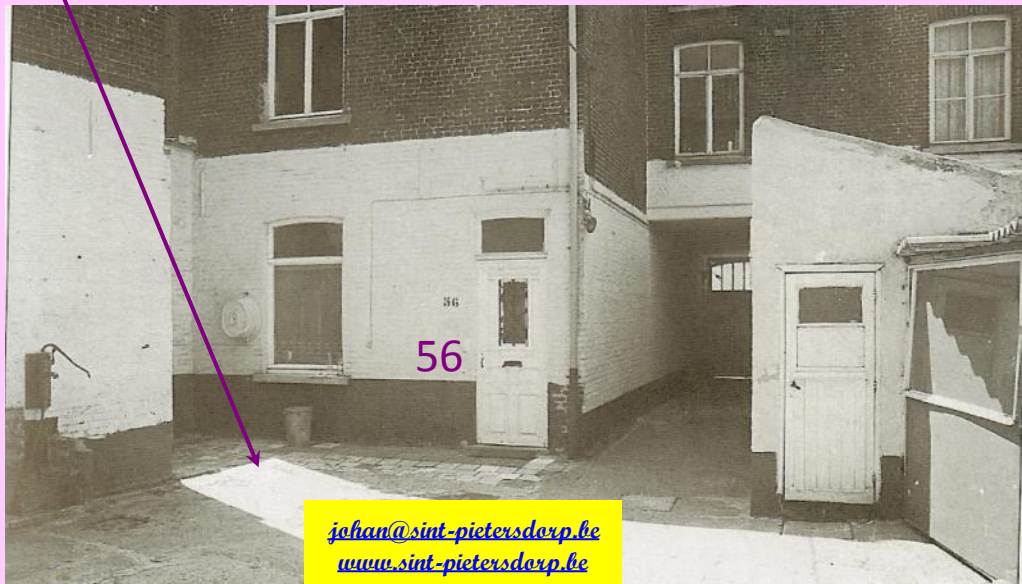
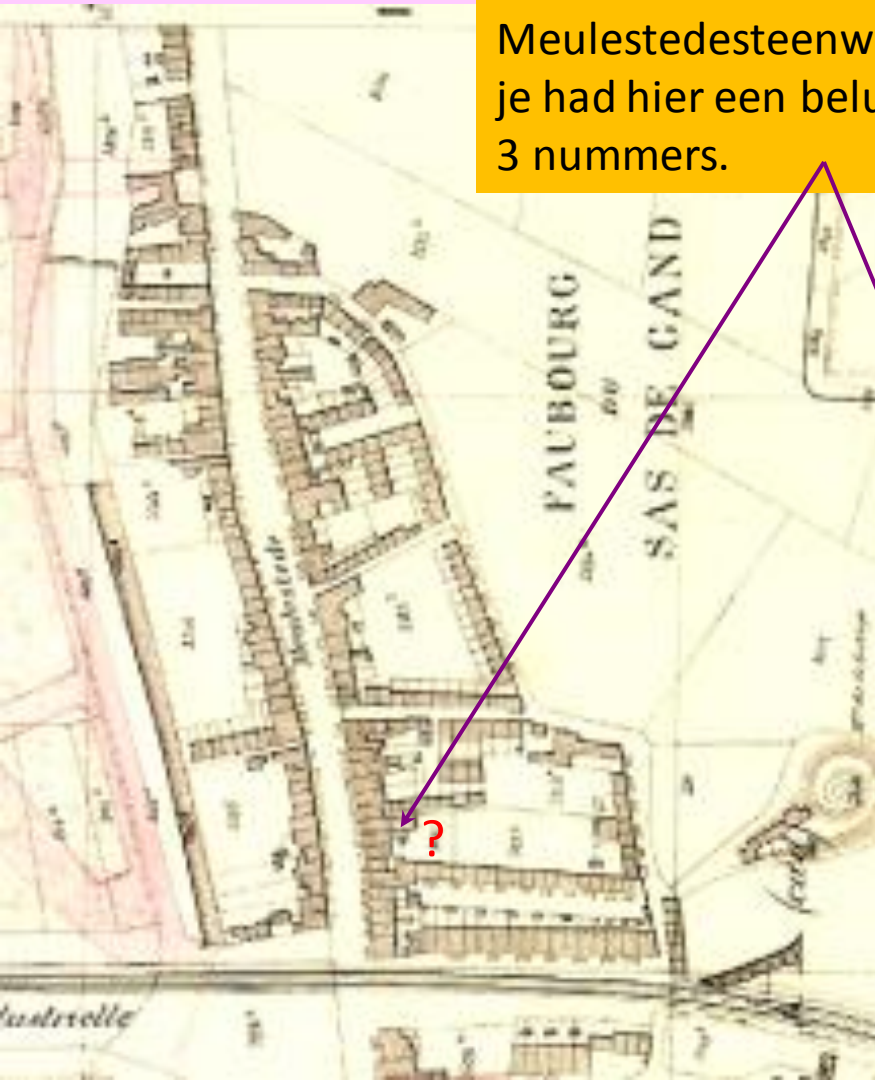
Foto's werden
me bezorgd door
Roger.
Langzaam weten
we waar de
winkels van de
C.O.O.P van
"Vooruit" waren.
En ook hun
cinema's.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Gent, Meulestedesteenweg N°41, het gebouw van de BTB boven
een winkel van COOP Vooruit, 1936

Meulestedesteenweg 60. Ja
je had hier een beluikje met
3 nummers.



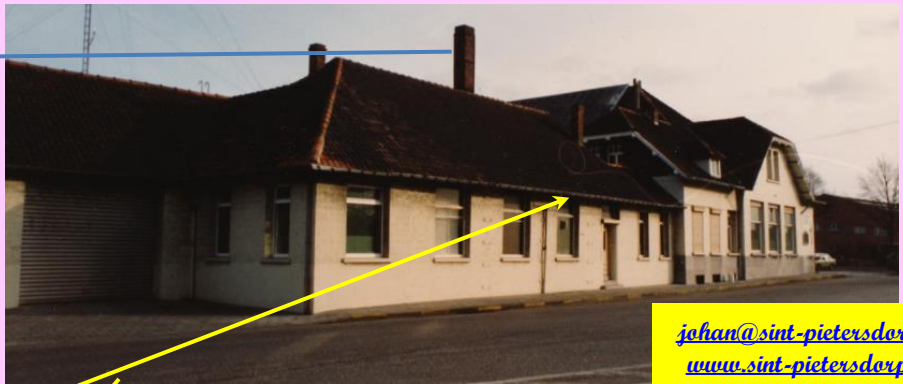
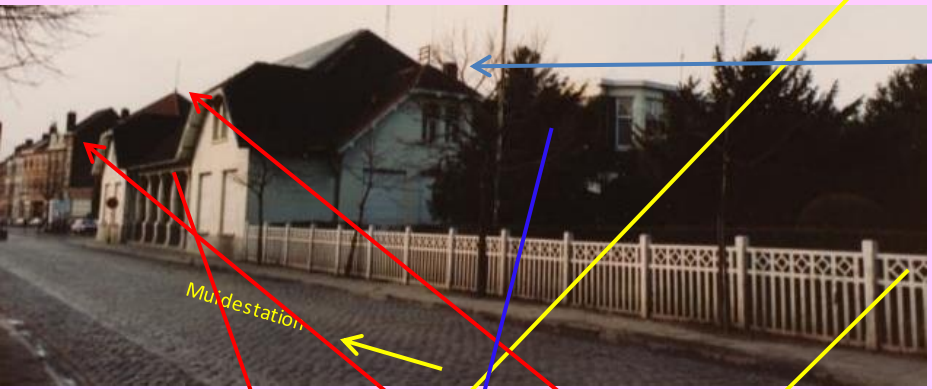
joelan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



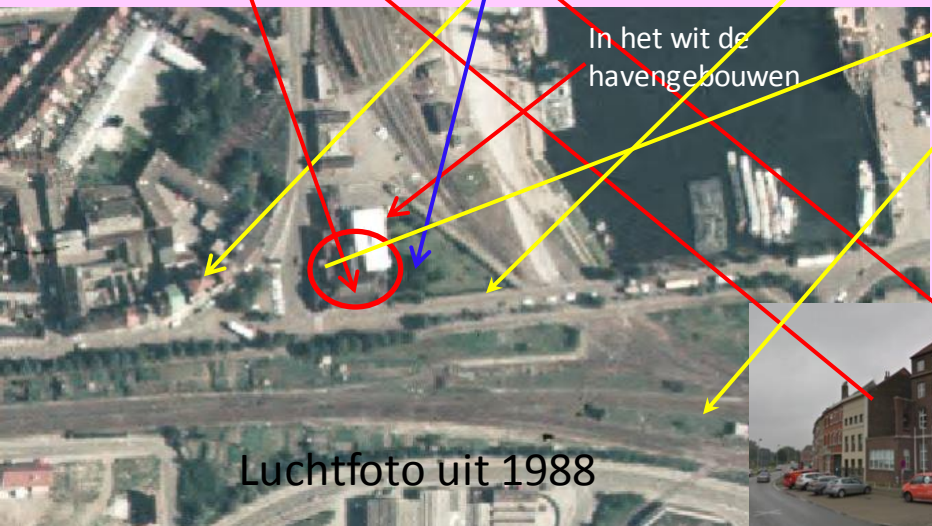
Koning Albert op bezoek in de haven van Gent 2-6-1913. Normaal komen hooggeplaatste personen langs de voordeur binnen. De koning had niet veel keus omdat hij met het schip was gearriveerd in "De werkbeurs" (later was dit ook een plaats waar de havenarbeiders na een zware taak een douche konden nemen). **Freddy Supli was de man die me kon vertellen waar dit mooi gebouw stond.** Het gebouw stond zeer dicht bij de straat en het water. **'k Vraag me af waar de pilaren zijn heengegaan.** Wanneer alles afgebroken werd wist hij me niet onmiddellijk te vertellen, maar in 1974 stond het er nog. Zoals je ziet moest het plaats maken voor dit drukke punt. De sporen staan ook op de kaart.

In het havengebouw zaten de havendiensten tot ze verhuisden rond 1990 naar de leegstaande kantoren van de opgedoekte raffinaderij Texaco op de J.F. Kennedylaan. Er was ook een aanwervingslokaal van de dokwerkers in het gebouw. Op de luchtfoto is te zien dat het gebouw niet zo dicht bij het water stond want de spoorweg lag er nog tussen. Dat gebouw stond dus niet waar dat blauwe balkje staat maar ongeveer halfweg op het ronde punt. Het gebouw werd afgebroken begin jaren negentig.

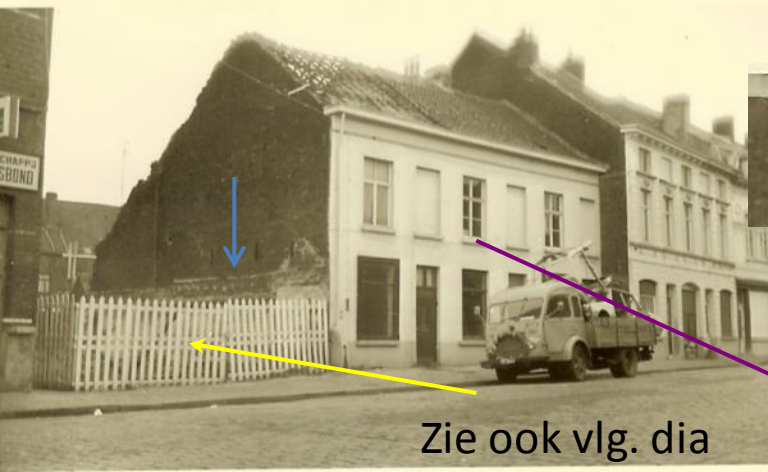
Marc Franck heeft me deze 2 foto's bezorgd en met deze kunnen we ons nu beter terug voorstellen hoe het vroeger was. Zelf ben ik daar meermaals voorbijgereden. Maar wat vergeet een mens snel zeg, jij ook? **Toch allemaal zeer recent.**



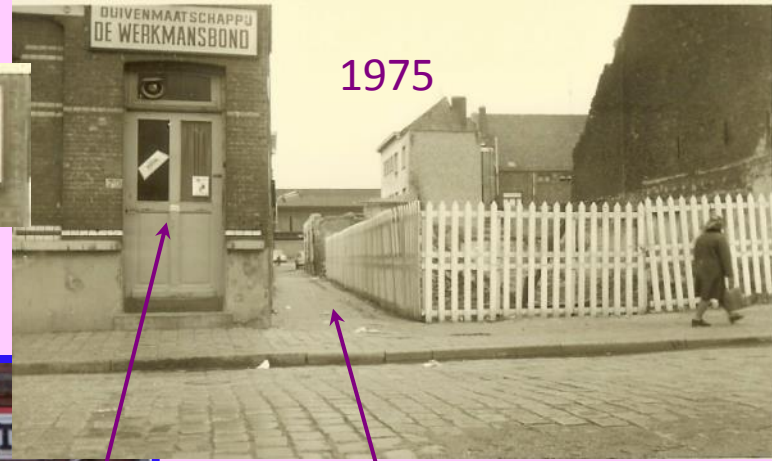
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Reactie van een kijker, Daar waren de havendiensten gevestigd. Het gebouw zelf stond waar nu de rotonde is.



Zie ook vlg. dia



1975

Iemand schreef



in het eerste huis woonden vrienden van mijn ouders en grootouders, die hadden daar in de buurt op de steenweg een groentewinkel van voor wo2 tot enkel jaren erna

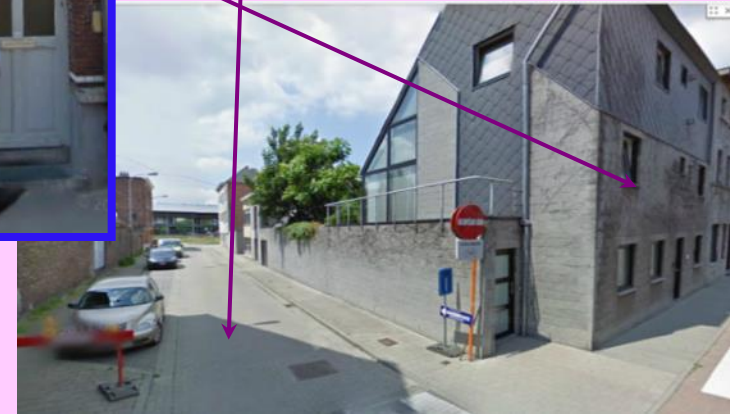
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



2013

Chocoladesteeg (toen) nu een zijstraatje van de Meulestedensteenweg

Zie vlg. dia, doch op de vlg. dia is het nog een café en erna een groentewinkel



Het café waar Roman de plak zwaaide is al lang verdwenen maar misschien bestaat het huis ernaast nog...
(hoek Chocoladesteeg)



De Chocoladesteeg aan de Meulestedesteenweg bestaat enkel nog als naam, maar het steegje werd een straatje





johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Londenstraat brandweerkazerne

Foto linksonder - de pompierkazerne op Meulestede. De haven kwam in volle ontwikkeling. Omdat de brandweer ver van het havengebied lag had men besloten rond 1900 een vooruitgeschoven brandweerkazerne te bouwen. Ondertussen al lang afgeschaft en er zijn nu woningen ondergebtacht.



13748 -- Edit, Milles Van Leuffel, N°



Het **nieuwe gebouw** werd gebouwd in 1935. Persoonlijk vind ik dit een zeer modern gebouw voor zijn tijd.

Gent

Meulesteedsesteenweg N°390, Stadsschool Victor Carpentier 2014

Roger



Meulesteedsesteenweg N°390, Stadsschool Victor Carpentier, 2014

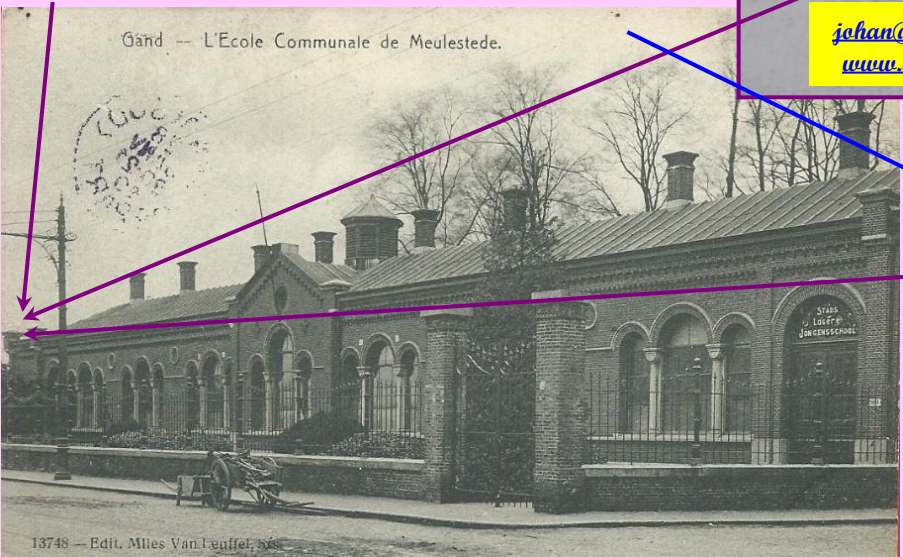
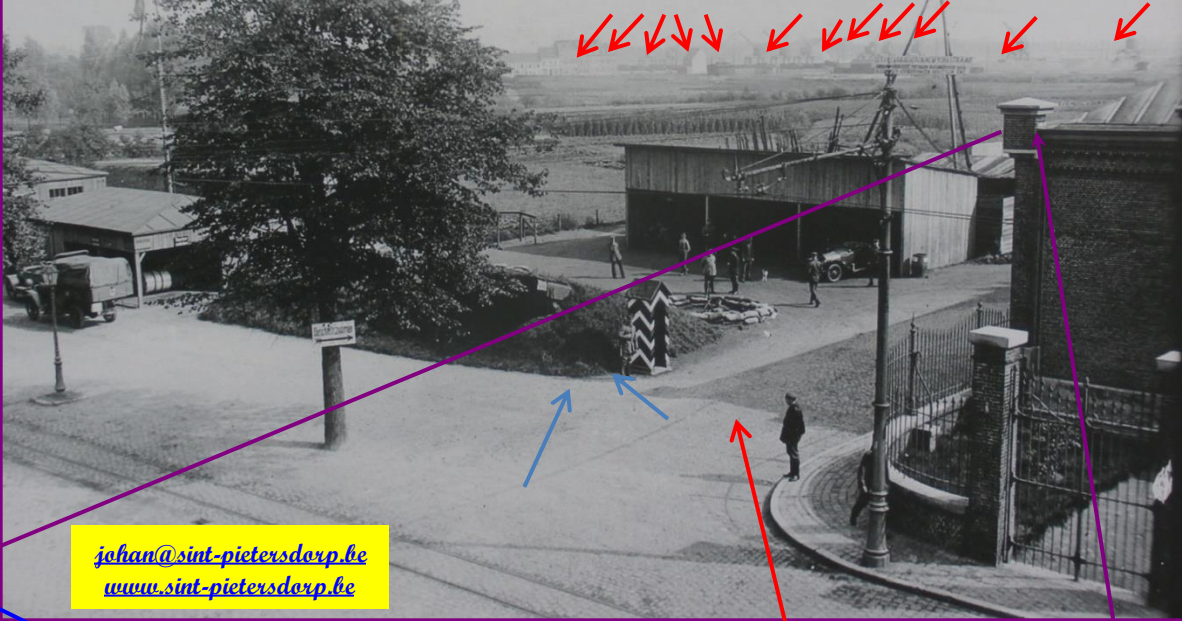


Gent

Meulesteedsesteenweg N°390, Stadsschool Victor Carpentier 1982

Foto rechtsboven - Meer dan 100 jaar geleden. Het tramspoor lag hier voor 50 jaar in de Meulestede-steenweg, dit ter hoogte van de lagere school. Geen enkele loods zien we op de oude foto. De **gebouwen kwamen na de oorlog van '14-'18**. Er was maar 1 spoor voor heen en weer tot aan de Muidebrug. We zien ook een wachthuisje met soldaat opzij. De kranen op de achtergrond staan in het groot dok ofwel 'Le Nouveau Bassin'. Op de voorgrond de Meulestede-steenweg. Rechts zie je nog een **hoekje van "l' Ecole communale de Meulestede"**. Midden op de foto de Goedendagstraat.

Dank u wel **Joeri**



De fabriek van golfkarton Bowater-Philips in de New-Orleansstraat (havengebied) werd gebouwd in 1960-'61 en op **16 april 1970** werd de fabriek volledig verwoest door brand, er waren toen **600 mensen aan het werk!** Er waren **7 doden**. De brandweer heeft nog enkele dagen ter plaatse moeten blijven voor het nablussen. Ik woonde nog in West-Vlaanderen en ik weet nog zeer goed over deze reusachtige brand.

Beschrijving

Begin jaren zestig liet kartonfabrikant Bowater-Philips een fabriek met een opvallend kantoorgebouw optrekken naar ontwerp van de Antwerpse ingenieur-architect Hugo Van Kuyck.

Historiek

Bowater-Philips, een fabriek voor verpakkingen in golfkarton, vestigde zich als één van de eerste buitenlandse firma's in Gent op basis van een wet uit 1959 die buitenlandse investeringen in Gent aanmoedigde. In de New Orleansstraat,



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Roger



New-Orleansstraat N°100, Kantoorgebouw van Bowater Philips, 2019



New-Orleansstraat N°100, kartonfabrikant Bowater Philips

Gand — La Rue de Meulestede.

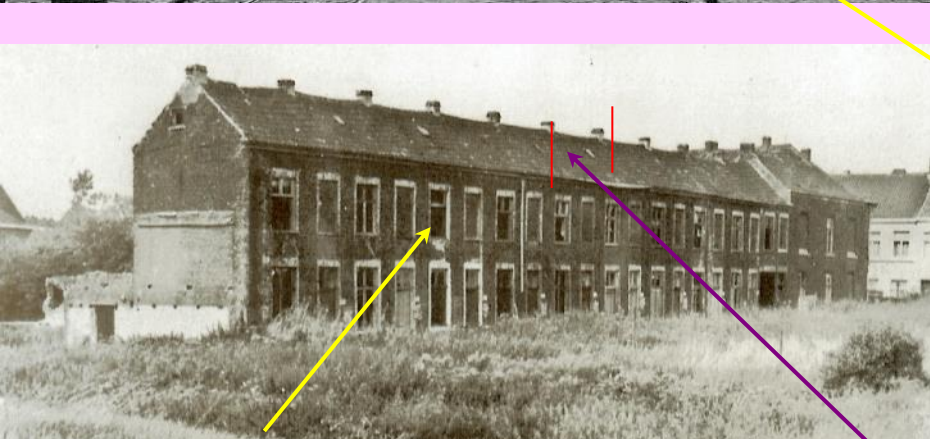
**Reactie van een kijker. De tram verdween
in de jaren 1960. Er was maar één
spoor en één tram die telkens
tussen de Muidebrug en
Meulestede kerk pendelde**



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Meulestede



De ingang v/h citeetje

Het beluik 't Braeckmanstraatje werd afgebroken in 1970 er waren 10 huisjes



In 1870 werd het kanaal Gent – Terneuzen **terug**
verbreed maar Nederland zou dit maar verder
uitvoeren in 1879

Dit alles is hier van de aardbodem verdwenen

johan@sint-pietersderp.be
www.sint-pietersderp.be

Kadasterkaart van 1825 opgemaakt door het Koninkrijk der Nederlanden
en na de onafhankelijkheid van België in 1830 overgenomen en verder
aangevuld tot 1855 toen de nieuwe kadasterkaart van de gebr. Gérard uitkwam



Meulestedestraat, heden Meulestedesteenweg

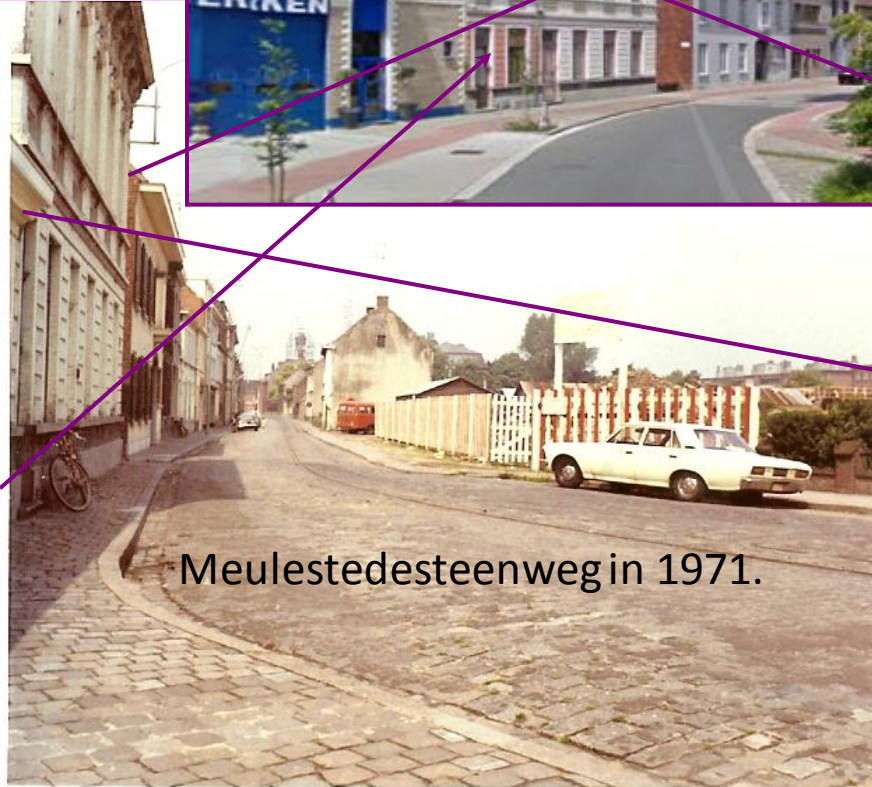
Alles is bijna verdwenen. Op de voorste huizen ziet men nog juist dat de tram een bocht neemt om weer te keren naar de stad.
Ik ben altijd blij dat er mensen uit hun buurt reageren hoe alles in elkaar zit of was. Ik hoop met het fotootje van café CELTA dat velen van de buurt goeie herinneringen kunnen ophalen. Want door staatsbemoeienissen (zwarte taksen) zijn omzeggens alle buurtcafés verdwenen. En dan klaagt men dat de mensen hun burens niet meer kennen.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

2013

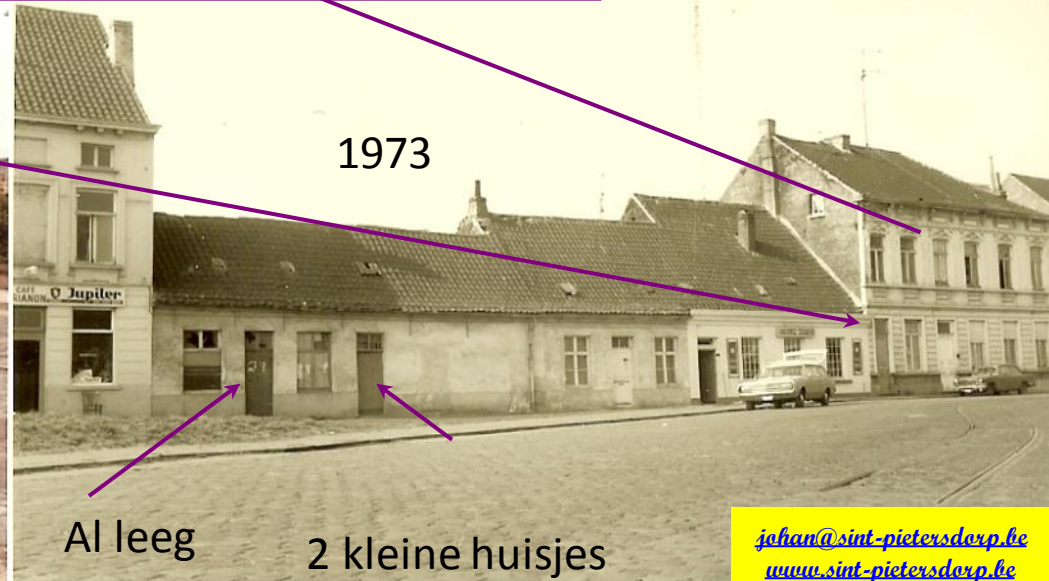


Op een verslag uit de gemeenteraad bleek dat er in 1852 op de wijk De Muide 150 beluiken waren!



Meulestedesteenweg in 1971.

1973



Al leeg

2 kleine huisjes

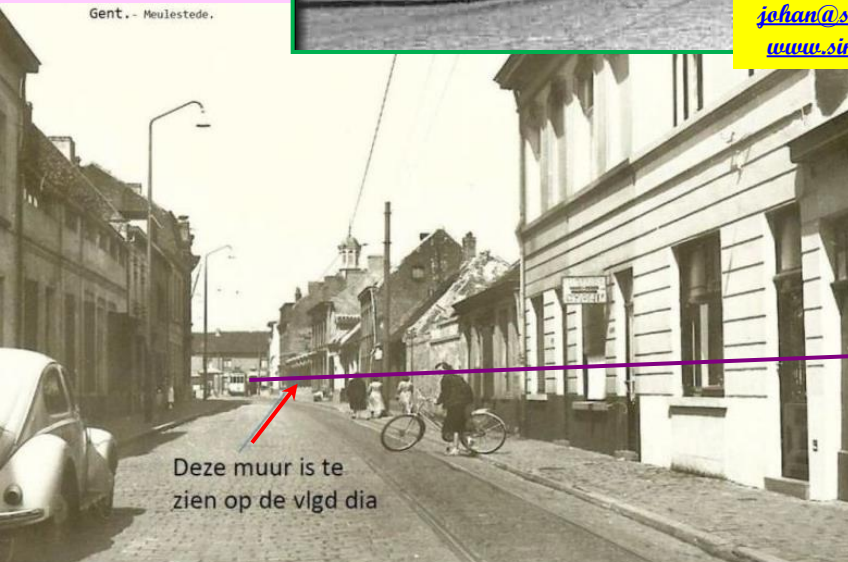
Meulestede, Terminus lijn 6, wachthuisje uit ca.1920

Aangebracht
door **Roger**
Caufrier



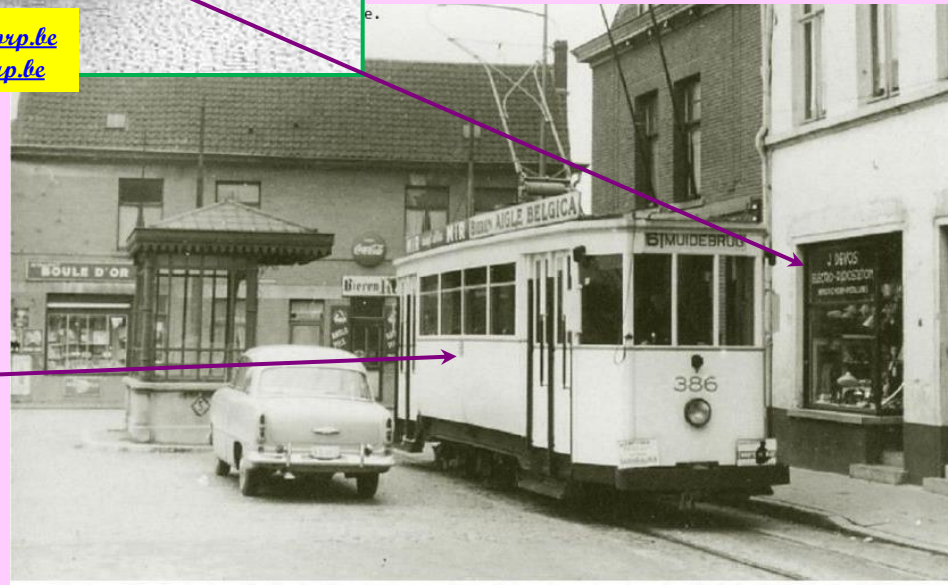
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Gent.- Meulestede.

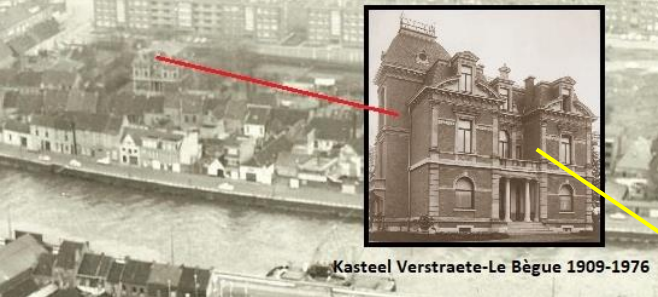


Deze muur is te
zien op de vlg dia

Gent.- Meulestede - Meulesteedsesteenweg - Terminus tram 6 aan de Kerk - 1973 - opmerking tram rijden rechts.



Gent. - Meulestede - Meulesteedsesteenweg - Tram 6 terminus ter hoogte St Antoniuskerk in 1973.



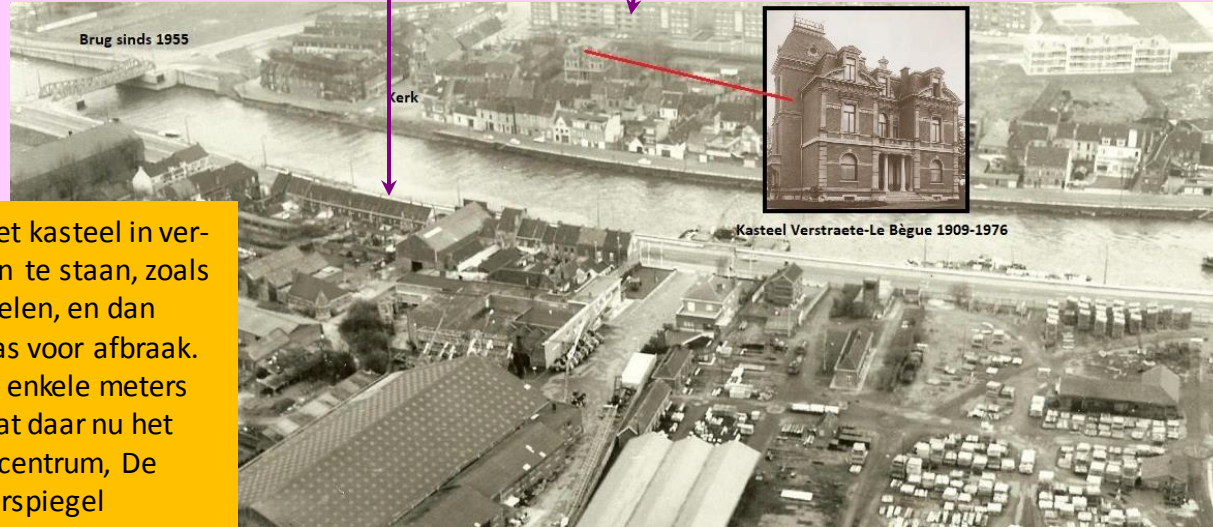
Foto's
doorge-
stuurd
door
Roger
Caufrier



Deze **huizen** en **appartementen** staan er nog altijd. Zo kunnen we met Google satelliet juist bepalen waar dit mooi gebouw eens stond



Ik denk dat het kasteel in verval was komen te staan, zoals vele kastelen, en dan gedoemd was voor afbraak. Spijtig want enkele meters verder staat daar nu het Dienstencentrum, De Waterspiegel



± 1950

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Parochiekerk Sint-Antonius

Meulesteedsesteenweg

Kasteel Verstraete-Le Bègue

1908-1976

Vorige dia



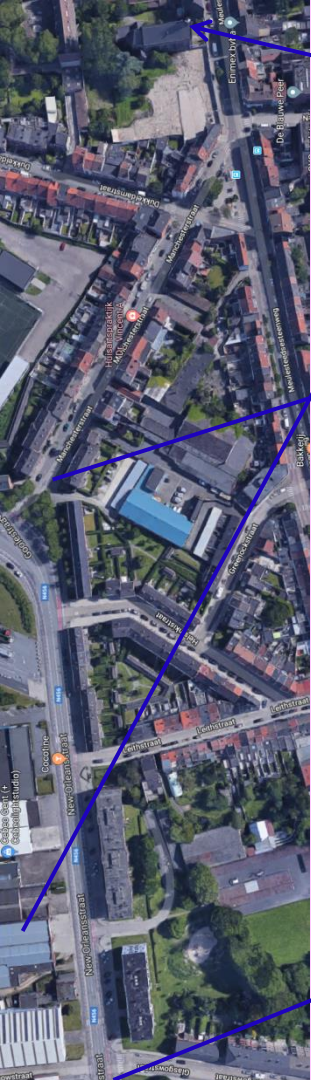
Meeuwstraat

De Marseillestraat moest nog aangelegd worden.

Richting
Meulestedebrug

New-Orleansstraat

Wat een mooie foto **Roger**. Ik heb geprobeerd vanuit de Marseillestraat een foto te nemen van de **huizen** die nog in de Meeuwstraat staan maar dit was onmogelijk door de bomen. De foto moest ik dan nemen vanop het **kruispunt**
Meeuwstraat – New Orleansstraat



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Kerk - St Theresia van Avila

Foto doorgestuurd
door Roger

Triplex import toen

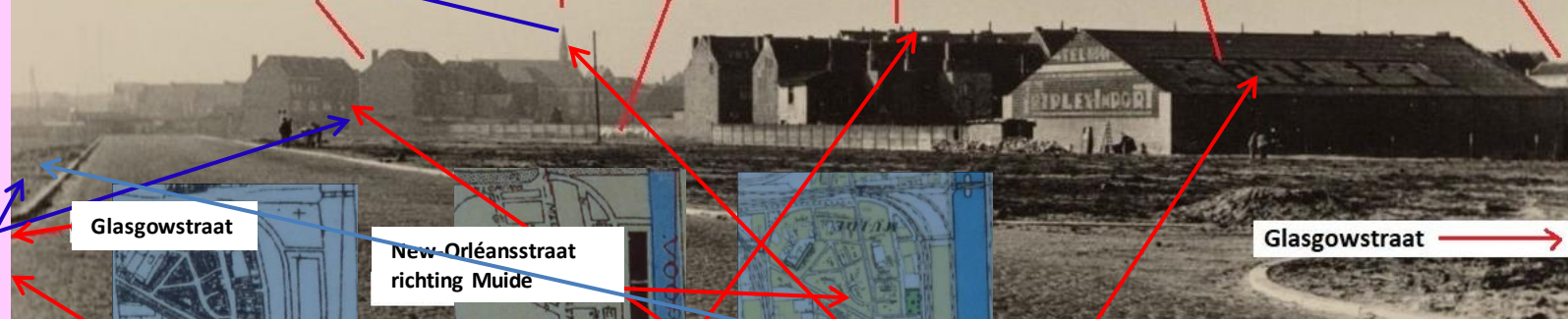
± 1950

Manchesterstraat richting
Meulesteedsesteenweg

Helsinkistraat

Leithstraat

Meulesteedsestnwg



Glasgowstraat

New Orléansstraat
richting Muide

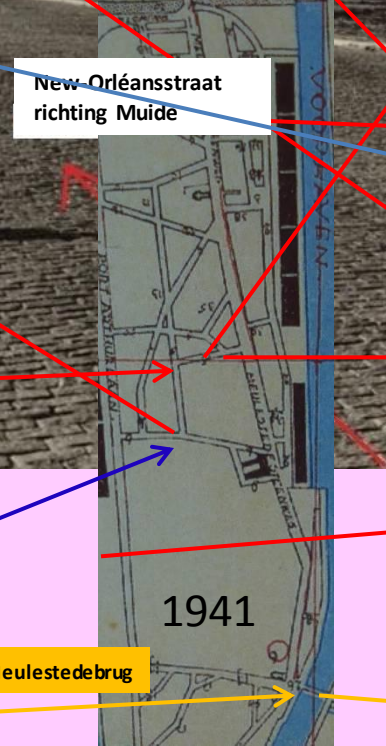
Glasgowstraat →

Ik denk dat de foto werd genomen kort na de aanleg en verbreding van de New-Orléansstraat. Op de kaart van 1955 staat de leids van **Tripleximport** reeds getekend. Zou **Tripleximport** de voorloper zijn van Houthandel Hanssens die zich aan de **overkant** bevindt? Het zou wel toeval zijn van niet. Ik ken één van de oude bazen en zal hem dit even vragen. Ten opzichte van de kaart, foto lijkt de Leithstraat zeer dichtbij. Wat me ook deed twifelen was het torentje op het kerkje. De Helsinkistraat staat reeds op de kaart van 1941, ik denk dat er toen voor 1950 geen bebouwing was. Op de foto zien we een betonnen afsluiting. Was deze afsluiting om de moestuintjes, landbouwgrond die ingedeeld was in kleine perrcelen te beschermen? (zie kaart uit 1935) Enkele jaren na 1950 zal bijna niks meer te herkennen zijn, **gelukkig werd deze foto genomen!**



1935

Meulestedebrug



1941



1955



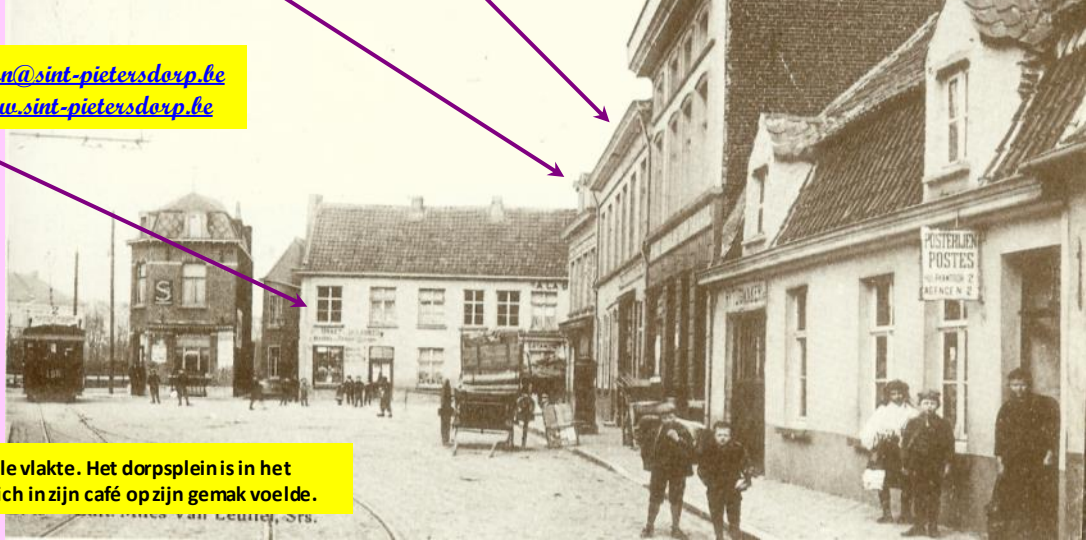
Durfde men dit mooi kerkje niet slopen? Van de volkse buurt schiet er bijna niets meer over, uitgenomen het kerkje. Natuurlijk vond ik op de onderste foto rechts het niet kerkje. Het zat achter de huizen!



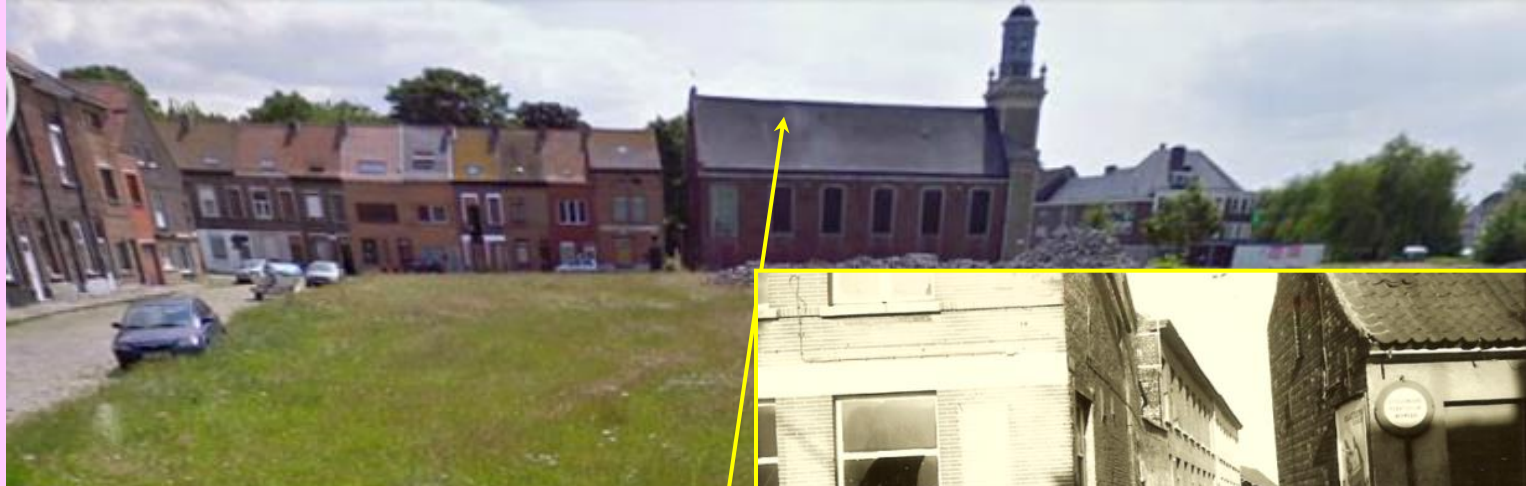
Place de Meulestede.
Heet nu Redersplein



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Hoe lang zijn deze huizen afgebroken en vooral waarom. Reeds meer dan 30 jaar een kale vlakte. Het dorpsplein is in het verleden en heden nog altijd een ontmoetingsplaats geweest in vele café's waar ieder zich in zijn café op zijn gemak voelde.



De Alkstraat vanaf de New-Orléansstraat in 1971



Begin van de Alkstraat in 1973



Net zoals de huizen in de Meeuwstraat zijn deze huizen ook van de kaart geveegd.



Gelukkig dat het kerkje nog in het midden staat om ons te oriënteren.



Tussen 1866 en 1878 werd dit kanaal nog es aangepakt tot Terneuzen voor **verbreding**. Je moet weten het kanaal tot 1839 begon te verzanden omdat Nederland het kanaal afgesloten had en scheepvaart dus niet meer mogelijk was.



1971



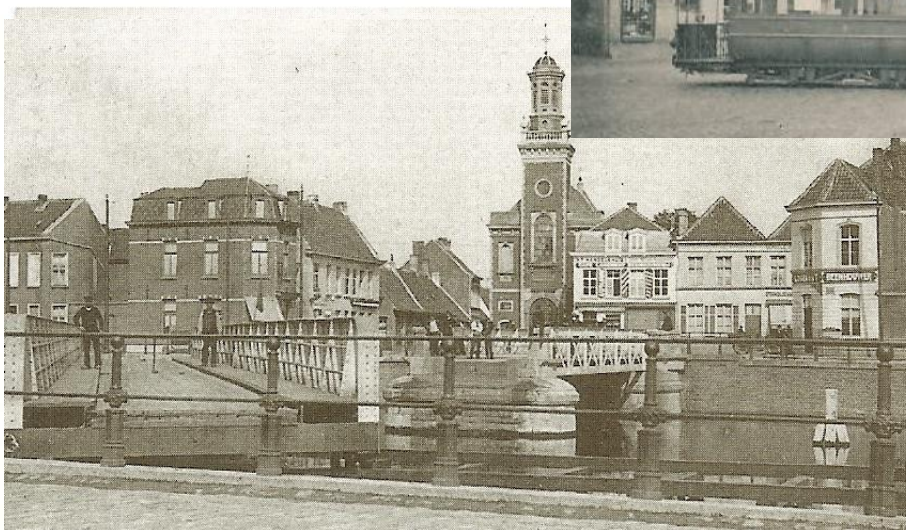
1973

Alle huizen zijn verdwenen rond het kerkje van St.-Antonius-abt. De brug staat nu 50 meter links van de kerk.

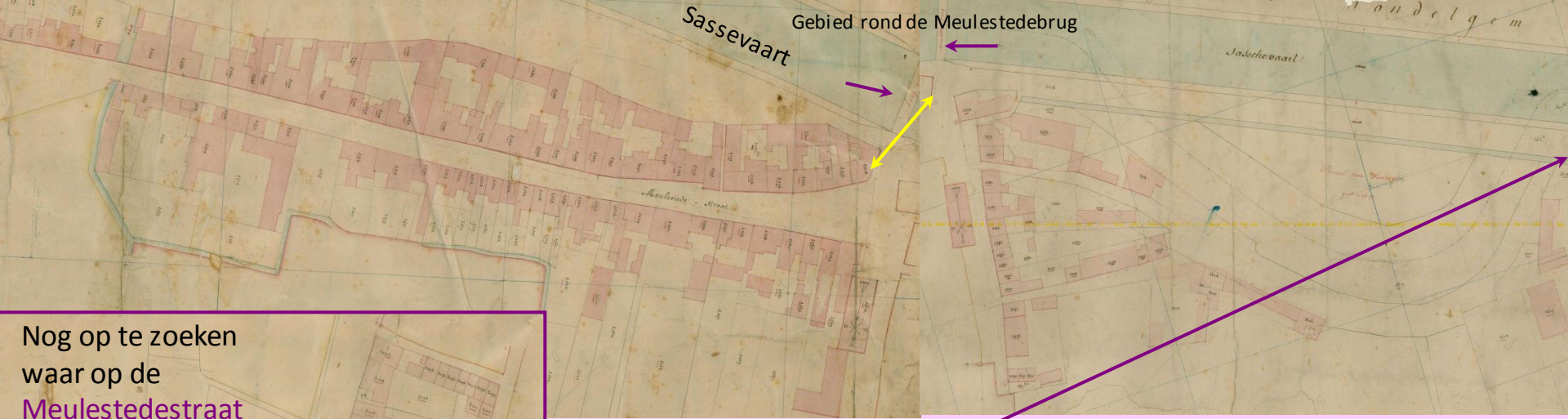
Op dit plein was het draaien voor tram 2 en terug richting stad



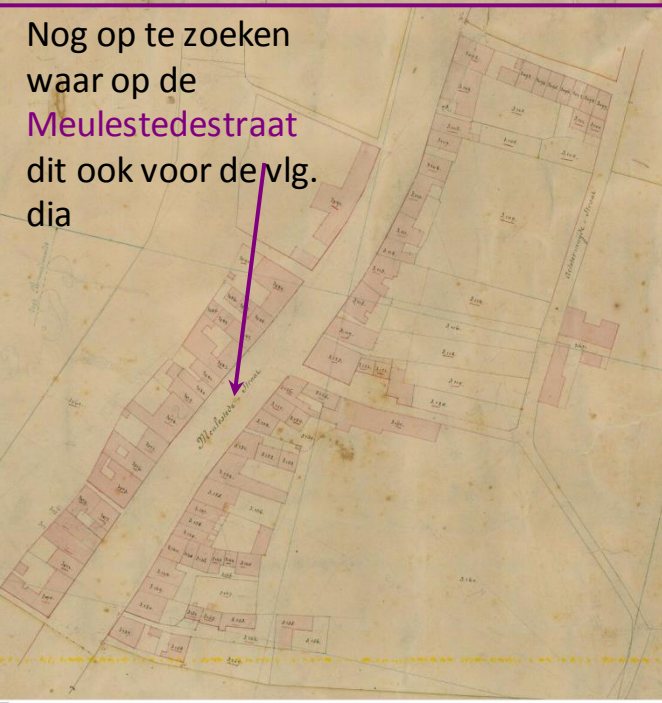
De ontwikkeling van de wijken Muide en Meulestede staat in direct verband met de ontwikkeling van de haven. Tot het begin van de 19de eeuw had deze omgeving nog een uitgesproken landelijk karakter. In de loop van de 19de eeuw werd het gebied echter helemaal geürbaniseerd met het tot stand komen van een echte arbeiderswijk tot gevolg. Deze postkaart, verstuurd in 1907, toont het hart van Meulestede met de kerk van Sint-Anthonius-Abt en de ijzeren draaibrug uit 1878. Men ziet duidelijk dat de brug bestond uit een vast gedeelte (kant Meulestede) en een draaiend (kant Wondelgem).



2013



Nog op te zoeken
waar op de
Meulestedestraat
dit ook voor de vlg.
dia

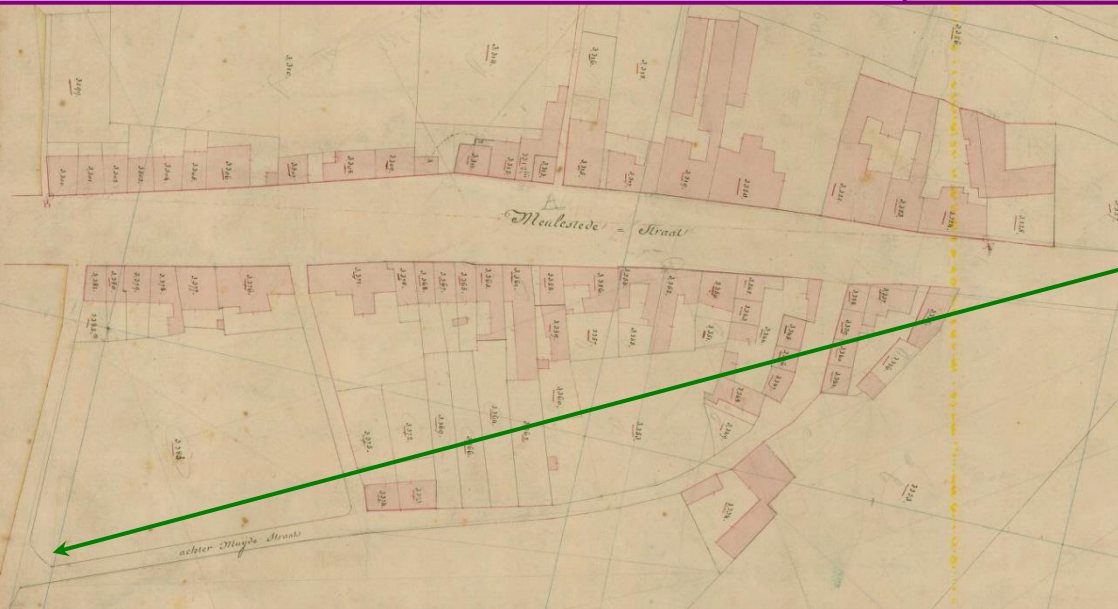
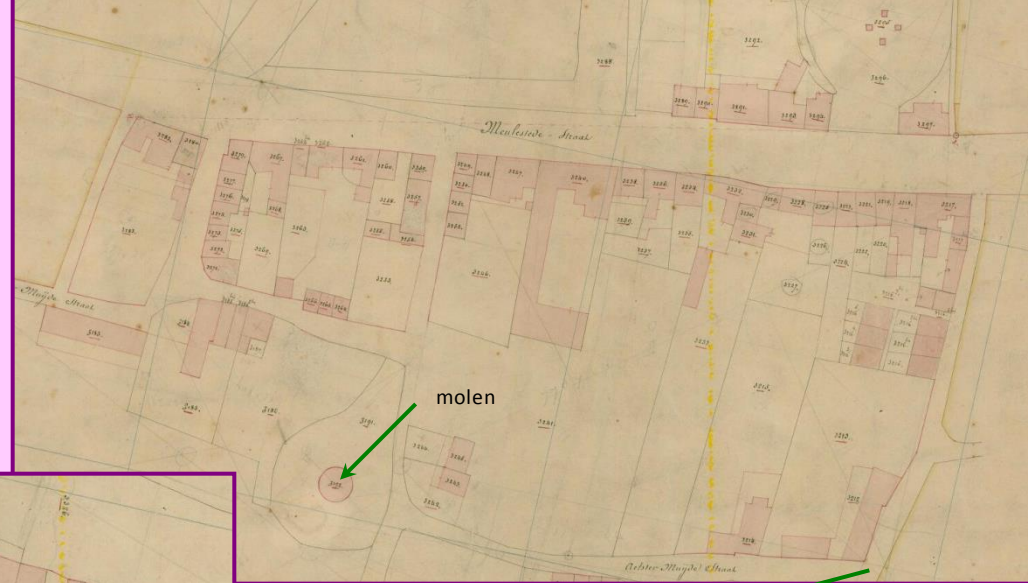


Deze kaarten zijn van 1825 tot 1855 in gebruik geweest. Als men een nieuwe kaart nodig had dan drukte (steendruk) men er een nieuwe af en daarop werden de veranderingen aangebracht. Daarom is het niet gemakkelijk het juiste jaar te bepalen van de afdruk. In bepaalde delen van de stad is er weinig veranderd en andere delen veel meer.



De **Sassevaart**. Het was 1563 dat een zeeschip via de Westerschelde via het Sas van Gent naar Gent kon varen

Deze kaarten zijn zeer interessant want men heeft ze getekend in 1825 en deze dan nog verder gebruikt tot de Gérard-kaart uitkwam in 1855.



Alleen het kerkje is gebleven. Zou Meiresonne gedacht hebben toen hij het kerkje tekende dat enkele jaren later zeer vele woningen zouden verdwijnen?

Albatrosstraat



Menig kunstenaar kon het
ni nalaten dit torentje vast
te leggen zonder
fototoestel

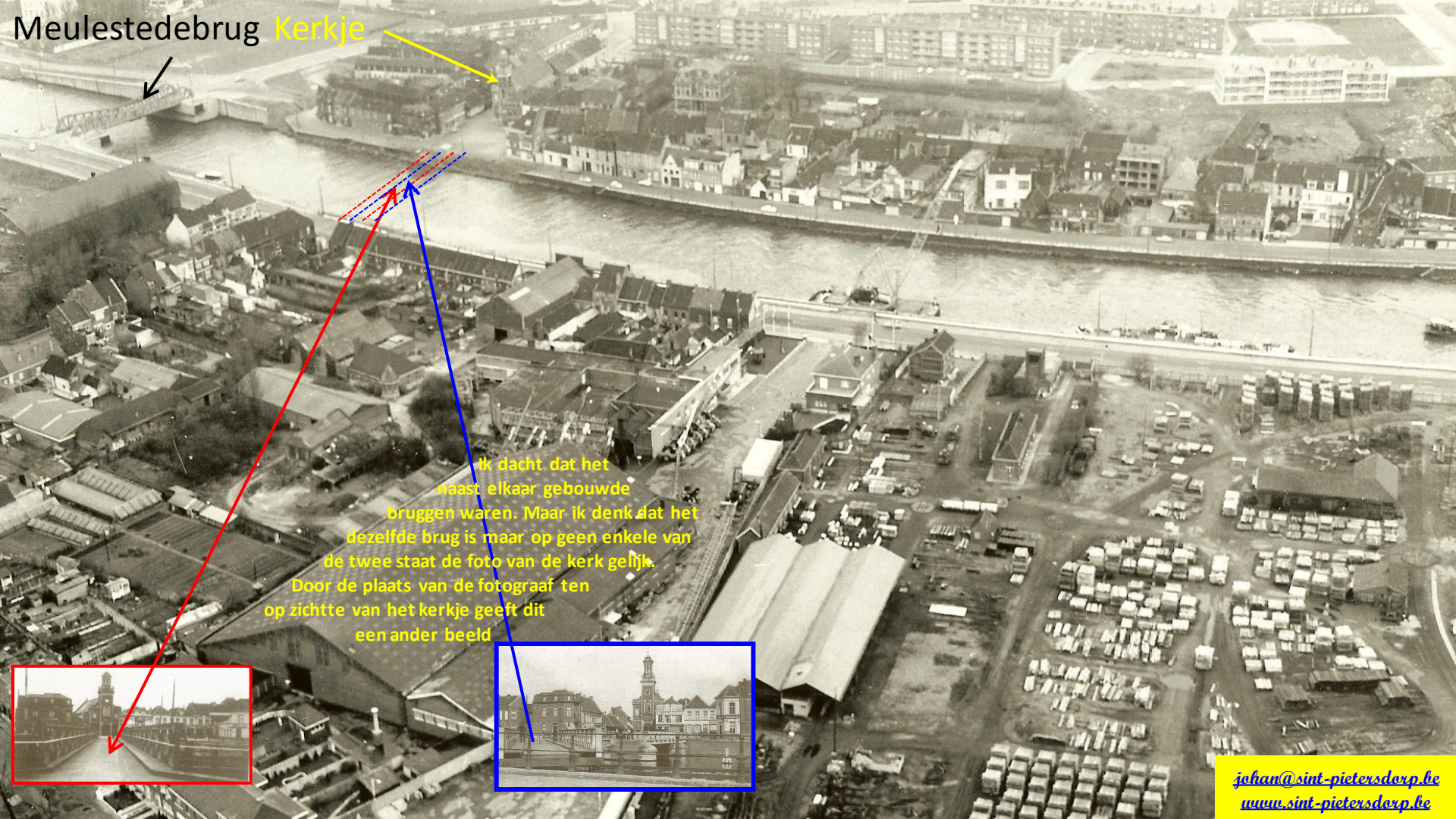


De Meulestede vanaf de brug gezien in
1971

joan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Meulestedebrug Kerkje



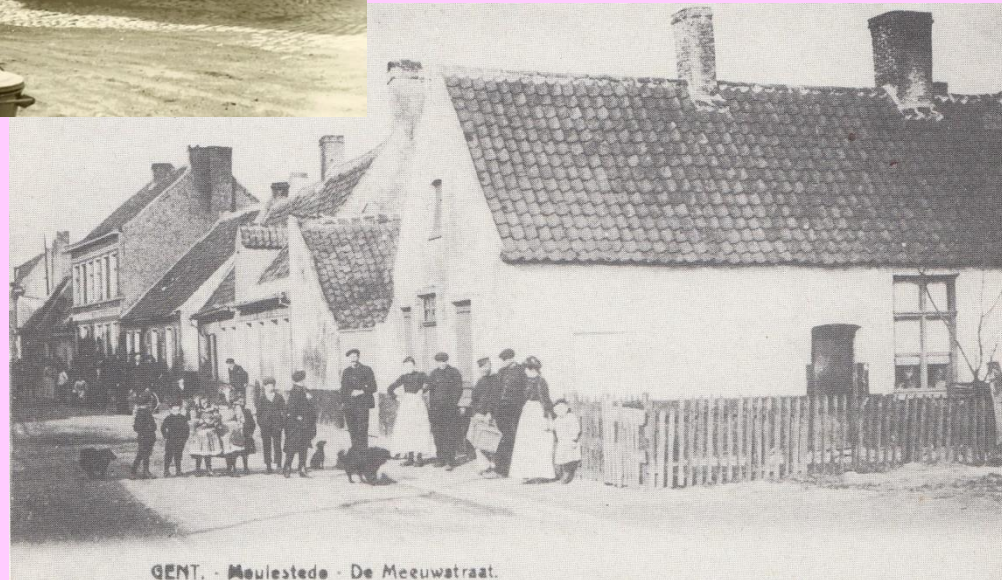
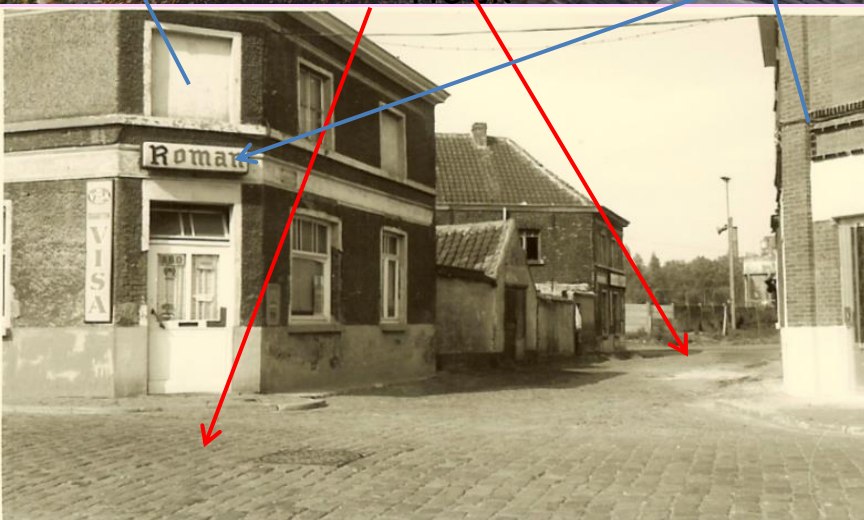
Ik dacht dat het naast elkaar gebouwde bruggen waren. Maar ik denk dat het dezelfde brug is maar op geen enkele van de twee staat de foto van de kerk gelijk. Door de plaats van de fotograaf ten op zichte van het kerkje geeft dit een ander beeld





Zie ook de Meeuwstraat
op de vlg. dia

joan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Soms begrijp ik het niet dat men zo vlug mensen uit hun huizen wegdrijft. De foto's zijn van 1973 en kort daarna de afbraak van de wijk. Na 40 jaar nog leegstand.

31. De Meeuwstraat te Meulestede met op de voorgrond een klein „boerendoeningske” dat in het begin van de jaren zestig werd gesloopt. De vloer binnenin was nog van gestampte leem. De laatste bewoner was konijnenslachter en opkoper van konijnenvellen.



Olieurs / Olyslagers



Olearii

Olislaghere.



Olislaghere

Olislaghere.



Oleum non sola Minerva.
Olie is niet de enige Minerva.

Pallas-boom aen dat hier leeft
D'oly niet alleen en gheeft.

De gueules, au moulin d'or
terrassé de sinople.

In keel, een molen van goud op
een terras van sinopel.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Op de Meulestede stonden er verschillende windmolens, 1 ervan was ook een oliemolen

Na het vredesverdrag met Nederland in 1839 werd het kanaal vrijgegeven om door te varen. Het heeft een jaar geduurd eer de schepen terug konden doorvaren. Zoals je ziet op de kaart met de rode arcering zal er hier nog veel veranderen. Ik zie op de kaart maar 2 molens meer. Een halve eeuw eerder meer dan 10.

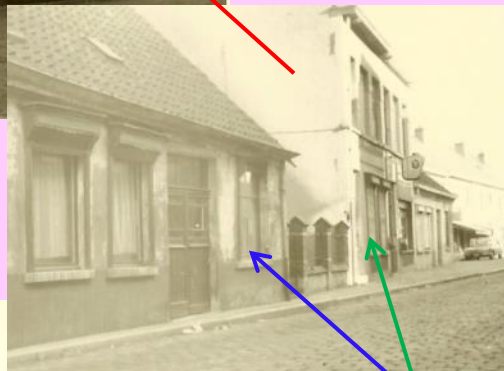


Meeuwstraat
in 1972

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Ook hier in de Meeuwstraat is alles verdwenen
voor industrieterreinen



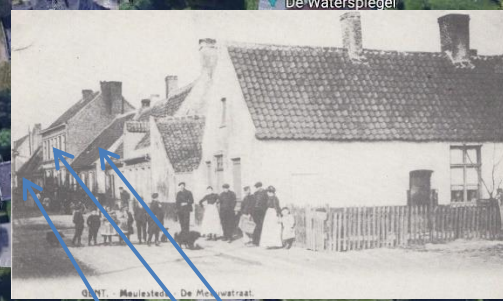
Reactie van een kijker. Het café op de hoek was zeker afgesme-
ten, maar een oude gebuur van mij is nog verhuisd naar het
huis met de pijl na 1980 en een andere vriend kocht nog het
huis ernaast.

Als hij het gekocht had was er nog geen sprake van onteigening.
De stad heeft hier toch laat gereageerd? **JUIST?**

Meeuwstraat in
1973



Vlg. dia

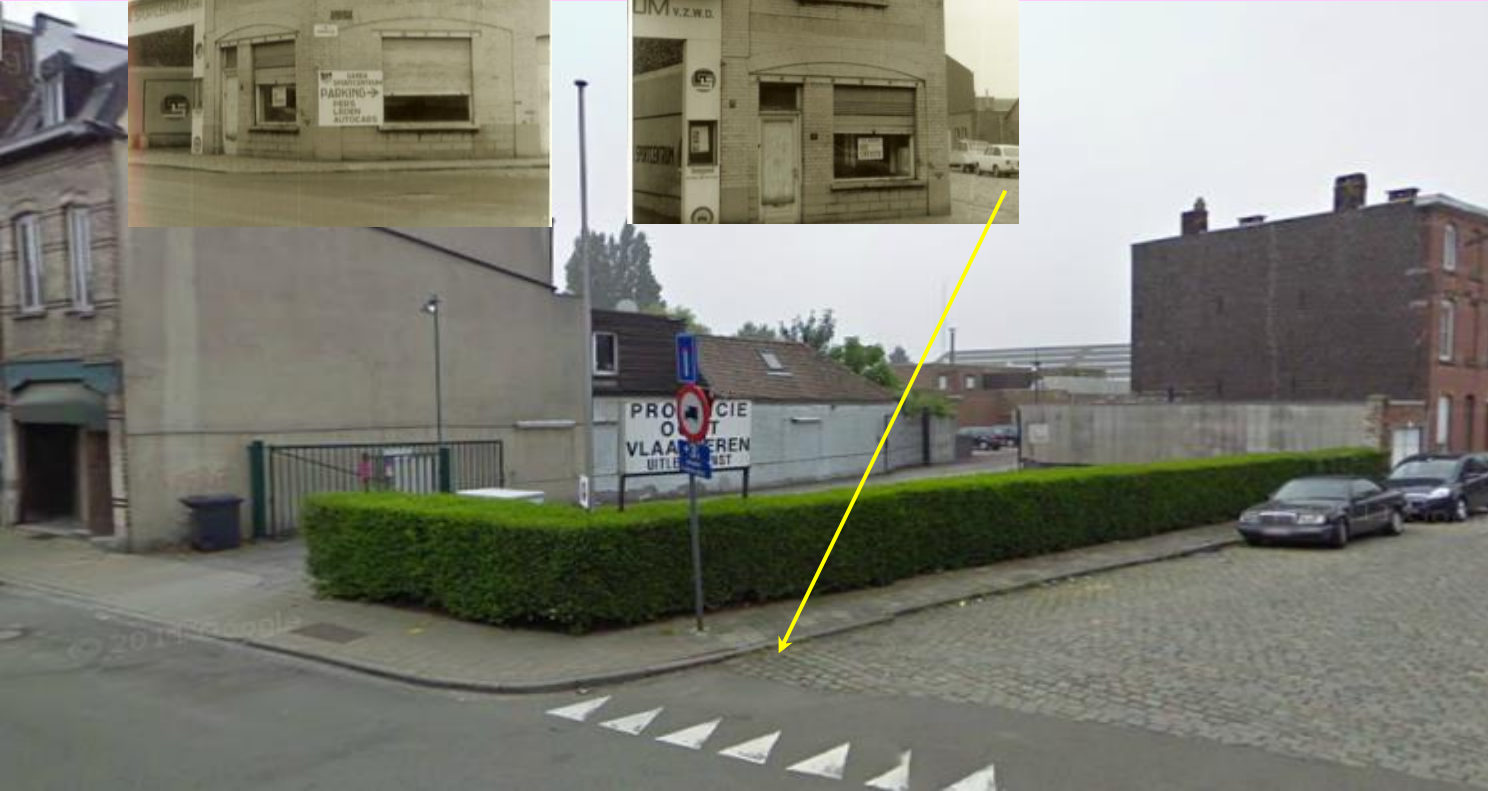


1825, ja dat is lang lang geleden, ik kan geen enkele foto meer plaatsen. Spijtig dat er op de kaart geen straatnamen staan. Moest de tekenaar geweten hebben dat men na **200 jaar** zijn kaart **nog zou raadplegen** dan zou hij het niet nagelaten hebben dit in te vullen. PS. lig ik er wakker van? Absoluut niet maar je weet nooit dat er een oude kijker?

Hoek Windmolenstraat - Meeuwstraat in 1973



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



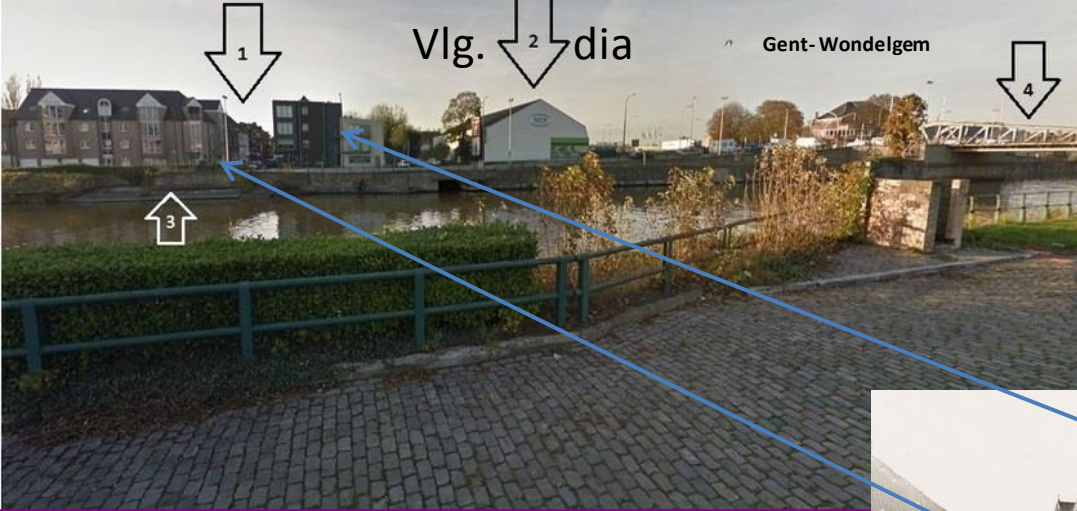
Hoek
Kapiteinstraat -
Driemasterstraat
in 1973



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Hoek Wiedauwkaai - Kapiteinstraat in 1973



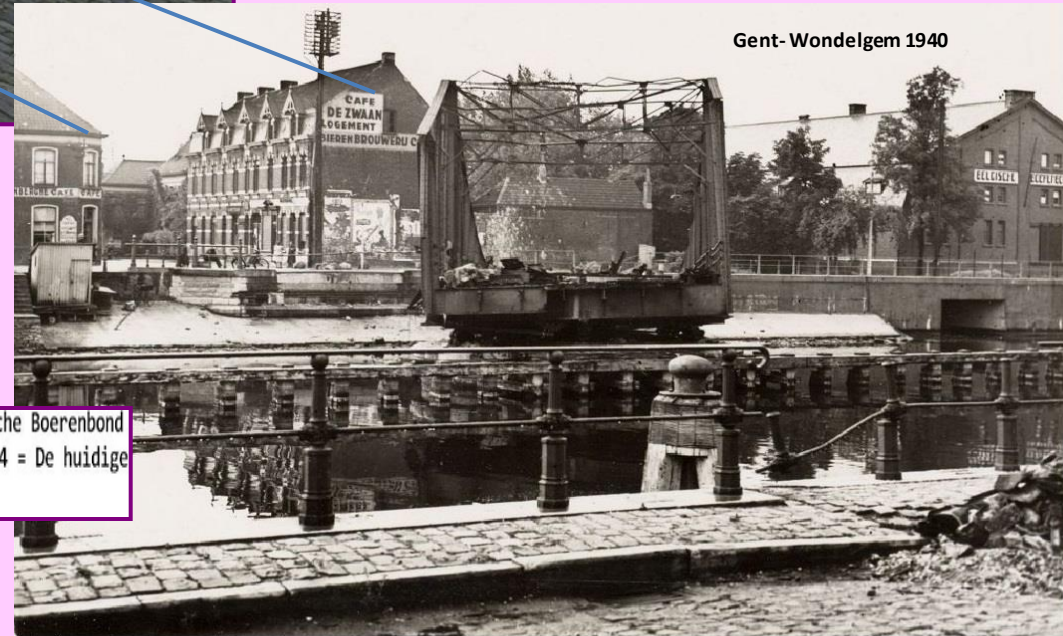
Gent-Wondelgem

Vlg. dia

joan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Gent.- Wondelgem. - zicht van op de Meulestedekaai -- 1 = De Kapitaainstraat, 2 = De Belgische Boerenbond
 toen zie oude foto nu AVEVE Tuincentrum, 3 = De plaats van de vernielde brug van Mei 1940, 4 = De huidige
 Meulestede brug sinds 1955.

-- De eerste ijzeren brug van de 19^e eeuw was met een vast en een draaiend deel en is in het begin van 1880 in gebruik genomen (La Flandre Liérale).
 In November 1918, enkele dagen voor de wapenstilstand, werd de brug door de Duitsers opgeblazen.
 -- De tweede brug met ijzeren geraamte kwam in 1927 "elektrische draaibrug". Op 15 mei 1927 op een zondagmorgen had de plechtige inwijding plaats. In mei 1940 werd de brug opgeblazen door onze eigen genietroepen
 -- Dan was er de vervangende vlottende noodbrug amper 1,1 m breed in 1942, die moest er in 1944 ook aangeloven.
 -- De huidige brug werd in dienst gesteld op 27 december 1955 (ijzeren ophaalbrug in twee delen) -- en geplaatst 130 meter stroomafwaarts van de vroegere ligging (kerk) in het verlengde van de New-Orléansstraat.



Gent-Wondelgem 1940

Gent.- De opgeblazen Meulestedebrug in Mei 1940, gezien vanaf de Meulestedekaai -- men ziet nog rechtover de Kapitaainstraat met rechts nog de Wondelgemkaai met het gebouw van de Begische Boerenbond.

Doorgestuurd door Roger Caufrier



Gent.- Wondelgem.



Belgische Boerenbond, Eiermijn-Gent - 1930.
 Bouwmeester : G. Volckaert der
 N. V. " Anciens Etablissements Van Herreweghe
 & De Wilde ", Gent - Algemeene aannemer.

Van Roger

Van **Joeri**. Aveve is ontstaan uit De Boerenbond. Deze brachten hun commerciële activiteiten onder in een nieuw vennootschap **Aan- en Verkoop V**ennootschap. Is dus eigenlijk nog altijd Boerenbond.

Deze Begische Boerenbond was gelegen in Wondelgemkaai aan het kanaal Gent Terneuzen schuin over de kerk van Meulestede -- nu is er de AVEVE Tuincentrum gelegen

Draaibrug van begin 20^e eeuw



Doorgang van de zeeschepen
naar de dokken dicht bij de stad

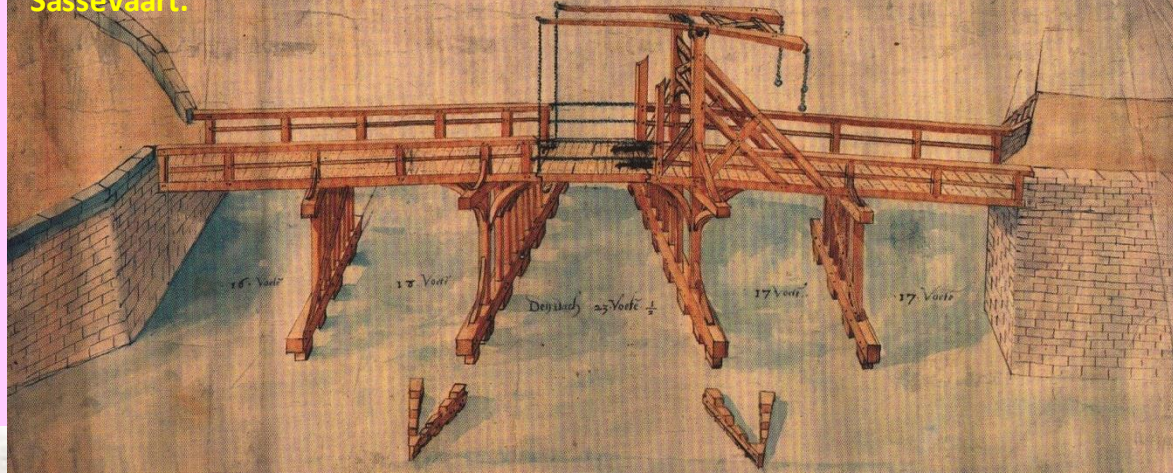
Gent. — Meulestedekerk en Brug.

1927. Sinds 1955 ligt de brug 130
meter verder naar links



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

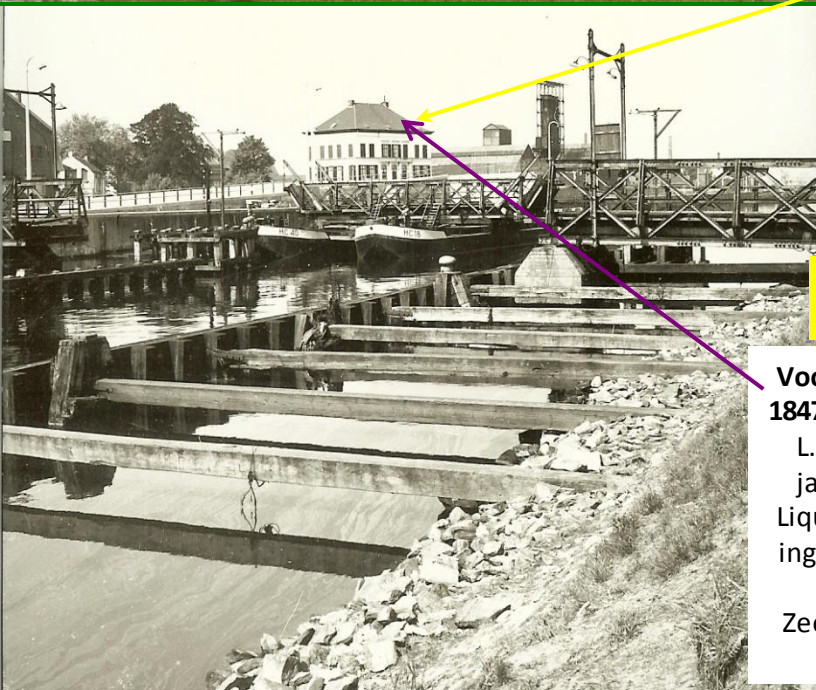
Ontwerp van de Meulestedebrug uit de 16^e eeuw. Werd gebouwd door de St.-
Baafsabdij om hun domeinen Oostakker en Wondelgem te bereiken over de
Sassevaart.



Het oudste dossier behandelt de herbouw van de brug in 1811 (we zaten nog onder het Frans bewind en wie heeft de paterkes buiten gezet, zij die deze brug 300 jaar hebben onderhouden) en wie zou deze betalen. Na veel vijven en zessen werd ze door de staat betaald en de stad moest deze dan verder onderhouden. Een goeie 10 jaar later werd ze afgebroken om het nieuwe kanaal Gent-Terneuzen te verwezenlijken met een nieuwe brug.

Linksonder de Meulestedebrug in 1945 en rechts-
onder in 1974, reeds vele keren moest deze brug
hersteld worden wegens het zeer zware verkeer

Van Joeri. De huidige Meulestedebrug is een staaltje van Gents vakmanschap gebouwd
aan de droogdokken door werkhuizen Beauval. Beauval werd opgericht in 1857 aan de
Muidepoorbrug en kreeg een concessie voor de droogdokken van de stad Gent. De
mooie directeurswoning staat er nog steeds te verkommeren, zie [E15](#).



Het lukt me niet om het
burgerhuis met zijn 3
boogramen vanuit
dezelfde hoek te
fotograferen. De brug
staat in de weg.

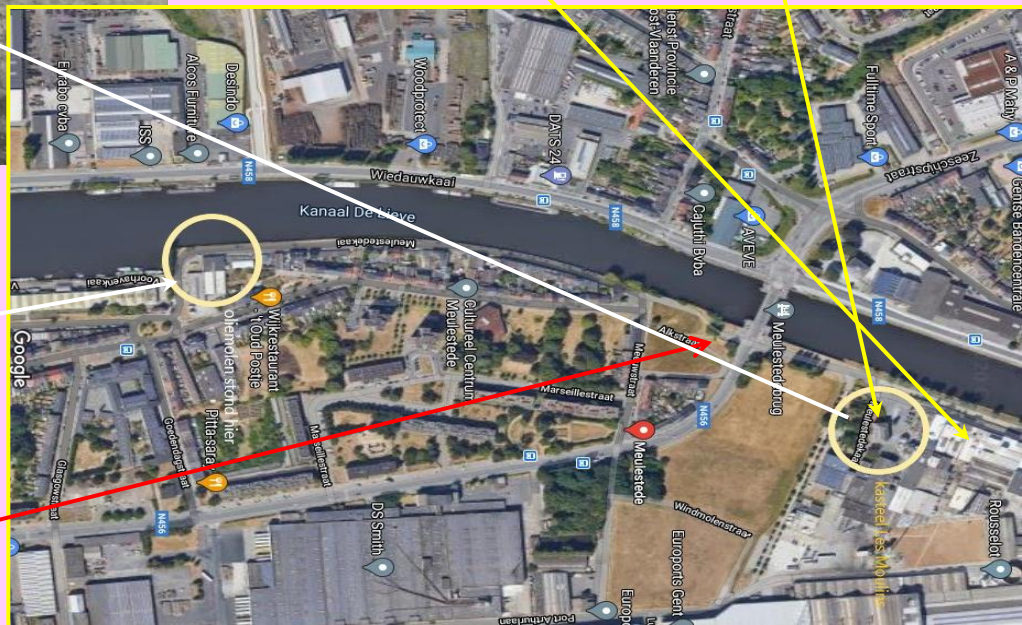
jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

**Voormalig Kasteel Hamelinck uit
1847** van de welbekende architect
L. Minard. Dit werd later in de
jaren '30 het kantoor van L'air
Liquide. De bijgebouwen werden
ingenomen door de Boerenbond
en nog later werd de
Zeeschipstraat door het domein
getrokken.





Bedankt **Joeri** om de juiste plaats aan te duiden



Als het **huizeke** gebouwd werd na 1880 staat dit nog niet op de kaart. Op de kaart zien we **rode lijnen** getrokken voor de verbreding van het kanaal.



De oliemolen stond hier

Meulestede.



jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

De oude Meulestedebrug had toen nog niets te maken met het zeer druk verkeer richting haven. Daarom kwam er een grotere brug 100 meter verder. Maar weerom is de brug te smal.

Meulestede kerkje



Keizer Karel gaf in 1547 toestemming om het kanaal te graven. De Sassevaart was reeds af na 2 jaar. De Sassevaart was de voorganger van het kanaal Gent-Terneuzen maar door de vrede van Münster in 1648 was het kanaal afgesloten naar de zee. 'T was dus wachten tot 1827 eer er terug kon gevaren worden naar de zee. Toen men in 1825 het kanaal uitgroef, was de Sassevaart sterk verzand. Bij de opening in 1827 was Koning Willem aanwezig. Op de triomfboog kon men lezen "Vivat Willem onzen Koning, die de Stad zal geven Honing". Om het kanaal te graven werden 2600 mensen ingezet. Kijk dat waren toen openbare werken waarbij vele mensen betrokken geraakten. Nu kosten vele openbare werken veel geld met inzet van weinig mensen.



Op 9-2-1828 kwam het 1^e schip **rechtstreeks** van Amerika naar Gent.

Schilderij van De Noter uit 1827 met de brug van Meulestede tijdens het uitgraven van de Sassevaart, heden kanaal Gent-Terneuzen.

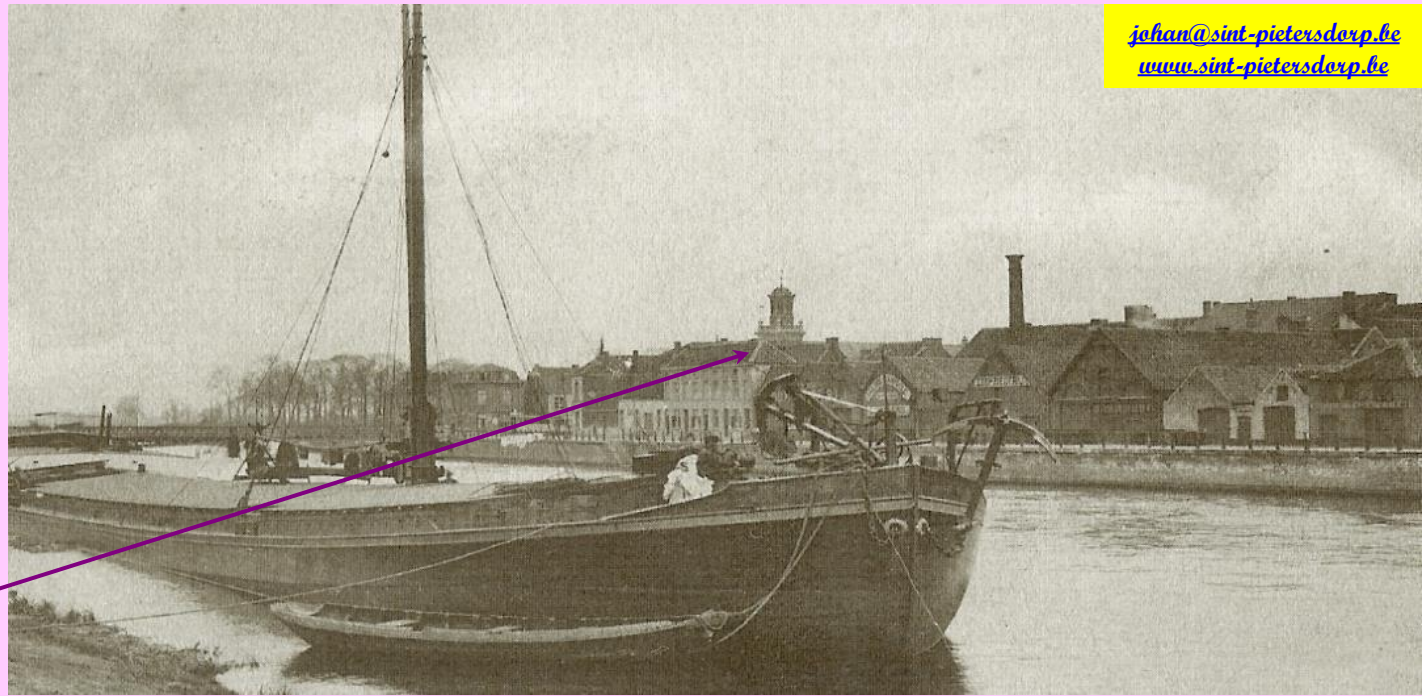
De Meulestedebrug over de Sassevaart, deze schilderij bevindt zich in het Museum voor Schone Kunsten.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Het Lievekanaal van Gent naar Damme had in mei 1547 zijn beste tijd gehad en men kreeg toelating van keizer Karel om een nieuw kanaal te graven naar de Westerschelde, de Sassevaart. Maar door de Godsdienstoorlogen kon het kanaal niet meer worden gebruikt en werd in het begin van de 17^e eeuw het kanaal gegraven van Brugge naar Gent. Na bijna 300 jaar was het weeral zo ver, de Sassevaart moest dringend worden aangepakt. Het aanpakken van het Kanaal Gent-Terneuzen werd goedgekeurd onder het Koninkrijk Der Nederlanden in 1823. De werken startten in 1825 en in 1827 werd het plechtig ingehuldigd. Drie jaar later zegden we de Nederlanden vaarwel! En wij zaten met de gebakken peren want de Nederlanders sloten de Westerschelde af voor de schepen die naar Antwerpen of Gent wilde varen. Het duurde tot er een vredesverdrag werd getekend in 1839 maar dan moest nog alles in orde gebracht worden voor de scheepvaart, uitbaggeren enz. Pas in 1841 liep terug een schip de haven van Gent binnen.

Sinds 1863 is de Westerschelde tolvrij en de Belgen hebben aan die lieve Hollanders een aardig sommetje daarvoor moeten betalen. Zij waren ook niet vergeten in hun achterhoofd hoe ondankbaar men geweest was in 1830. Gelukkig is alles glad gestreken en komen de Hollanders graag naar hier



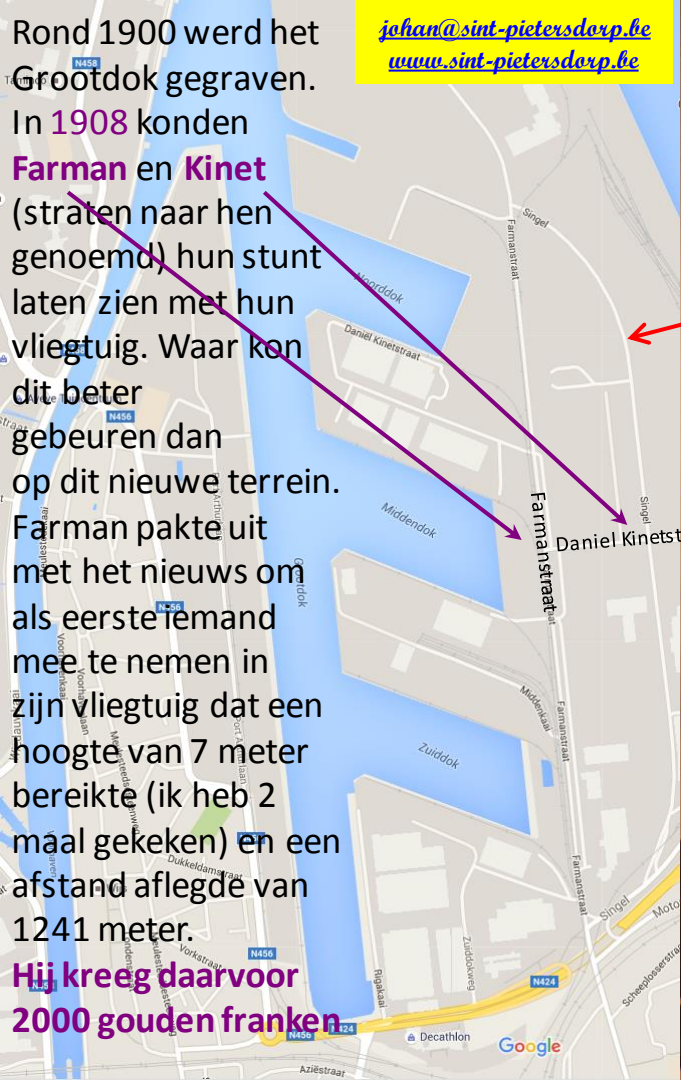
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Foto uit 1908 ter hoogte van de Meulestede

Rond 1900 werd het Grootdok gegraven. In 1908 konden **Farman** en **Kinet** (straten naar hen genoemd) hun stunt laten zien met hun vliegtuig. Waar kon dit beter gebeuren dan op dit nieuwe terrein. Farman pakte uit met het nieuws om als eerste iemand mee te nemen in zijn vliegtuig dat een hoogte van 7 meter bereikte (ik heb 2 maal gekeken) en een afstand aflegde van 1241 meter.

Hij kreeg daarvoor 2000 gouden franken.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Henri Farman was geboren in 1874 en overleed in 1958. Twee jaar later kwam zijn leerling Daniel Kinet (geb. in 1884) ook naar deze plaats in Gent, nl. in 1910. Voor hem liep het echter slecht af. Een stalen kabel brak af en geraakte in de schroef van zijn motor. en Hij stortte neer van op een hoogte van 50 m. Hij was 26 jaar oud.



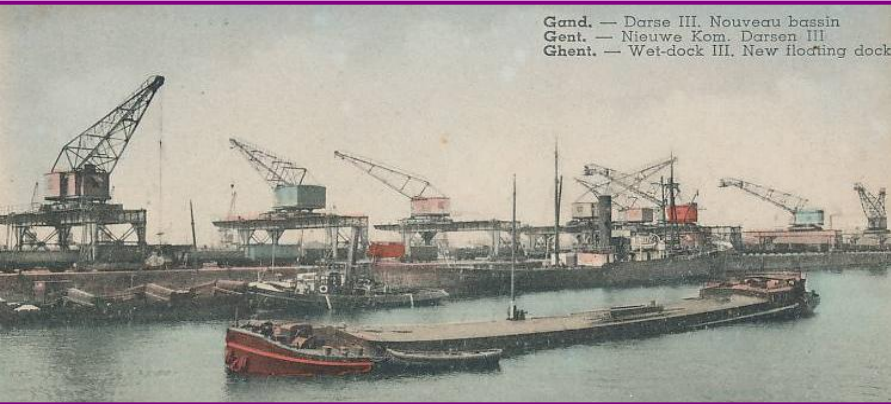
Om te voorzien in de stijgende behoefte aan havendokken werd in 1900 een uitbreidingsplan aangenomen. Zo kwam het Grootdok (1900-1930) tot stand met 3 vingerdokken (of Darsen): het Noorddok (1908-1913), het Middendok (1910-1925) en het Zuiddok (1927-1930). Deze uitbreiding kreeg ook de naam Port Arthur, naar de havenstad Port Arthur (deel van het huidige Chinese Lushun) dat in de Russisch-Japanse oorlog van 1905 een belangrijke rol speelde. Later volgden nog het Sifferdok (1931) dat na de oorlog werd verlengd (1961-1968) en tegelijkertijd met het graven van het Petroleumdok (1966-1968) werd herdoopt tot Mercatordok. De haven bleef maar groeien, o.m. door het graven van het Rodenhuizendok (1970-1978) en het bouwen van een insteeddok bij het Sifferdok (1980-1982), het Kluizendok (1996-2005, met 11 windmolens van Citypower) en het verdiepen van de bestaande dokken.

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





de Rigakaai aan het Grootdok. Je ziet ook de kranen in het Zuiddok staan.



Gand. — Darse III. Nouveau bassin
Gent. — Nieuwe Kom. Darsen III
Ghent. — Wet-dock III. New floating dock



Het Handelsdok werd verbreed en uitgebreid met het Houtdok (1881). Bovendien bouwde Gent aan het beginpunt van het kanaal, ten westen van de wijken Muide en Meulestede, een kilometerlange kaai muur, met een rij moderne loodsen en stoomkranen (1880-1886).



In 1857 werden in België 66.000 balen katoen (12.000 miljoen kg) ingevoerd waarvan het grootste deel te Gent werd bewerkt. Ik vermoed dat ze op de foto katoen aan het lossen zijn.

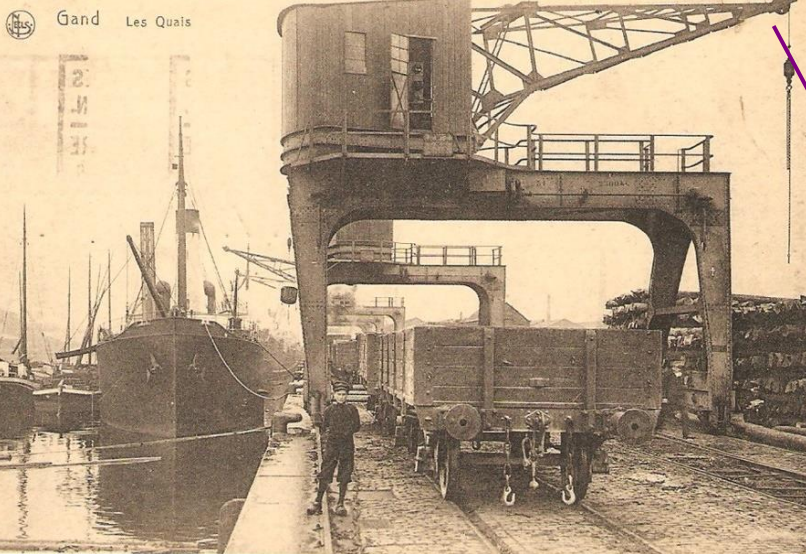
In 1859 kwam er 400 ton katoen toe voor de firma Verhaeghe de Naeyer, in 1860 600 ton.

Hebben de kranen die zich aan de haven bevonden zich **krom gewerkt** met het lossen van katoenbalen?

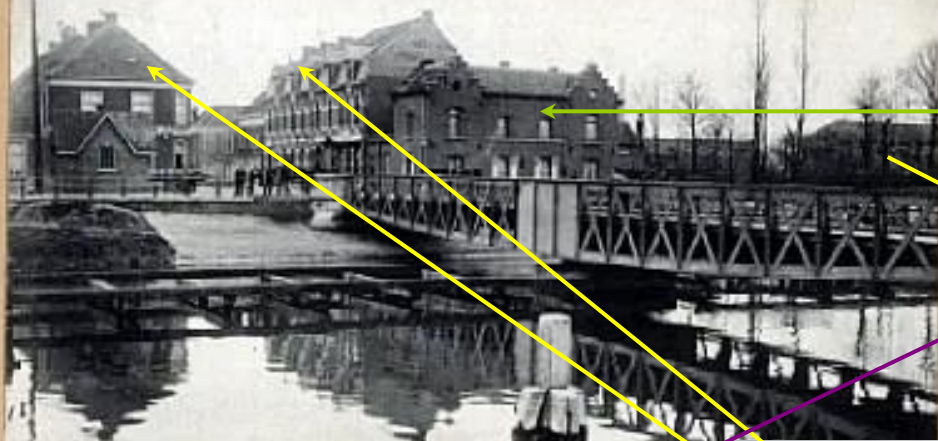


Kijk naar de rails rechts nu op de vlg. dia.

De 2 bazen gaven zeker hun toestemming dat de arbeiders ook **stil moesten staan** voor de fotoshot. Ik tel er 29 en 3 op de boot. Heden zijn er misschien maar 3 mensen meer.



Gand — Pont de Meulestede.



Heel bijzondere oude postkaart van de Meulestedebrug met zicht op de Kapiteinstraat in Wondelgem. Meestal werd de brug omgekeerd gefotografeerd met op de achtergrond Meulestedekerk. Hier niet dus.

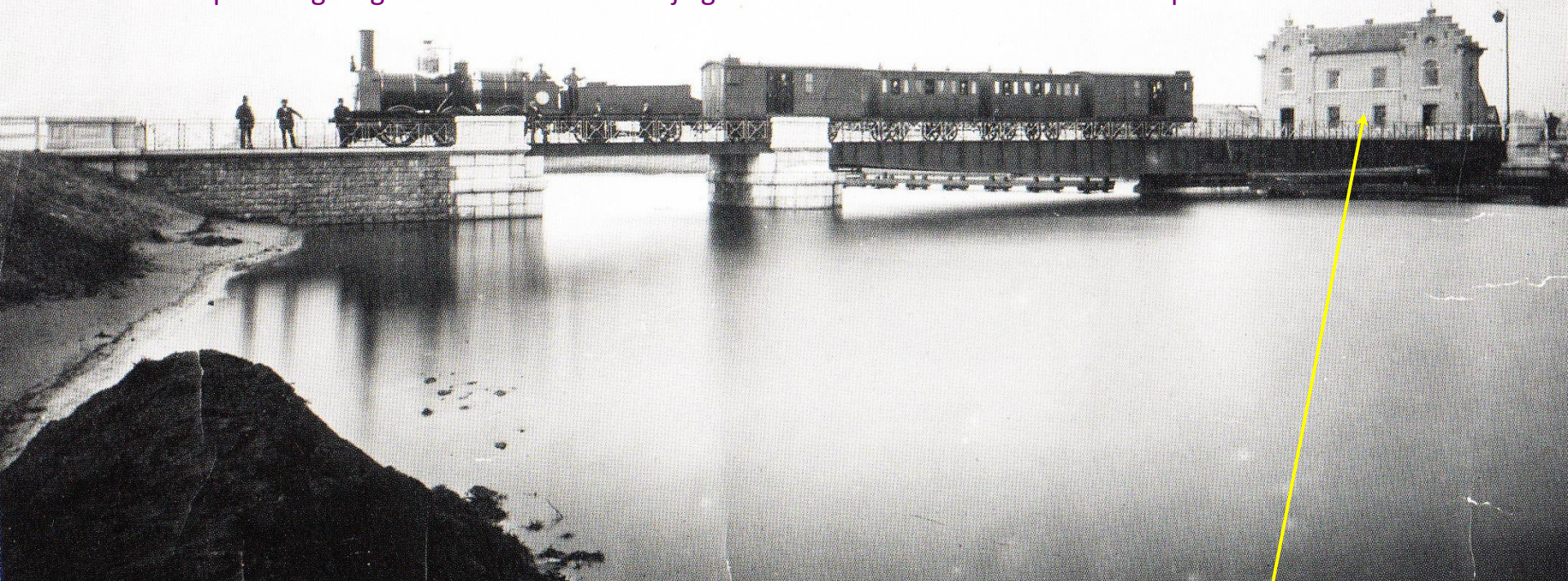
Merk hier vooral het **brugwachtershuis** op rechts van de brug. Het is nu net dit pand dat menig kenner in verwarring brengt want in die tijd stond ook op andere sites in Gent en in Zelzate identieke gebouwen aan bruggen. Blijkbaar een soort standardisatie uit die tijd. Deze tip kwam van ir. **Marc** Bauwens uit Gentbrugge. Zie volgende dia's ter verduidelijking.

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



AVEVE

Dit is een hele moeilijke langs het kanaal Gent-Terneuzen. Roger dacht dat deze brug in Zelzate lag. Niets is minder waar. Dit moet de oude spoorwegbrug aan de Wiedauwkaai zijn geweest. Dit is de trein van Gent-Dampoort naar Eeklo.



Na opzoeking ... Ik denk dat hier de brughoofden de doorslag geven. Links de Wiedauwkaai met het vaste brugdeel tussen de 2 brughoofden. Rechts de Terneuzenlaan met de draaibrug. Deze brug hoort dus wel bij Gent en niet bij Zelzate. Zo zie je maar dat je je nooit mag baseren op gebouwen alleen. De brugwachterhuizen waren toen immers op vele plaatsen identiek. Vast staat ook dat de brug ondertussen vernieuwd is en of ze voor de volle 100% op dezelfde plaats ligt weet ik ook niet zeker. Zie ook volgende dia ter staving.

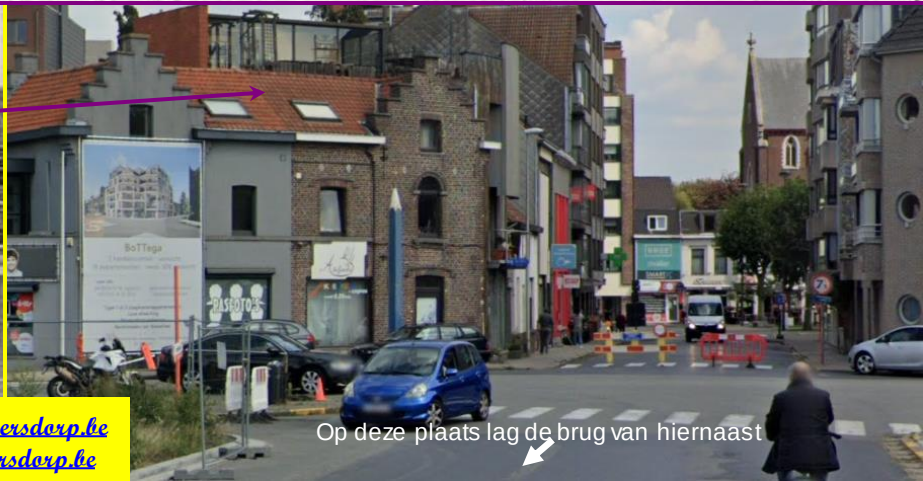
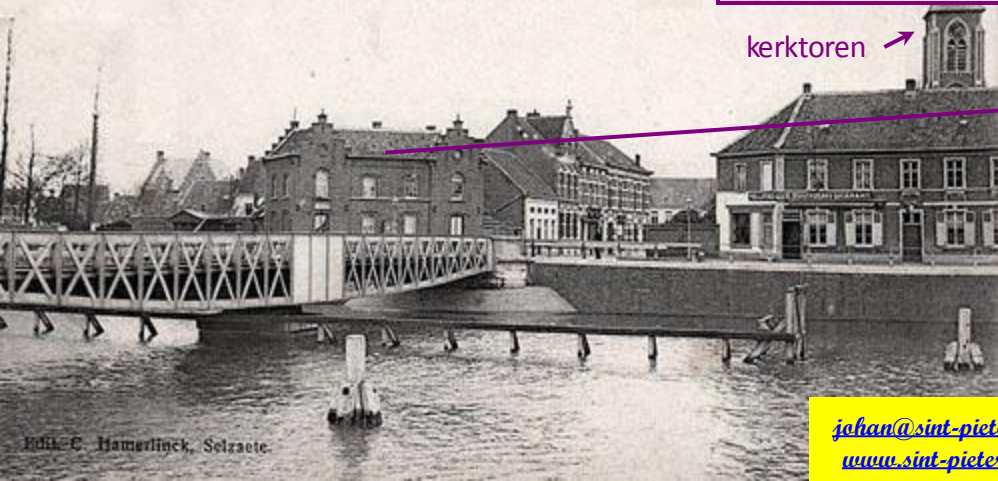
Dit is niet **Gent** maar **Zelzate** en past hier perfect in het verhaal van het kanaal en de bruggen.

De foto rechtsboven is de oude spoorbrug vlakbij de molen die op de westelijke oever van het 2^e kanaal-traject stond.

Op beide foto's onder zien we dezelfde site. Links het kanaal met de nieuwe brug en rechts de Marktstraat waar voorheen de brug lag.

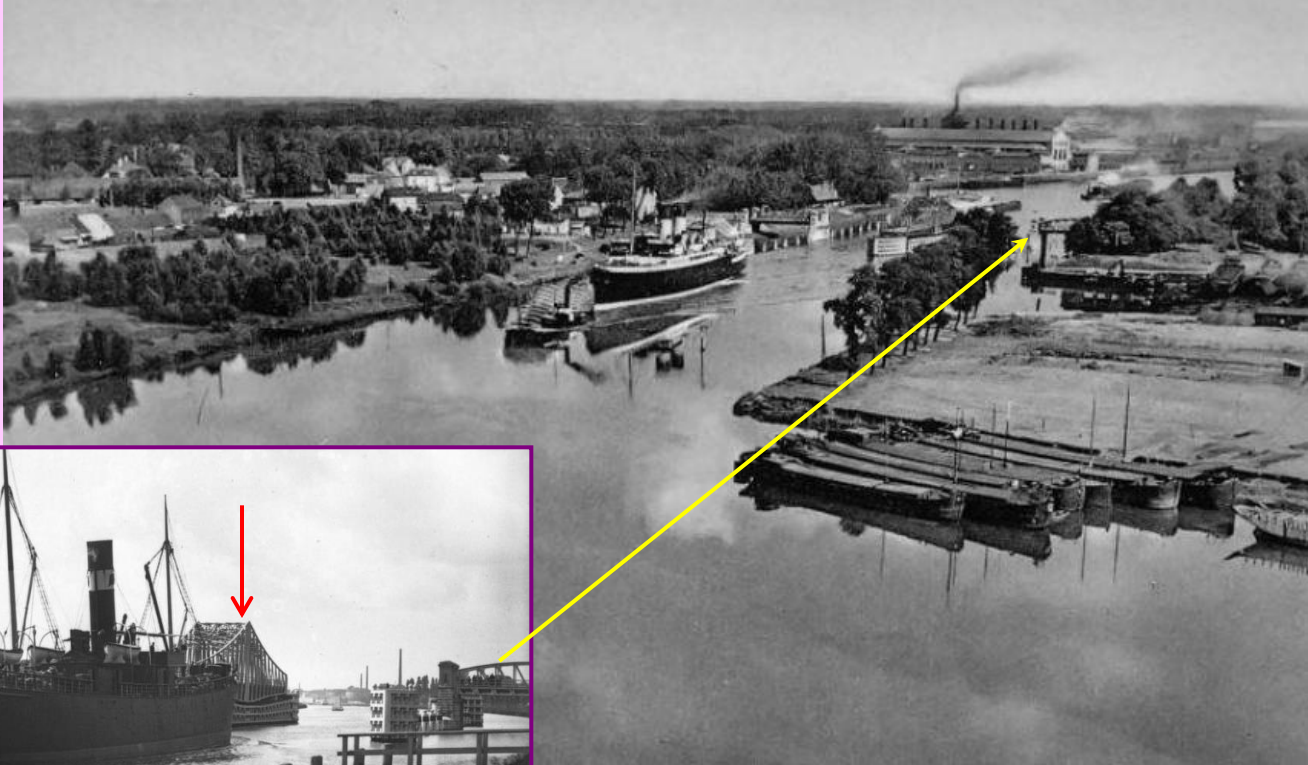
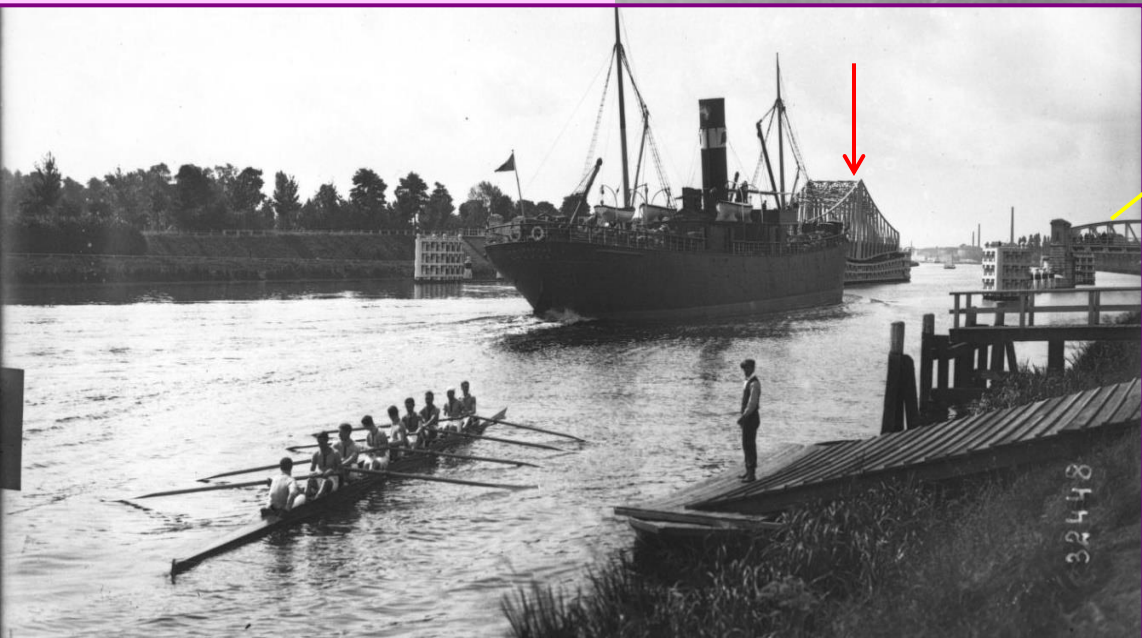


Selzaete — Le nouveau Pont. — De nieuwe Brug.



jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Dit is de brug in Langerbrugge. Op de punt van het eilandje in Langerbrugge had je de roeiclub 'sport nautiek'. Tot aan het graven van de watersportbaan werd het kanaal Gent-Terneuzen gebruikt om te roeien en regatta's te houden. Dit werd door het toenemend scheepvaartverkeer echter steeds gevaarlijker. Zie foto als bijlage van de andere kant van de brug met de centrale van Langerbrugge op de achtergrond en rechts de Scheepswerven van Langerbrugge.



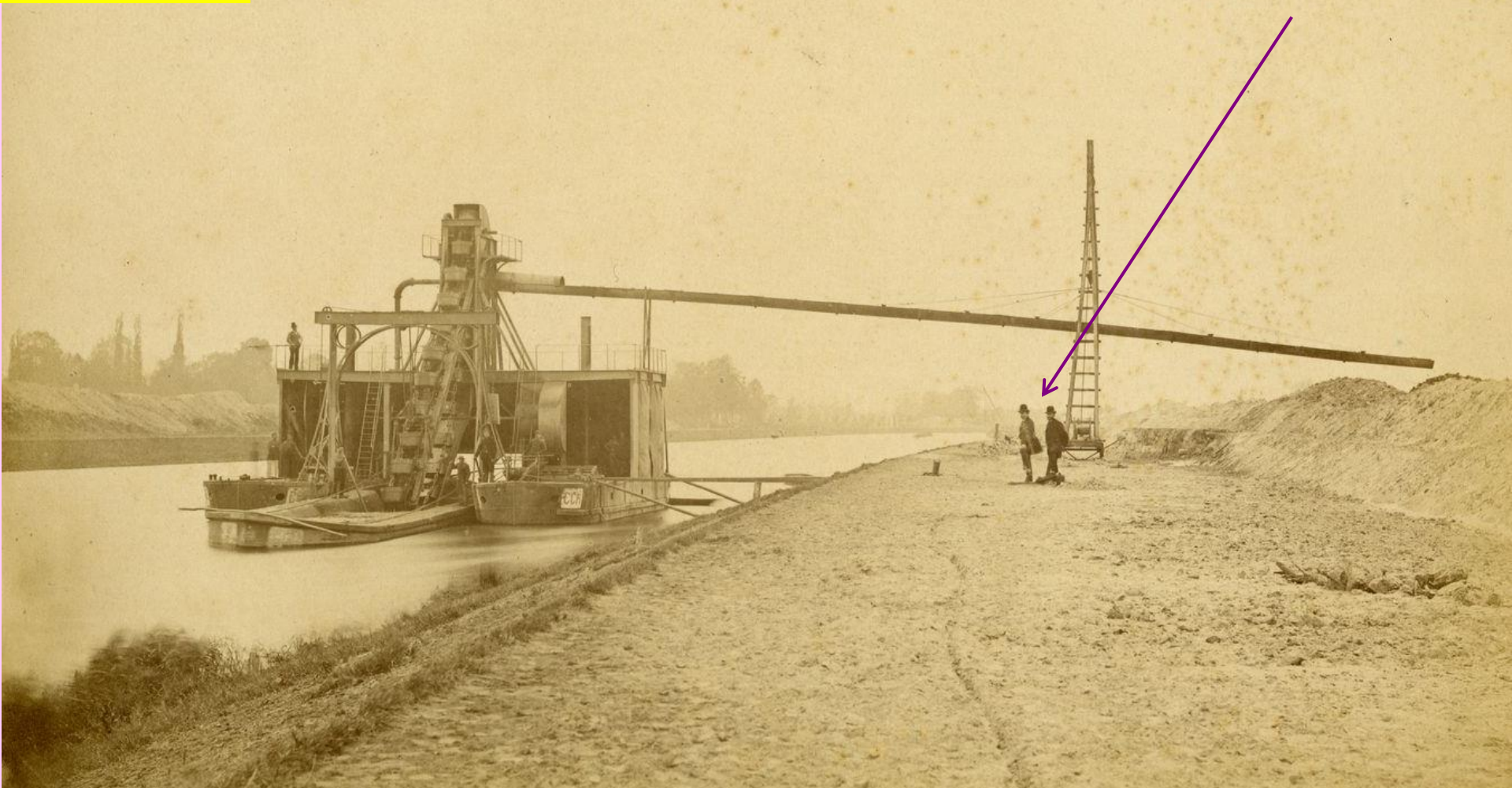
Deze scheepswerven zijn bij de verbreding moeten uitwijken naar een terrein tussen de Moervaart en het Rodenhuizedok. Dankjewel **Joeri**.

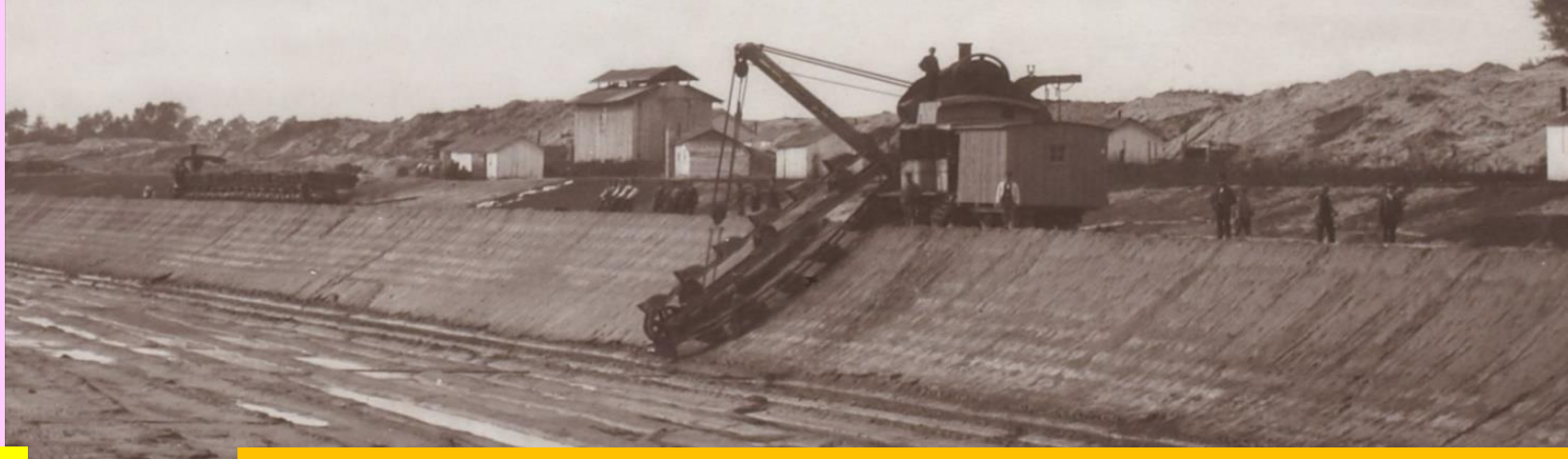
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Rond 1875 heeft men het kanaal Gent-Terneuzen verbreed en uitgebaggerd. **Nogal machines voor die tijd hé.** Verder volgen er nog een viertal. Gevonden op de Franse website. Maar wat doet die man daar? Is het om op de foto te kunnen staan?

Nogal machines hé om uit te baggeren. 1875?

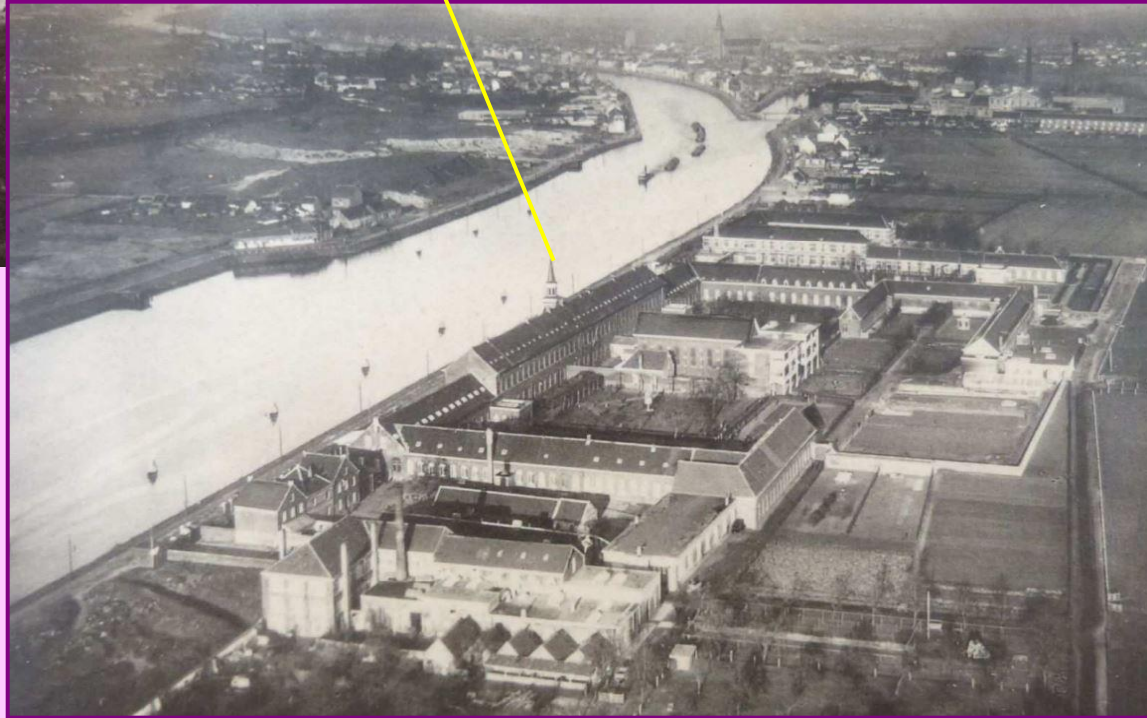
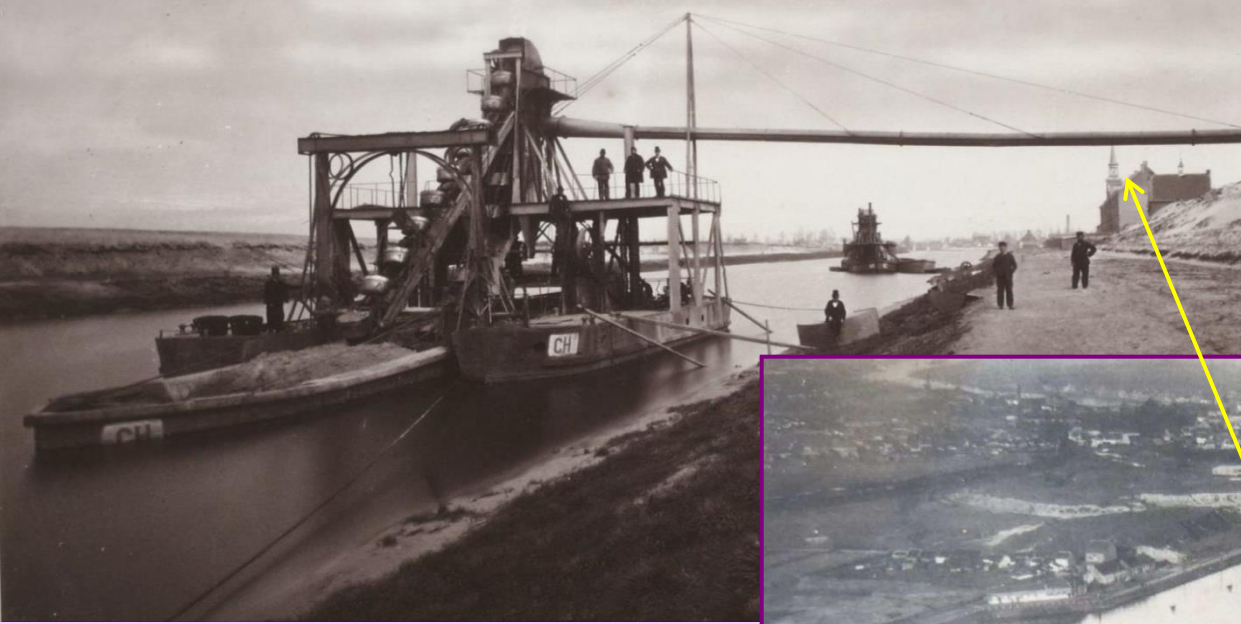




jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Verbreiding en uitdieping van het kanaal Gent Terneuzen rond 1875





Dit is geen kerkje maar het
Psychiatrisch ziekenhuis St.-Jan
Baptist te Zelzate. Bedankt **Joeri**

Hier op deze foto zie je dat we lang geleden **de 5 grootste economie ter wereld waren**, nu bengelen we rond de 42^e plaats (ik denk dat we terug zijn gezakt naar de 43^e plaats), allemaal dankzij de vrije markteconomie. Doe zo verder Europa. Maak van ieder maar een ingenieur hier! Bijna 1 op 5 gaat hier naar armoede toe! Coronavirusmondmaskers zeer moeilijk te verkrijgen want bijna alles wordt gemaakt in het buitenland, nl. China. Wel wel wel. Thans zijn er hier in de unie nog landen die ook nog veel arbeidskrachten hebben die snakken naar werk.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Beste, wij zijn geen bedrijf dat men dagelijks contacteert. Voor ons is het van belang www.sint-pietersdorp.be door te geven aan vrienden en ook [E23](#) erbij te vermelden zodat zij onmiddellijk hun straat kunnen aanklikken. Zalig toch!

De pijnders of de scheepslossers



Pynder



Zakken drager

Portefaix / Pijnder
Kruier



Burelé d'or et d'argent de dix
pièces, au lion de gueules,
lampassé et armé d'azur, brochant
sur le tout.

Gedwarstbalkt van goud en zilver
in tien stukken, een klimmende
leeuw van keel, gewapend en
getongd van azuur.

Aangebracht door **Johan** Coppens



Maronniers / Schipmans



Nautæ

Batelier / Schipman



Navita de ventis

Een zeeman in de wind

Matroos kout van de rhee
Van winden, en' de zee.

D'argent, au bâtiment navigant à
pleines voiles, en couleurs
naturelles.

In zilver, een zeilschip varende
met volle zeilen van natuurlijke
kleuren.

De schipman
of de
matrozen



Eén van de 52 gilden was de **Pijndersgilde**. De pijnders losten de goederen uit de schepen. Rechts zie je reeds de moderne technieken van de havenarbeiders.

Zie verder [E17](#).

