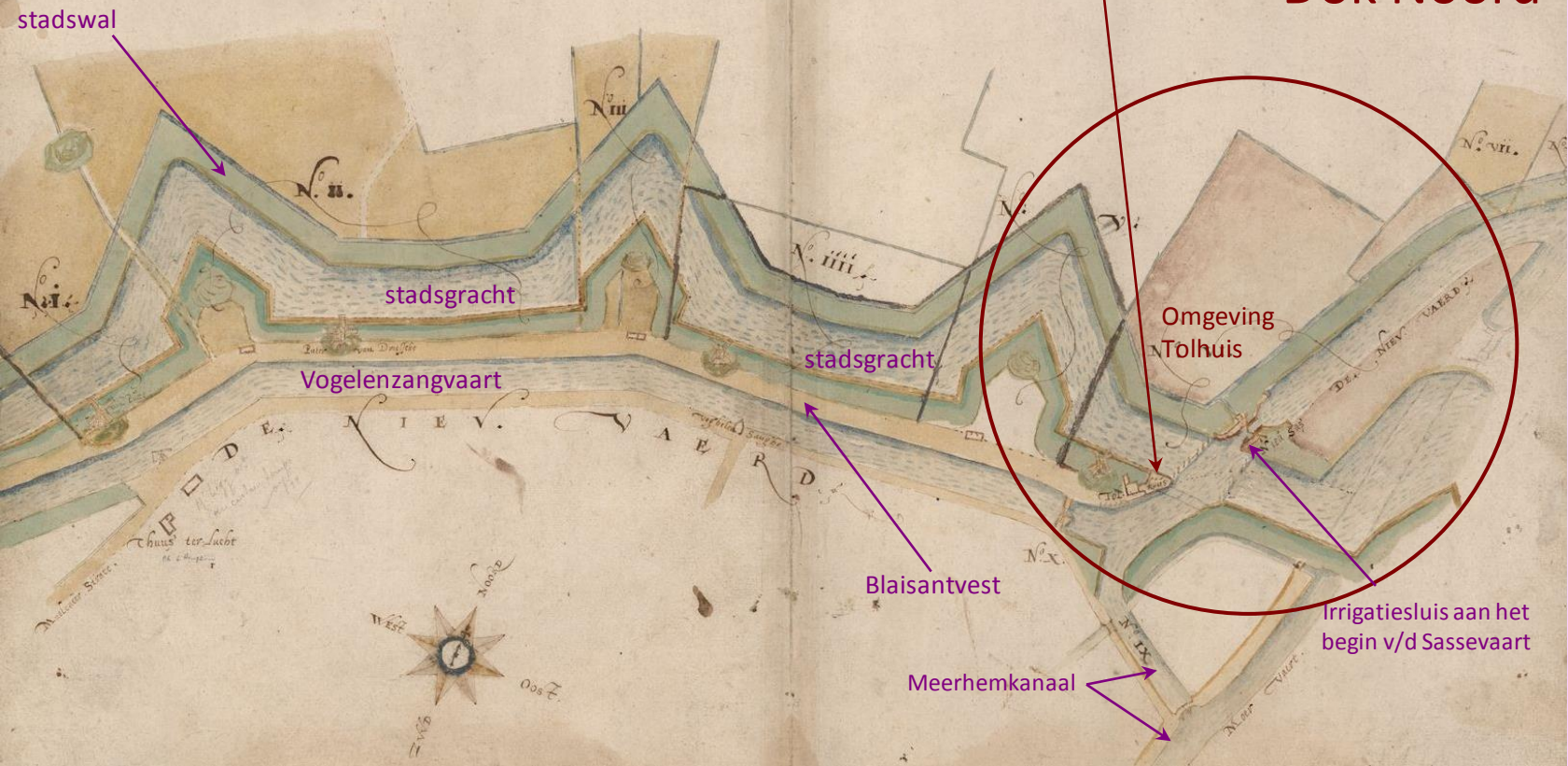


E14

omgeving Tolhuis, Neuseplein en Dok Noord



Fraai
gedetailleerde
kaart uit 1590
met de
fortificatie aan
het noorden
van de stad,
van de hand
van Jan de
Buck,
toendertijd
gezworen
landmeter van
de stad Gent.

De situaties op
de kaarten v/d
volgende dia
zijn nagenoeg
onveranderd
na tijdsspanne
van 90 en 200
jaar.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Plaisantvest



Tolhuysbrug

Molen op het
bastion

Voormuyde, nu
St.-Salvatorstraat

Fraai wintertafereel waarop Gentenaars naarstig
brandhout verzamelden rond het Tolhuis.
Bemerk de dichtgevroren wateren.

“Saswijk” - potloodtekening G. Massaux 1795

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



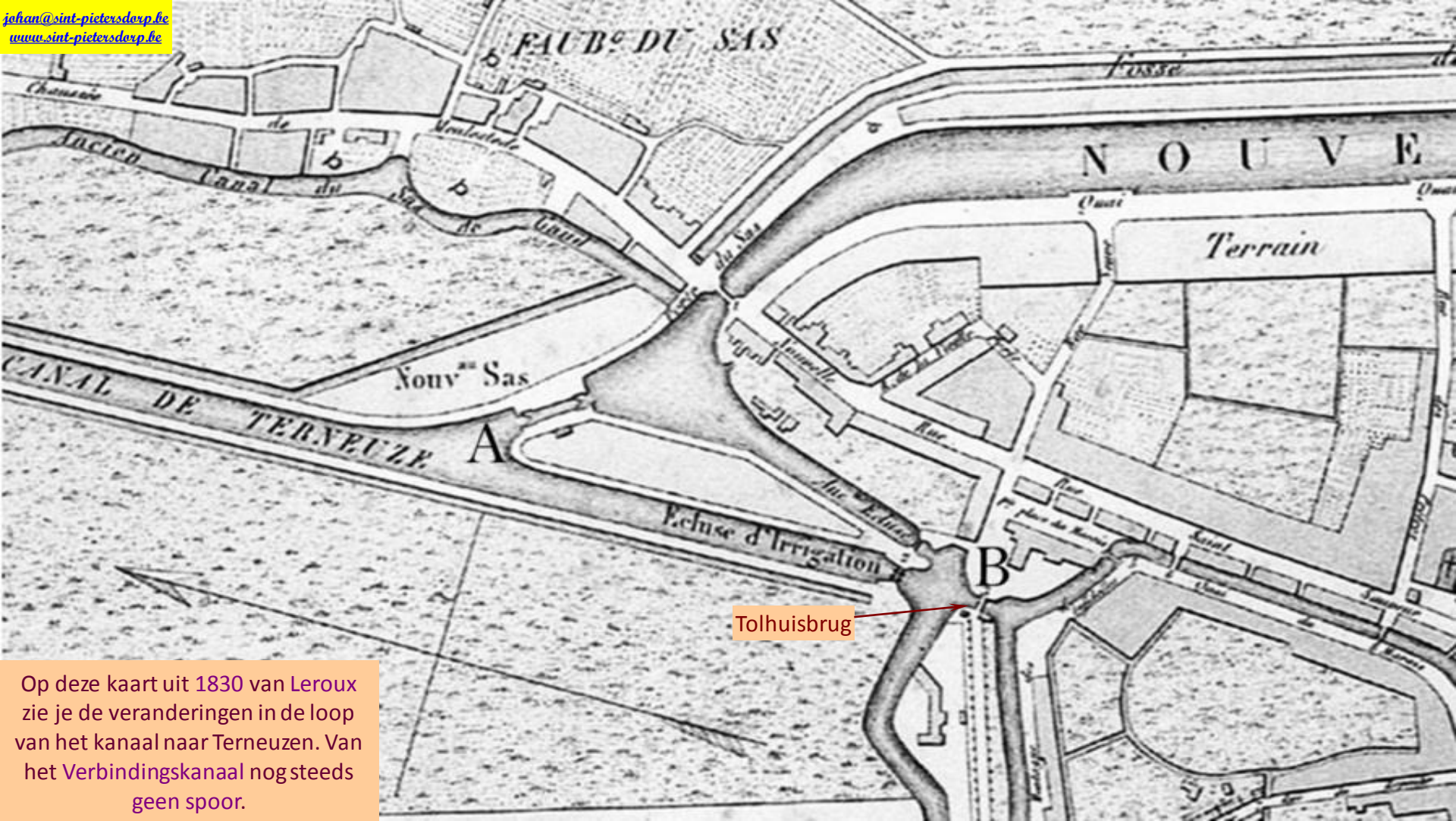
Blaisantvest

Tolhuis

Tolhuisbrug

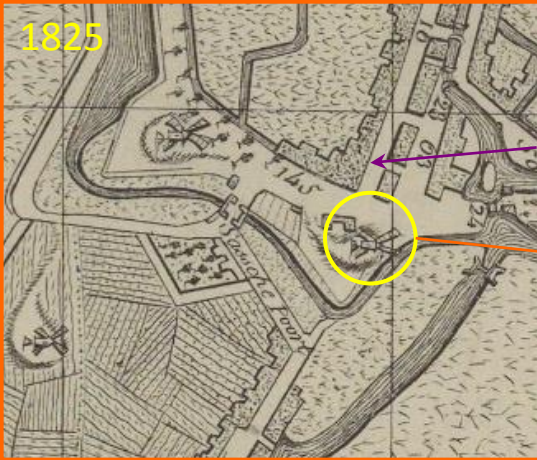
Sassevaart

Vogelenzangvaart



Op deze kaart uit 1830 van Leroux zie je de veranderingen in de loop van het kanaal naar Terneuzen. Van het Verbindingskanaal nog steeds geen spoor.

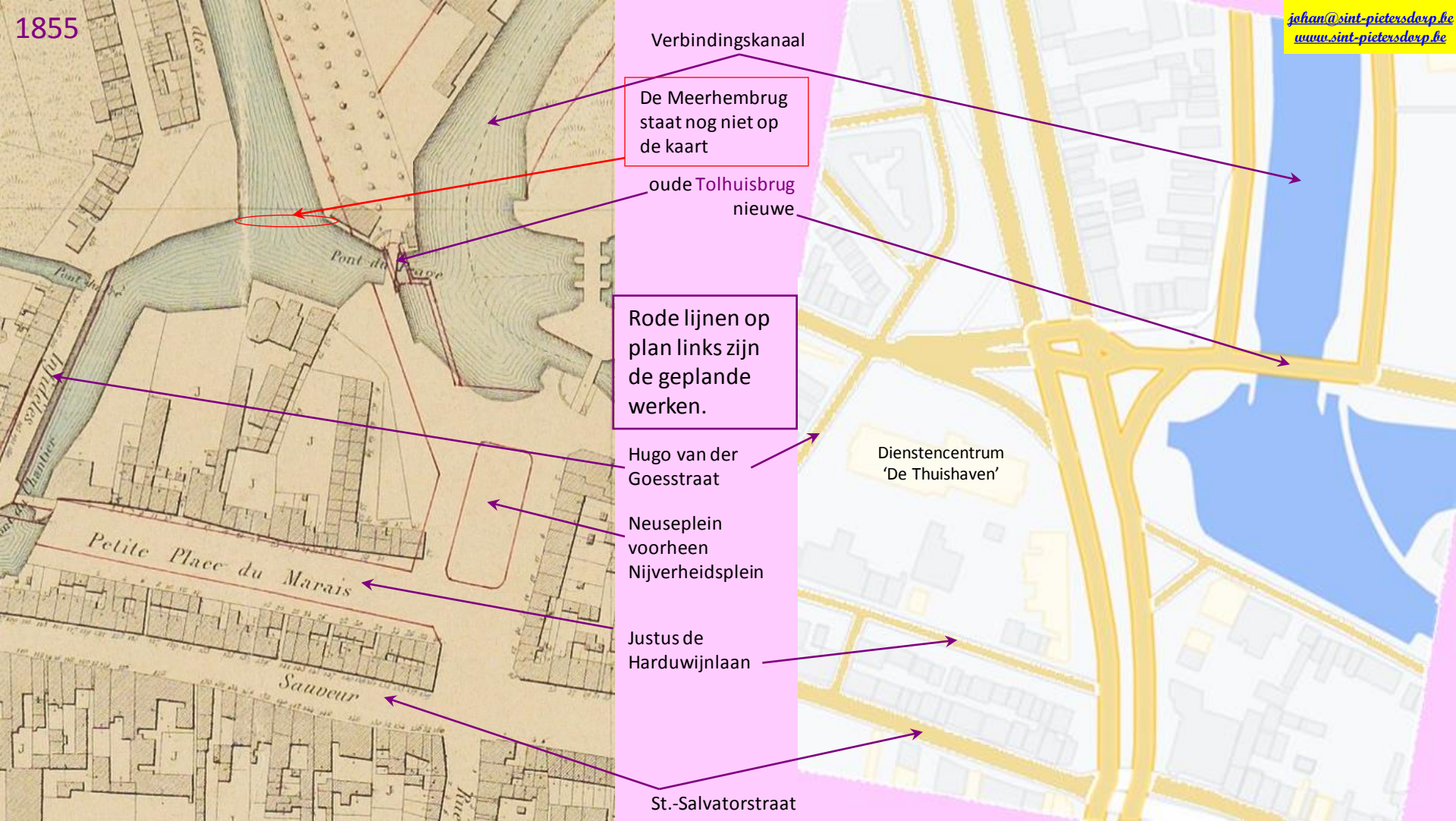
1825



Een oase van rust. Deze aquarel, zowat 200 jaar geleden geschilderd door soldaat Wynantz, is zo contrasterend met wat gaat volgen dat men het niet voor mogelijk acht. En toch gaat het om dezelfde locatie. De **molen** is er de stille getuige van. Het is de **staakmolen** die ooit op de stadsvest stond aan het **eind v/h Klein Meerhem**, heden de Justus de Harduwijnlaan tegen de Sassevaart.

We zien hier **schotbalken** t.h.v. de sluis.





1855

Verbindingskanaal

De Meerhembrug staat nog niet op de kaart

oude Tolhuisbrug
nieuwe

Rode lijnen op plan links zijn de geplande werken.

Hugo van der Goesstraat

Dienstencentrum 'De Thuishaven'

Neuseplein voorheen Nijverheidsplein

Justus de Harduwijnlaan

St.-Salvatorstraat

Petite Place du Marais

Sauveur

Pont du Village

des

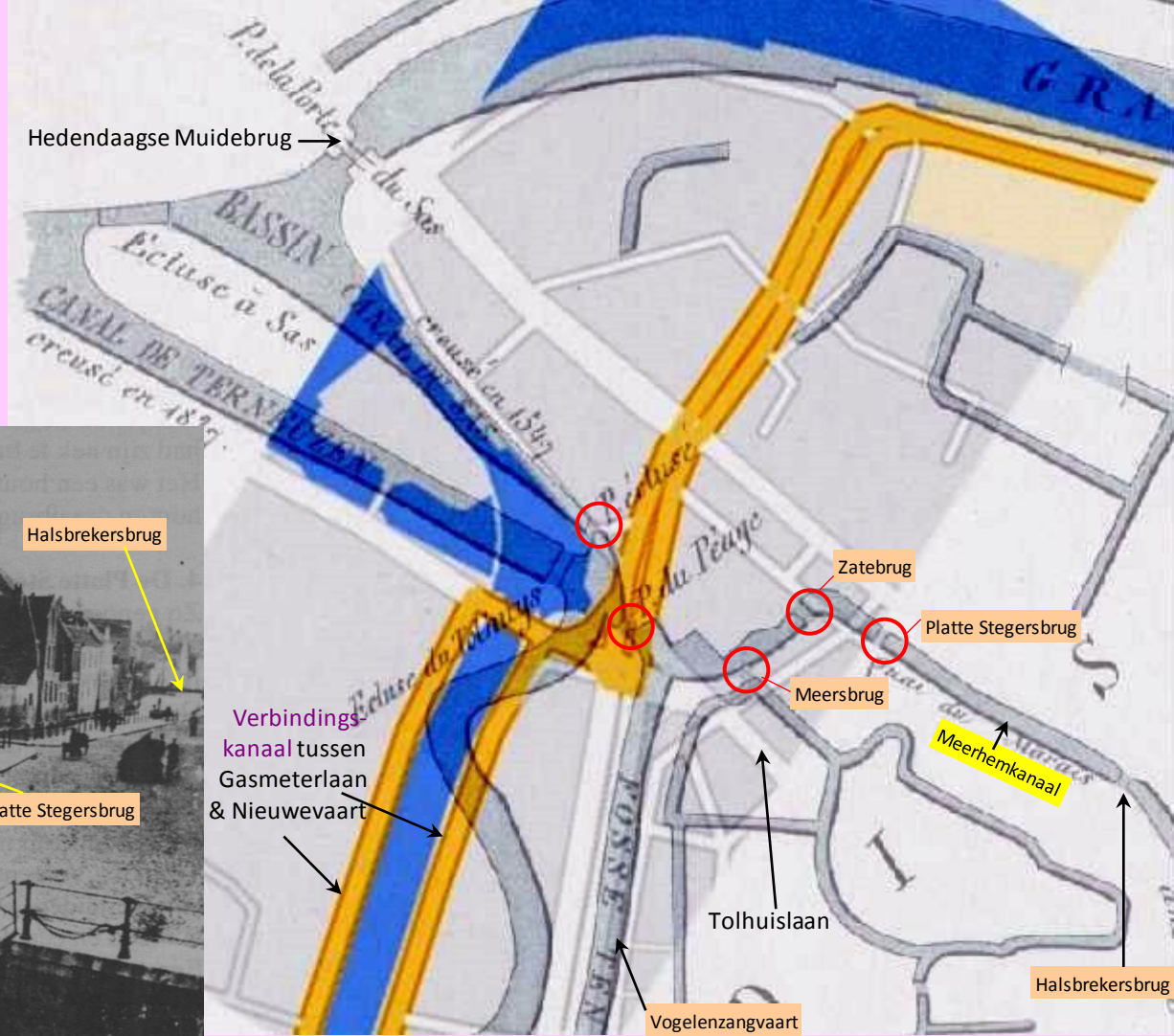
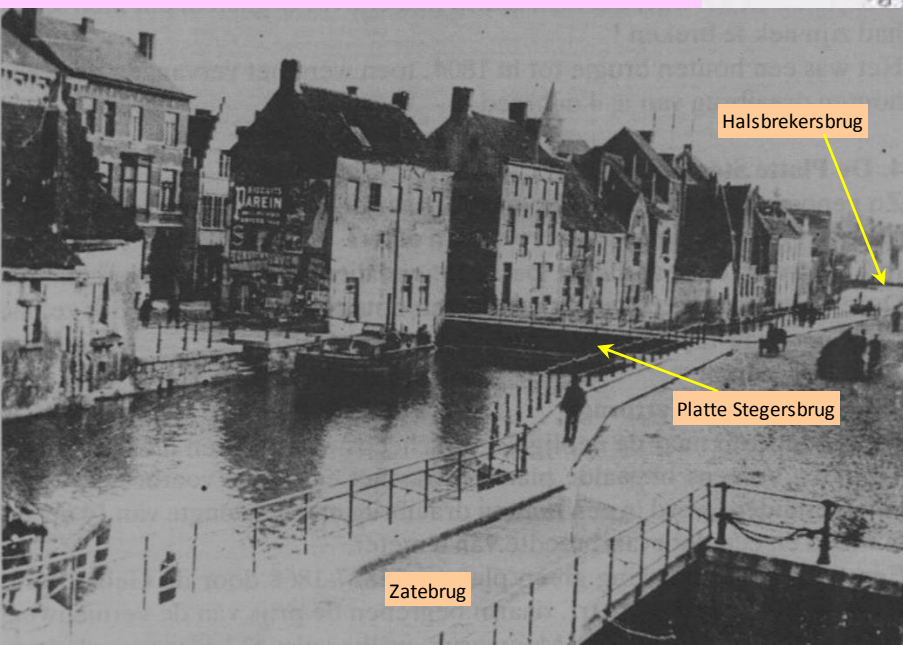
Pont du Village

Chantier

Rue

Ter oriëntatie een screenprint uit Google-Maps, geprojecteerd op een detail uit een hydrografische kaart van Gent anno 1862 (grijze achtergrond). Rechts v/d R40 (oranje) de verdwenen kanaaltjes en bruggen in de omgeving van het Tolhuis.

jan@sin-pietersdorp.be
www.sin-pietersdorp.be





Bomenrij langs de Wiedauwkaai

eilandje in het Tolhuisdok waar het
sluiswachterhuizen later zullen
komen

Toen in 1863 het
verbindingskanaal
gegraven was
zouden er meer
en vaak grotere
schepen door de
Tolhuissluis varen.
Vandaar deze
grote werken aan
de sluis en brug.



Volgens bijgevoegde Franstalige omschrijving 'Twee **realistische**
breed genomen **zichten** van de Tolhuissluis op 14 mei 1864'.

Foto linksboven – 'één uur vóór het opblazen van de kaaimuur
door de genietroepen'. Alle betrokkenen, vooral militairen in
uniform en mannen met bolhoeden, poseren langs de kaai. In het
dok **3 arbeiders** met één kruiwagen.

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Foto rechtsonder – 'genomen na de ontploffing der mijnen'. Het
gros v/d elite is reeds vertrokken, hopelijk niet ongeblesen.
Dezelfde 3 arbeiders staan opnieuw afgebeeld in exact hetzelfde
decor. Hoe heeft men dat geflikt!

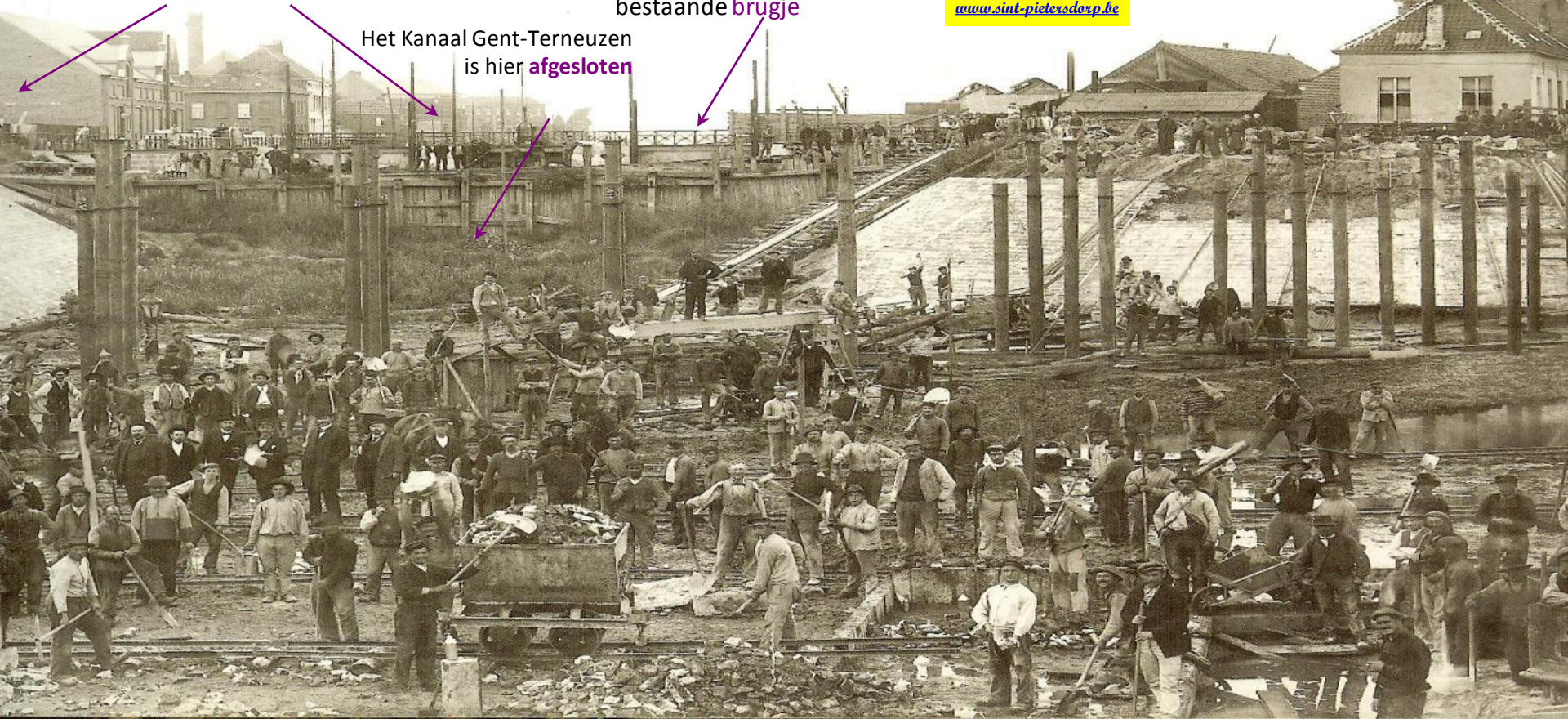
1901 De verbreding van het Tolhuisdok - Ik tel meer dan 100 man op de foto. Bazen van nu zouden er een hartstilstand van krijgen moesten ze de lonen hiervoor dienen uit te betalen. Vroeger waren openbare werken gekoppeld aan een tewerkstelling van veel werklui. Heden stellen openbare werken bijna geen mensen meer te werk. Reuzengrote bulldozers en camions vervangen honderden mensen. De volgende dia gaat over dit verwezenlijkt project.

Richting **Nieuwevaart** en **Wiedauwkaai**

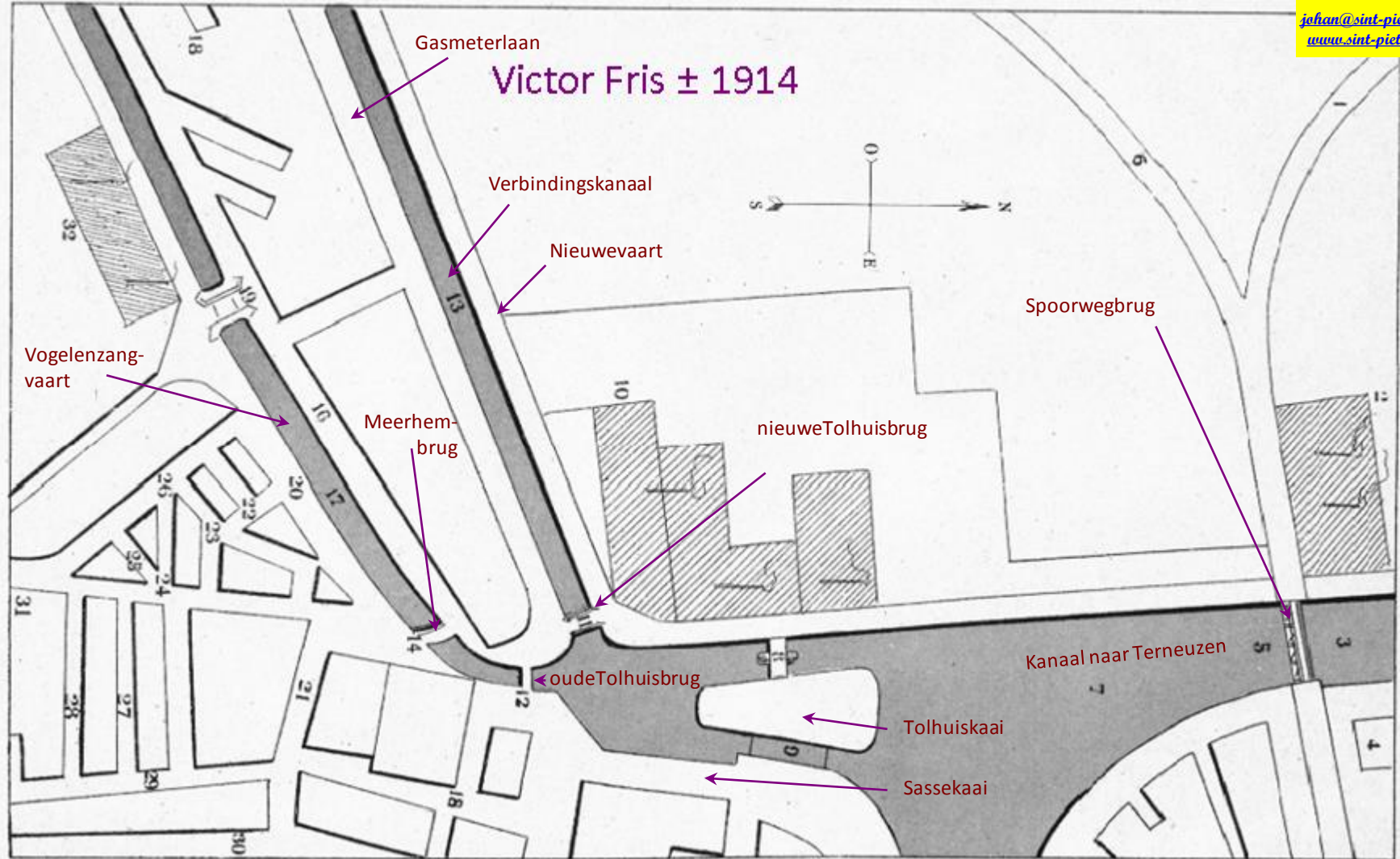
Het Kanaal Gent-Terneuzen
is hier **afgesloten**

Het nog steeds
bestaande **brugje**

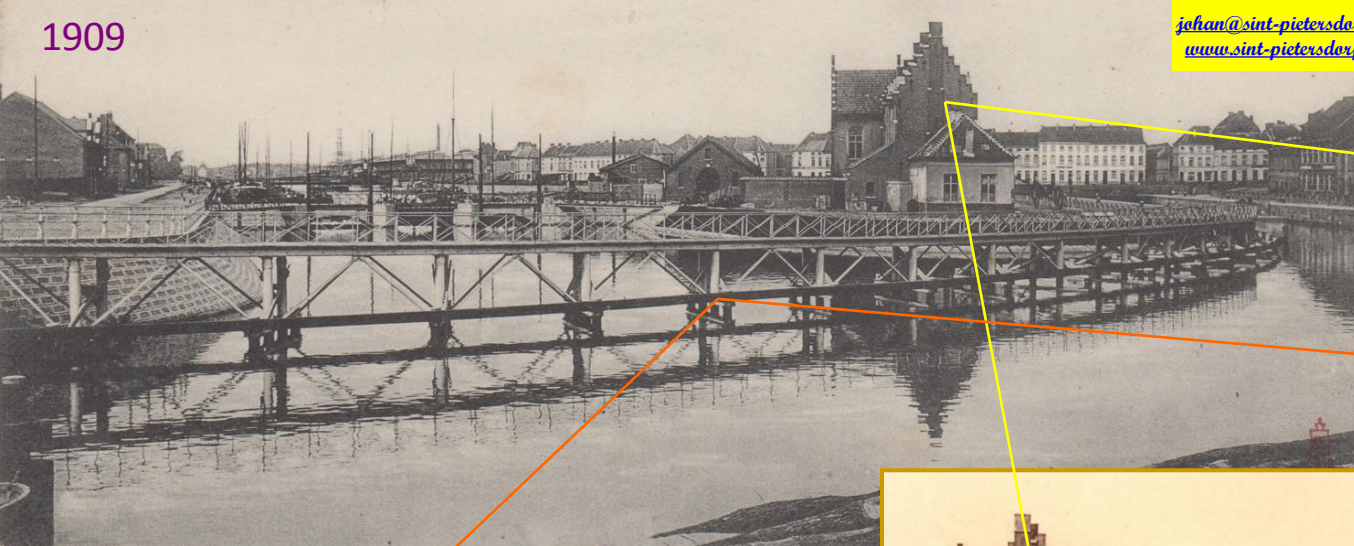
jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Victor Fris ± 1914

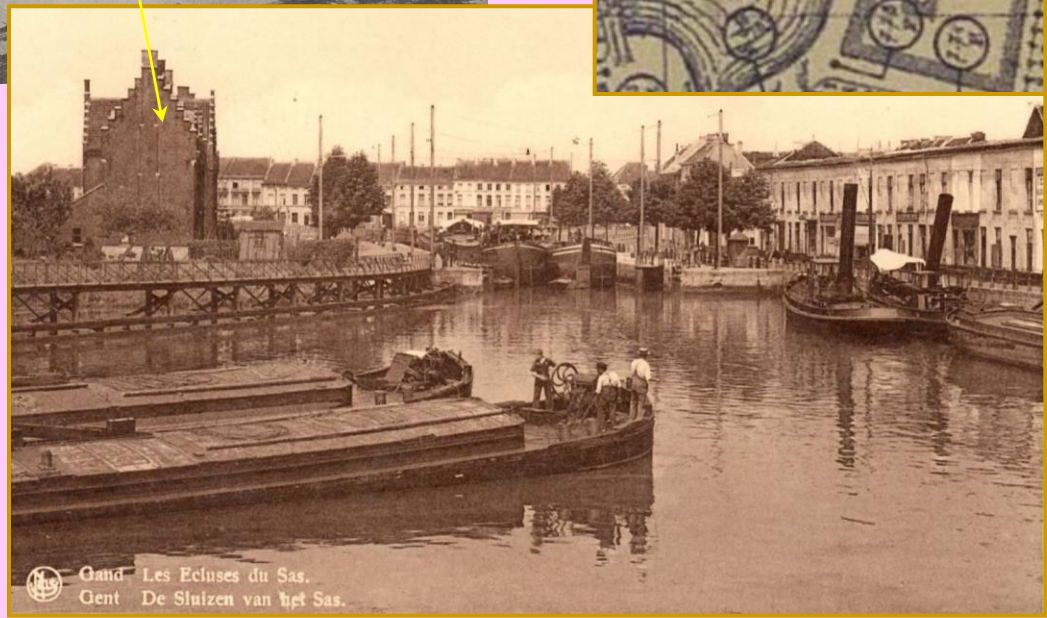
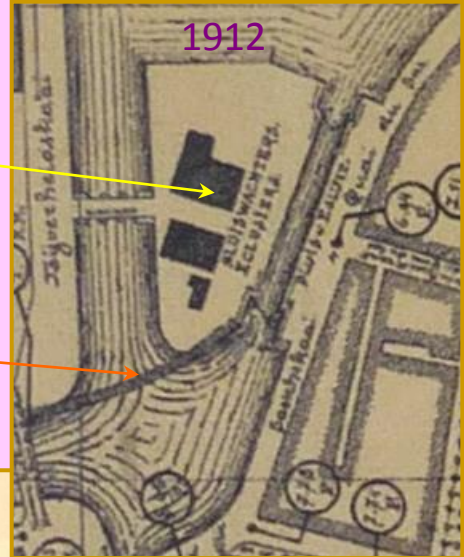


1909



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

1912



Oude Oent Les Ecluses du Sas.
De Sluizen van het Sas.

De nu nog **bestaande voetgangersbrug** aan het Tolhuis gezien van op het **Nijverheidsplein** (sedert 1943 **Neusche Plein** en sedert 1981 **Neuseplein**), met links de Wiedauwkaai en het Tolhuisstuw dat via het Tolhuisdok en de Voorhaven verbonden is met het Kanaal van Terneuzen. Rechts achteraan is nog een stukje **Sassekaai** te zien met het tolhuissas. Links ligt de Tolhuisbrug die over het beginpunt van de Verbindingsvaart loopt. Op de postkaarten zien we op het eiland de **neogotische trapgevels van de sashuizen** die in 1895-1896 werden opgetrokken. In 1942 werd het Tolhuisplein aan het einde van de Tolhuislaan omgedoopt tot Tolpoort. **Daar heeft echter nooit een stadspoort gestaan.** Er was enkel een ontvangstkantoor voor de tolrechten op de Sassevaart.



Brugske naar 't eiland

Sluiswachterhuis

Het fietske van Johan Vn
op vele foto's in de
tientallen presentaties
terug te vinden



Het dok maar nu gefotografeerd vanaf de Sassekaai

Ik zou wel eens graag in de schoenen hebben gestaan v/d mensen op de foto meer dan 100 jaar geleden. Zouden deze gedacht hebben dat hun foto nog altijd bekeken wordt. De reling stond blijkbaar muurvast.

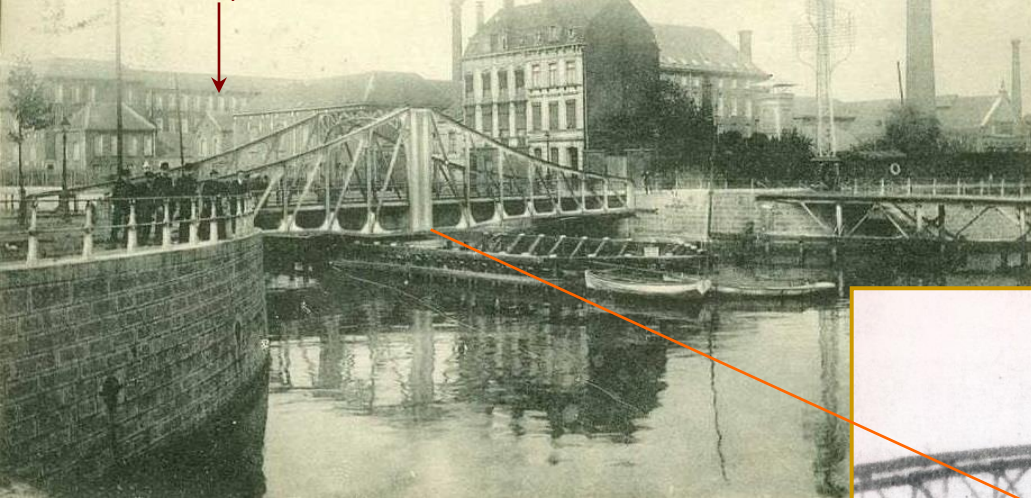
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



1912 Sassekaai, ik tel 8 mensen die stilstaan voor de fotograaf!



Het textielbedrijf Parmentier, Van Hoegaerden & Cie uit 1860, gesloopt in 1962, later site Vynckier

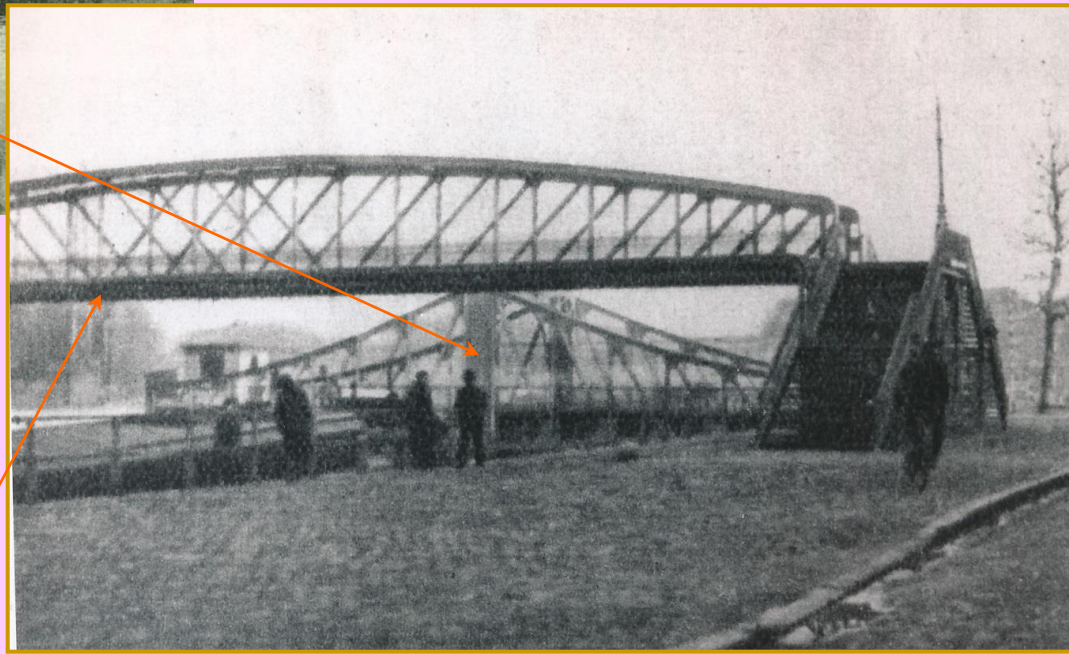


Nieuwe Tolhuisbrug over de verbindingsvaart begin 20^e eeuw tussen de Nieuwevaart en de Gasmeterlaan.

Deze **ijzeren draaibrug** werd daar aangelegd als aansluiting met een nieuwe laan, **de Tolhuislaan** die in het verlengde zal komen te liggen van de brug.

De Tolhuisbrug diende gezien de drukke scheepvaart vaak opengedraaid; daarom kwam er in 1912 ook een **vaste voetgangersbrug**.

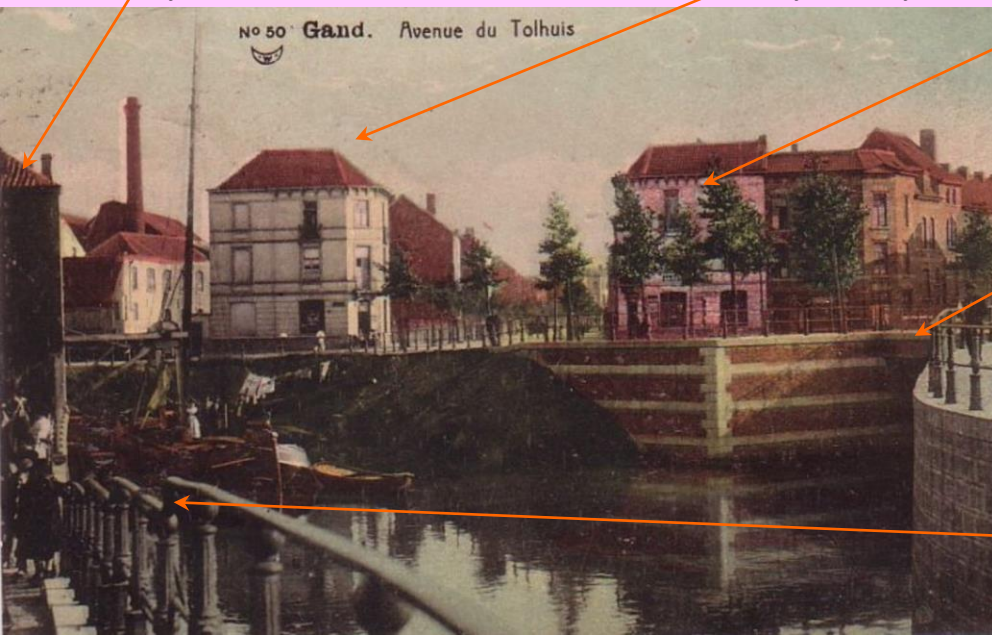
Vanaf 1936 werd de brug elektrisch bediend. In 1944 werd ze opgeblazen door de Duitsers. In 1949 was er een nieuwe betonnen brug. Of deze nog altijd de huidige is? Ik denk van wel na 70 jaar.





Bijna alles rond deze omgeving van het Tolhuis is niet meer herkenbaar. In 1962 waren er hier grote werken. Gelukkig zijn er 2 gebouwen gebleven waardoor we ons nog kunnen oriënteren. Hier lag het Meerhemkanaal en de Lieve-arm (Blaisantvestkanaal of Vogelenzangkanaal) die vanaf het Rabot naar hier werd afgeleid. Beiden vervolgden alhier hun weg naar ofwel 't Verbindingskanaal zoniet naar het Sassekanaal, later het Kanaal Gent - Terneuzen. Dus als je hier even voorbij snort en halt moet houden aan de rode lichten met je autootje denk even aan dit beeld.

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De verdwenen Meerhembrug



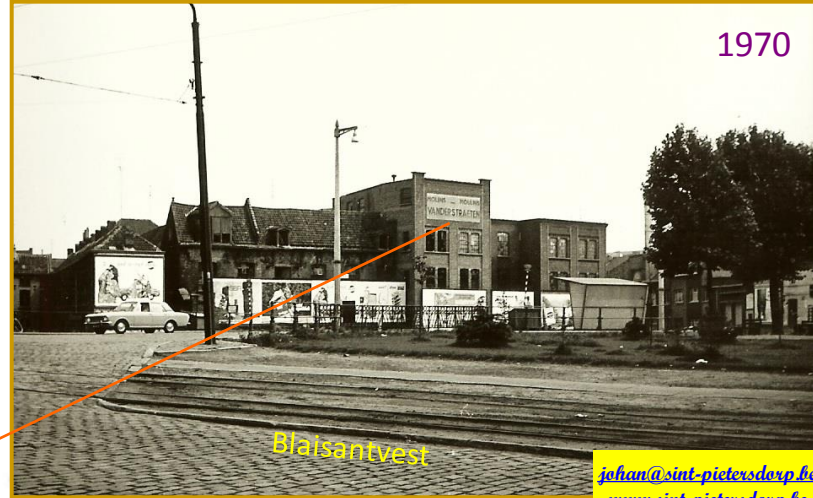
Foto "Copyright Persagentschap ROL"

Met de hulp van een oud-bewoner van het Neuseplein weten we nu wat meer. Eens over de brug komende van de Tolhuislaan zag je hier langs deze reling rechts dit water en aan de overkant kon men langs een smal wegje een citeetje bereiken met wat verder nog enkele huisjes. We zien ook nog het bedrijf "Molens Vanderstraeten" dat aan het water was gebouwd.

Door een vaste verhoogde brug te bouwen om de scheepvaart vlotter te laten verlopen zien we niet de reling op de foto linksboven.

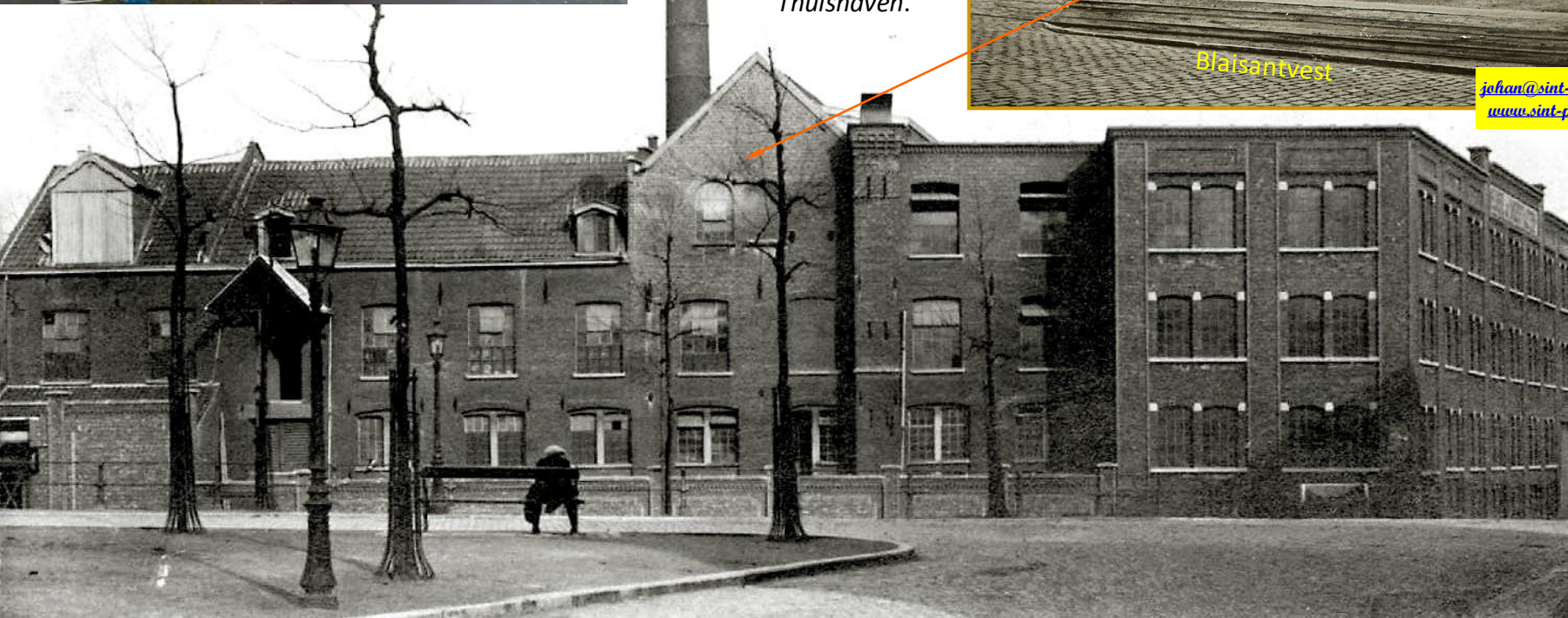


De man op
het bankje zal
nog lang
mogen
wachten
op de *frituur*
Tolpoort en
zijn *flat* boven
de
Thuishaven.



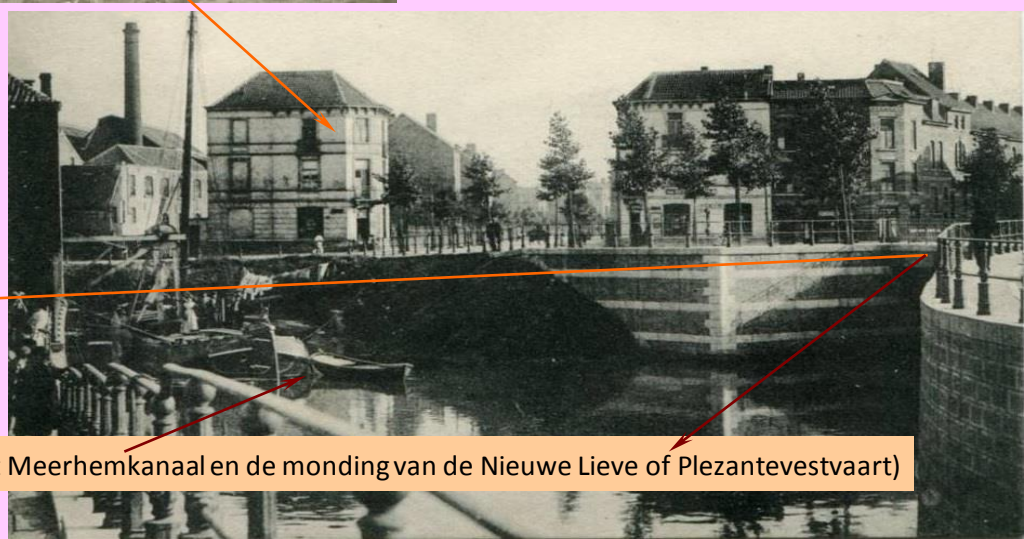
1970

johan@sint-pietersdexp.be
www.sint-pietersdexp.be





johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Blaisantvest in 1972



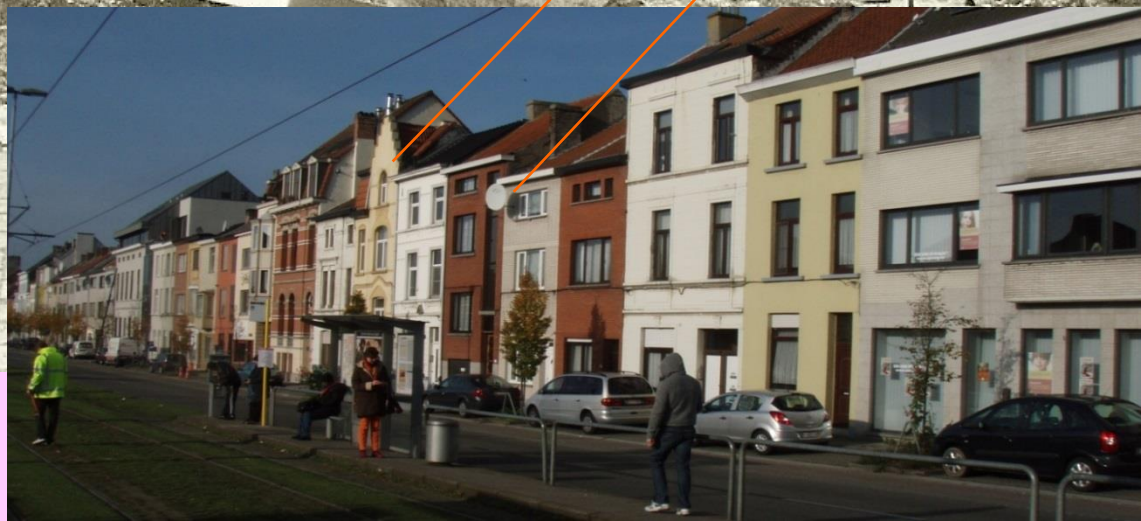
De leuning van de
verdwenen
Meerhembrug

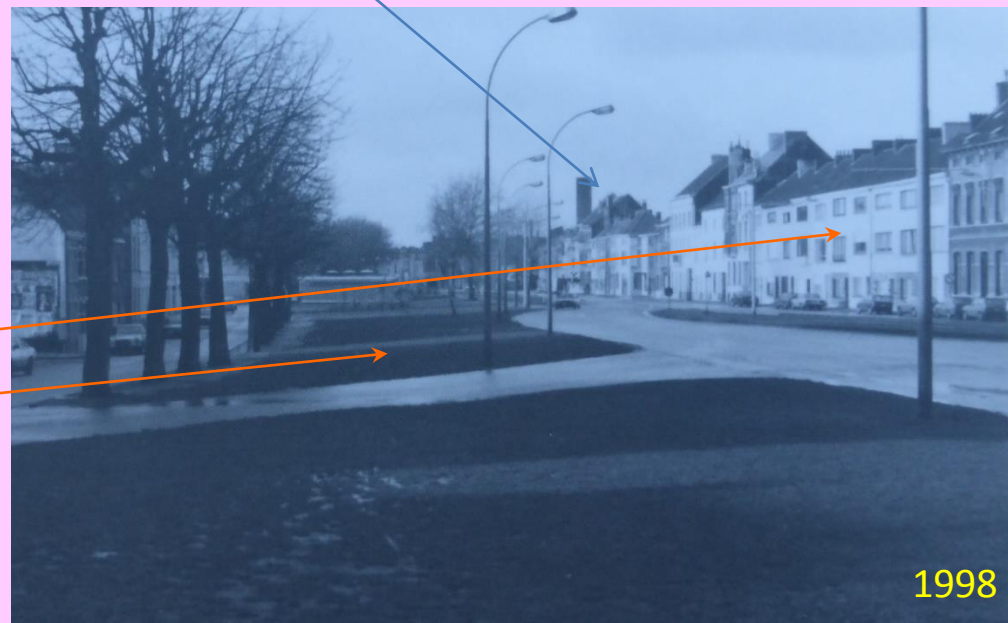
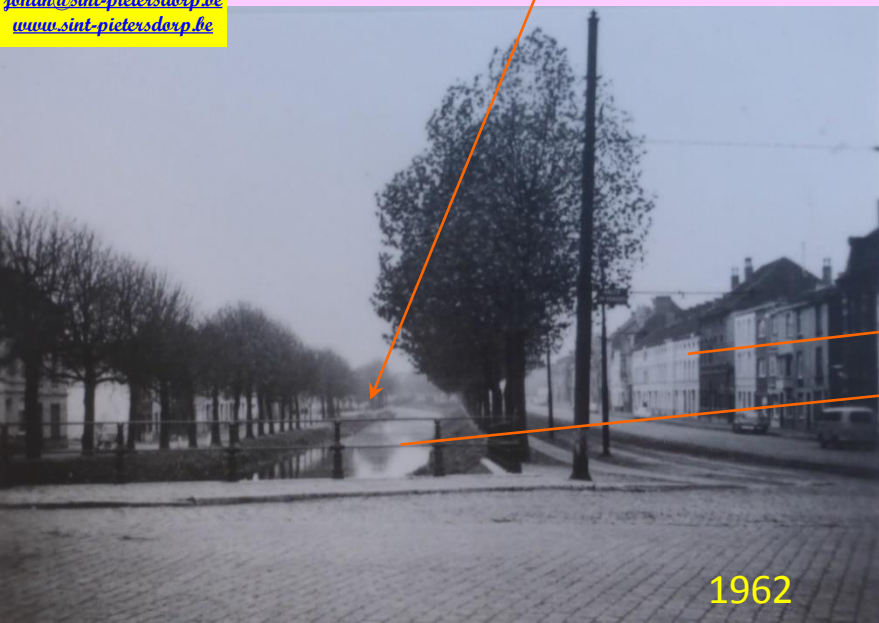
Ik ben hier vaak voorbijgereden en ik herinner me niks meer. Wat is het
geheugen kort!



Ik denk dat het zijkanaal v/d
Lieve reeds enkele jaren was
gedempt? Op de vlg. dia
beginnen de werkzaamheden
voor de verbreding van de
kleine ring.

Verbredingswerken in de jaren zeventig, een einde na het dempen van de Lieve-arm die
liep van het Rabot naar het zeekanaal Gent- Terneuzen





Kaart
van
1878



In die tijd waren er nog allerlei winkeltjes.
Ook helaas massaal verdwenen

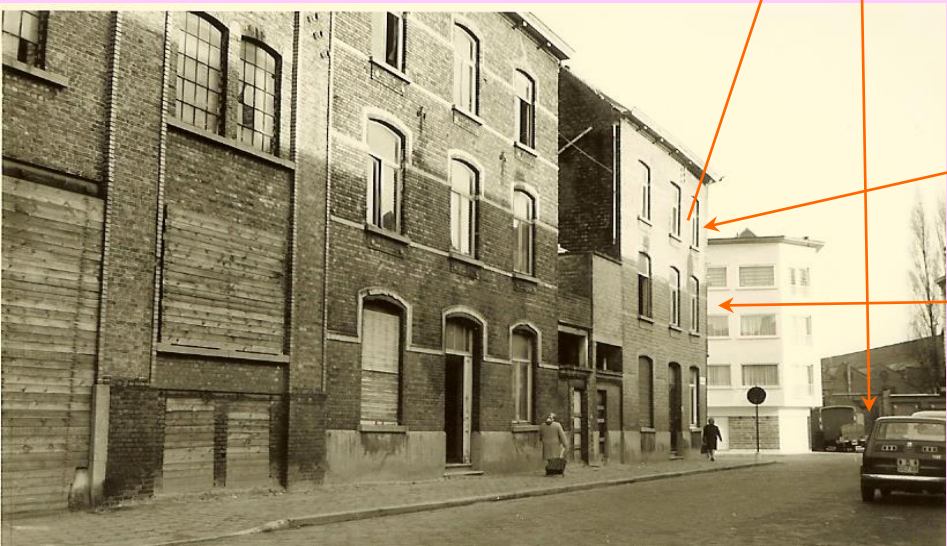


Blacky was een cafeetje waar je veel geld moest neerleggen om veel inspanning te
doen om aan je trekken te komen. Zeg maar kabardoesjke.

Zoals toen op vele hoek-
huizen een groentewin-
keltje bakker beenhouwer
was er daar lang een
sigarettewinkel gevestigd



De muur van den Acec in
de Salvatorstraat



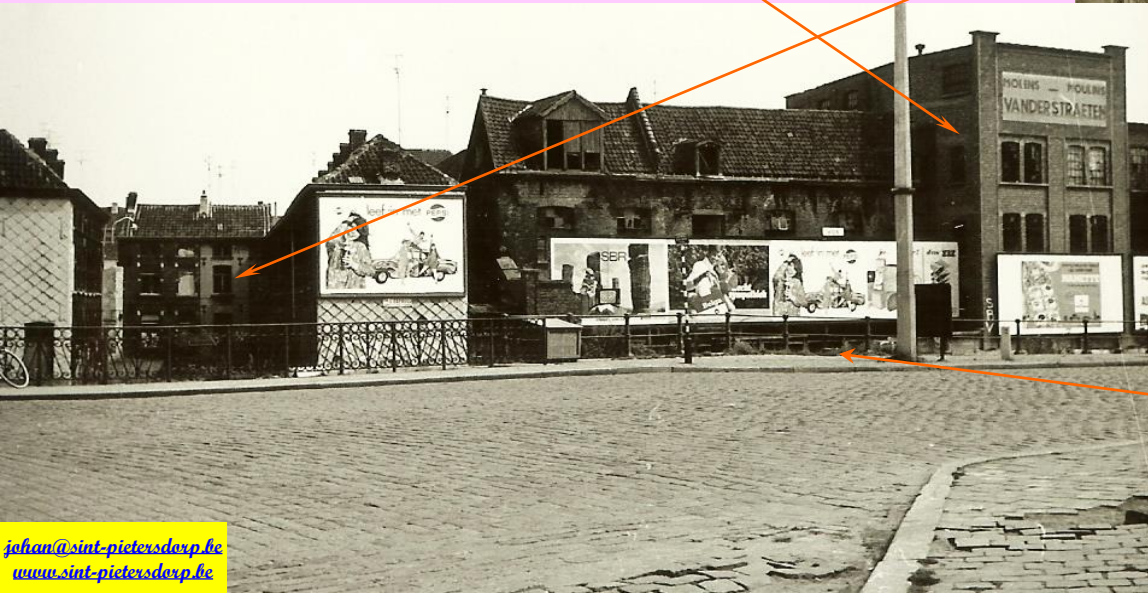
Hugo Van der Goes-
straat is een zijstraat
v/d St.-Salvatorstraat
naar de **Tolpoort** toe,
deze werd onder-
broken voor de
aanleg van de **Justus
de Harduwijnlaan**

Een oude bewoner schreef het volgende over deze situatie:

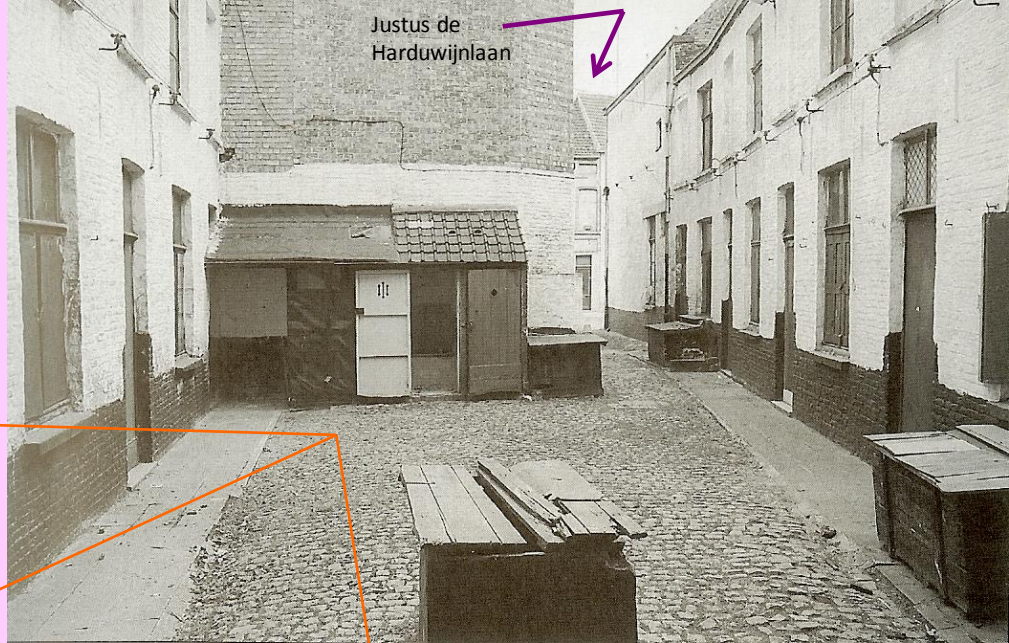
Ik ben opgegroeid aan het Neuseplein, fantastische tijd gehad. In de oude fabrieken gespeeld en in de verlaten cite's. De Blaisante vest weten opvullen en gespeeld op de juist gestorte aarde op het water, 't was levensgevaarlijk. Ik heb tot men 15 in Gent aan de Muide gewoond en ben dan verhuisd naar Oostakker in 1971. Daarna is er veel veranderd, mijn mooie gebuurte uit mijn jeugd is volledig verdwenen. Op het Neuseplein waar we in de winter banen maakten in de vele vele bladeren en achter elkaar zaten en ook op een oud stort speelden. Mijn laatste school was in de Bevelandstraat.



Het citeetje op het Neuseplein is samen afgebroken geweest met de fabriek die stond in de Hugo van der Goesstraat, waar vroeger het Meerhemkanaaltje lag



Waarschijnlijk is deze foto genomen geweest om een reclamebord te mogen plaatsen op deze locatie, want we zien op de bovenstaande foto nog juist de steunbalken tegen het omwaaien



Het beluik Justus de Harduwijnlaan 3-15 gefotografeerd in 1968, gezien vanaf het uiteinde v/d beluikkoer. Het beluik werd gesloopt in 1974 en het terrein maakt nu deel uit van het dienstencentrum, **De Thuishaven**.





johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Het **Neuseplein** vroeger en nu. Hier zie je duidelijk dat het pleintje van de kaart werd geveegd om de Muidelaan (R40) te kunnen verwezenlijken

Ik denk dat er nog enkele huizen zijn verdwenen voor de bouw van dit complex



JP schreef als hij op de reling liep dat er daar **water** was. Ik denk dat er tussen het huis en een **toegang** was voor het citeetje en de huizen verderop

Huis te zien op de vlg. dia

Het was hier dat de boten op het Meerhemkanaal en het kanaal langsheen de Blaisantvest in het dok verder konden varen richting Sassevaart of het Verbindingsskanaal nemen richting kanaal naar Brugge.



Meerhembrug
nu Neusenplein

Men is de balustrade aan het schilderen. Zou de man met zijn koersfiets hun ploegbaas zijn? In 1910 was dit een kostelijk ding.

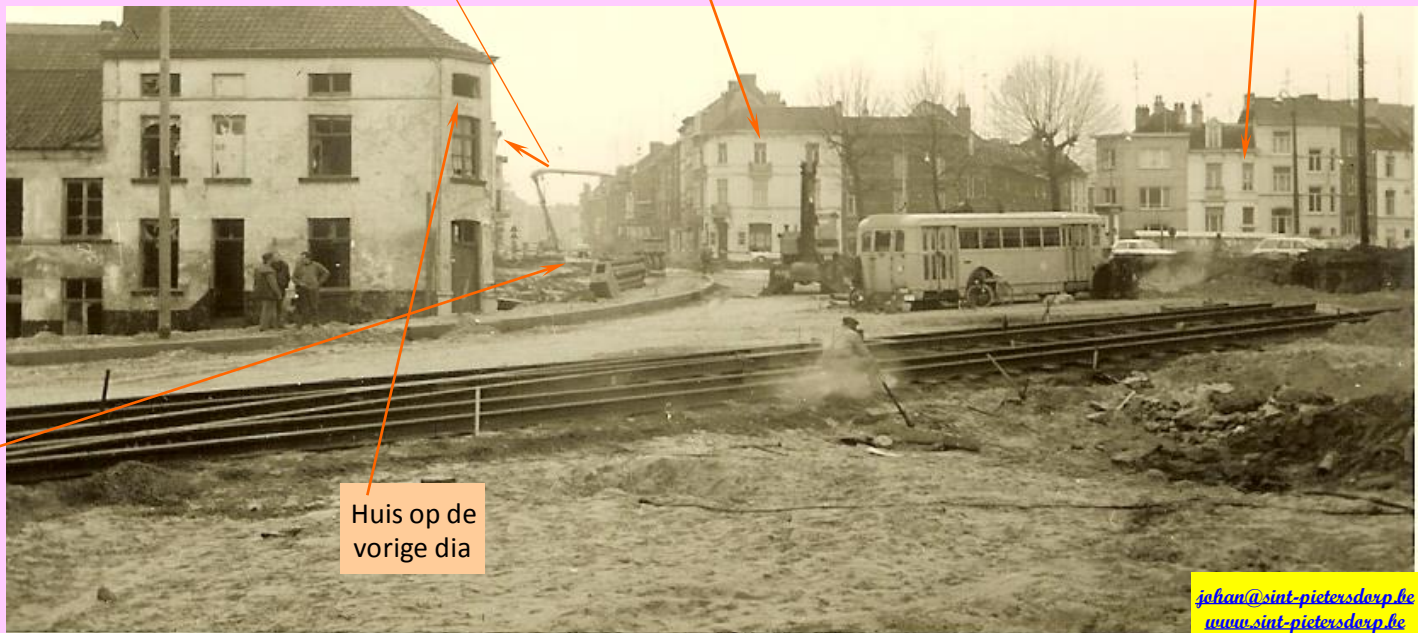
Neuseplein met zicht op de Sassekaai



Bekijk de vorige dia om de plaats te bepalen.
De personenwagen komt van de Blaisantvest
en rijdt over de voormalige Tolhuisbrug.

Hier vaarden de schepen naar het dok en op
het eind, een 10tal meter is deze doorgang
naar het dok nog altijd merkbaar





Huis op de
vorige dia

Neuseplein in 1973 naar de **Tolhuis-**
laan. De werken voor de kleine ring
af te werken zijn begonnen. Boven
links is het heden dit na de afbraak
van de huizenrij links



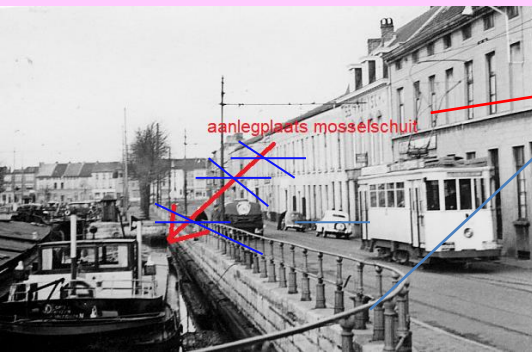
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Ik ga wat vertellen uit mijn jeugd. Aan de Sassekaai kwam er vroeger op vrijdag een mosselschuit uit Nederland met mossels en waarschijnlijk nog andere vis, maar ik weet nog goed, we gingen daar heen met vader met een emmer, en we kochten mossels van op het scheepje uit het ruim, mijn vader kende de schipper goed, zijn naam was Tom uit Holland en we hebben zelfs al eens mogen meevaren. Ik weet nog goed het was zeer warm en ik lag op het voordek. Samen met ma en pa zijn we later nog eens op visite geweest in Holland en zijn vrouw droeg traditionele klederdracht. (van Jean-Pierre)

De foto is wat later dan de jeugd van Jean Pierre want toen hadden bijna alle schepen zeker werk na de oorlog om goederen te transporteren. Eind de jaren zestig lagen er al vele schepen aan wal, wachten op werk, zie de zwart wit foto. Op verschillende plaatsen kwam de mosselman in Gent en overal was er een trap aanwezig. De mosselman met zijn schuit lag 50 meter verder aan de trap zijn om zijn vis en mosselen te verkopen en zeker niet in het begin van de straat. Als een klein schuitje de plaats innam van een serieuzere boot zullen de schippers hem daarover aangesproken hebben. De trap was daar ook voor de bewoners die water nodig hadden uit de rivier te halen. Niet iedereen beschikte thuis over een waterpomp

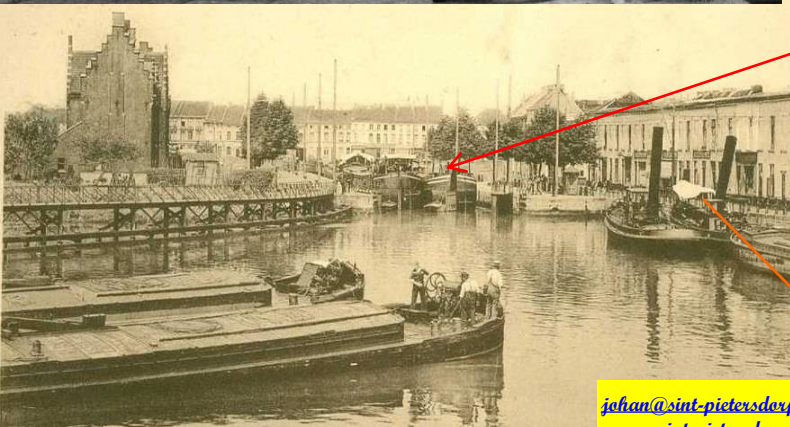
Wegens plaatsgebrek zie ook tram en trapje op de vlg. dia



De mosselman had altijd een trap nodig om zijn mosselen die in een schuif lagen aan de man te brengen en dan zijn geld te kunnen innen



Vóór het graven van de Ringvaart (1948-1969) werden er hier tot 125 schepen per dag versast, vandaag komen er nog 3 tot 5 schepen per week door de sluis.



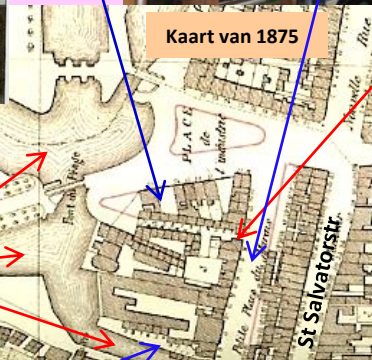
jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Het Neuseplein vanaf de Sassevaart (kanaal Gent Terneuzen)



Het beluik straatkant bestond in 2 delen. Het beluik ging tegen de vlakte in 1974 de rest in 1978. Daar kwamen sociale woningen en het ocmw Dienstencentrum "De Thuishaven"

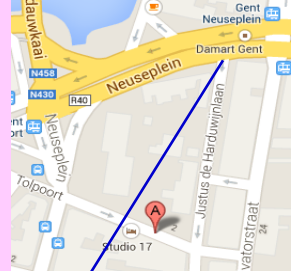


In 1926 was het weeral prijs. Het olv beluik had last van het water, kijk op de kaart, men zat bijna **rondom in het water**. De citee werd afgebroken in 1966



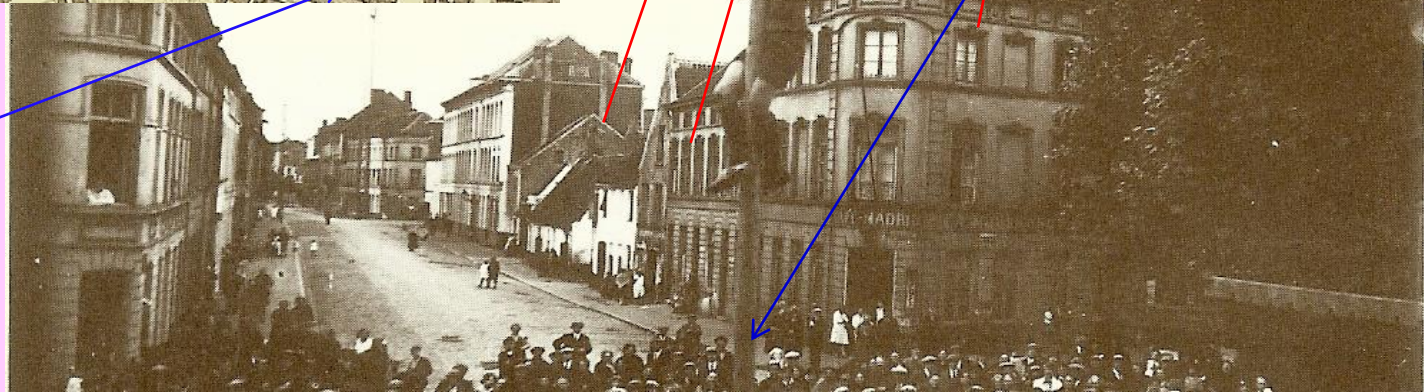
Het O.L.Vrouw citeetje in 1926

Harduwijnlaan / Neuseplein



Justus Harduwijn was een dichter priester die geboren werd in Gent op 11/4/1582

johan@sint-pietersdexp.be
www.sint-pietersdexp.be



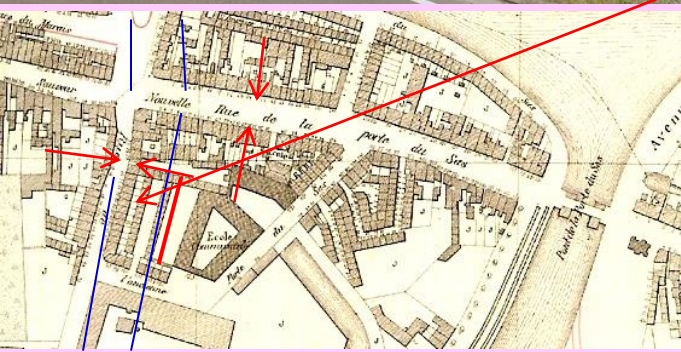
Al deze huizen zullen afgebroken worden



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



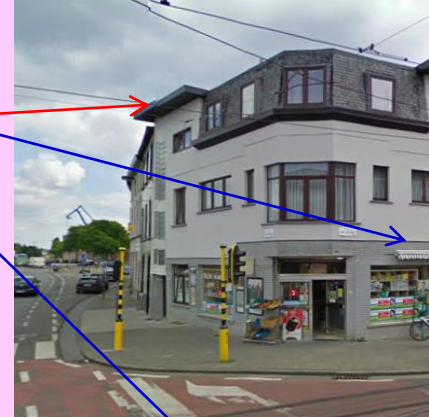
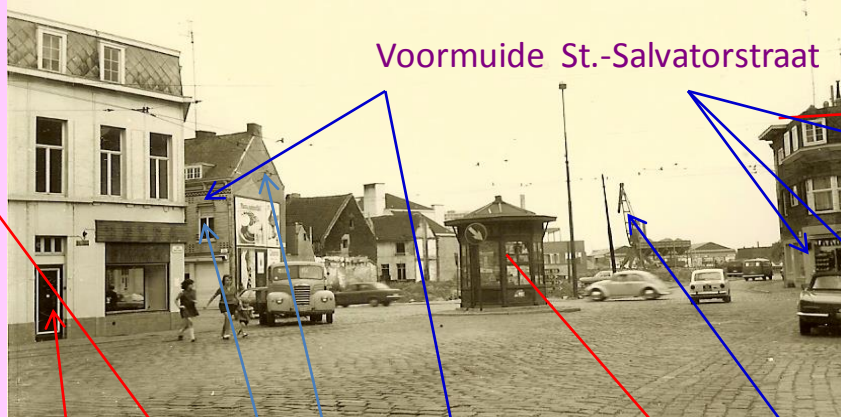
Het moet hier vreselijk zijn geweest.
Het centrale pleintje verdween en
ook vele cité huisjes, beide hoeken
van de Voormuide werden ook van
de kaart gevaagd. Het smal straatje
werd bijna 4 maal zo breed



Het Neuseplein in 1972 gezien
vanaf Justus de Harduwijnlaan



Voormuide St.-Salvatorstraat



2 dia verder zie je dit
dak nog. Alles ervoor
werd afgebroken
voor de aanleg van
de Muidelaan

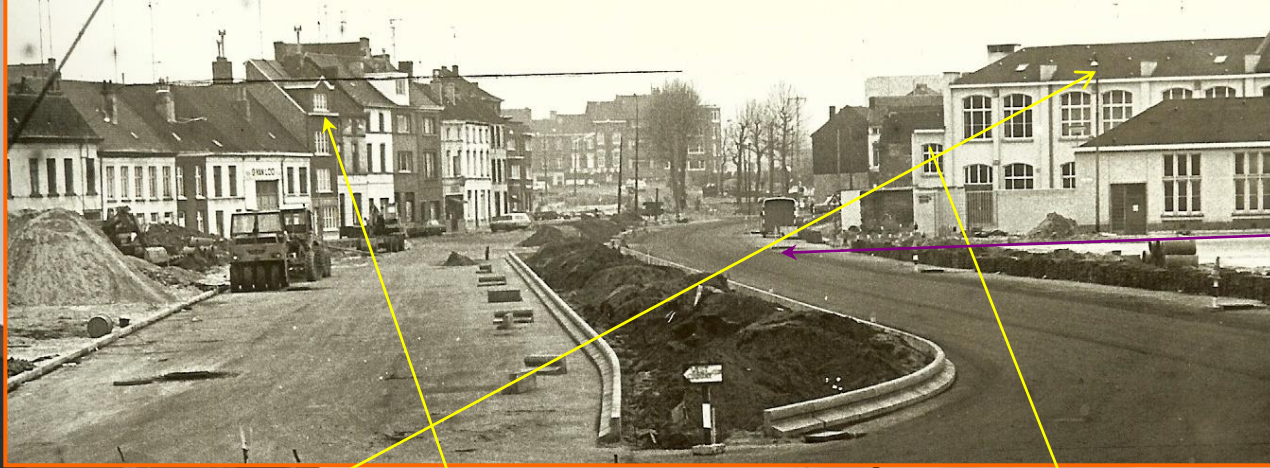


Alles is hier bijna van de kaart geveegd

Nu de Kleine Ring

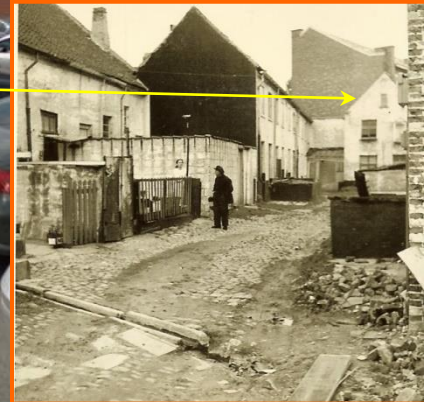
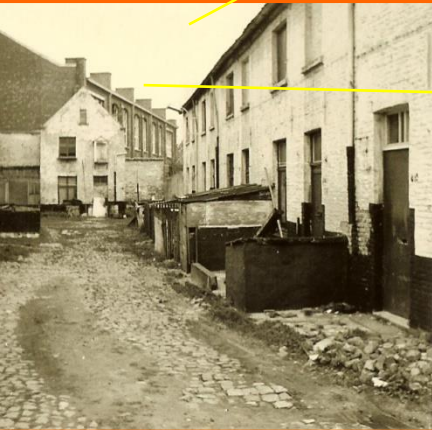


Deze twee zijden
van dit citeetje
onderaan stonden
hier. En er
waren er 4.

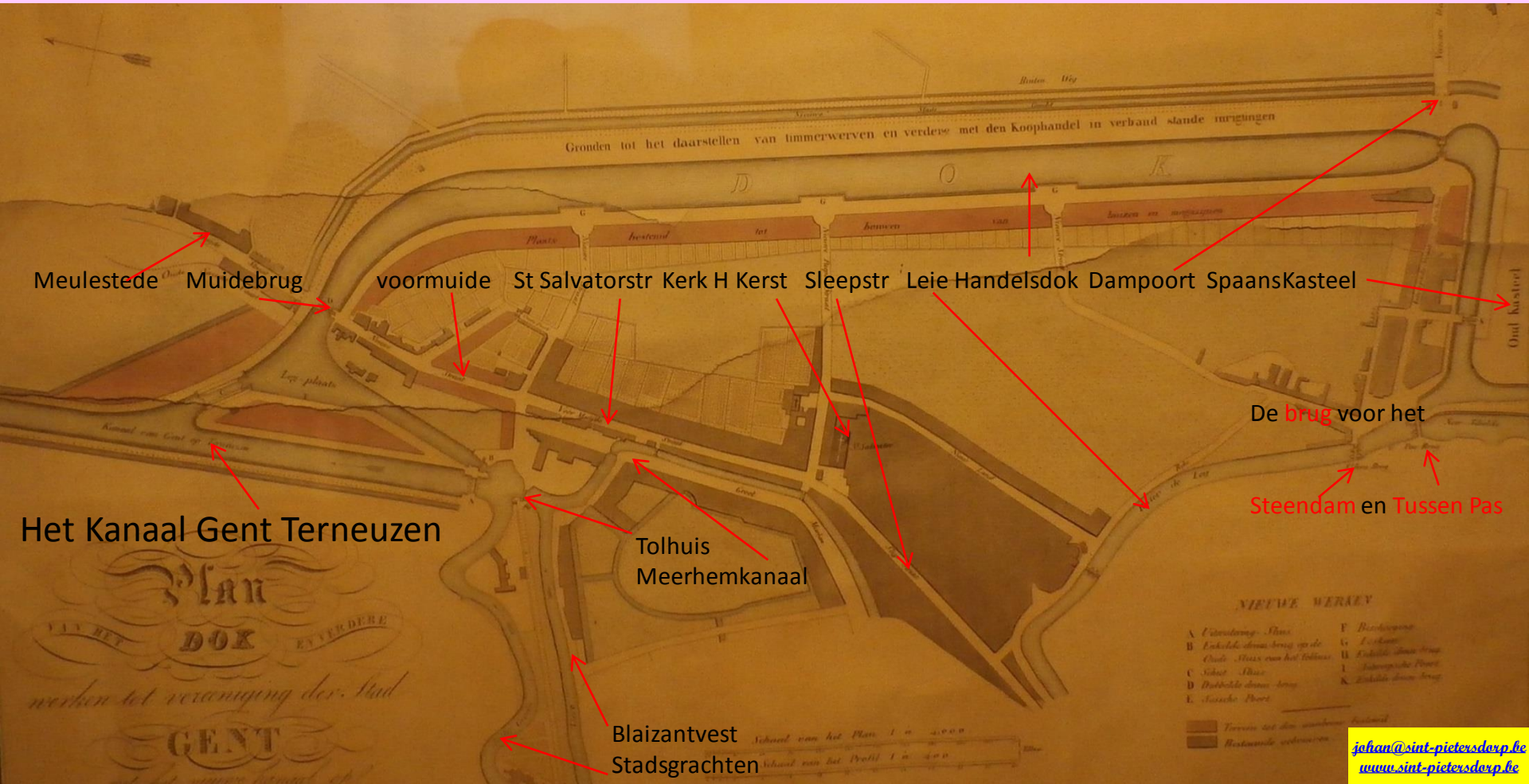


Bijna 50 jaar
verschil

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



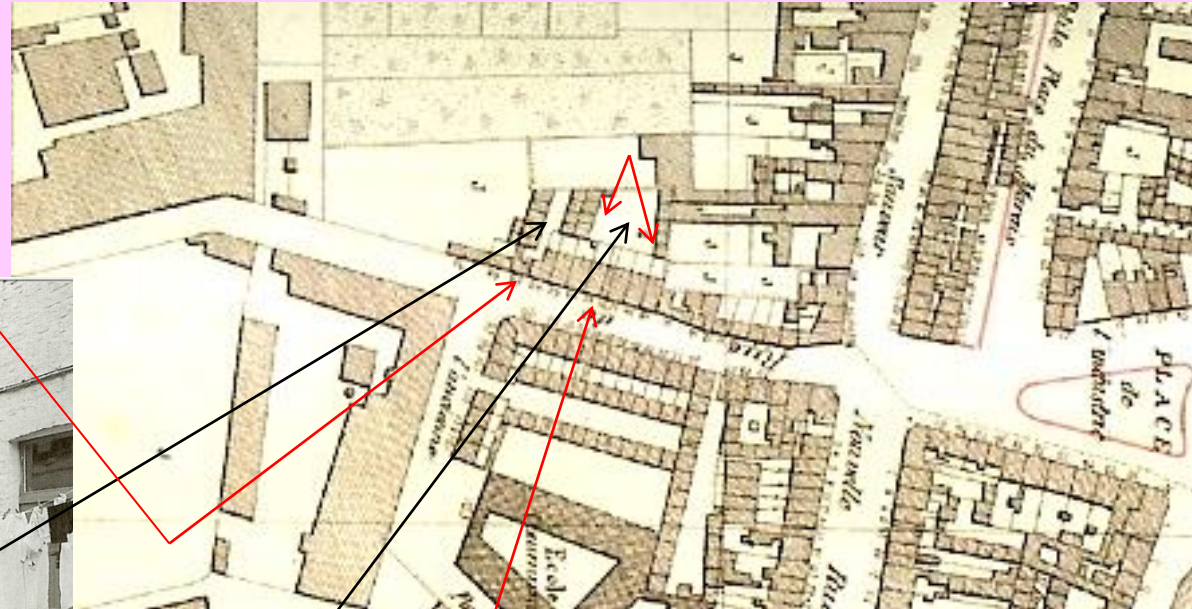
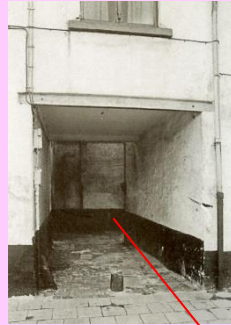
Omgeving haven ten tijde dat we onder het Koninkrijk Der Nederlanden waren rond 1829



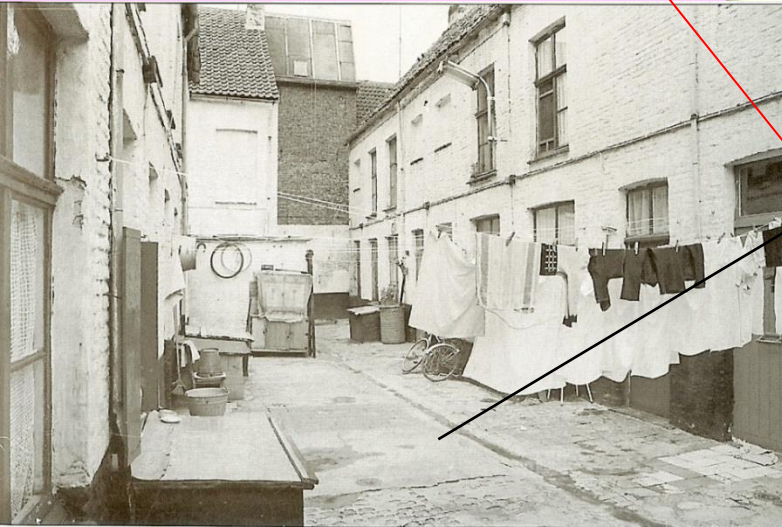
Verdwenen citeetje in de Sasse-
vaartstr 44 tot 60 werd gebouwd
in 1850 en in de jaren tachtig
gesloopt, ook dit citeetje had een
naam 't Poortje van London
Vroeger heette deze straat de
Sassepoortstraat die leidde naar
de Sassepoot die wat verder
stond in de Bevelandstraat waar
nu een stadsgebouw staat,
school. Na 1850 moest de ingang
minstens 3 meter bedragen en
open ruimte (geen verdiep)



Ook hier de vraag waarom ze alles afbreken en waarom ze dan 30 jaar wachten om er te bouwen.



De **ingang** van het **citeetje**
van de vorige dia en het citeetje zelf



't Poortje van den Paardenmeester 26-34 op de Sassevaart
gebouwd in 1850 en afgebroken rond 2000? Om in het
citeetje binnen te komen moest je door een smalle
overdekte gang. Werd gekiekt in 1973.

Sassevaart



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

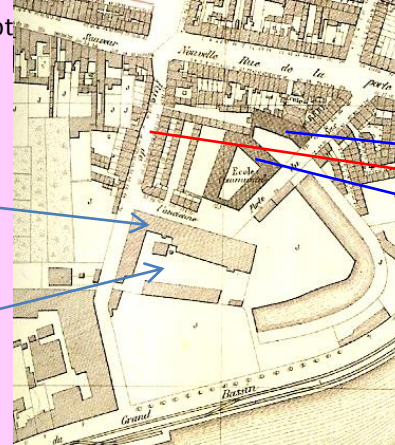
De andere zijde maar nu van achter naar boven gekiekt

Bouwjaar 1850 gebouwd naast een bestaand beluik uit 1828. In 1970-'73 werd alles gesloopt



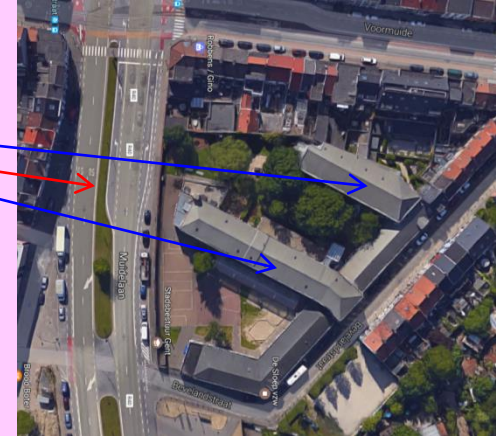
Deze cite lag t.o.v. nu een benzine station aan de Muidelaan

Op het einde (de hoge gebouwen) was vroeger de school voor opleiding van sociaal assistent. Deze opleiding gebeurt nu in de Voskenslaan (Hogeschool Gent)

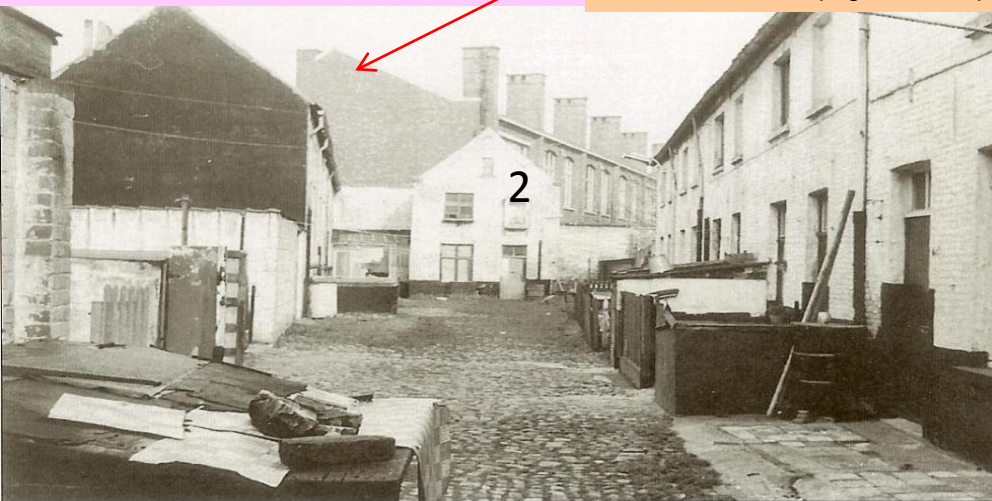


Er schoot na de aanleg van de Muidelaan nog weinig over van het citéjetje zodat de school goedkope bouwgrond kan aankopen voor uitbreiding van de school

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Al deze citeetjes zijn verdwenen voor de aanleg van de Muidelaan (kleine ring rond 1970)



Het beluik "De Grote Molenput" lag gelegen in de Sassestraat. Deze straat werd in 2 delen gedeeld door de aanleg van de Muidelaan een deel van de kleine ring.



Kijk es eens naar de antennes
op de daken



Foto van 2 dia's eerder



Toen ik de foto links zag, had ik nooit gedacht dat dit het drukke kruispunt Voormuide, Muidelaan , de St Salvatorstraat en het Neusepleintje zou worden. Ik kan me goed inbeelden dat toen de bevolking daar een zeker gedacht van hadden. Gans hun buurt werd in 2 delen gekapt, het Neusepleintje werd van de kaart geveegd





Een plein-
beluik met
8 huisjes

Nogmaals, je had de **Sassepoort** (nu Bevelandstr.) en
de **Nieuwe Sassepoortstr.** (nu Voormuide)



Tussen 1965 en 1980 zijn
de meeste beluiken
(of citeetjes in 'tGents)
verdwenen.

Kaart van
± 1878

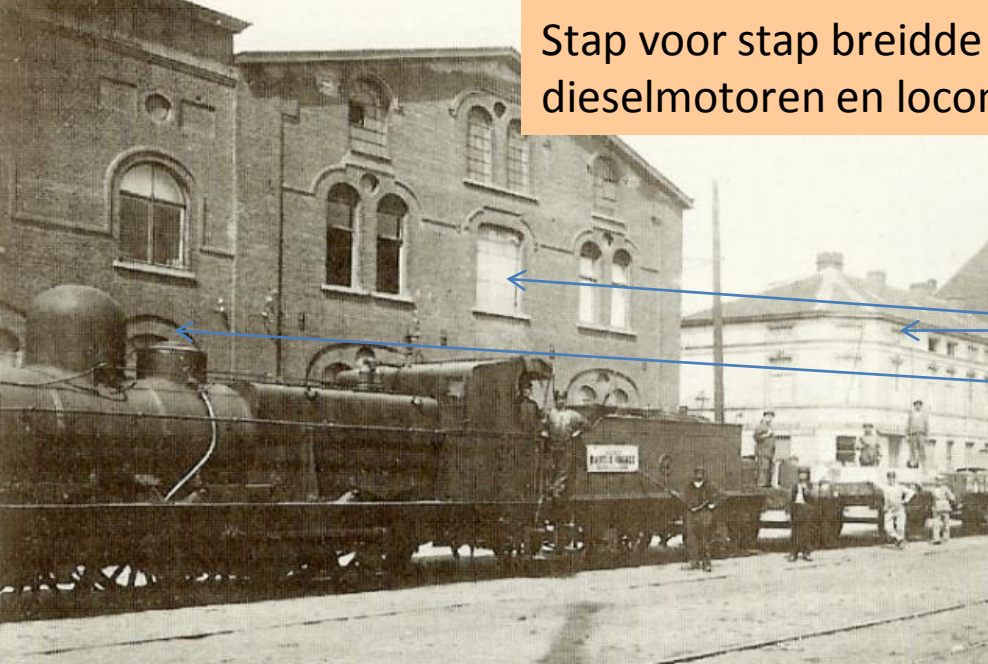
Plaats van de cité uit
1850 op de vlgd dia

Later werd deze
school een
opleiding voor
Sociaal Assistent:

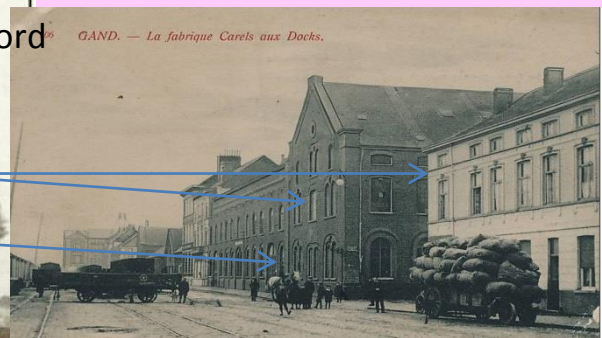
Carels

De bebouwing links en rechts van het kanaal is maar
begonnen na 1828. na het graven van het kanaal

Stap voor stap breidde Carels uit, kocht de huizen op en er werden dieselmotoren en locomotieven gebouwd op de Muidelaan in Gent.



Dok Noord



Oud ACEC
gebouw

WERKSTAKING BIJ CARELS

In de gieterij Carels ligt een jachtwiel uit te delven van 6.50 m. diameter op 1.55 m. breedte of eene ijzermassa van 32 DUIZEND KILOS, ongeveer zoo groot als de helft van de Garenmarkt en dit 13 UREN NA DE GEUTE.

De werklieden schrikken telkens aan dit werk te beginnen, waar men onophoudend gevaar loopt, kleeven en lichaam te verbranden, en de kiemen van doodelijke ziekten op te doen.

Zes werklieden waren heden geroepen om dit werk voor 70 franken te doen, en waren overtuigd van de ontoereikendheid van dien prijs.

Zij vroegen 80 franken of elk fr. 1.65 meer, hetgeen door Mijnheer geweigerd werd.

De werklieden stelden dan voor in daghuur te werken, plus eene buitengewone vergoeding en Mijnheer Carels liet hen weten, dat zij er voor 22 CENTIEMEN mochten aan beginnen, of er van doorgaan.

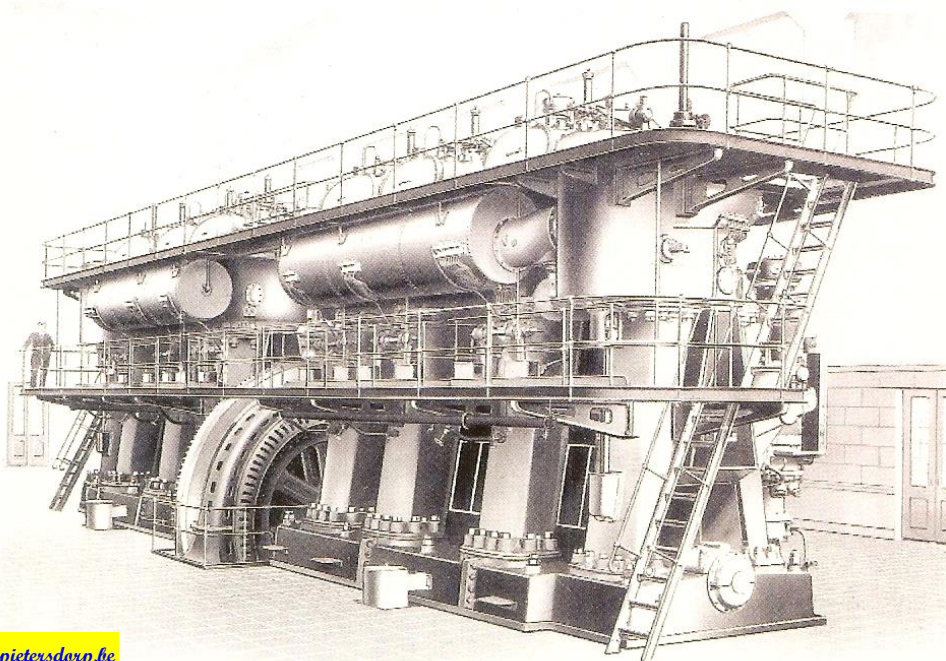
De werklieden kozen het laatste. Wie zal hen ongelijk geven?

Wij noodigen hen uit op de

OPENBARE MEETING

DINSDAG AVOND om 7 1/2 ure
in VOORUIT, Garenmarkt
METAALBEWERKERS VAN GENT OP POST!

Stroom - VOLKSBELIJDING - Nijmegen, 7 Dec.



Nº128

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Dok-Noord



Carels was wereldmarktleider in het maken van stoommachines en dieselmotoren. In 1934 hadden ze een fusie met concurrent Van de Kerckhove gemaakt (fabriek uit 1826 tot 1934) op de Coupure.



Heel fraai geanimeerde lithografische porseleinkaart van het *houtbedrijf Fiévé-Dutry* medio 19^e eeuw gevestigd op Dok-Noord, waar later de Carels-fabriek en nadien ACEC zich vestigde.

Op de centrale cartouche een boodschap die de eigenaar ons wil geven:

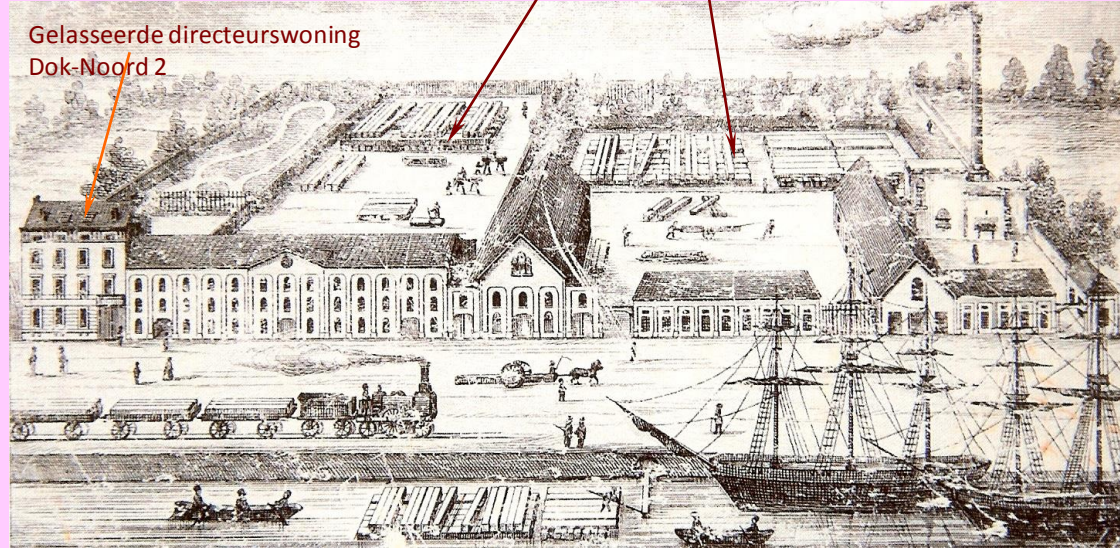
*Handel in Hout
voor de Bouw en
Meubelmakerij
uit binnen- en buitenland
te Gent*

*Bureel & Magazijnen
Lange Steenstraat 20
en het
Opslagdepot voor Balken
Dok - Gent*

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Omlijst door een kleurrijke versiering waarin we zes namen van steden rond de Oostzee kunnen aflezen. Göteborg in Zweden, Memel in Litouwen, Narva in Estland, Viborg in Denemarken, Danzig in Polen en Riga in Letland. Weliswaar bedoeld om de grootsheid van het bedrijf en de lucratieve handel toe te lichten.

Gelasseerde directeurswoning
Dok-Noord 2

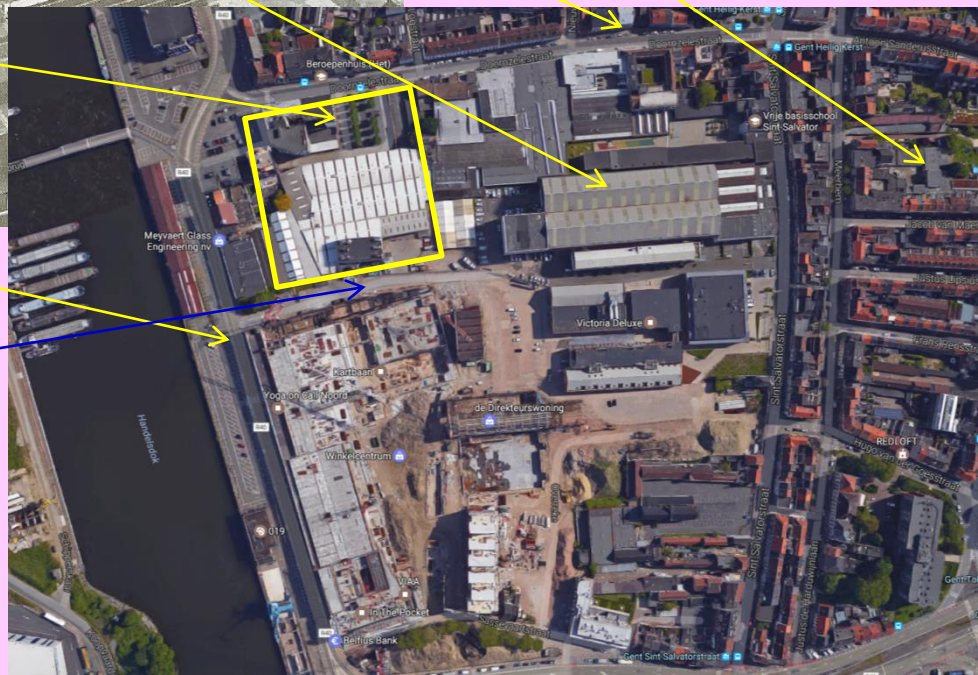


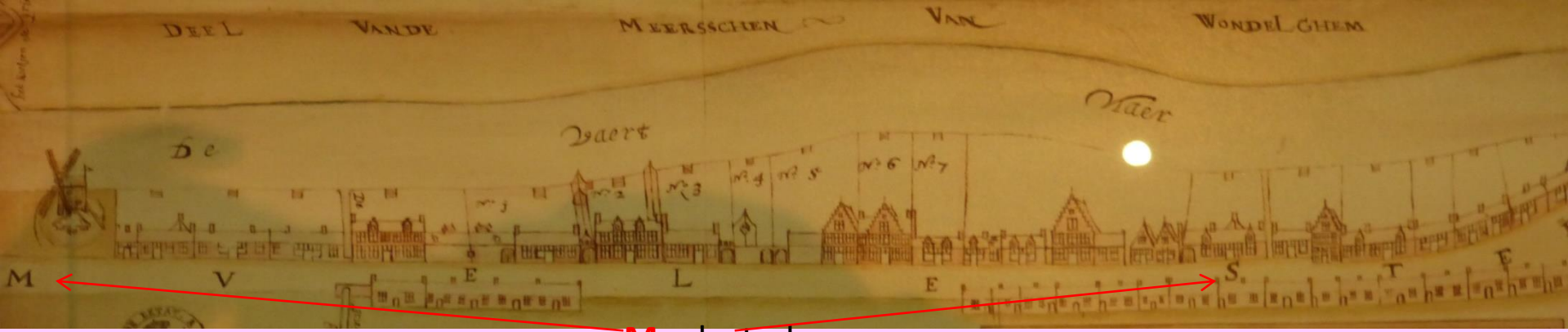
Van één van de machtigste
fabrieken van ons land waar
men onder andere ook
locomotieven bouwde blijft er
nog weinig over!

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

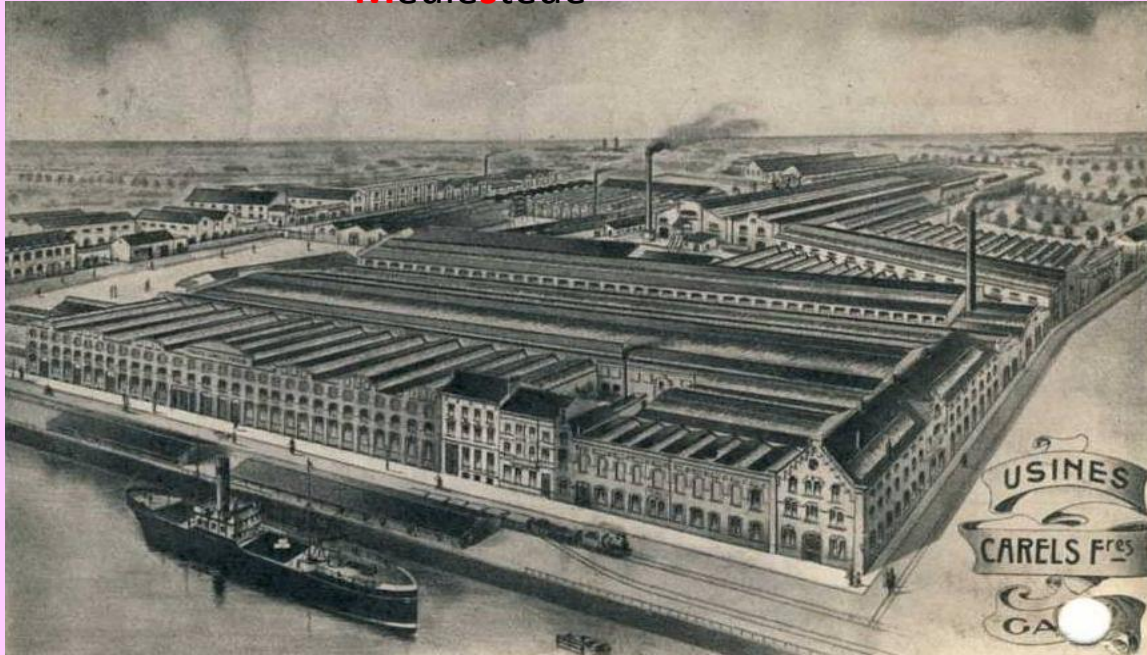
In 1883 kreeg men toelating van 119 beluikwoningen op te trekken in de Doornzelestraat op de terreinen van de vroegere spinnerij Alloncius en het bedrijf van Pfeffer. Er waren 3 parallelle stegen, deze grensden aan de Rawsonstraat, later de **Atlantastaat**, deze werd in 1954 ingelijfd bij Carels-Acec. De woningen waren voor die tijd modern opgevat want ieder had zijn eigen koertje en wc, er waren winkels, 2 cafe's en er was zelfs een frituur, de later bekende zangeres Lilly Castel heeft er gewoond. Toch zijn deze woningen moeten verdwijnen wegens uitbreiding van de fabriek, ondertussen was de fabriek al eigenaar van de huizen, dit gebeurde in 1955 en werd er fabrieksuitbreiding verwezenlijkt. Heden parking

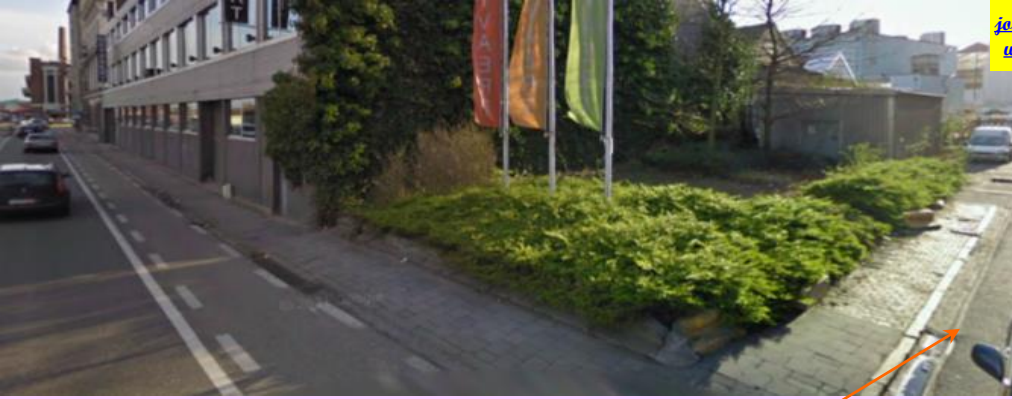




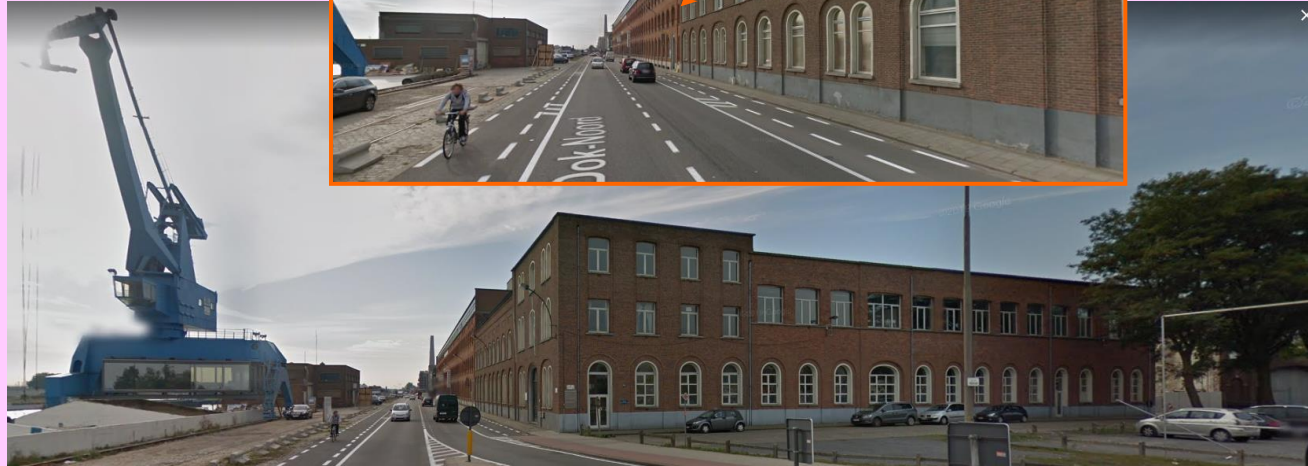
Meulestede

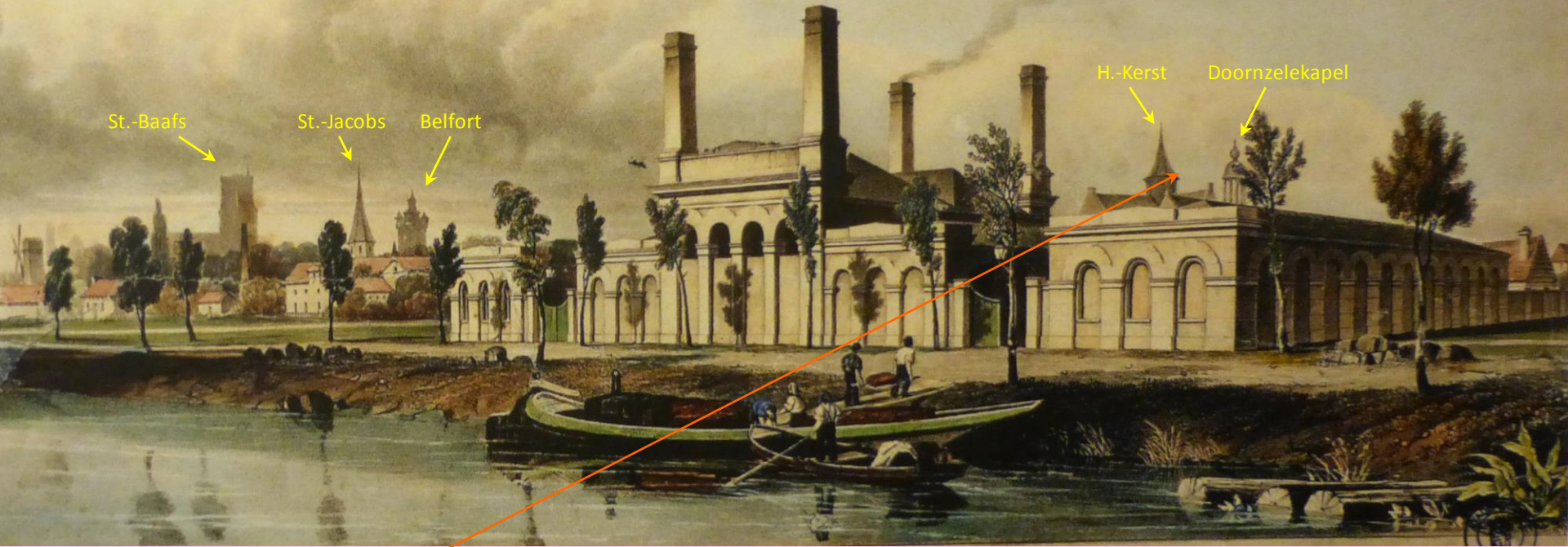
Op het einde van de 19^e eeuw was de vraag naar locomotieven geweldig hoog. Heden zijn de monumentale constructiehallen omgetoverd in een heus buurtcomplex aan Dok-Noord.





Carels moest voortdurend uitbreiden. De haven lag in die tijd immers hier. Net zoals in het verleden wordt er ook nu nog veel afgebroken en herbouwd. Op de foto rechtsboven zie je nog juist de verdwenen **Atlantastaat**. Deze straat kwam uit op de oude gasfabriek.





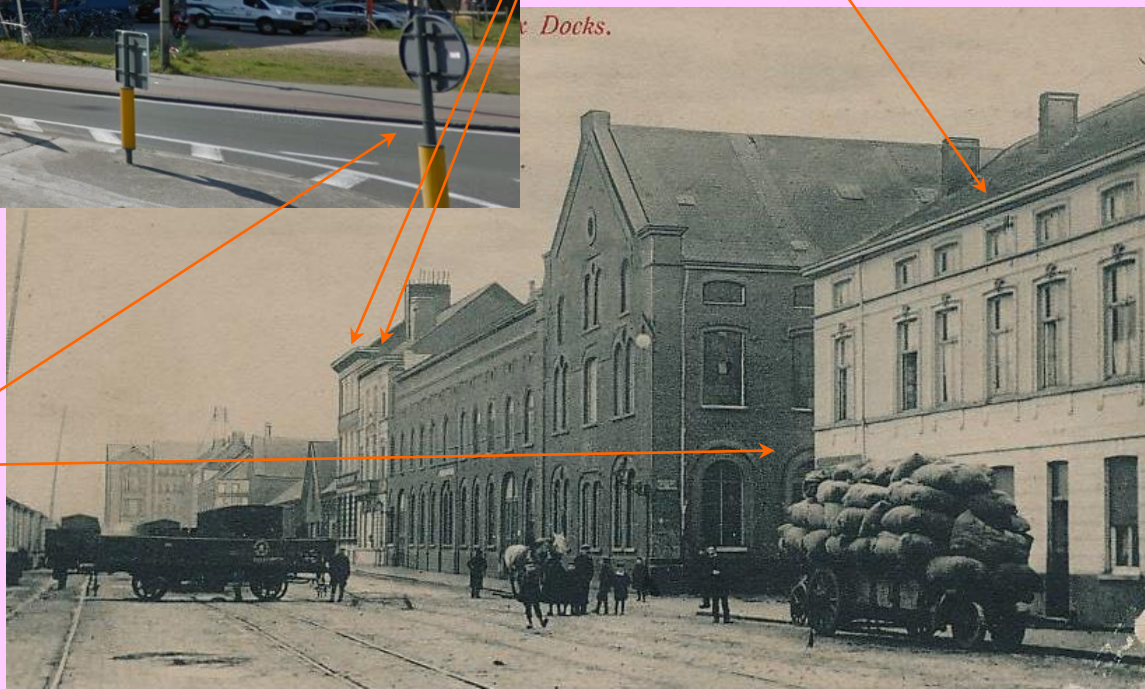
Op [C23](#) zie je dat stadsarchitect L. Roelandt rond 1820 op de Waalse Krook een gasfabriek op kolen had opgericht. Door de grote vraag van de stad en particulieren was er nood aan meer. Aan het **Havendok** wordt in **1834** een tweede gasfabriek in gebruik gesteld. De vraag waar deze fabriek juist gevestigd was is inmiddels opgelost mede dankzij **Dirk** Vergeynst. Naast de 4 grote schouwen merk je rechts **2 torens** op, de spitstoren is deze v/d kerk v/h H.-Kerst in de Sleepstraat en de andere v/d kapel v/h Doornzeleklooster. Hieruit kunnen we besluiten dat dit de **Gasfabriek** is aan het begin van **Dok-Noord** zoals zij ook staat vermeld op het plan van Saurel van 1841. Ik zie op de prent dat men iets bruin aan het lossen is. Dit is waarschijnlijk turf.



De 2 woningen rechts op de postkaart waren de directeurswoningen van Carels. Deze verdwenen samen met de kleine gebouwen om de fabriek uit te kunnen breiden.

De gebouwen rechts verdwenen eind de jaren zestig begin de jaren zeventig om de kleine ring te kunnen verwezenlijken.

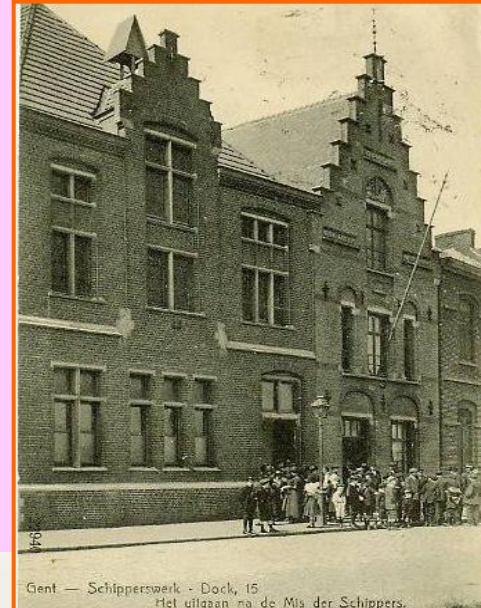
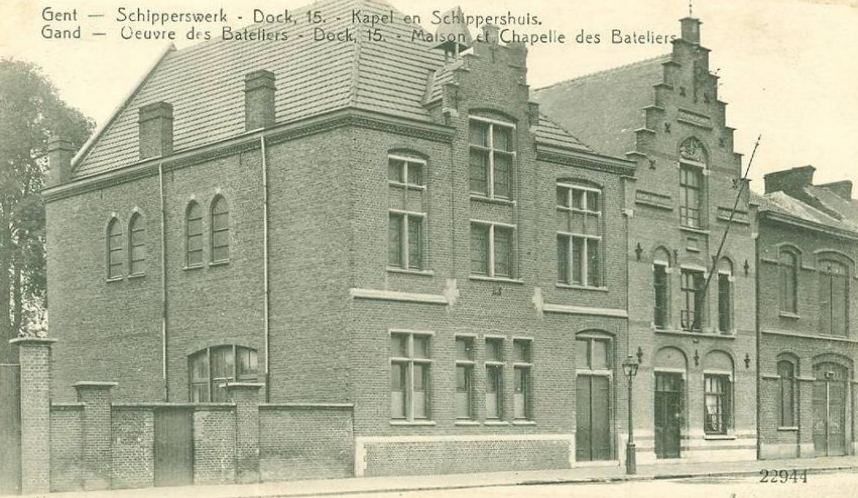
e Docks.



Dit gebouw is zoals je ziet behouden gebleven maar werd voorzien van een plat dak en het bovenste verdiep werd een volwaardig verdiep (hogere vensters).

We zien de Oude Sassestraat (nu de Sassevaartstraat aan de rechterzijde en de linkerzijde de Muidelaan) maar iedereen weet dat dit een deel is van de kleine ring

Gent — Schipperswerk - Dock, 15. - Kapel en Schippershuis.
 Gand — Oeuvre des Bateliers - Dock, 15. - Maison et Chapelle des Bateliers.



Gent — Schipperswerk - Dock, 15.
 Het uittaan na de Mis der Schippers.



Het Schipperswerk met de
 Schipperskapel anno 1898
 staat er nog steeds aan het
 Dok Noord 15-17.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





Aan het stapelplein moeten er foto's
bestaan van de vroegere
bebouwing

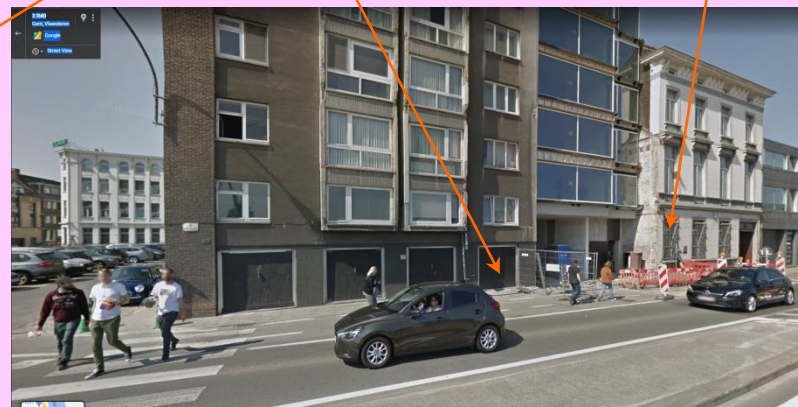


In 50 jaar tijd herken je
niks meer van je buurt
hier



Dok-Noord

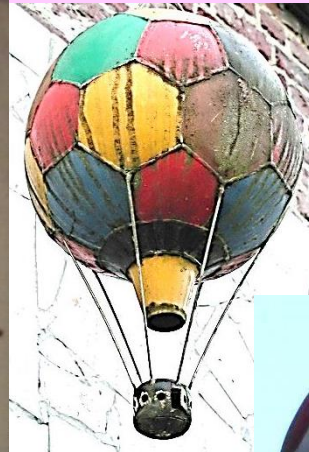
Toegestuurd
door **Martin**





Einde E14 zie verder [E15](#)

johan@sint-pietersdexp.be
www.sint-pietersdexp.be



Hier zie je toch duidelijk dat ik niet lieg. Er was wel een ballonwedstrijd geweest

Beste, we kunnen natuurlijk maar laten zien wat we hebben uit jouw buurt, heb je geen geluk dan kan je met deze website misschien vrienden plezier doen. Ook ons doe je er groot plezier mee. In dit wereld wijd web zijn we niet gemakkelijk op te merken. Vermeld zeker ook [E23](#) met straatnamen.