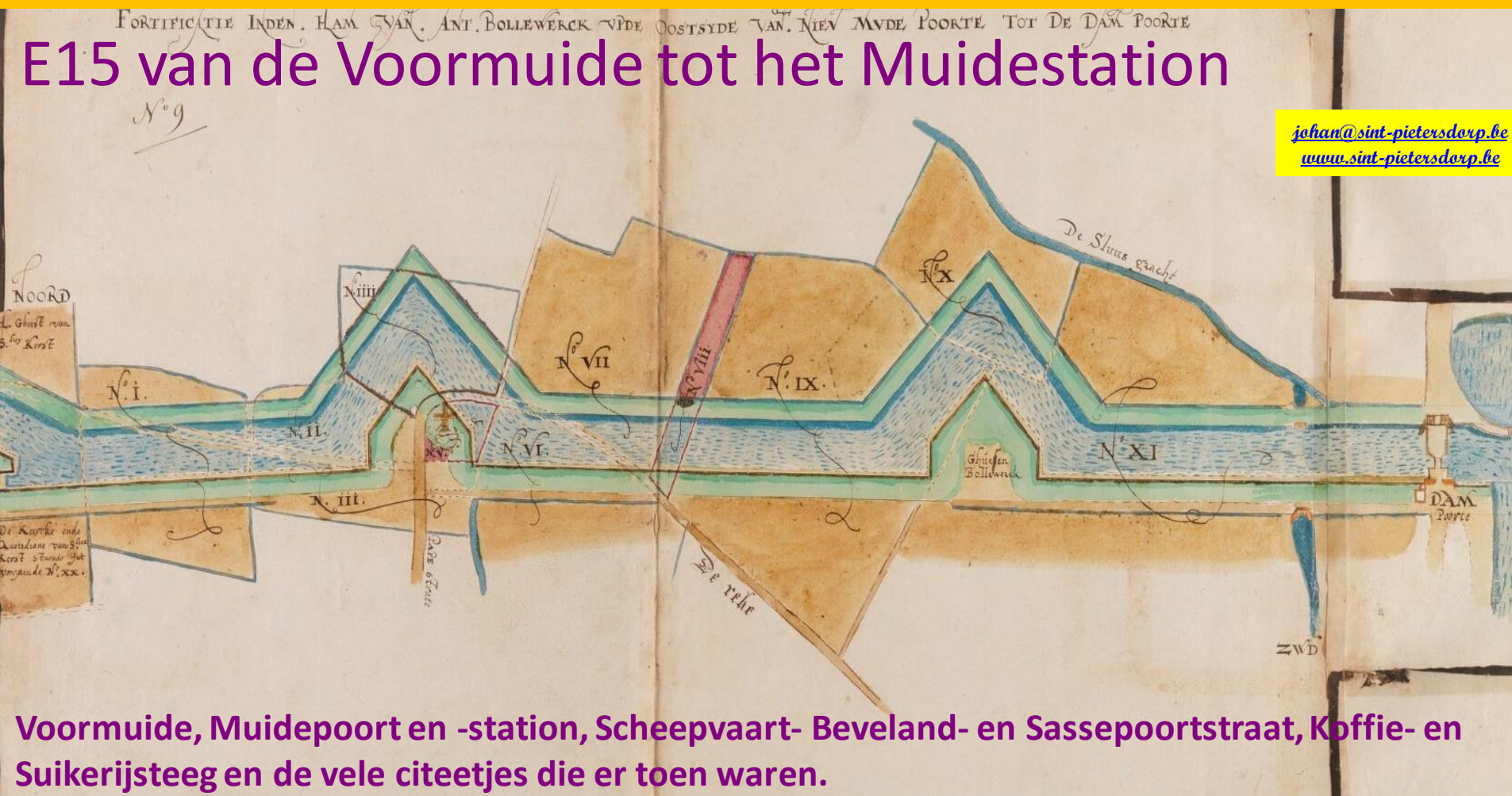


PS. E14 en E15 vormen in feite 1 geheel maar de bestanden werden te groot. Daarom 2 delen



Plan uit 1855 v/d Voormuide, Muide & Meulestede

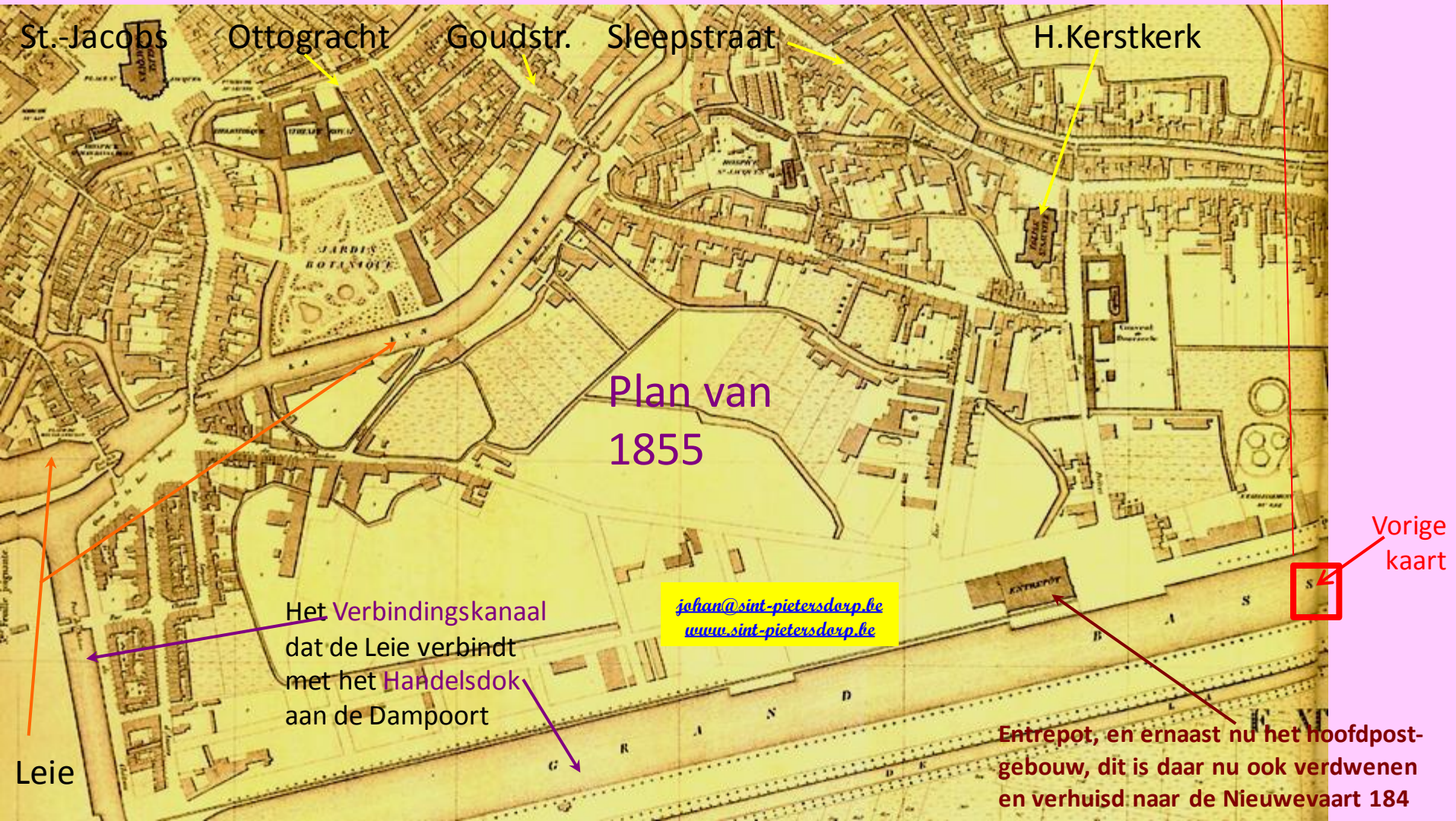
De inwijding van het kanaal en van de twee sluisen te Terneuzen had plaats op 18-11-1827 de expansie van de haven zal maar plaats gegrepen hebben na de opening van het kanaal
Deze kadasterkaart is van 1825. De voormuide noemde men toen Meulestedestraat

In feite is er in 30 jaar tijd
niet zoveel veranderd

Kaart
1825

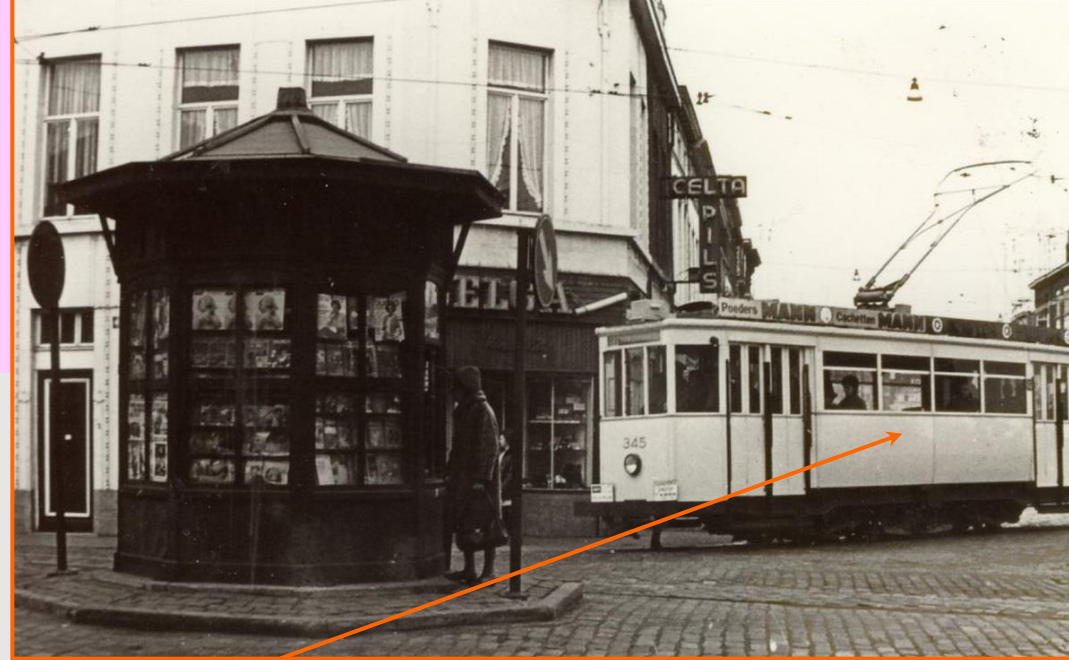
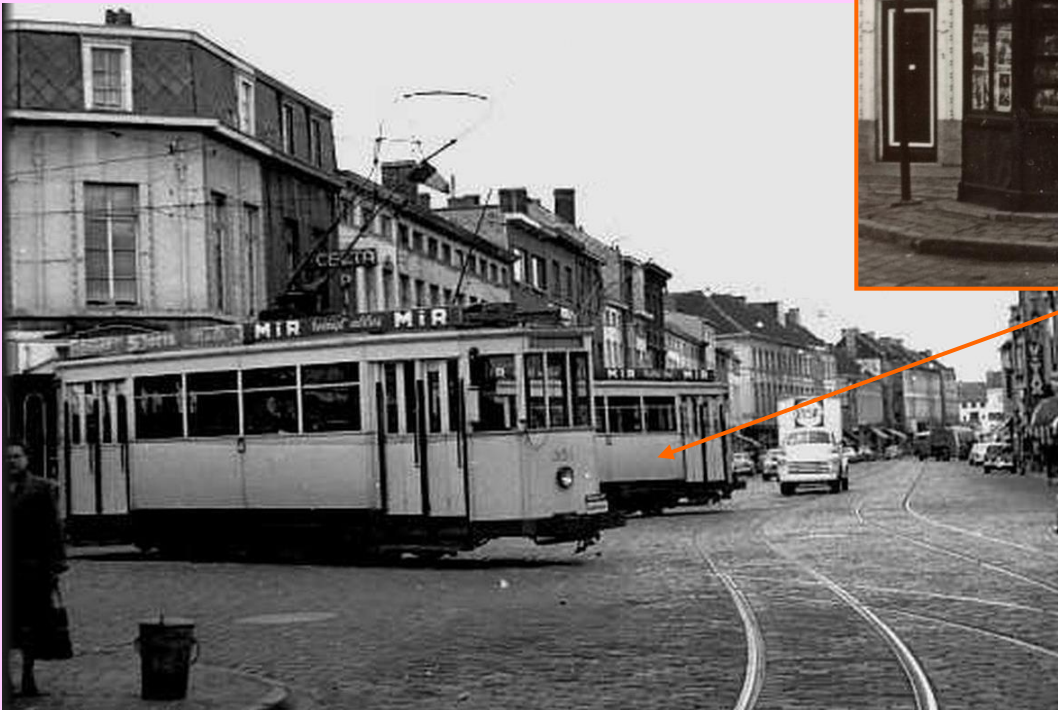
1825

S De **s** staat op de
volgende kaart



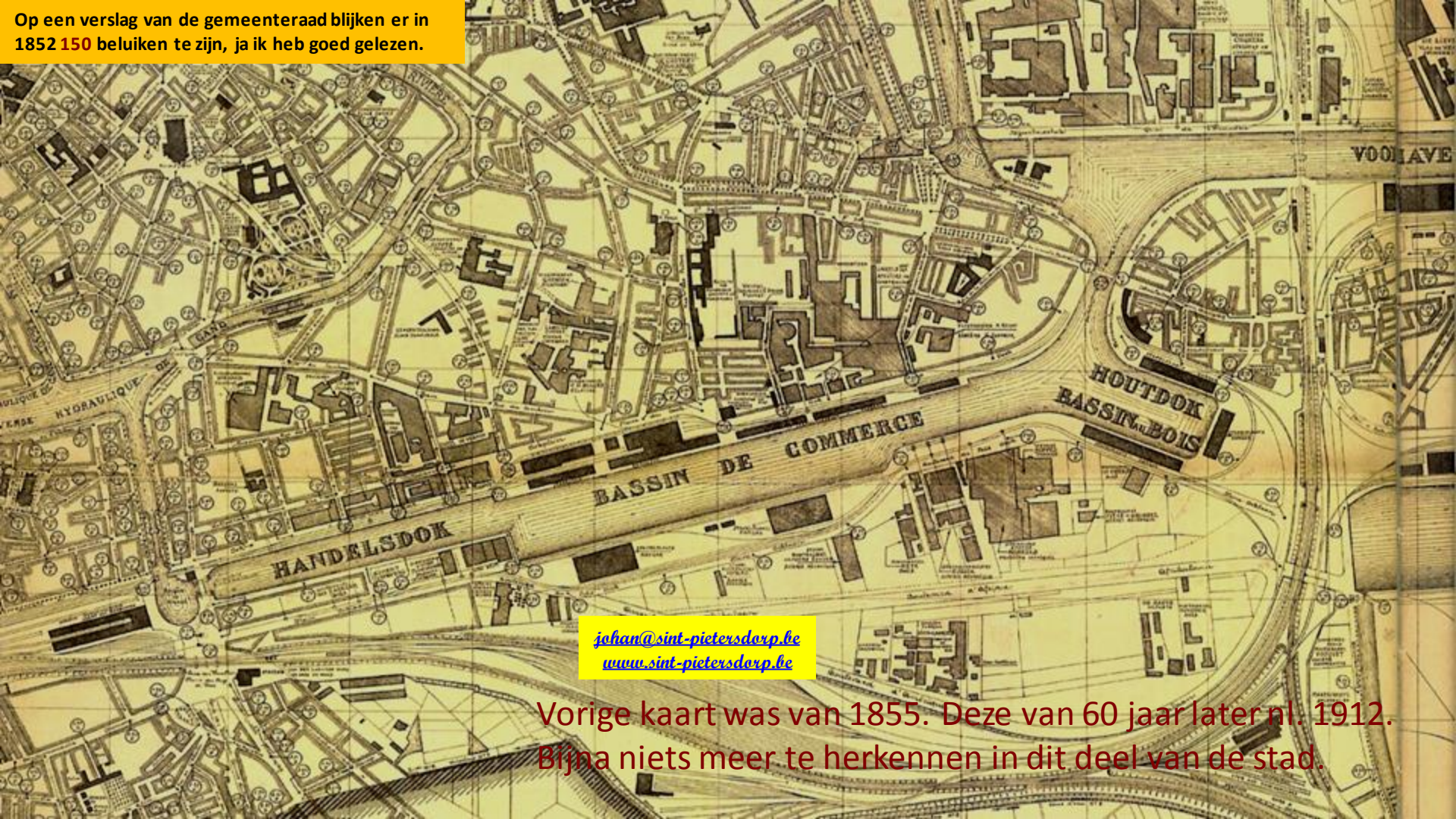
Foto's doorgespeeld door Roger

Op één van de vlg. dia's zal je zien dat de kiosk daar
wat alleen komt te staan na de afbraak van de
huizen.



Het begin v/d Voormuide aan het Neuseplein
vóór de grote veranderingen, deze waren te zien op
[E14](#)

Op een verslag van de gemeenteraad blijken er in 1852 150 beluiken te zijn, ja ik heb goed gelezen.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Vorige kaart was van 1855. Deze van 60 jaar later nl. 1912.
Bijna niets meer te herkennen in dit deel van de stad.



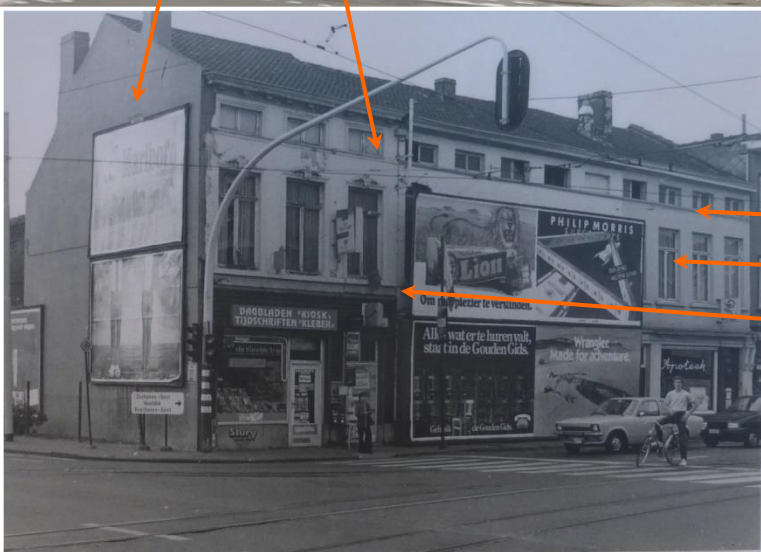
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Voormuide



Tussen Dok Noord, Sassevaartstraat, Neuseplein en Voormuide verdwenen vele huizen. De hoekhuizen op de Voormuide werden ook van de kaart geveegd om de Muidelaan te kunnen aanleggen (kleine ring) eind de jaren '60 begin '70. Ik vraag me af, waar zijn die mensen gaan wonen bij onteigening van deze huizen. Je had daar vele citéhuisjes waarvan de bewoners geen eigenaars waren.





johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

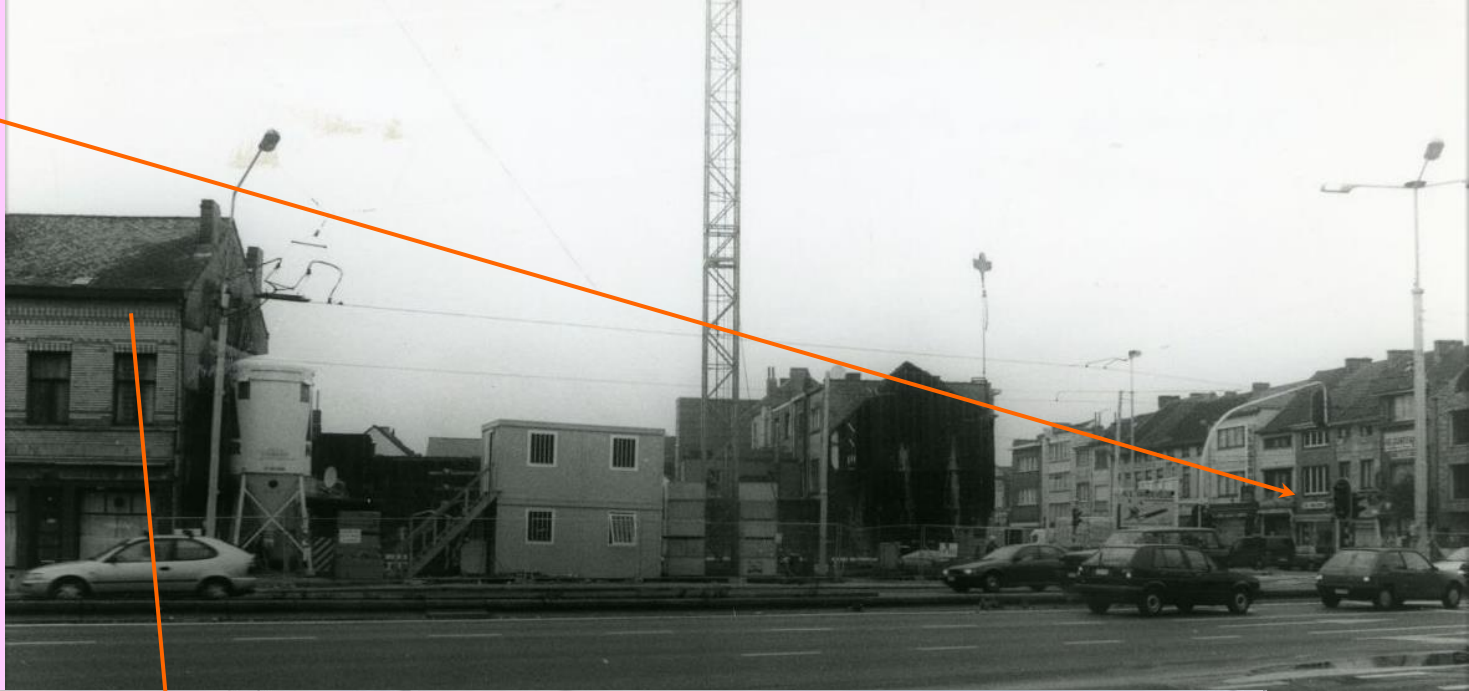
De foto rechts moet toch al een heel oude foto zijn. Als ik kijk naar de 3 vrouwen staan deze met kledij tot aan de grond. Op de linker foto zien we de naam **vooruit** niet meer staan. Wanneer ze daar zijn vertrokken zijn weet ik ook niet.

Op de foto linksboven werd voor de aanleg van de Muidelaan (R40) het eerste hoekhuis afgebroken en ook de huizen verder op het Neuseplein, zie de gele pijl



Hoek van het Neuseplein met de **Voormuide** rechts. De torenkraan laat al zien dat het een hoog gebouw zal worden. Was het om de mensen wat schrik aan te jagen met een zeer hoog flatgebouw? De hoogte valt nog goed mee met de oude nog bestaande gebouwen.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Toestand Voormuide op E14



Het Neusepleintje had hier een zwaai naar rechts en de laatste 6 huisjes bleven gespaard van onteigening

Toestand van 1983 en is er nog jaren zo gebleven



Op het einde van het dak van de nieuwbouw zie je nog een deel van de oude bebouwing die gespaard was gebleven van de sloop



Ik vermoed dat dit huis
ook afgebroken is later.
Men verkocht er boekjes
van Tarzan.

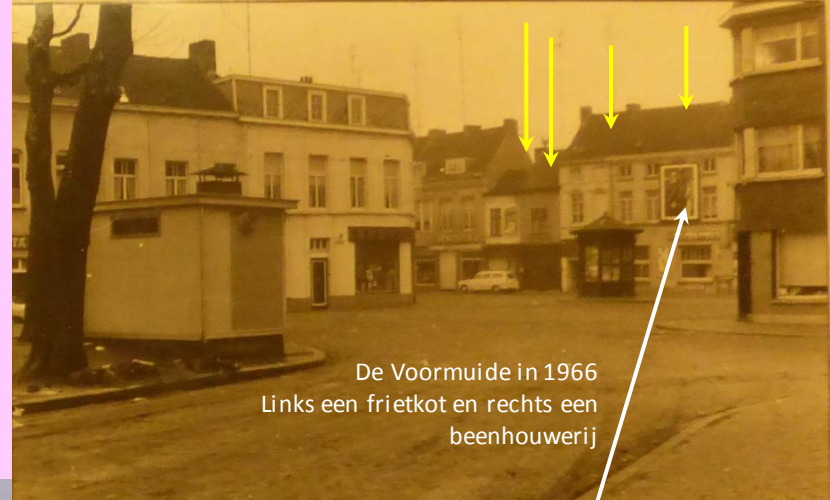
De Voormuide



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De gebouwen met
gele pijlen werden
reeds vroeg
gesloopt.



De Voormuide in 1966
Links een frietkot en rechts een
beenhouwerij



Rechts op de hoek had je in 1966 café 'Keizerke' deze verdween samen
met nog enkele huizen (gele pijlen boven)

Alles werd gesloopt om
de R40 mogelijk te
maken



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De tram kwam van de St.-Salvatorstraat

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Je ziet het zelf dat er van het pleintje bijna
niks is overgebleven



De textielfabriek waarvan sprake enige dia's voorbij

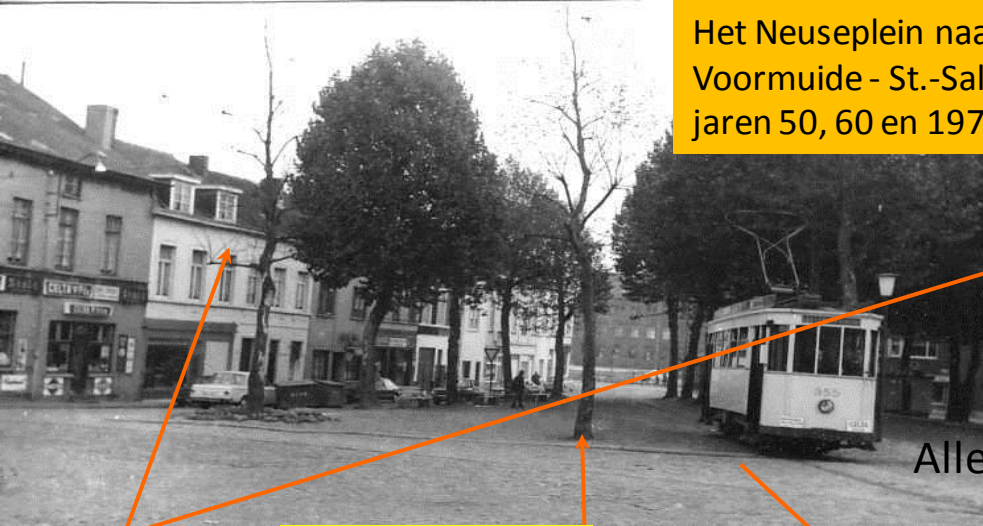


Nieuwe vaart



't Neusepleintje in 1966, links de St.-Salvatorstr en rechts de Voormuide

Het Neuseplein naar het kruispunt
Voormuide - St.-Salvatostraat in de
jaren 50, 60 en 1972



Alles is verdwenen, zie verder

Zelfde huis

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

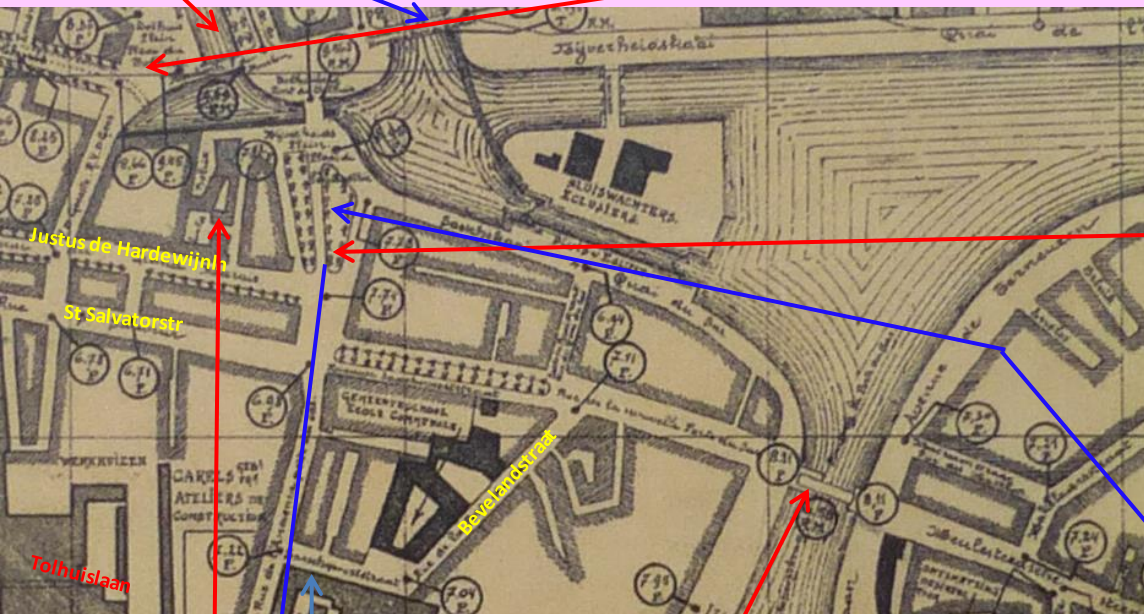
Het Nijverheidspleintje noemt men nu het Neusepleintje



Deze rij huizen heeft hier en daar al een gedaantewisseling gehad.
Maar de dakgoot bleef hetzelfde niveau behouden.

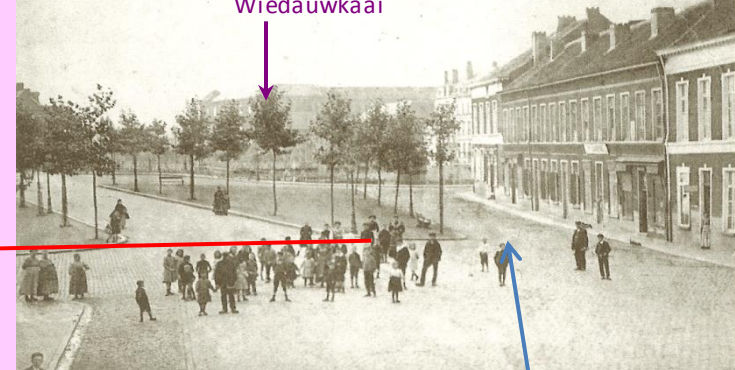


Kanaaltje op de Blaisantvest/ Verbindingskanaal Tolhuislaan moet nog worden aangelegd



Gand N. 671 - Place de l'Industrie

Wiedauwkaai



Het balustrade-lopertje van vorige dia woonde naast de witte auto en moesten dus ook ook verhuizen om de kleine ring aan te leggen

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Voormuide in 1977

1/2/1854 Bewoners van de Muide vragen aan de gemeente een waterput. Men diende water te gaan halen in de St.-Salvatorstraat. De vraag werd ondersteund door 2 dokters wegens zeer veel cholera-overlijdens door ondrinkbaar water te drinken dat mede de oorzaak was van cholera.

Voormuide

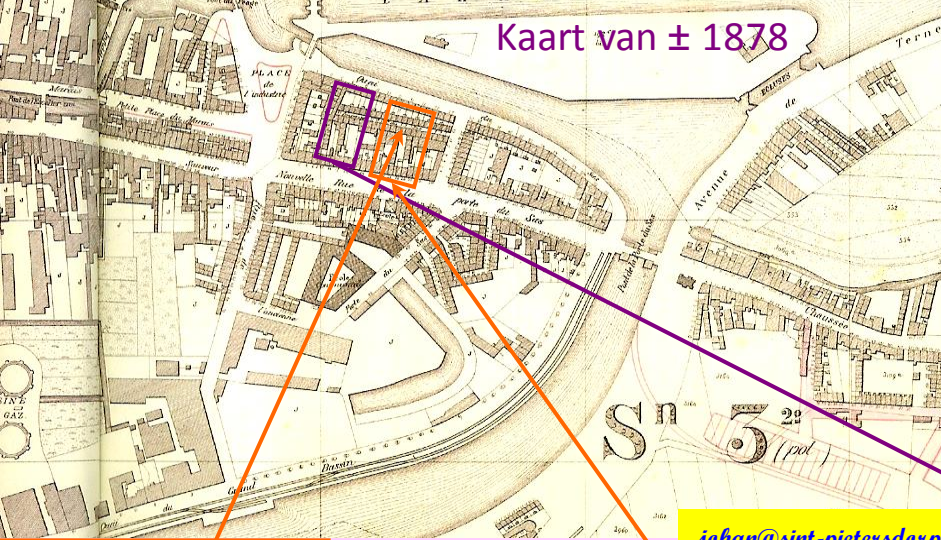


Door brand verwoest dus
nieuwbouw



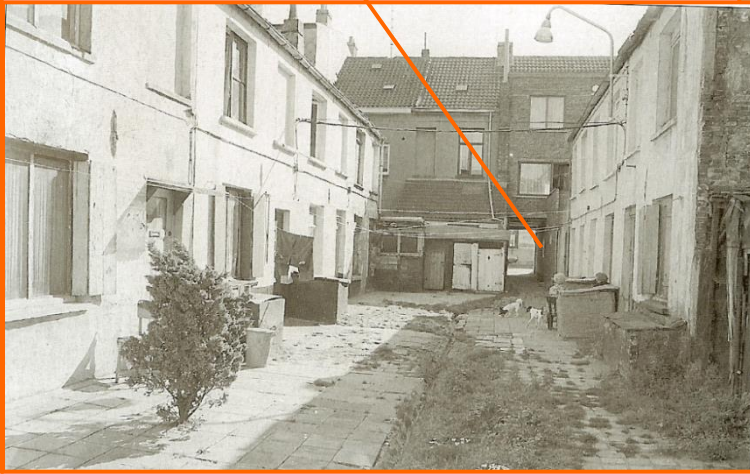
Het is niet de bedoeling om van ieder cafeetje de herinneringen op te halen. Deze komen spontaan naar boven door het zien van de foto's, doch het verleden komt nooit terug. Toch heeft dit zeer smal cafeetje wat zorgen van mensen weggenomen om er carnaval te vieren en er afspraakjes te maken. Helaas zijn deze zeer kleine cafeetjes ook allemaal verdwenen.

Kaart van ± 1878

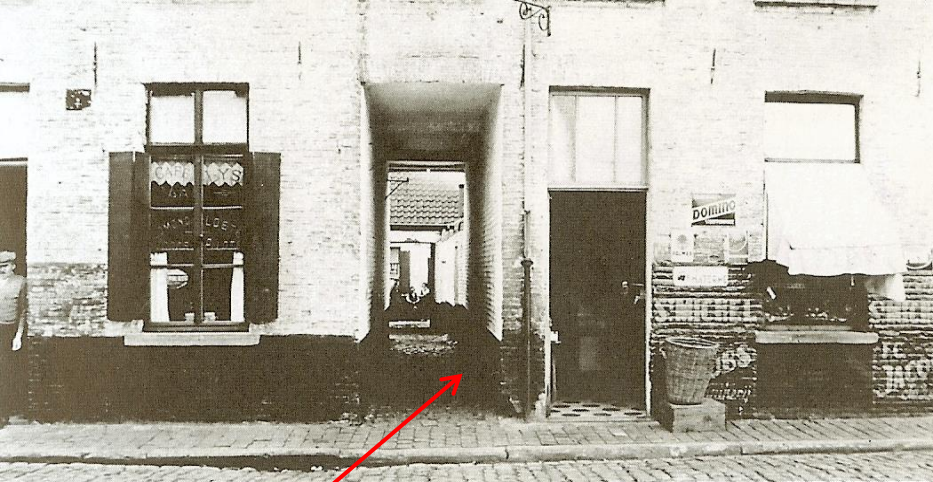


johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

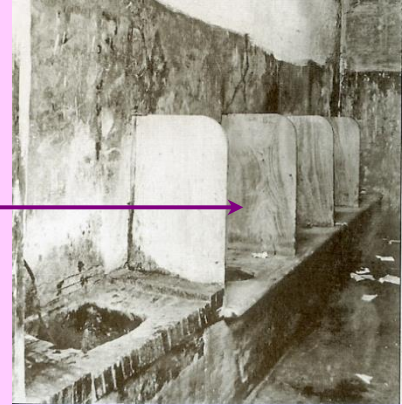
Voormuide n^{rs} 19/33, het beluik was toegankelijk via een **overdekte toegang** en is dus gebouwd voor 1850, na dien was dit verboden. Kort na het nemen van de foto in 1973 werden de huisjes achteraan gesloopt om de zaak meer mogelijkheden te geven aan hun praktijk in de Voormuide.



Foto's links - 't Poortje Neelinck aan de Voormuide 47-65 had voor zijn normen een zeer grote koer het werd gebouwd in 1843. Is zoals vele beluikjes verdwenen. De achterkant grensde aan het **beluik Vera Paz**.

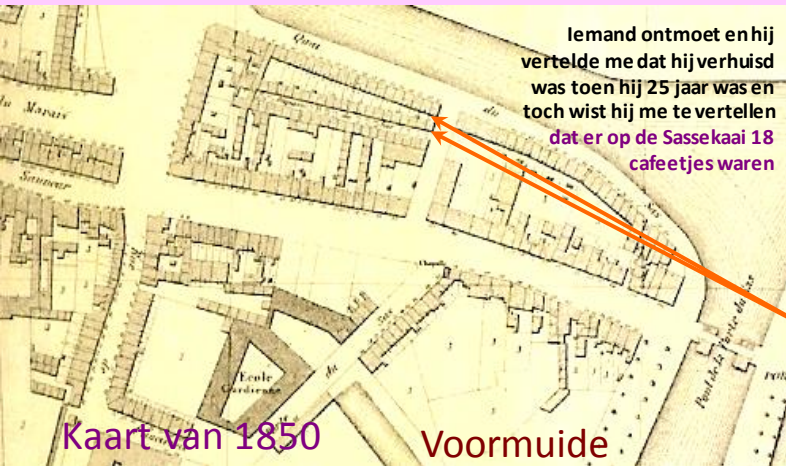


Toen de foto werd genomen waren we toen de 5^e grootste economie ter wereld. Bezie de **toiletten**. Vergelijk de toiletten maar eens met de rijken die de winsten inkasseerden. Nu zijn we de 43^e economie ter wereld en gelukkig zijn de toiletten er **niet** op achteruitgegaan



Het beluik **Sasseblindeken** bevond zich in de Scheepvaartstraat, gesloopt in 1941. Bewoond sinds 1845. Het kreeg de bijnaam Vera-Paz naar aanleiding van de Belgische problemen aldaar in Mexico

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

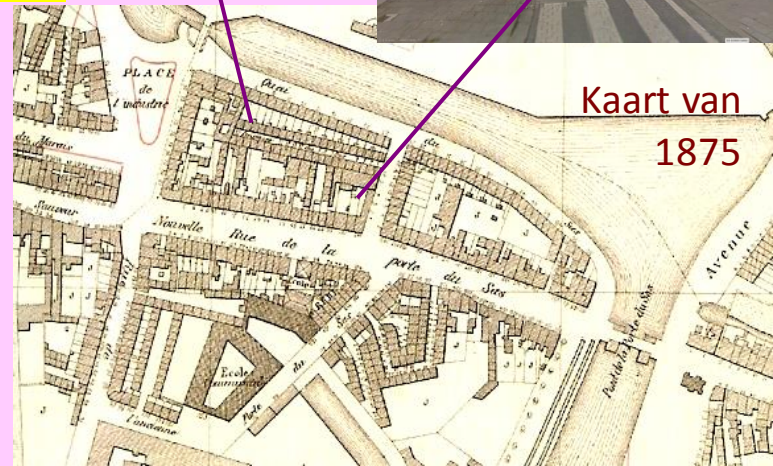


Iemand ontmoet en hij vertelde me dat hij verhuisd was toen hij 25 jaar was en toch wist hij me te vertellen dat er op de Sassekaai 18 cafeetjes waren

Kaart van 1850

Voormuide

Zoals eerder vermeld zou dit beluik 5 jaar later anders moeten worden gebouwd. Want sinds 1850 waren er strengere bouwvoorschriften. Er waren toen reeds 3 beluiken, voor mij zijn er 2 zeer duidelijk. Juist gelezen dat er een deur was met 2 beluikhuisjes toen de n^{rs} 67-69. Soms had je ook beluiken van een 4-tal huisjes en op de kaart is dit moeilijk te zien.



Kaart van 1875

Net zoals vele straten in Gent was dit tot diep in de jaren zestig een drukke straat. De foto zal genomen zijn rond 1900?

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

3 dia's verder



Vlg. dia



Links, soms waren straatjes maar steegjes. Rechts is de Bevelandstraat



60

BEVELANDSTRAAT

Dit kapelletje werd hier opgehangen ter vervanging van een grote kapel, toegankelijk voor het publiek, die in de huizenrij was ingebouwd. Toen deze kapel na Wereldoorlog II werd afgebroken, werd ze door deze kleine gevelkapel vervangen.

311 Gand - Nouvelle rue Porte du Sas

Heden Voormuide

Voormuide met de
Bevelandstraat uit 1883
werd vervangen enkele
jaren geleden

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Kruispunt van de
Scheepvaartstraat - Voormuide
- Bevelandstraat



Voormuide Union
in 1924



De Voormuide met
de Bevelandstraat

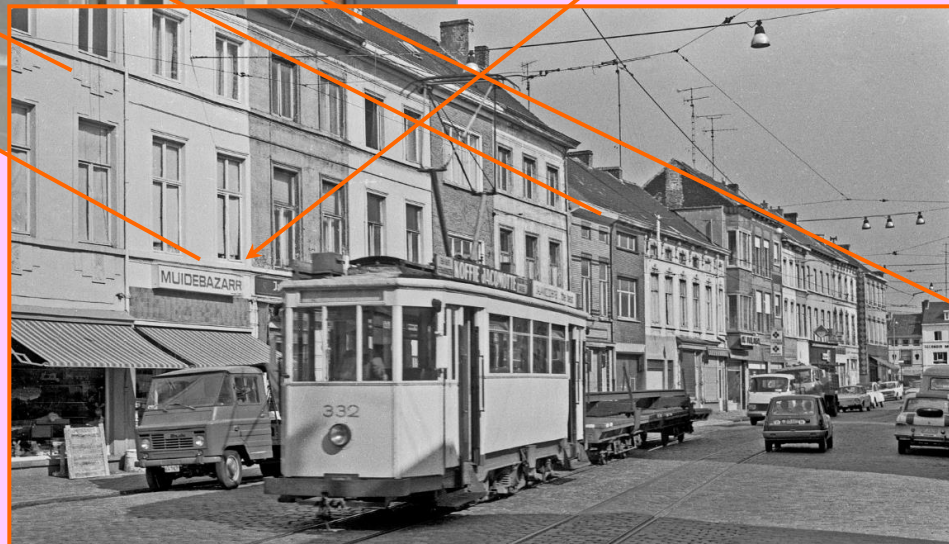
Het was **JP** die me deze
foto doorstuurde. Hij wist
nog van zijn kindertijd te
vertellen dat hij zijn
ouders kon overtuigen,
dat speelgoed wat hij
wou **daar** aan te kopen in
de Muidebazar.

JP herinnerde zich nog
zeer goed dat zijn pa ook
van dat vervoermiddel
gebruikt hadden gemaakt
om te verhuizen



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Toen ik in 1973 in Gent kwam wonen **waren er nog veel mensen die gebruik maakten van de stootkar**. Vb aan de Lievekaai kon men nog jaren later een stootkar huren!



Voormuide 1930

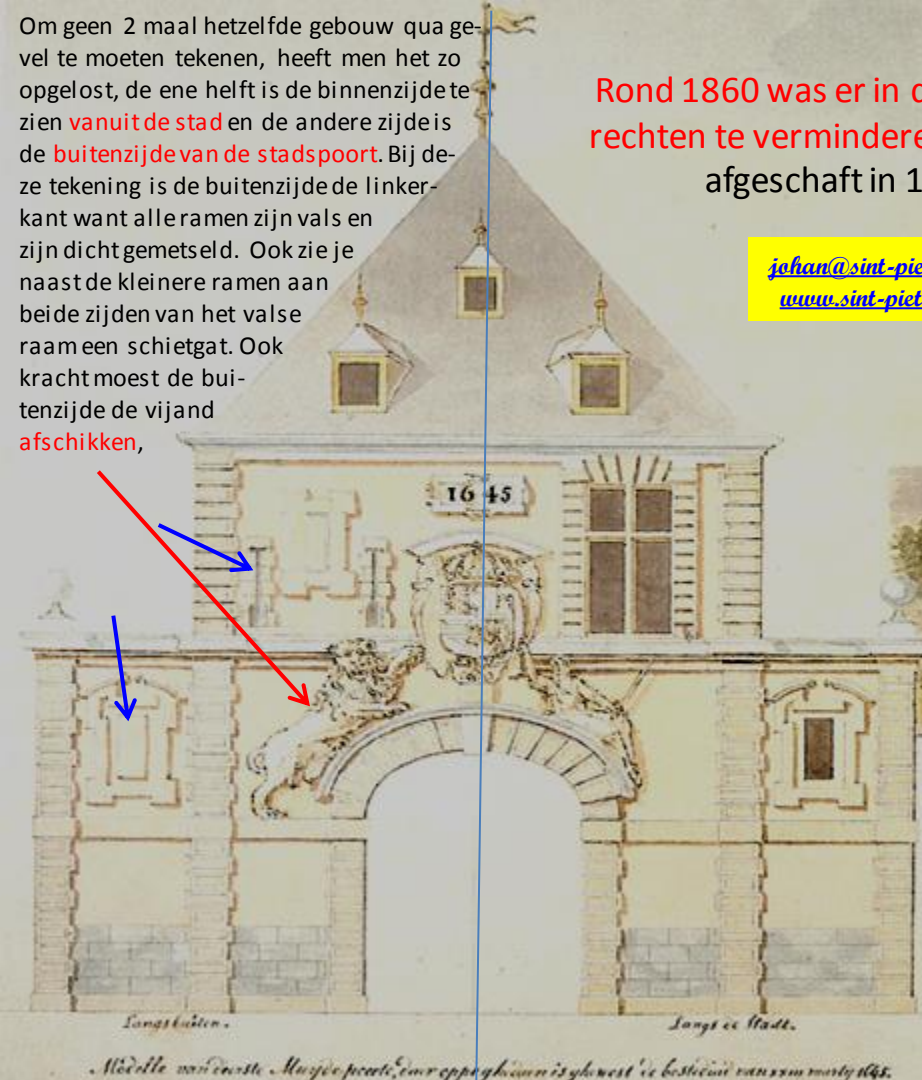


johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Voormuide in 1910

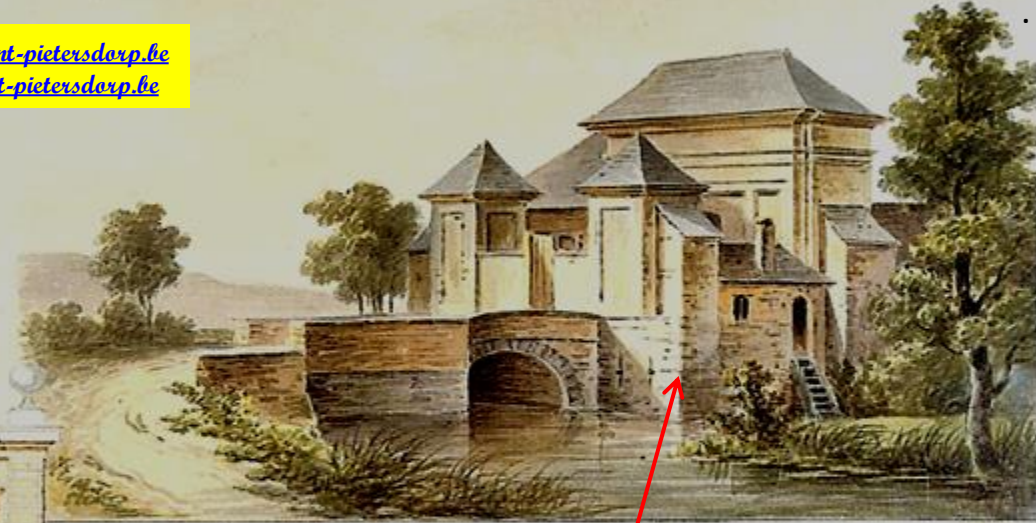
Om geen 2 maal hetzelfde gebouw qua-
vel te moeten tekenen, heeft men het zo
opgelost, de ene helft is de binnenzijde te
zien **vanuit de stad** en de andere zijde is
de **buitenzijde van de stadspoort**. Bij de-
ze tekening is de buitenzijde de linker-
kant want alle ramen zijn vals en
zijn dicht gemetseld. Ook zie je
naast de kleinere ramen aan
beide zijden van het valse
raam een schietgat. Ook
kracht moest de bui-
tenzijde de vijand
afschikken,



De Muidepoort kort voor de afbraak in 1829.

Rond 1860 was er in de West-Europese landen een streven om de wederzijdse invoer-
rechten te verminderen. Dat zal de redenen geweest zijn dat ze het poortrecht hebben
afgeschaft in 1860. Vele goederen waren onderworpen aan een gemeentetaks.

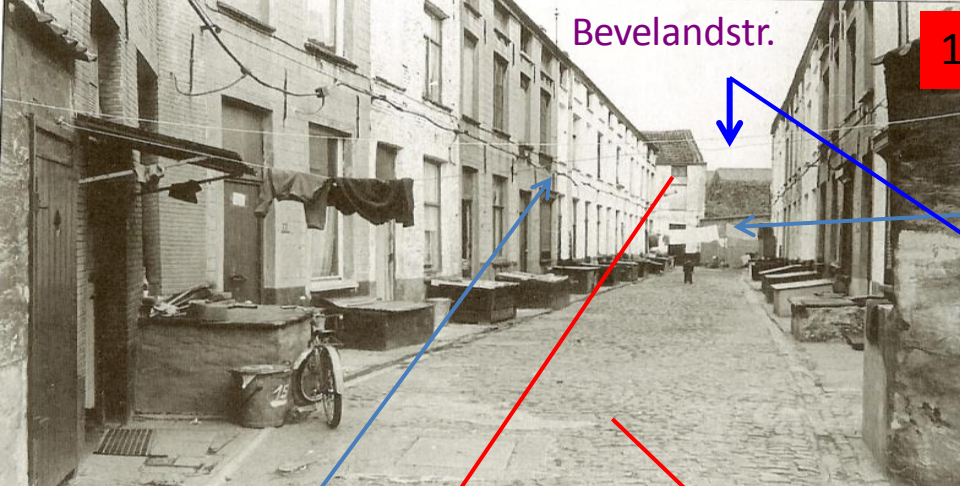
jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Muidepoort Saffche-poort gebouwd in 1791 en afgebroken in 1829.

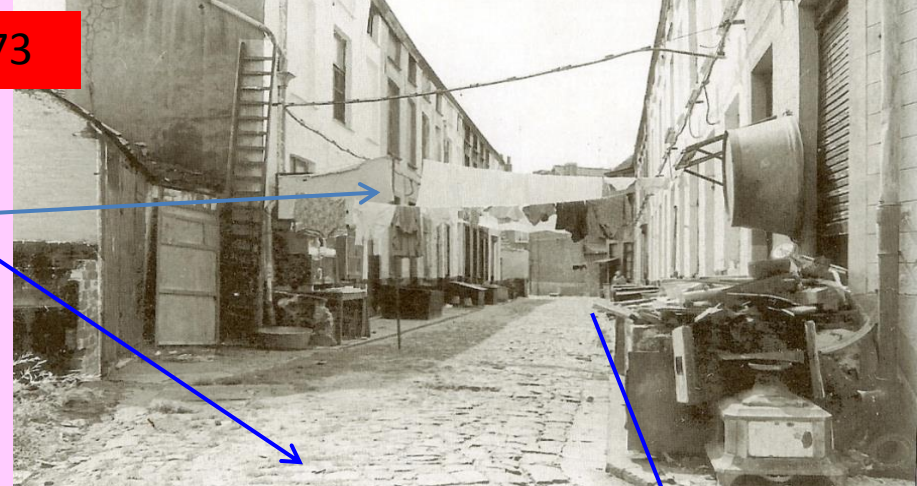
Na meer dan
100 jaar later,
in 1791 kwam
deze poort te
staan





Bevelandstr.

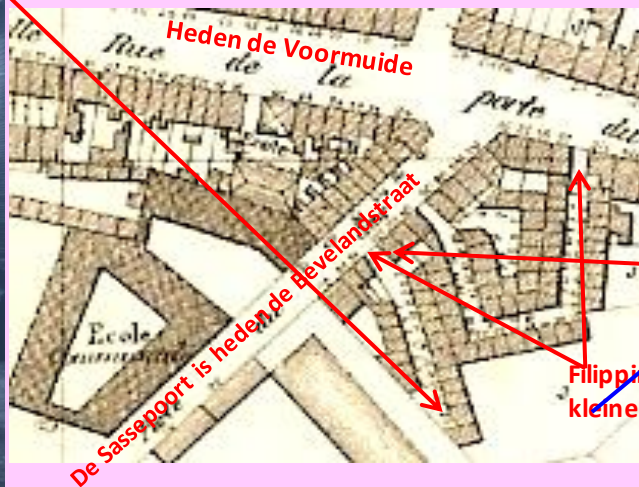
1973



Dit beluik 15 tt 53 werd gebouwd rond 1863 en gefotografeerd in beide richtingen in 1973 en gesloopt in 1980 voor aanleg van een buurtparkje met 2 ingangen

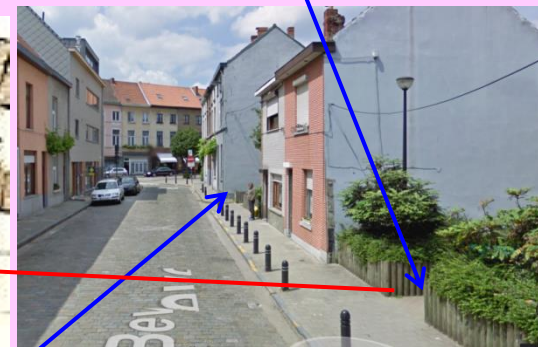


Beluik in de Bevelandstr.
in 1975 en afgebroken in
1980 en nu parkje



Heden de Voormuide

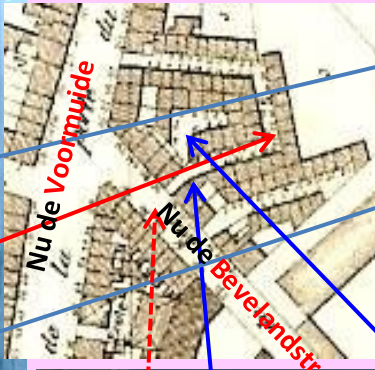
De Sassepoort is heden de Bevelandstraat



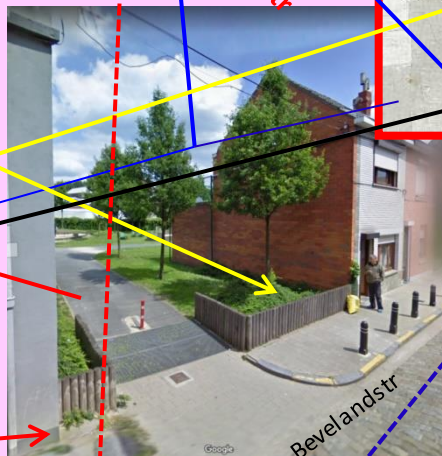
Flippinestraat bestond vroeger uit 2 beluiken de
kleine en grote Filippine. Vanaf 1973 Voormuide

De 2^{de} ingang van de Filipinne cité

Deze gevel
van dit
huis werd
opgeknapt

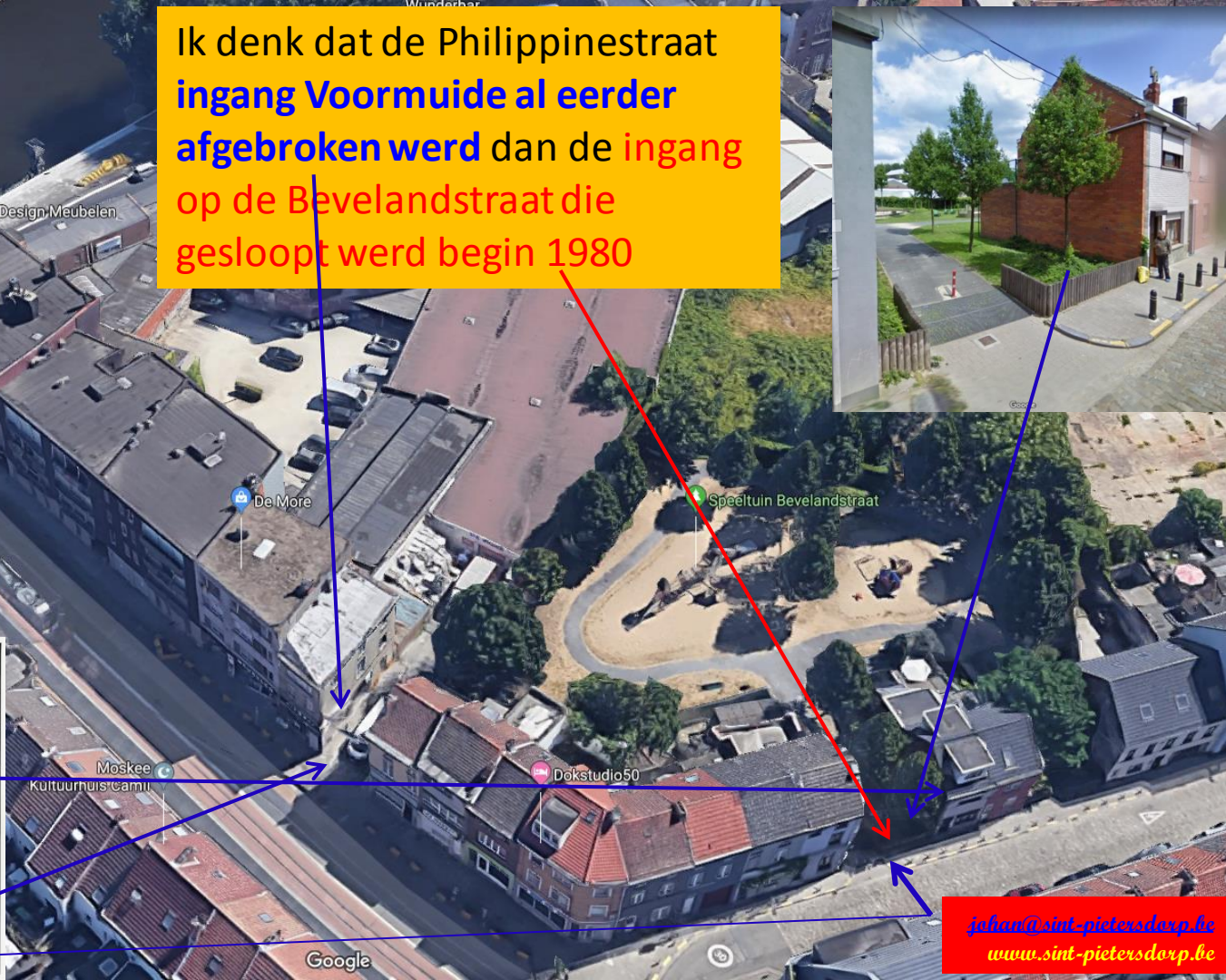


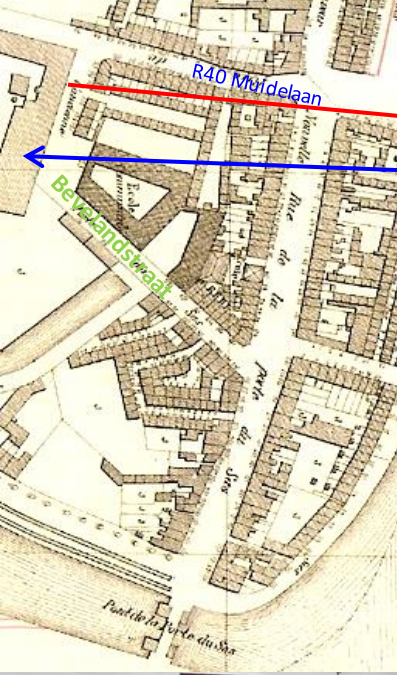
De Filipinnestraat bestond vroeger
in feite uit 3 straatjes



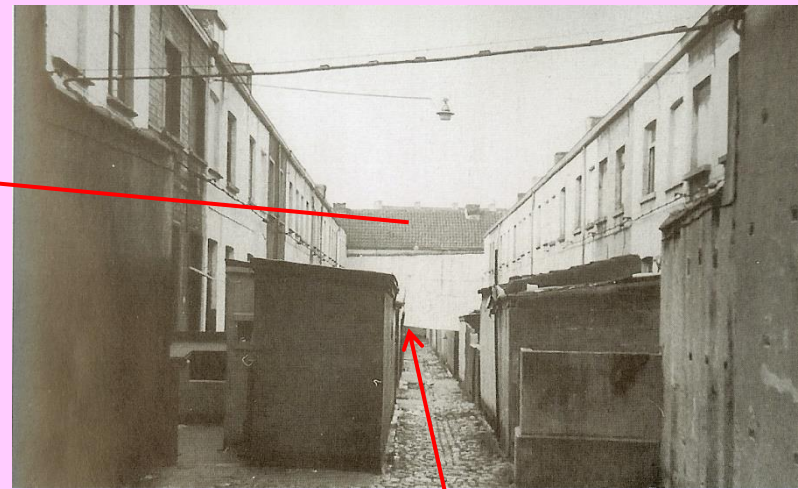
De lens van de fototoestel
kan je soms beet nemen, de
ene fotograaf stond in de
Bevelandstraat en de andere
in de **Filippinestraat** aan de
ingang van het Pleinbeluik

Ik denk dat de Philippinestraat
ingang Voormuide al eerder
afgebroken werd dan de ingang
op de Bevelandstraat die
gesloopt werd begin 1980





Al deze gebouwen en cite-
tjes zijn onteigend voor de
verbreding van de R40



Recht tov de gesloopte Linière Saint- Saveur lag 't
Spiegelhof 36-86 aan de Bevelandstraat, het
beluik verdween met de aanleg van de Muidelaan,
de R40. De foto werd genomen in 1968

Bevelandstraat richting Muidelaan in 1966 Links
staat nog de fabriek "Casiers" en rechts vooraan
gebouwen van de stadsschool uit de
Bevelandstraat

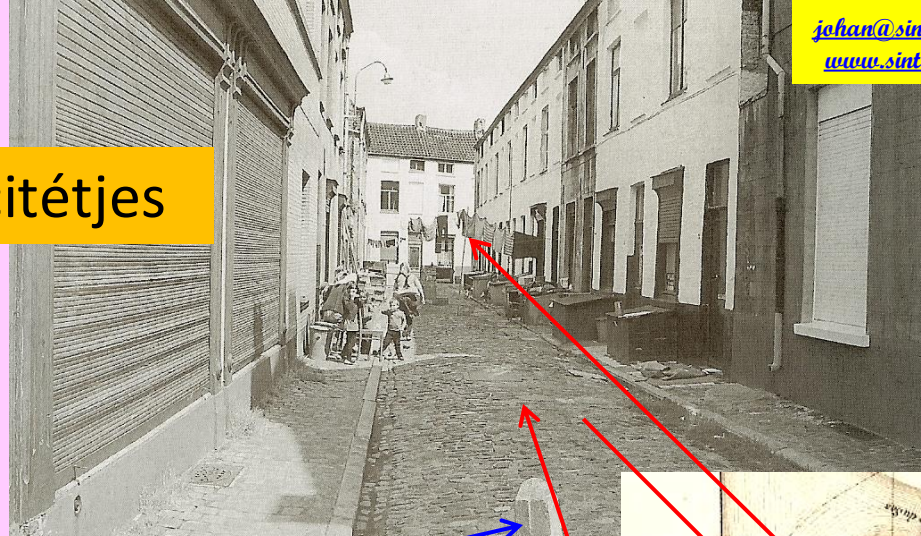


Hier wat verder stond één van de vroegere stadspoorten van Gent. Na het neerhalen van de stadspoort kwam op de vrijgekomen stadsgrond een lagere school. Daarna school voor opleiding van Sociaal-assistent. Deze is later opgegaan in de HogeschoolGent. Wie of wat er daar nu gebeurd?



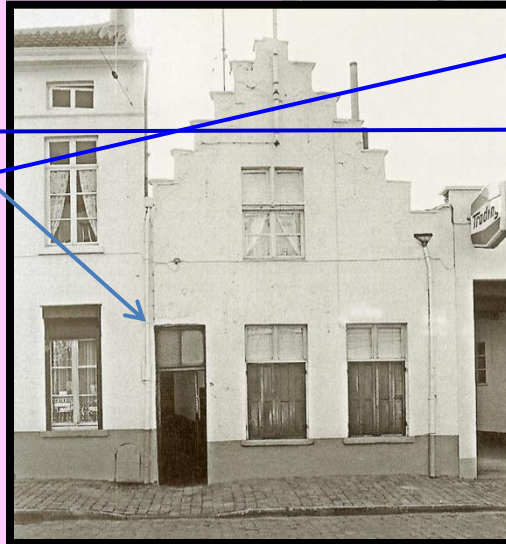


2 citétjes

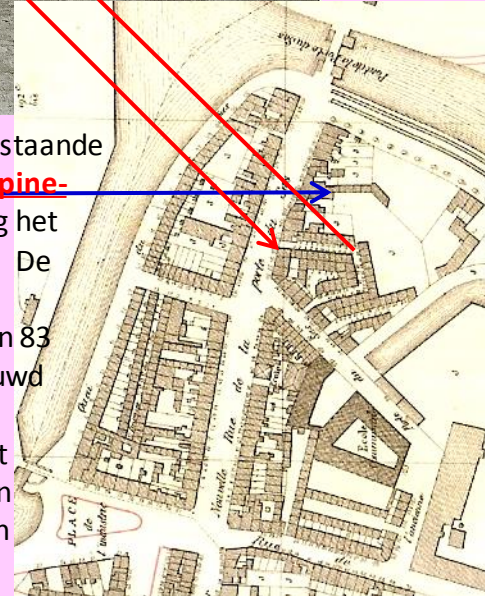


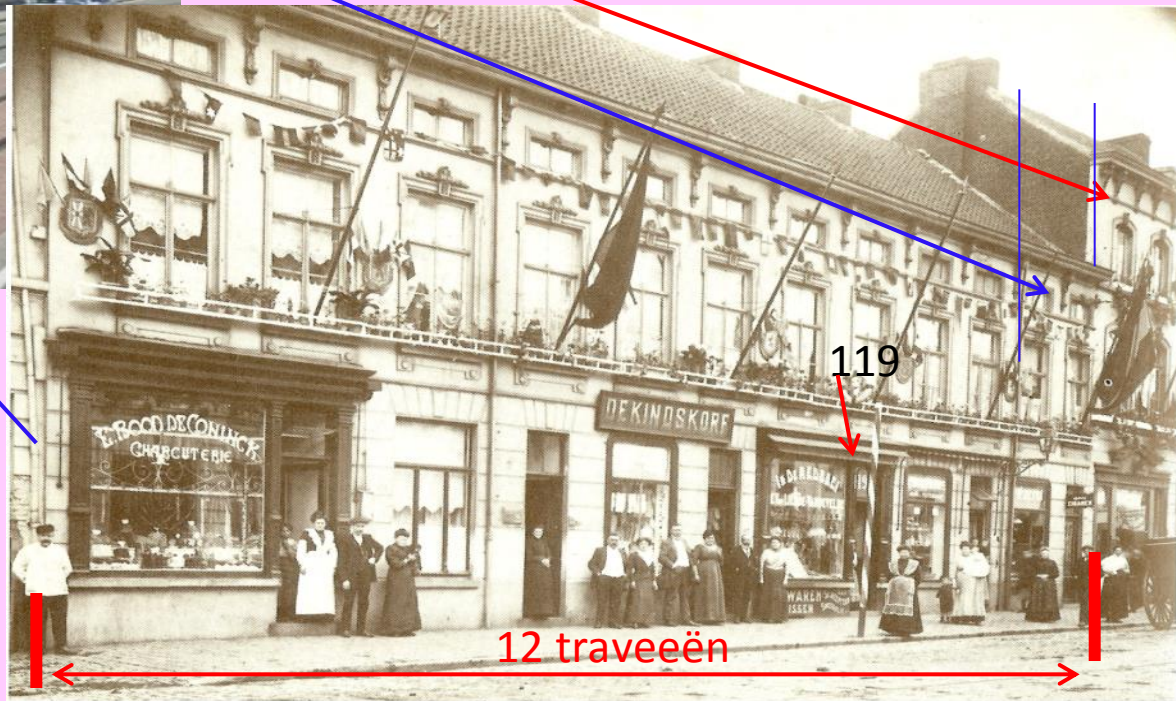
Kaart
van
1875

Voormuide toen de nr 74 tot 90 waren beluikhuisjes. Ze werden gebouwd in 1828 toen waren we nog in het Koninkrijk der Nederlanden. De ingang was overbouwd. Bekijk het ander citeetje dat werd gebouwd na 1850 en had een open ruimte!



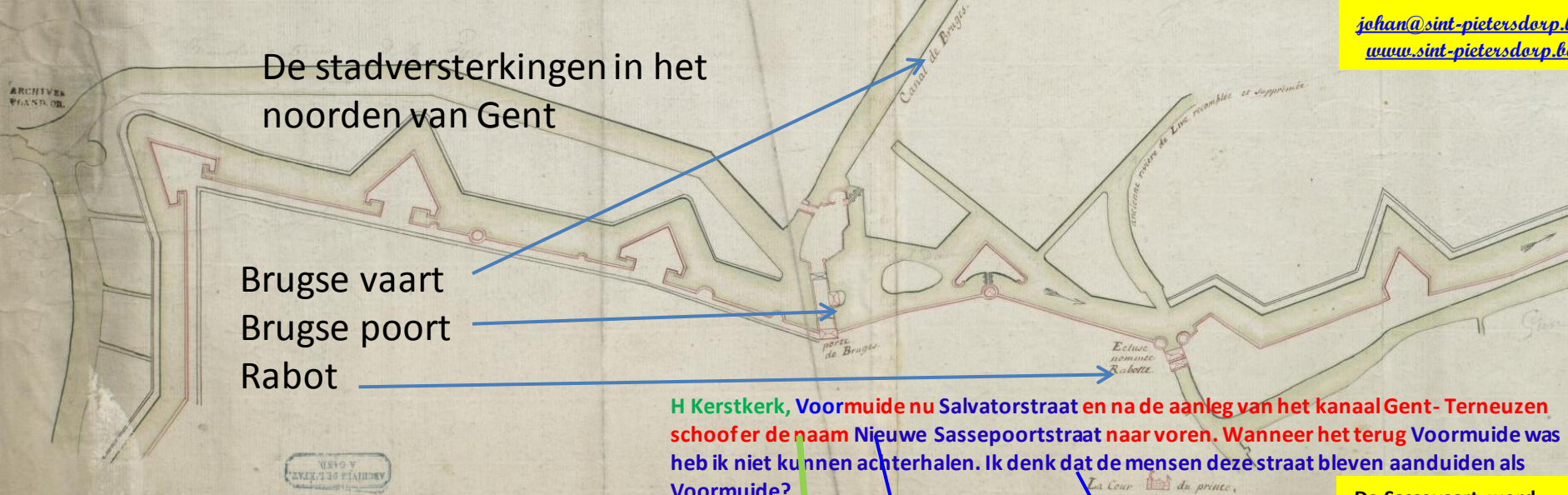
Voor 1973 had de bovenstaande straatje een naam, de Filippinestraat. Na deze datum ging het verder op in de Voormuide. De beluikhuisjes 47 in totaal werden gesloopt in 1980. in 83 parkje. Deze werden gebouwd rond 1865 en zoals de wet van 1850 voorschreef mocht het niet overbouwd worden en een breedte hebben van 3 meter.



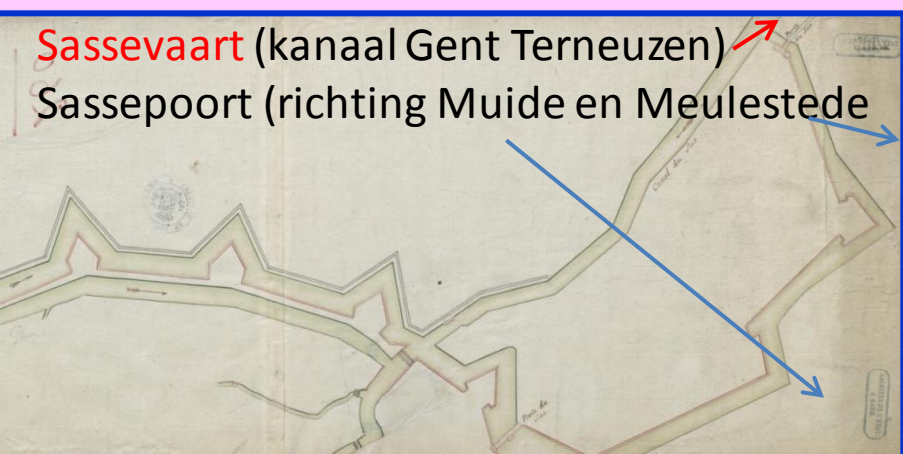


Op de Voormuide is er nog weinig herkenbaar. Gelukkig stond er op de foto waar het ongeveer was (dicht bij de brug) zelf de mooie burgerhuizen werden ontdaan van hun sierlijkheden.

12 traveeën



Sassevaart (kanaal Gent Terneuzen) →
Sassepoort (richting Muide en Meulestede) →



De Sassevaart werd omgetoverd pardon omgewerkt tot het Kanaal Gent Terneuzen

De Muidepoort

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Een 1^e poort werd vermoedelijk gebouwd nabij de Meulestede rond 1323. De nieuwe Sassepoot kwam hier in 1578-1644 en stond waar nu ongeveer de school nog staat in de Bevelandstraat dit tot 1827 (vroeger noemde men de Bevelandstraat de Sassepootstraat). Eind 18^{de} eeuw werden toen vele stadspoorten afgebroken tijdens het Oostenrijkse bewind. Maar in 1812 kwamen er terug poorten in de stad om belastingen te kunnen innen voor invoeren van goederen. Deze bleven bestaan tot 1860. Na de afschaffing van deze poort kwam de Nieuwe Sassepootstraat, deze heet nu de Voormuide.



Dit is de oude sassepoot, Muidepoort werd in 1827 afgebroken. We zien nog de kerktoeren van de H Kerst. Heeft de schilder de H Kerstkerk dichter laten blijken want deze kerk stond meer dan 600 meter van de laatste Sassepoot? Wie deze schilderij heeft geschilderd en vooral wanneer weet ik niet.

Wat lees ik nog. Tijdens de Godsdienst onlusten plaatste men de poort dicht bij de stad om deze beter te kunnen verdedigen. Deze was gelegen ongeveer in het begin en wat opzij van de Sint Salvatorstraat. Deze poort werd opgedoekt na de val van Gent. Dan sprak men van de 1^{ste} poort. De volgende was, in de Sassepootstr, nu Bevelandstr en was de 2^{de} poort.

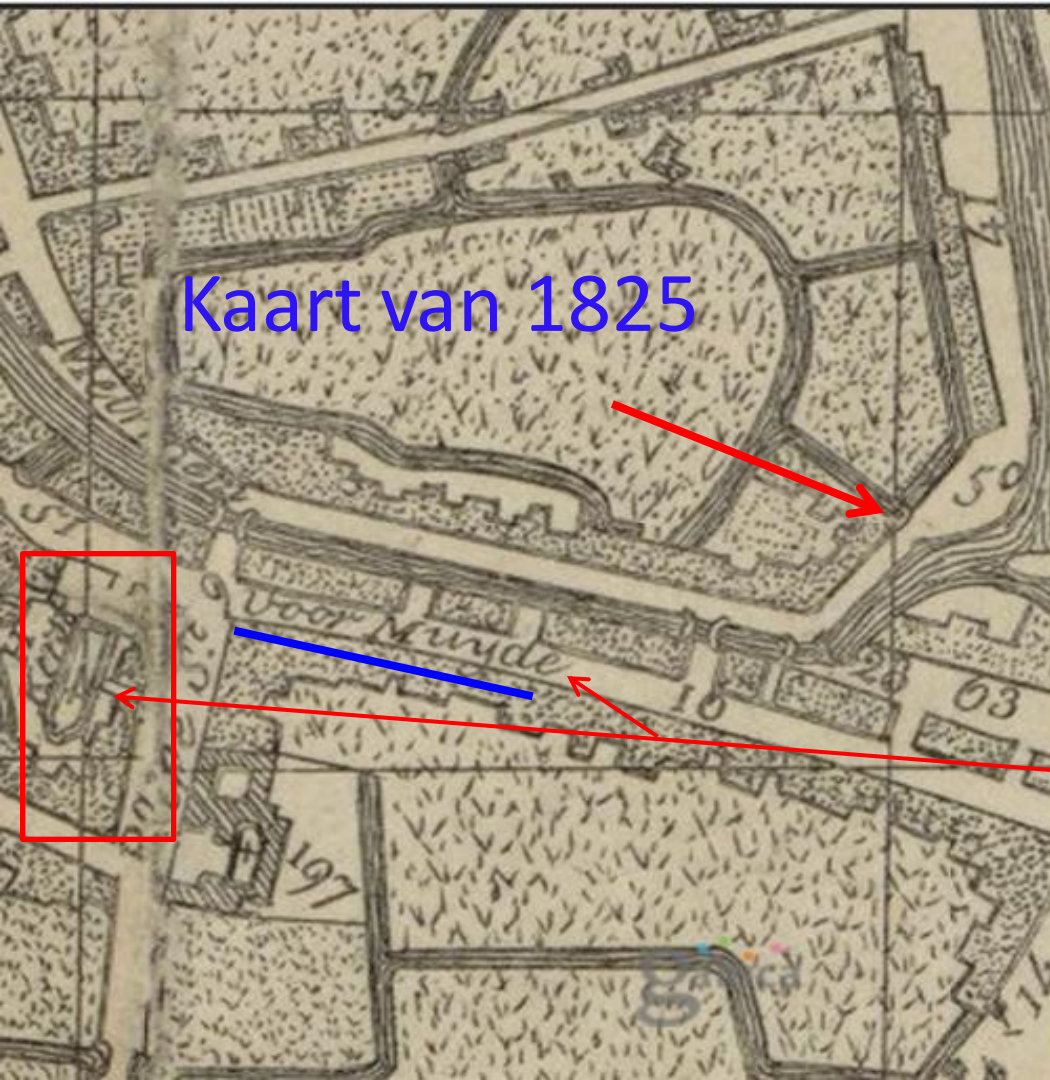
3 Oktober 1810. Gemeentelijk reglement waarbij herbergiers, hoteliers en uitbaters van cabaretten verplicht worden om een lantaarn te plaatsen bij de ingang van hun etablissement. Deze lantaarns die 's avonds verplicht moeten aangestoken worden zijn van hetzelfde model als die van de straatverlichting. Dit reglement herhaalt enkel dat van 1806.

10 October 1840. Het stadsbestuur beslist om "onderaardse waterleidingen", duikers en riolen in alle straten van de stad te maken.

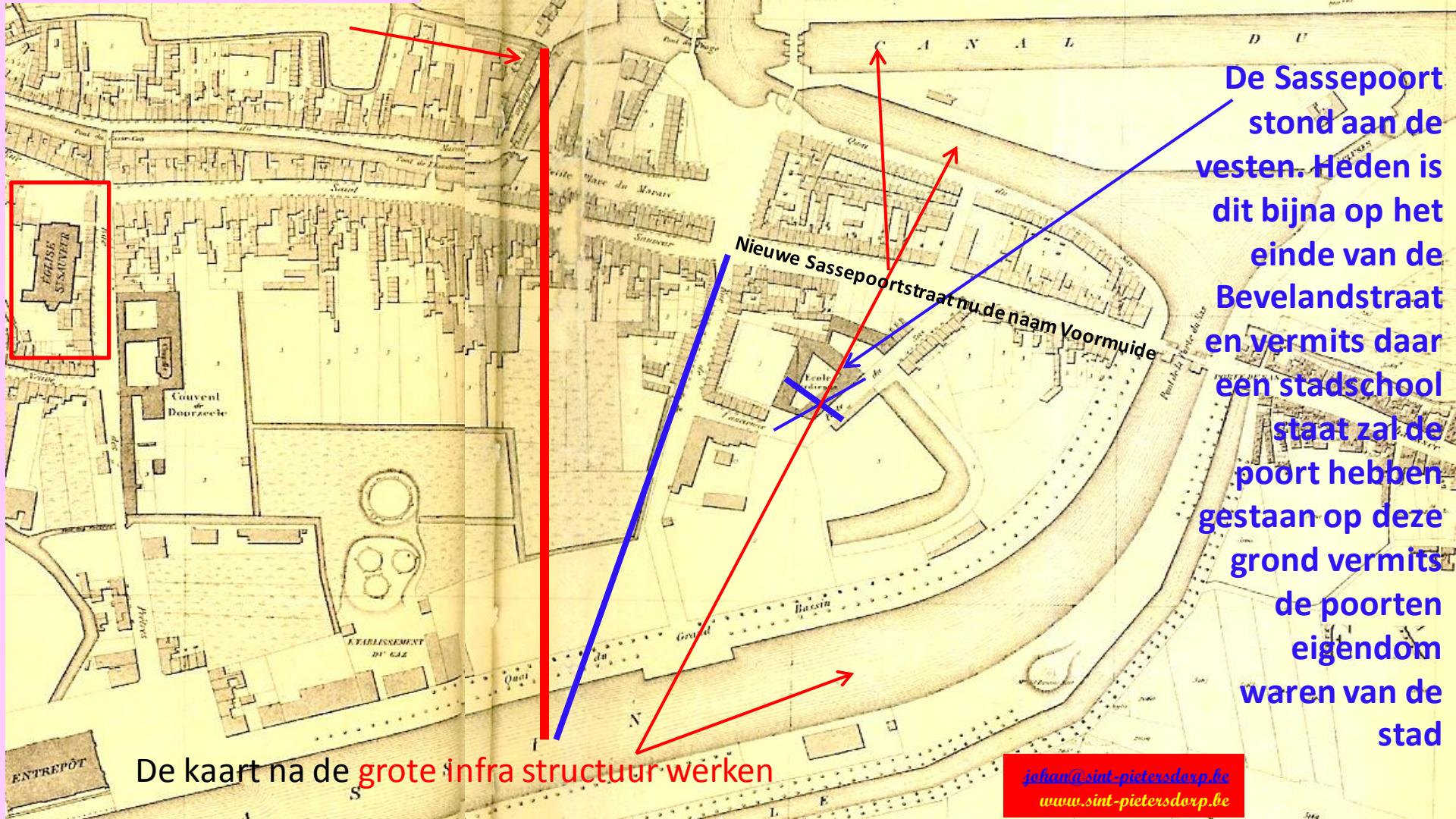
18 Oktober 1797. Wegens de belabberde toestand van de stadsfinanciën, die geen dergelijke grote uitgaven meer toestaan, ziet de gemeenteraad af van het bekostigen van de stadsverlichting. Men valt terug op het oude systeem waarbij de verschillende gebuurten de stadsverlichting moeten organiseren.

De mensen die de aan de poort het octrooirecht moesten innen of de poorten sluiten kregen in Frankrijk in 1792 iets nieuws te leren. **De revolutionaire kalender**. Bij onze gewesten werd de kalender ingevoerd in 1795. Ik denk dat de bevolking als het kon over 2 kalenders beschikten. Immers vele mensen bleven de kerk trouw en zal er ondergronds wel missen zijn opgedragen. Vb **Pasen** en **Kerstmis** en nog **andere feestdagen** werden gevierd. **Na 10 jaar werd de kalender terug afgeschaft.** Men sprak niet meer van 10 nivose van het jaar XIV maar van 31 December 1805 (amaai voor de kinderen van toen, eens ze de revolutionaire kalender van buiten konden opzeggen mocht men een nieuwe leren)

Kaart van 1825



De **Sassepoort** werd afgebroken in 1827 twee jaar na het drukken van deze kaart. De **Voormuide** begon nog altijd aan de H Kerstkerk. Deze straat zal later ingenomen worden als de St Salvatorstraat



De Sassepoot stond aan de vesten. Heden is dit bijna op het einde van de Bevelandstraat en vermits daar een stadschool staat zal de poort hebben gestaan op deze grond vermits de poorten eigendom waren van de stad

De kaart na de grote infra structuur werken

john@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

De Muidebrug

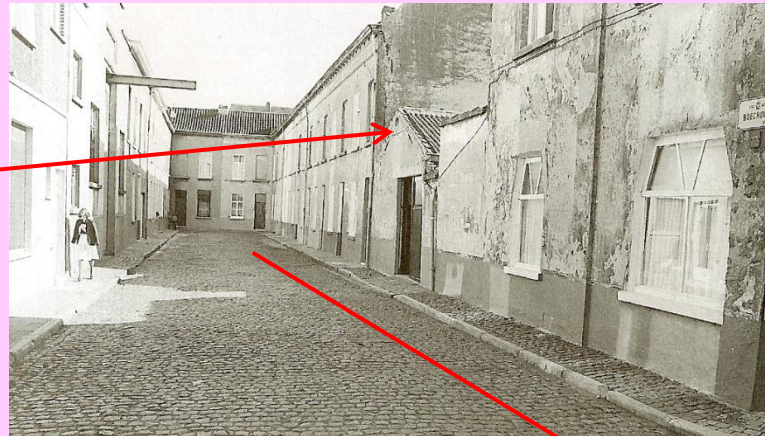
De tram liep tot 1965 over de brug.
Reactie van een kijker “Op de oude Muidebrug (voor 1934) liepen geen elektrische leidingen van de tram. De tram werd over de brug gelanceerd!”
Amaai wat als hij overwege tot stilstand kwam. Iedereen uitstappen en een duwke geven!!!

john@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Nieuwbouw te zien
op de vlgd dia



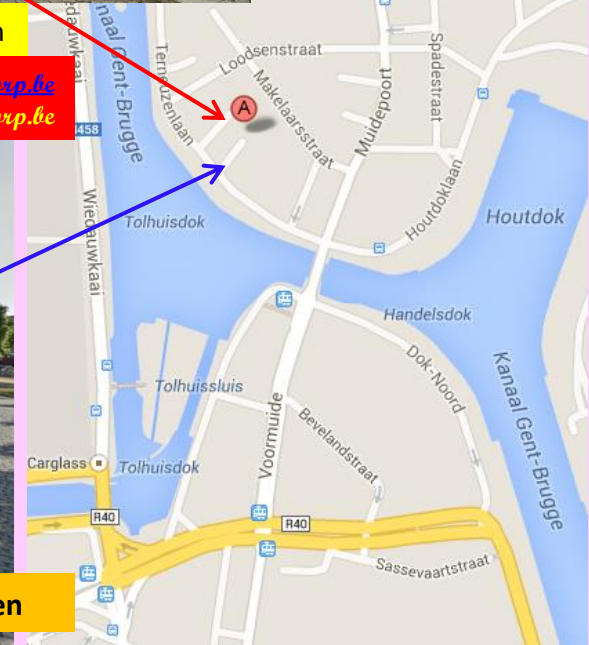


Boven. Het citeetje Boechoutestraat bestaat nog, het werd verwezenlijkt in 1877 om 16 woningen te bouwen

De Akselstraat 1 tot 18 uit 1872 vroeger Terneuzenlaan is terug Terneuzenlaan omdat de citee is gesloopt in 1991 en veranderd is in appartementswoningen. Maar waar eens de Akselstraat was staat nu **de ingang** van de appartementen en heeft ieder zijn garage?

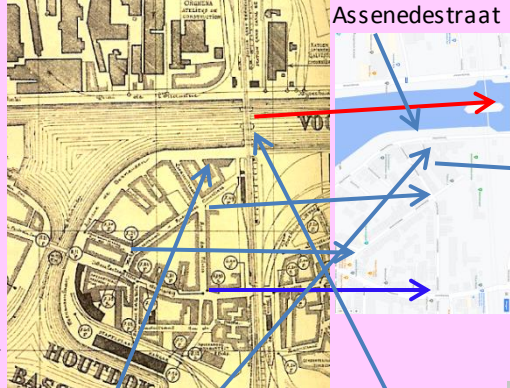


johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

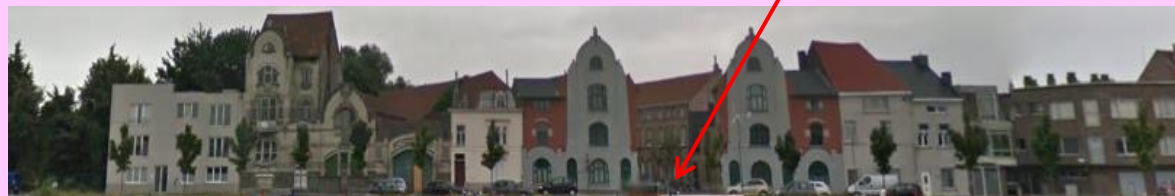


De 2 zw/wit foto's lijken dezelfde straten te zijn geweest. Dat is niet zo. Bekijk zelf de verschillen

De huidige Meulstedebrug is een staaltje Gents vakmanschap gebouwd aan de droogdokken door werkhuisen Beauval. Beauval werd opgericht in 1857 aan de Muidespoorbrug en kreeg een concessie voor de droogdokken van de stad Gent. De mooie directeurswoning staat er nog steeds te verkomen.

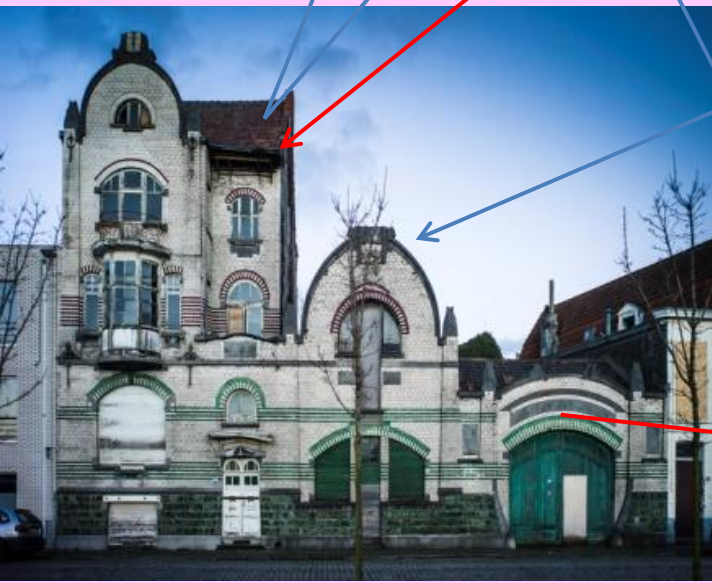


Assenedestraat



De directeurswoning van Beauval staat aan Muidespoorbrug. De architect is Geo Henderick en bouwde er ook nog een beluik naast in dezelfde stijl.

De Assenedestraat was net zoals de 2 eerdere cités een deel van de Terneuzenlaan, dit citétje werd gebouwd in 1910 samen de directeur woning van Beauval. Amaai als dit waar is doe ik mijn petje af voor die directeur. De foto onderaan werd genomen in 1977



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





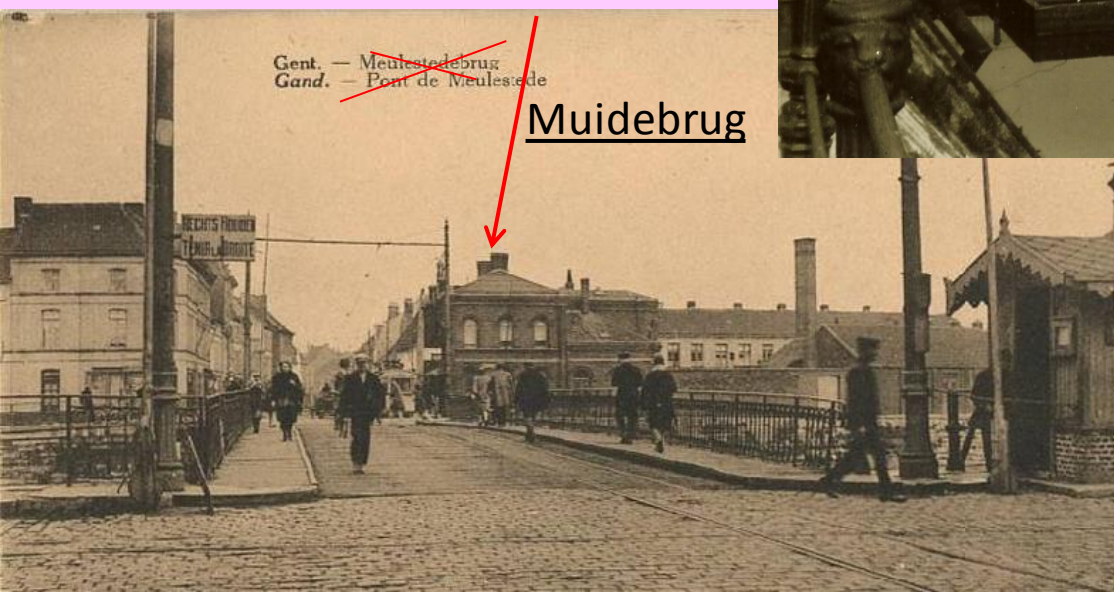
De 1^{ste} Muidebrug dateert van 1829, was dubbele draaiende brug in hout. Reeds in 1844 vervangen door dezelfde soort brug. Terug een andere in 1868 door een ijzeren brug nu uit 1 stuk(br 2,65m) in 1887 werd ze vernieuwd en had nu 2 rijvakken. Brugdek was Noors dennenhout. Nieuweheid was dat ze aangedreven werd door een waterturbine. Maar in 1932 was ze zodanig door het roest aangetast dat ze aan vernieuwing toe was. De nieuwe draaibrug was nu aangedreven door elektriciteit en had een breedte van 9 meter. De bevloering was nu tropisch hout. **Ipv om het jaar dat men het brugdek moest vervangen was dit nu om de zeven a acht jaar!!!** In 1934 was de brug klaar en **6 jaar** later opgeblazen **door onze eigen troepen**. Pas in 1951 kwam er een nieuwe brug. Heden terug een nieuwe brug. Wanneer ze werd vervangen? 199.



jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



In de Oostenrijkse tijd werden vele oude stadspoorten afgebroken wegens nutteloos. Wat later kwamen we tegen wil en dank terecht bij de Franse republiek. Voor het innemen van de stad door de Franse republiek hadden opgelegd moesten er terug poorten en huizen worden gebouwd om deze inkomsten te kunnen innen. Deze inkomsten waren ook nog van toepassing onder de nieuwe staat het Koninkrijk der Nederlanden. De steden waren toen nog duidelijk begrensd en binnen komen in de stad was nog altijd langs de opnieuw gebouwde poorten. Hier had men een groot probleem de oude poort van de stad lag aan de stadsvesten. Deze lag aan de Bevelandstraat voor de stadsschool die gebouwd was op stedelijke gronden. Toen men de haven verlegde van de Coupure en Graslei naar de **nieuwe haven** was de **Muidebrug** een ideaal punt om de belastingen te innen bij het binnenkomen van de stad en dit gebeurde in een famous opgetrokken gebouw aan de brug, het **octrooigebouw**.



Tussen april 1933 en januari 1934 werd er een nieuwe brug gebouwd die niet lang dienst had gedaan. Deze werd opgeblazen door onze genie in de meidagen van 1940 dit om de vijand het moeilijk te maken

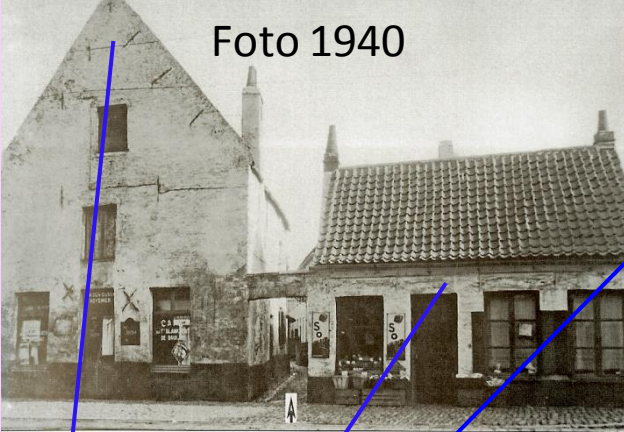
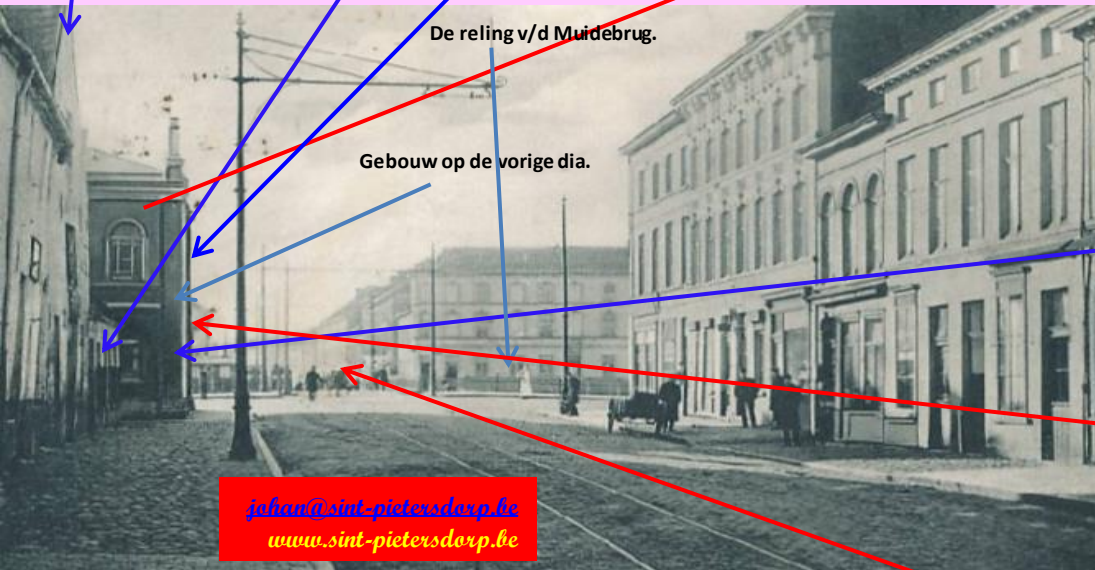


Foto 1940

Hier was ook een beluikje van een 12 tal huisjes in 1962 werd gans den blok gesloopt. In het vooruit springend gebouw was eerst een douane kantoor, later politie kantoor van deze wijk. Toen de nieuwbouw klaar kwam, kwam daar eveneens ook een politiekantoor



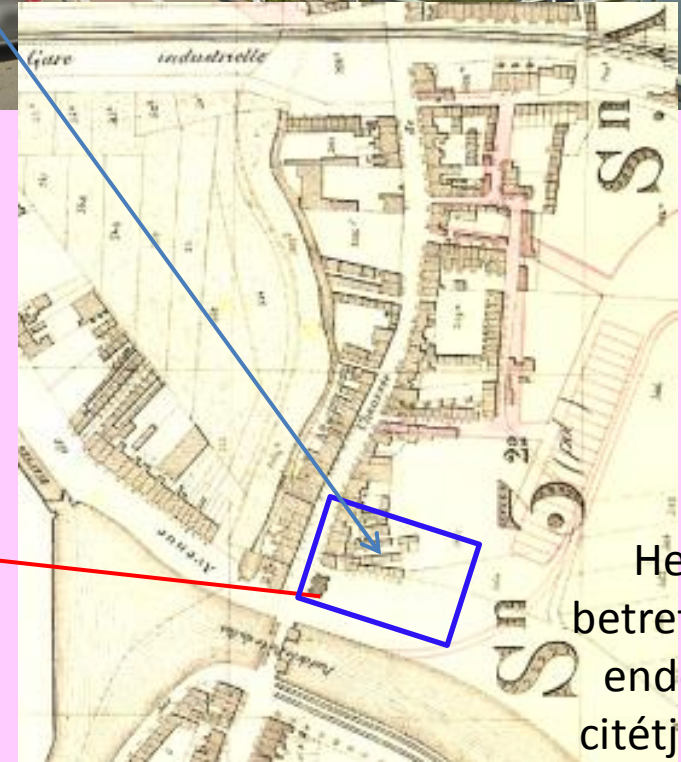
Vroeger begon de Meulestedenweg hier aan de brug. Heden is dit de Muidepoort



De reling v/d Muidebrug.

Gebouw op de vorige dia.

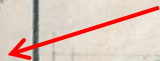
jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Het betreffende citétje

De foto is getrokken vanaf de Muidepoort richting Voormuide.

Het octrooihuis
van daarstraks



Meulestedesteenweg
in 1925





Opgelet de cinema Alcazar is maar ontstaan juist voor de 1^{ste} wereldoorlog, de kaart is van 1875



Begin van de Muide over de brug. Ook de foto rechts zal waarschijnlijk al genomen zijn rond 1900?

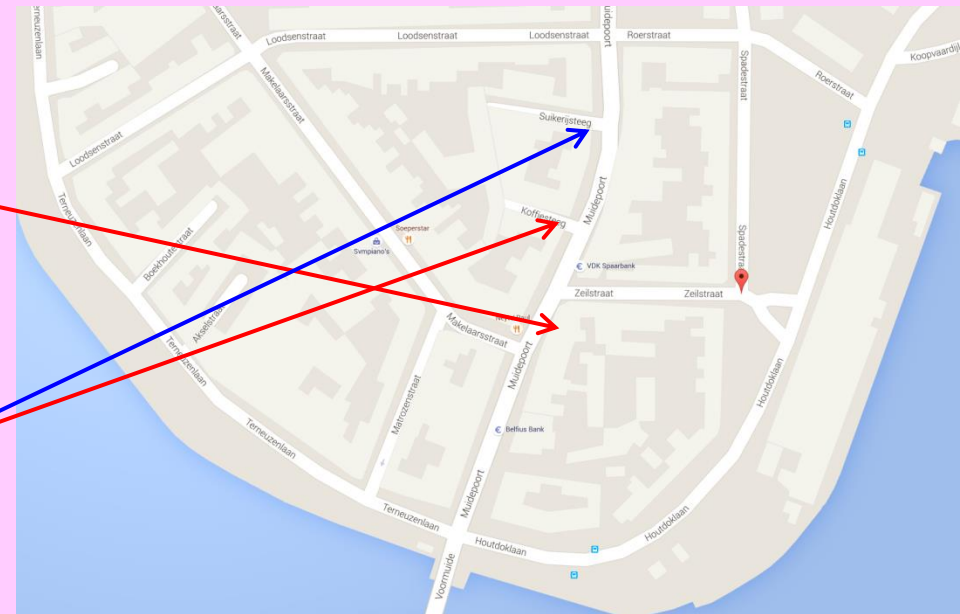
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Gelezen dat er een cinemazaal was aan de Muide rond 1913. **Cinema Alcazar**. Waar? Zie vlgd dia. Weet jij meer? Vroeger liep de **Meulestedesteenweg** van de Muidebrug tot aan de Meulestedebrug heden opgesplitst in 2 straten, de **Muidepoort** en de eerst genoemde stnwg.



3 huizen voor de Zeilstraat
was er de Cinema
Alcazar



Het trapgevelhuisje een café aan de Koffiesteeg werd afgebroken in 1960. De foto werd genomen rond 1925 tussen de Koffiesteeg en de Suikerrijsteeg

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Oorspronkelijk waren deze steegjes, waterstraatjes. Mensen beschikten niet over lopend water noch over een pomp. Men moest zijn water gaan halen aan de Sassevaart die toen zeer dicht bij was. Zoals je wellicht wel weet waren we onder het Koninkrijk der Nederlanden en Gent zocht een vlottere uitgang naar de zee want het Sassekanaal stelde niet zo veel meer voor. In 1827 kwam het kanaal Gent Terneuzen en dit lag verder op dan de Sassevaart. Zo verloren deze watersteegjes hun functie.



De Koffiesteeg in 1983
en 2013 is gelegen
tussen de Muidebrug en
de spoorweg

julian@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De Suikerijsteeg
in 1983

johanna@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



En heden

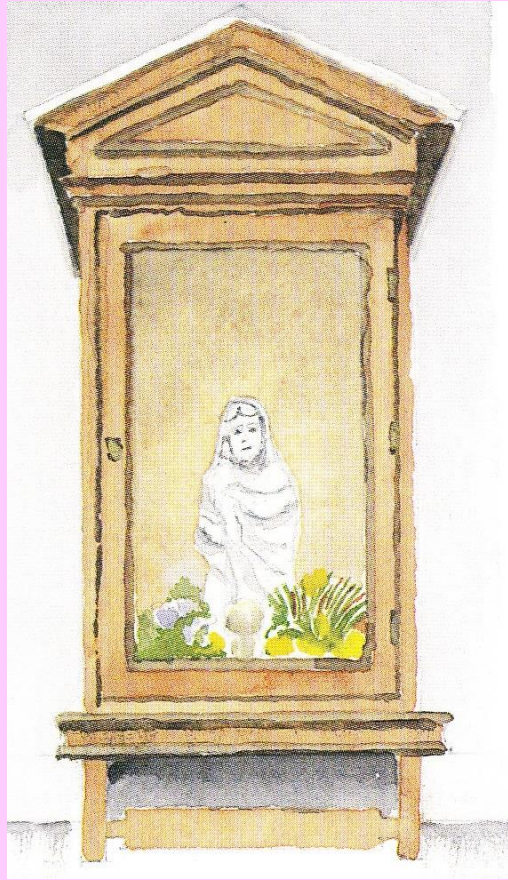
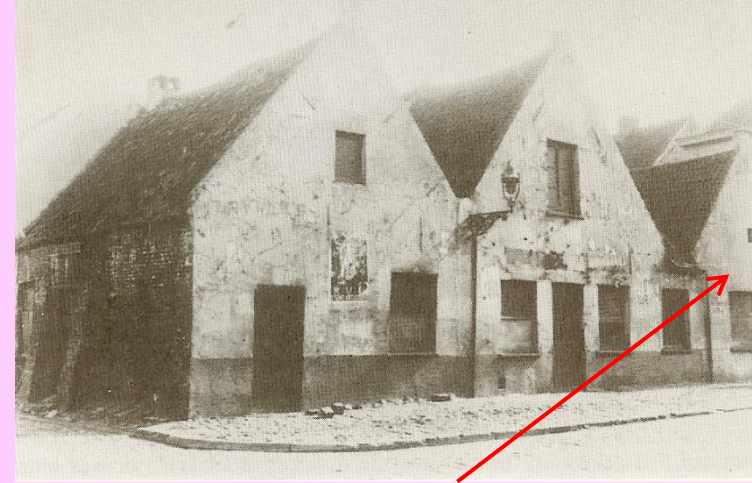
Boerjan een Gentse schilder heeft nog in de jaren tachtig vele kapelletjes uit onze stad geschilderd en er een boek heeft over uitgebracht. Maar ik heb bemerkt dat er reeds vele zijn verdwenen. Ook dit is verdwenen uit de Muidepoort. En zo verdwijnt ook langzaam deze geschiedenis een beetje uit onze contreien. 'kben door het noorden van Portugal gereisd en daar is van verdwijning Maria kapelletjs weinig te merken

Bezit je een foto of weet je waar dit kapelletje stond. johan@sint-pietersdorp.be

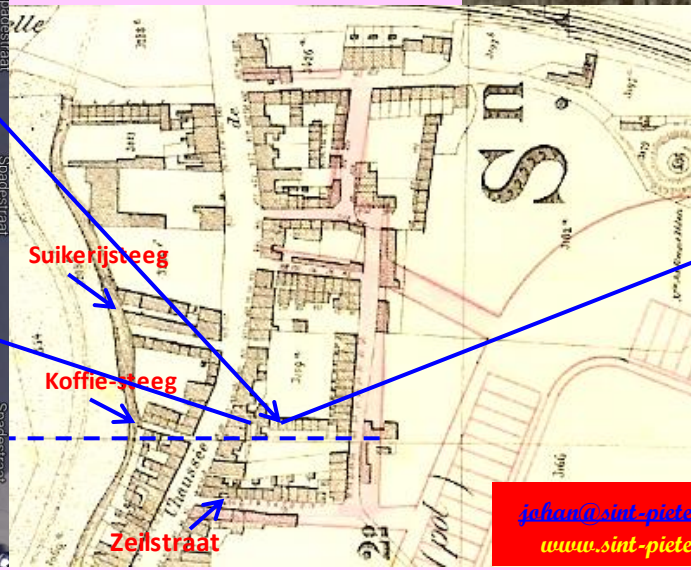
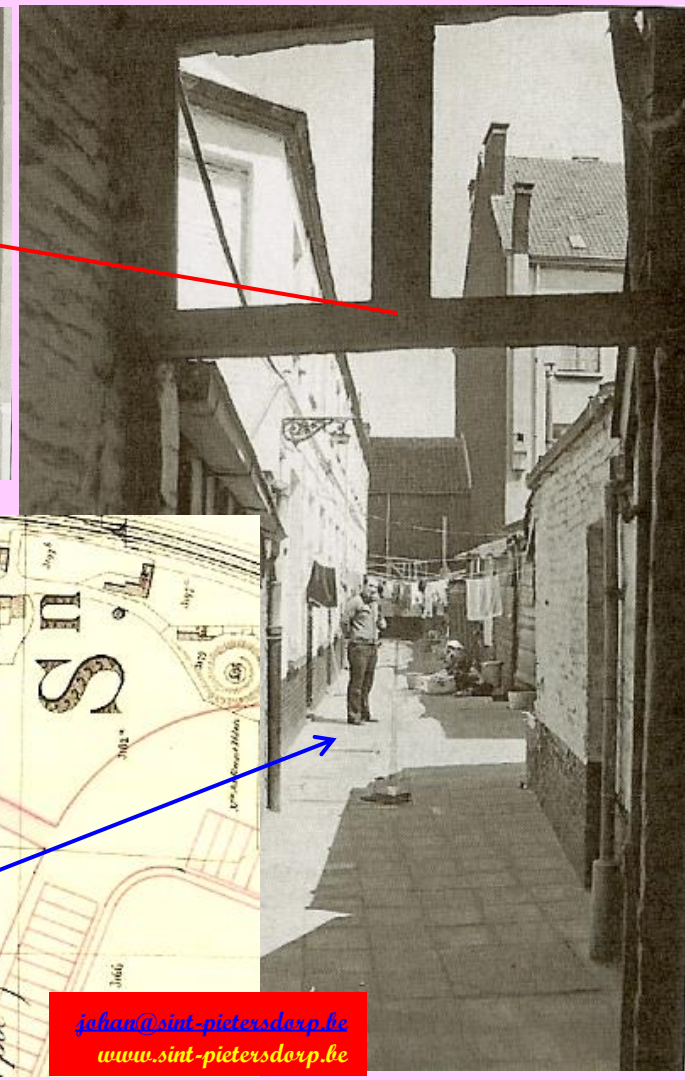
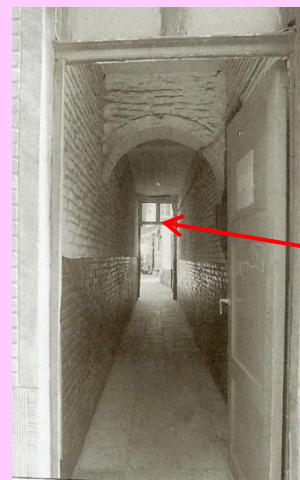
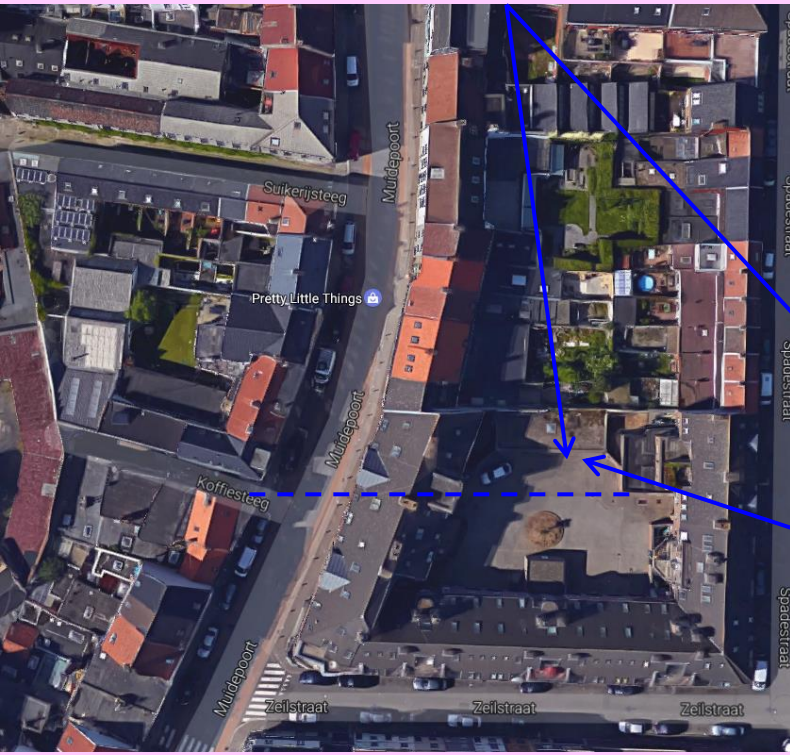
MUIDEPOORT

Deze kapel werd tijdens het bombardement in 1944 zwaar beschadigd. Ze werd in 1945 hersteld en kreeg in 1984 een volledige opknapbeurt.

Verdwenen huizen tussen de **Zaamslagstraat** en de **Roerstraat**. Het huisje uiterst rechts "**Het Meuleken**" en in het linker hoekhuis was het Willemsfons een tijdje gelegen. Zoals je ziet was de bib niet groot, immers vele bewoners konden toen uit deze wijk lezen nog schrijven. Wanneer afgebroken? Ik denk zeer lang geleden



In 1976 werd Het Poortje Mie Plane gefotografeerd aan de Muidepoort 80 tot 92 (7 huisjes) was een beluik uit 1856 aan 1 zijde bebouwd. We zien natuurlijk niet de voordeur? Of toch? Nochtans vanaf 1850 was het niet meer toegelaten dit uit te voeren. De ingang moest volledig vrij zijn, geen bovenliggend gebouw hebben en een vrije breedte hebben van 3 meter. Op de oude kaart staan de koffiesteege en suikerijsteeg ook reeds op de kaart en zo kunnen we juist zien waar het poortje Mie Plane het citétje juist stond



Station Muide werd geopend
in 1879 en gesloten op 3 juni
1984



Gent-Kanaal van Terneuzen

Geopend in 1872 als goederenstation. Omstreeks 1900 kwam er een haltegebouw. Architect onbekend. Gesloten onmiddellijk na Eerste Wereldoorlog. Sloopdatum onbekend.



Waar dit eens stond weet ik ook niet



Plan Malfenson uit 1756

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

De
Muinkmeersen
later kwam
daar het Zuid-
station

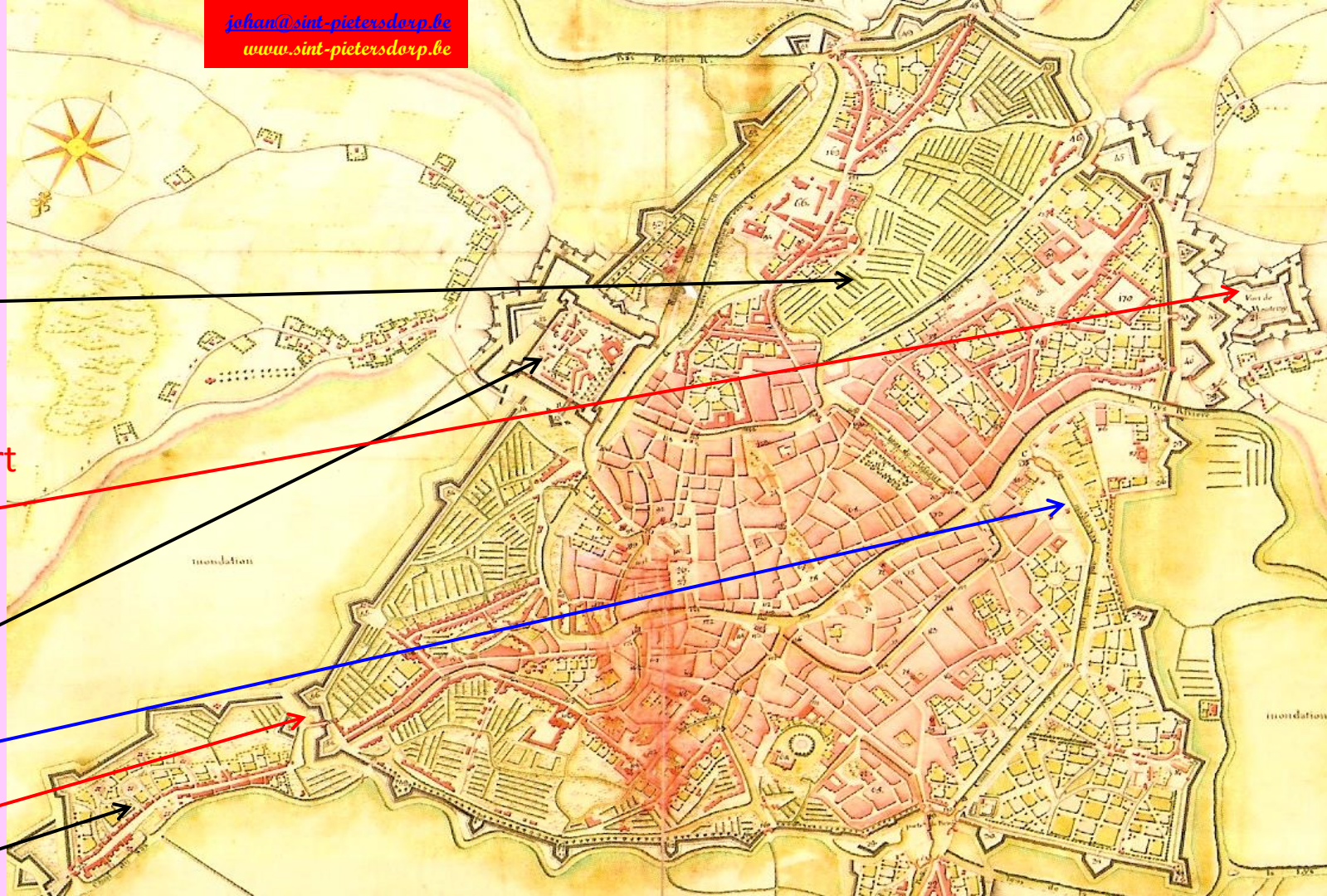
Het Montereyfort
heden het
Citadelpark

Spaans kasteel
of de vroegere
St Baafsabdij

Coupure

Muidepoort

Meulestede



Toestand rond 1777 ten noorden van Gent



Karthuizer-klooster

Van de oude stadsgrachten zal later het Handelsdok komen na 1825

Voormuide nu St Salvatorstraat

Meerhemkanaal

stadsgrachten

Blaisantvestkanaal

H kerstkerk

Sassekanaal

Meulestede

Hier zal later het Tolhuisdok met het kanaal Gent /Terneuzen komen

Hier zal later het Houtdok gegraven worden

Sleepstraat

Eind E15 zie
verder vanaf
Muide
station tot
Gent
Zeehaven
op E16

john@.sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Beste, we kunnen natuurlijk maar laten zien wat we hebben uit jou buurt, heb je geen geluk dan kan je vrienden misschien van jou mee plezier doen met deze website. **Ook ons doe je er groot plezier mee.** In dit wereld wijd web zijn wij niet gemakkelijk merkbaar. Vermeld zeker ook **E23** over straatnamen na de start.