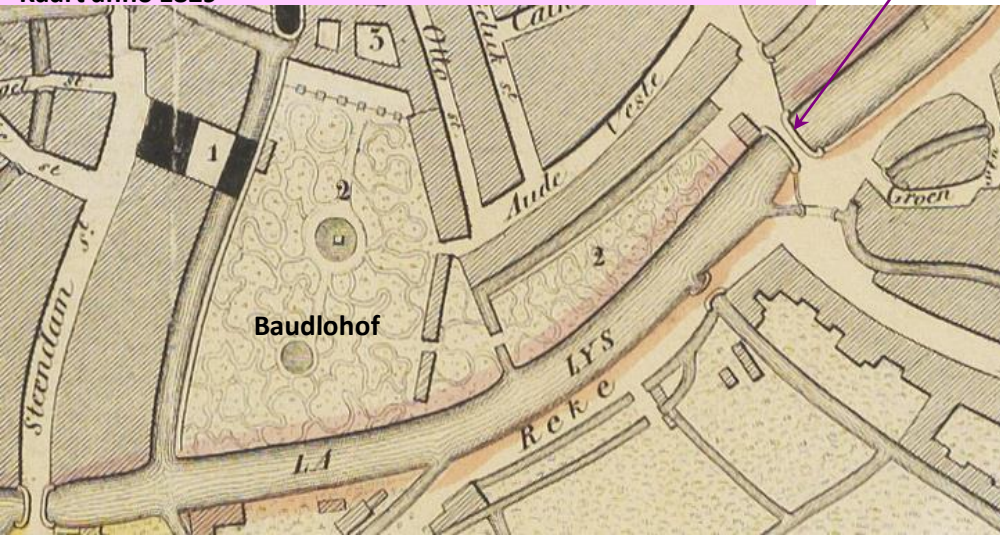


Achterleie Minnemeers &
Kongobrug Reke Blekers-
dijk Nieuwland Godshuis-
hammeke Huidevetterken en
-kaai Ham Regatten-laan
Metselaarsstraat.



Kaart anno 1829



Cargadoor- Vizier- & Bandelier-
straat Stapelplein Achterdok
Kleindokkaai Entrepot Dok-
Zuid.

E11

Schilderij uit 1881 – J. Lammens

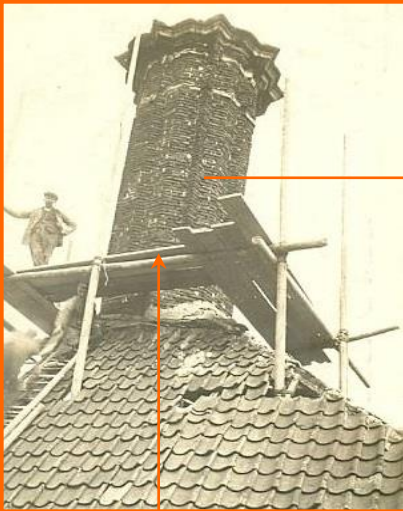


Krommewalbrug



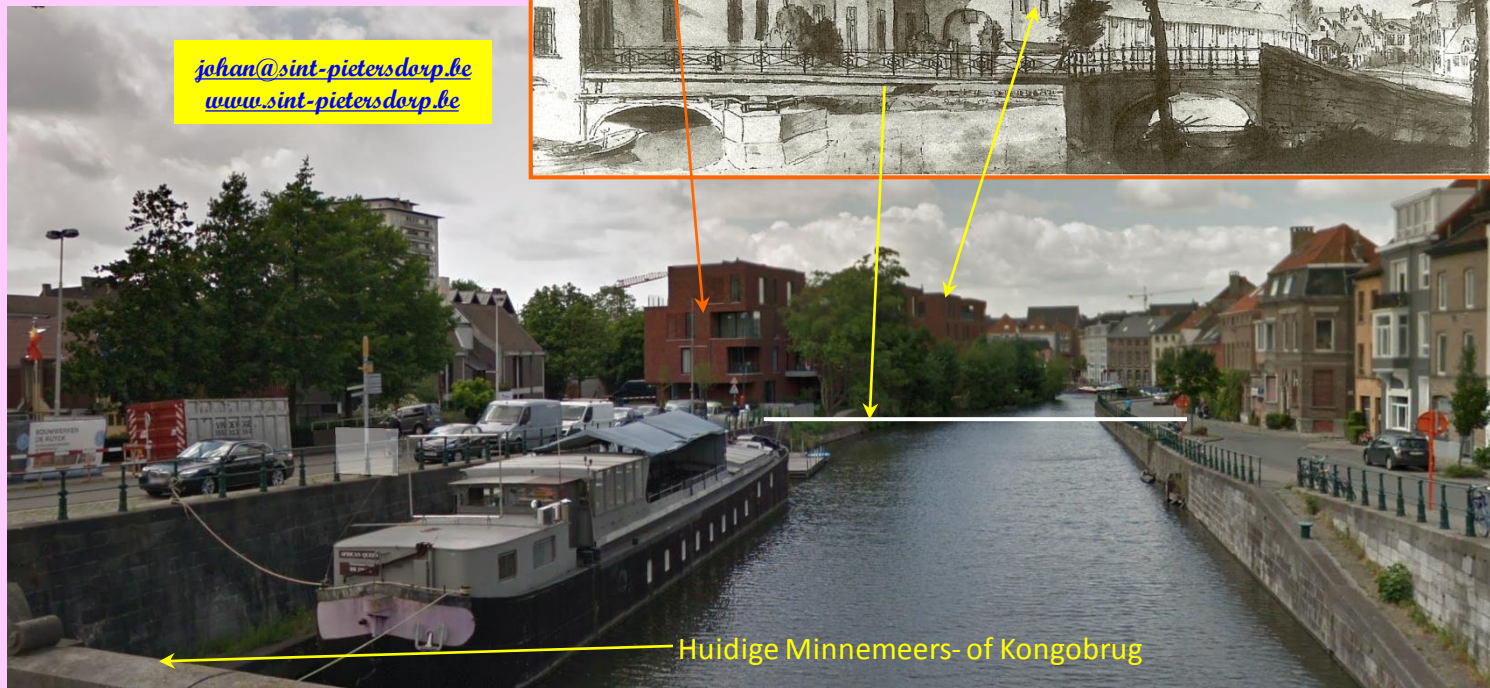
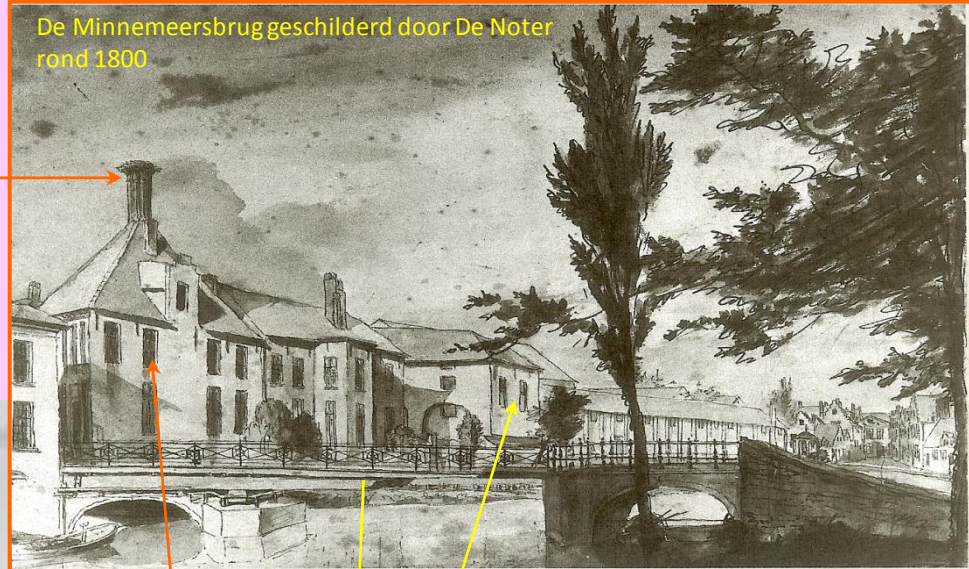
De foto is genomen op de Achterleie waar de Leie bijna 90° draait.





Er is reeds een 1^e keer sprake van 'de brughe in de Minnemersch ter Mudewaert' in 1338. Deze brug lag echter 100 m verder stroomopwaarts, ter hoogte van de huidige Groenbrugstraat. Het was een houten brug, te zien op het plan uit 1534. Nadien werd het een stenen brug.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Huidige Minnemeers- of Kongobrug



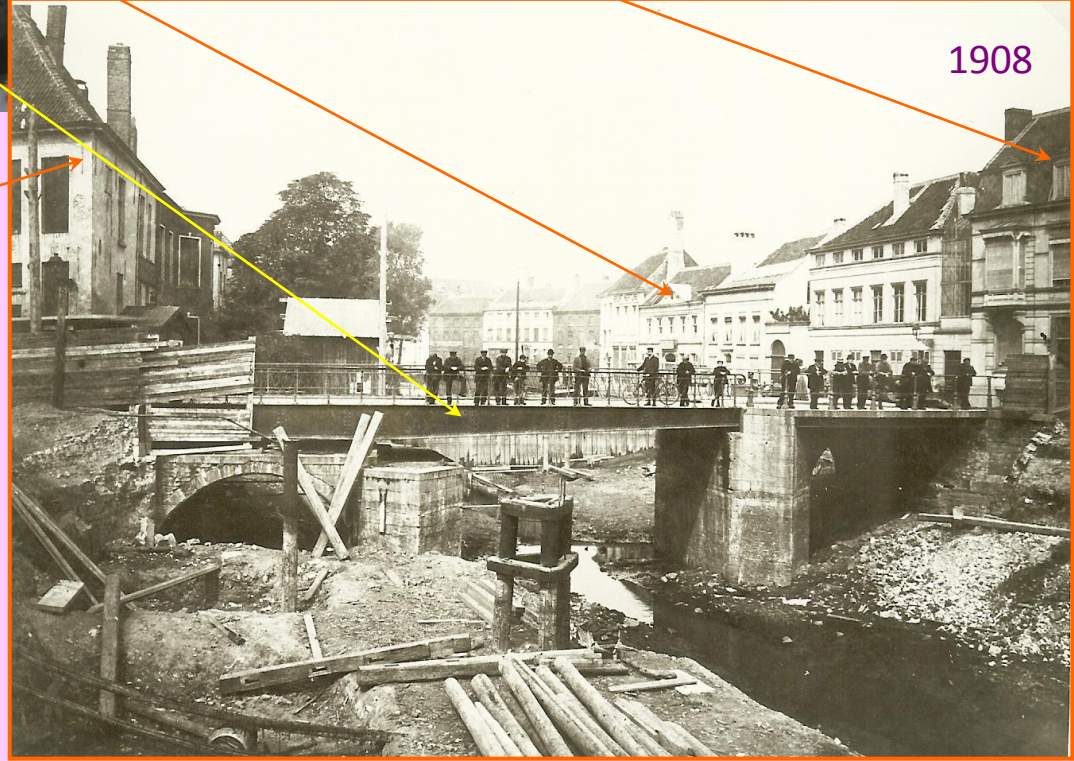
Foto rechtsonder - Deze eerste Minnemeersbrug over de Leie lag in het verlengde van de Goudstraat. Op deze foto de voorbereidingen voor de afbraak van de oude brug.

abpraak in 1923



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

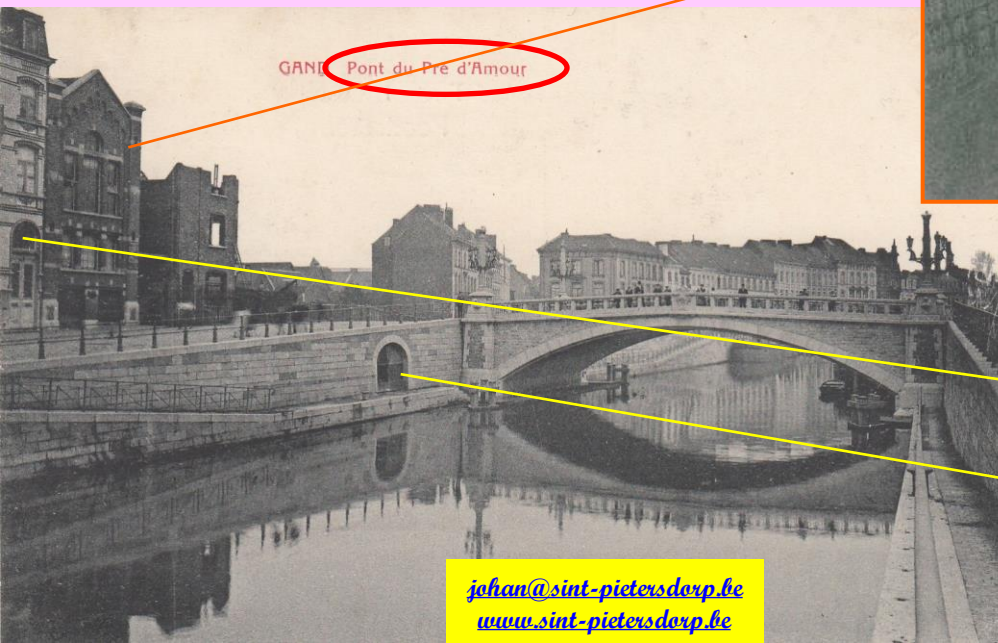
1908



2 oude postkaarten van rond 1908-'09 met de spiksplinter-nieuwe Minnemeersbrug in de volksmond Kongobrug aan de Kongostraat.

Foto linksonder – richting stroomafwaarts met het huis op de hoek v/d Huidevetterskaai in afbraak voor de aanleg v/d Kongostraat.

Foto rechtsboven – iets later, nu richting stroomopwaarts en de hoek v/d Kongostraat afgebroken.



jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

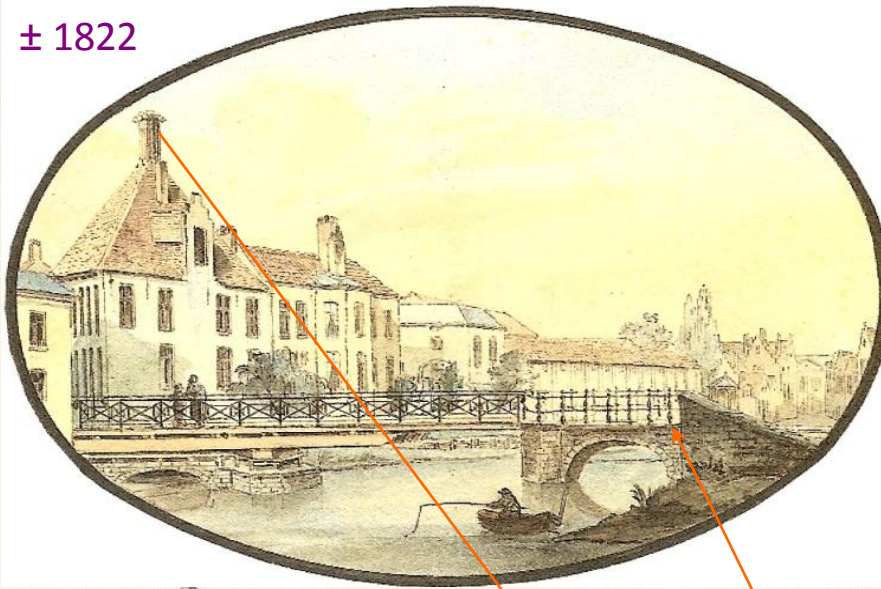


In 1754 werd de **stenen brug in het verlengde van de Goudstraat** vervangen door een **houten draaibrug** (scheepvaart met zeilen). Opnieuw grote werken in 1810. In 1872, dus 62 jaar later, terug de vraag naar een nieuwe brug, nu 100 meter verder. Dit werd **niet** uitgevoerd maar 36 jaar later **in 1908** kwam er een **nieuwe brug** samen met de huidige **Kongostraat**. Deze stenen brug werd opgehoogd omdat de **zeilschepen** al een tijdje **verdwenen** waren. Het was een aannemer uit Brussel die deze werken uitvoerde en ook de sluis verder opbouwde, enz. enz... Dit was vroeger een **staatsbrug** en in 1939 werd het een **stadsbrug**. Het verschil zat enkel in wie voor de kosten moest opdraaien. De verlichting van de brug gebeurde tot 1956 met 4 gaslantaarns geplaatst op iedere hoek. Daarna kwam de elektrische verlichting.



1977

± 1822



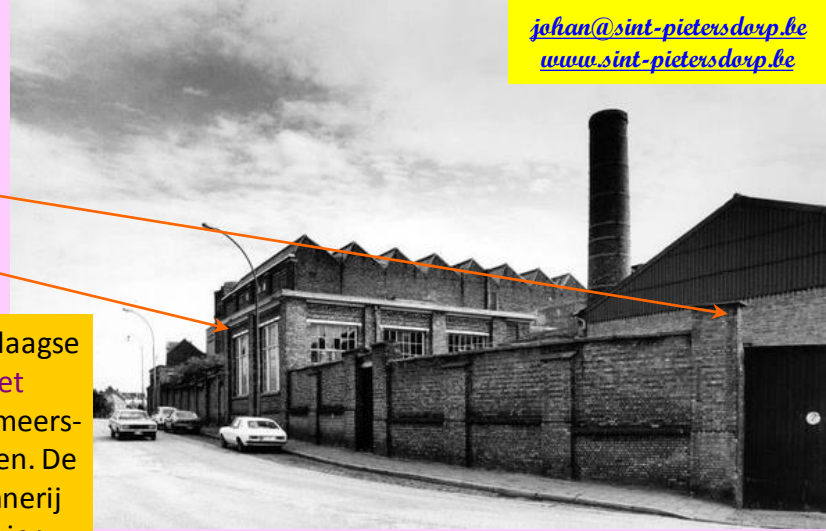
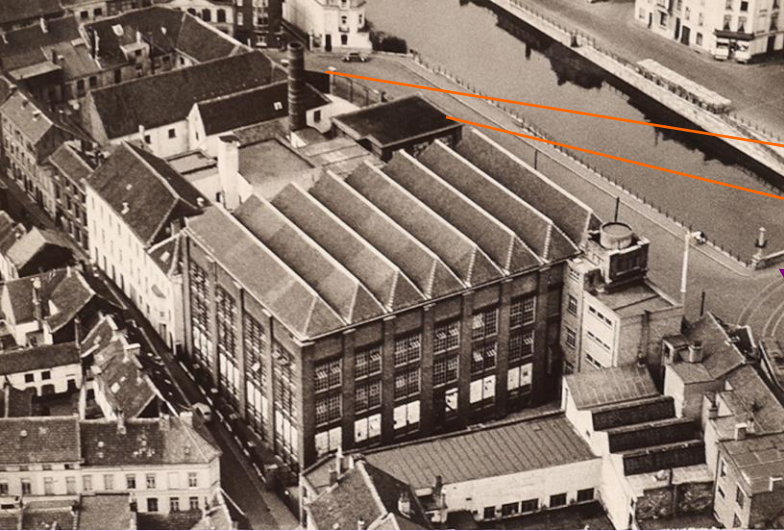
Aan de Minnemeersbrug werd het turf gelost voor de verwarming.
Dit kwam van de Waaslandse Moeren, de Durmestreek tot Berlare aan het Donkmeer dat ontstaan is net door die turfwinning.

De oude Minnemeersbrug
in het verlengde van de Goudstraat

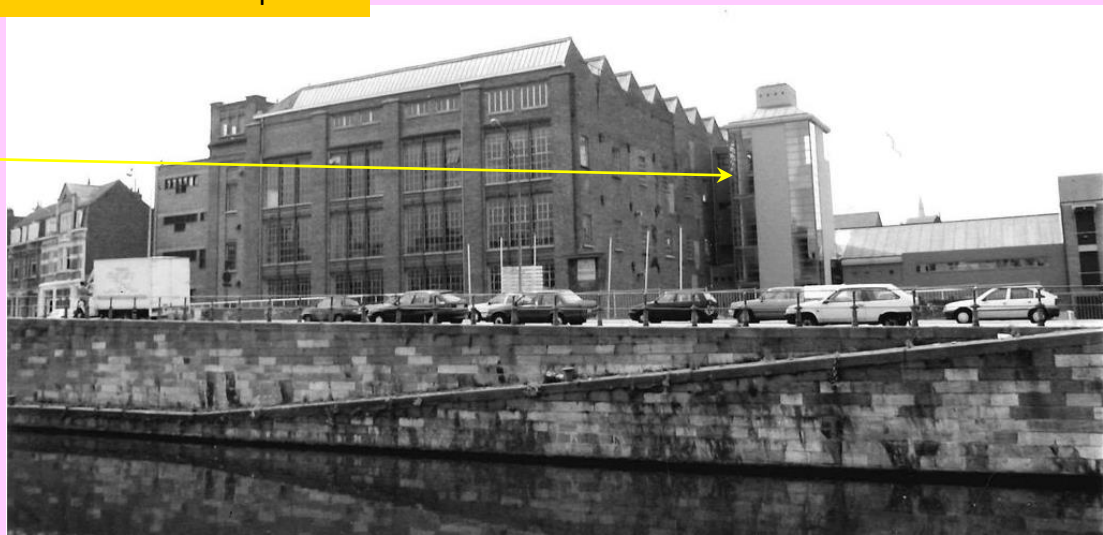
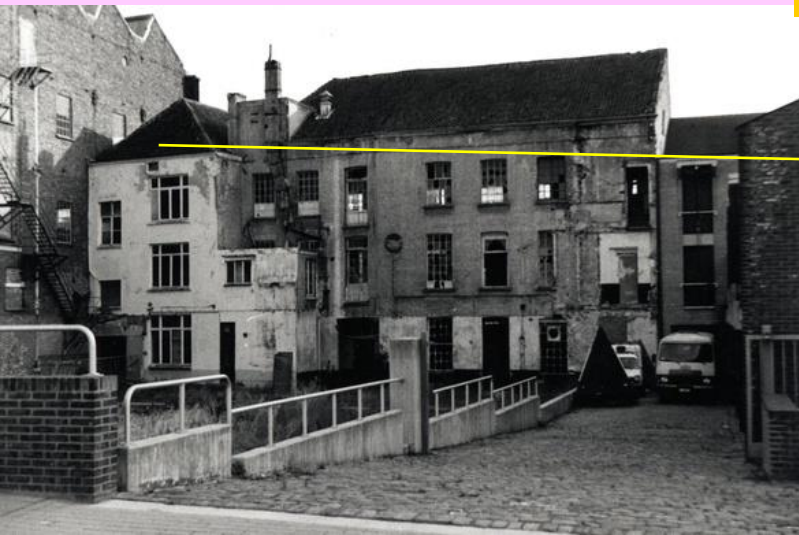


Minnemeers

Reke

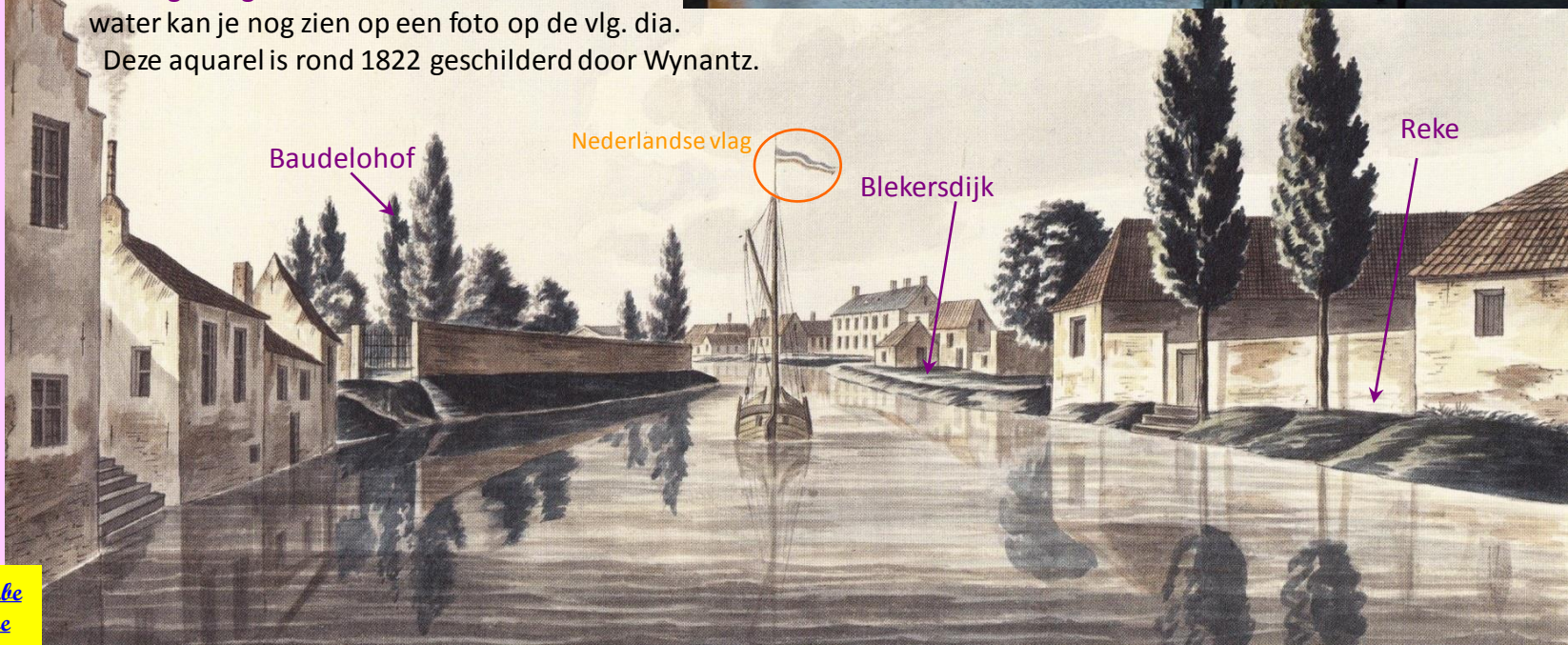


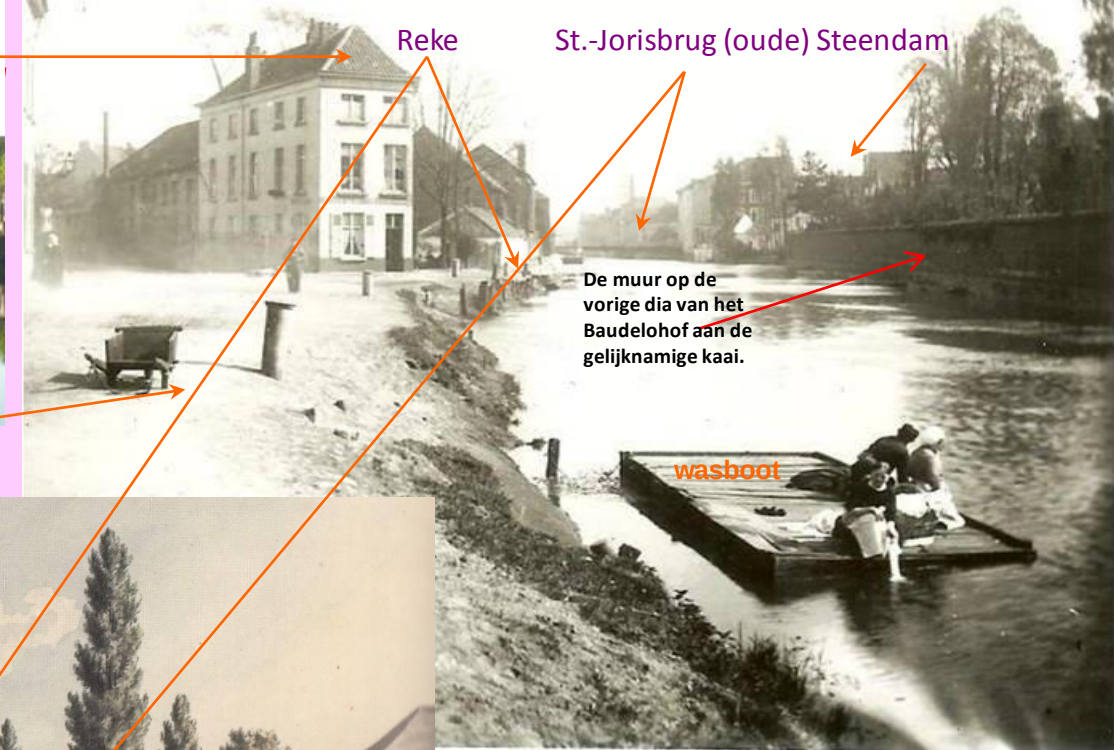
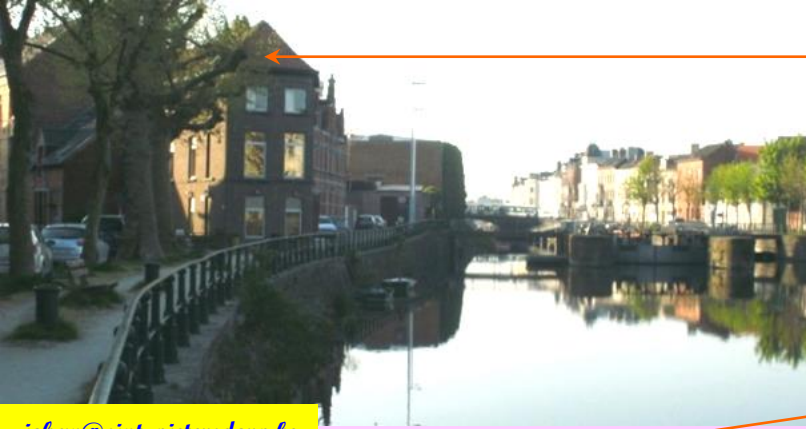
De site van het hedendaagse
Industriemuseum en het
NTGent aan de Minnemeers-
brug in donkerder tijden. De
voormalige katoenspinnerij
Filature Desmet-Guéquier.





Opgelet, dit is de nieuwe Minnemeersbrug of de **Kongobrug**. De muur hieronder links aan het water kan je nog zien op een foto op de vlg. dia.
Deze aquarel is rond 1822 geschilderd door Wynantz.





Reke

St.-Jorisbrug (oude) Steendam

De muur op de
vorige dia van het
Baudelohof aan de
gelijknamige kaai.

wasboot

Blekersdijk

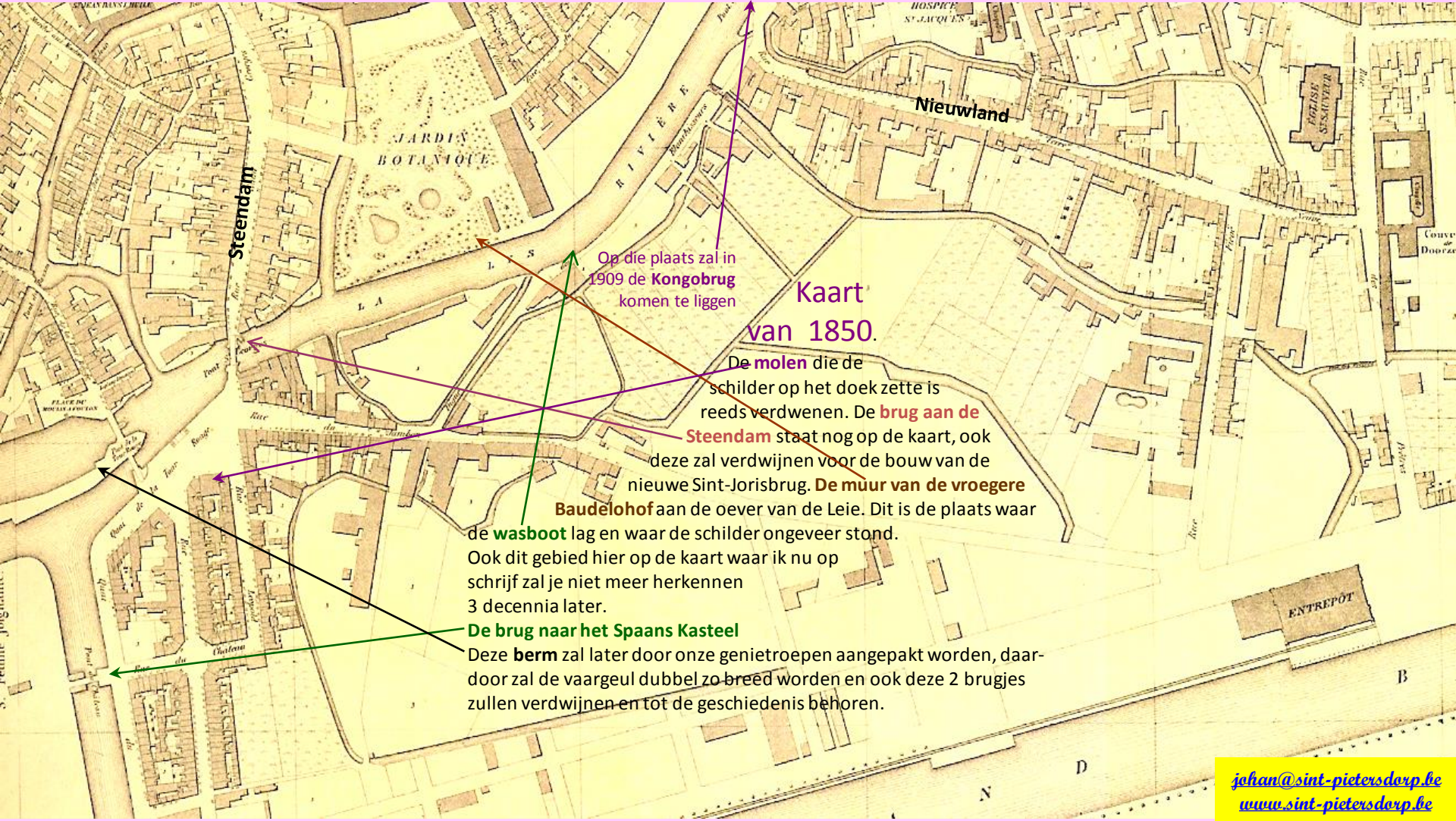
Nu kennen we de automatische wasmachines. Vroeger voorzag het stadsbestuur wasboten op alle waterlopen van Gent. Ook waren de wasboten ideaal om water uit de rivier te halen. Weet je dat er toen ook water uit de rivier werd gehaald om te consumeren tot 1850? Denk aan Afrika? Wij kunnen ons dit niet meer voorstellen.

Op de volgende dia meer uitleg op het plan.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

± 1822 - Wynantz





Kaart van 1850.

Op die plaats zal in
1909 de **Kongobrug**
komen te liggen

De **molen** die de
schilder op het doek zette is
reeds verdwenen. De **brug aan de**

Steendam staat nog op de kaart, ook
deze zal verdwijnen voor de bouw van de
nieuwe Sint-Jorisbrug. **De muur van de vroegere**

Baudelohof aan de oever van de Leie. Dit is de plaats waar
de **wasboot** lag en waar de schilder ongeveer stond.

Ook dit gebied hier op de kaart waar ik nu op
schrijf zal je niet meer herkennen
3 decennia later.

De brug naar het Spaans Kasteel

Deze **berm** zal later door onze genietroepen aangepakt worden, daar-
door zal de vaargeul dubbel zo breed worden en ook deze 2 brugjes
zullen verdwijnen en tot de geschiedenis behoren.

RYSENAER & C^{IE}

3, Quai des blanchisseurs, [dit Keke,]

Groote Keke, N^o 5,

GAND

GEND

Fabricants de Colonnelles
Siamois, Contil, Damassés
Voiles à matelats, Voiles
à carreaux &c &c

Fabrikanten in Colonnellen
Siamois, Vyllen, Damast,
Matrasse-en-gedaemde
lyuwaeden &c &c



GAND N° 498 Les Nouvelles Ecluses Digue des Blanchisseurs
Bâtir. Louis Carton, 1908

Baudelookaai



Met de bouw van de Kongobrug kwam er ook in 1908 een sluis op de Leie.

johan@sint-pietersderp.be
www.sint-pietersderp.be

De **sluis** en de **schotbalken** zorgden ervoor dat men het waterpeil van de Schelde en Leie onder controle kon houden.

De sluis aan de Reke in 1921. Achter de sluis de Blekersdijk

PERNOT ET FILS,

FABRICANS

DE BOUTONS EN OS;

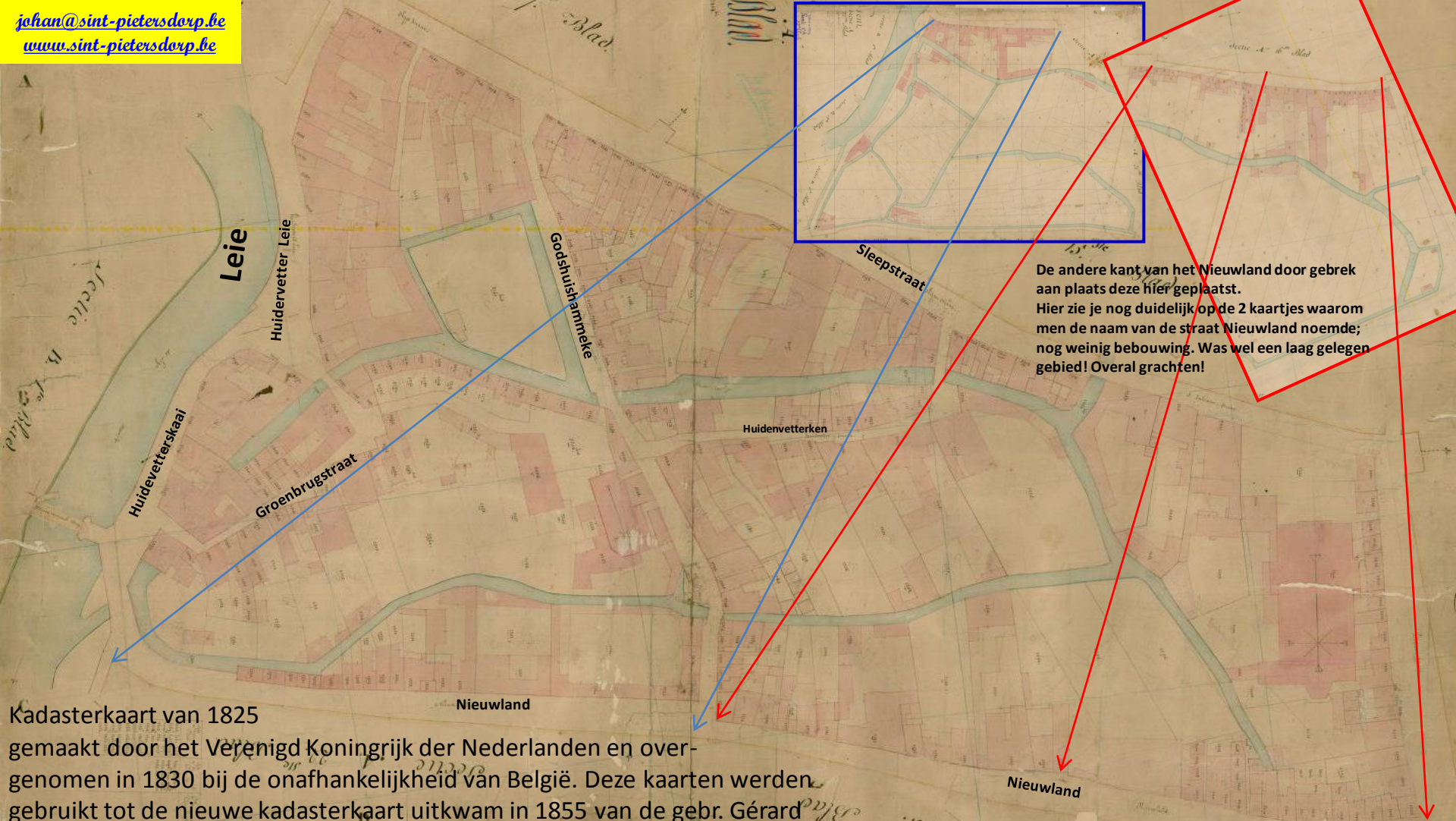
ET EN CORNE IMITANT LA SOIE.

En tous genres et au prix de Paris.

Rue Terre Neuve, N^o 14, bis,

Nieuwland n^r 14

AGAND!



Leie

Huidervetter Leie

Goosshuisshameke

Sleepstraat

Huidervetterken

Groenbrugstraat

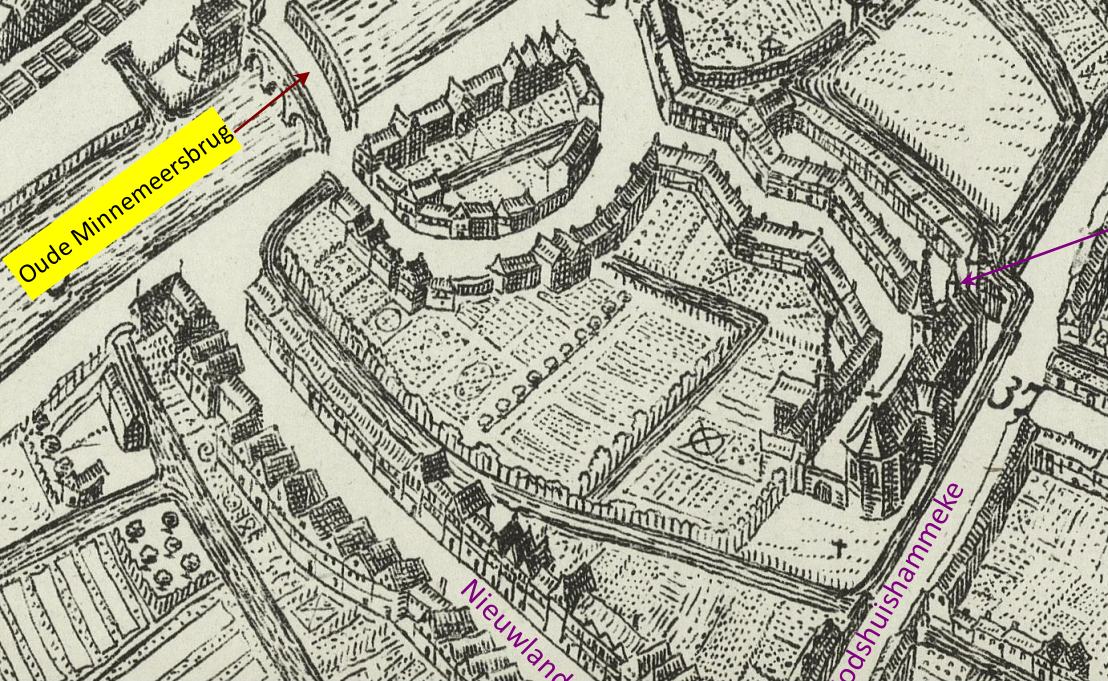
Nieuwland

Nieuwland

De andere kant van het Nieuwland door gebrek aan plaats deze hier geplaatst.
Hier zie je nog duidelijk op de 2 kaartjes waarom men de naam van de straat Nieuwland noemde; nog weinig bebouwing. Was wel een laag gelegen gebied! Overal grachten!

Kadasterkaart van 1825

gemaakt door het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden en overgenomen in 1830 bij de onafhankelijkheid van België. Deze kaarten werden gebruikt tot de nieuwe kadasterkaart uitkwam in 1855 van de gebr. Gérard



jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

St.-Jacobsgodshuis

zie ook verder



Kaart van Hondius 1641

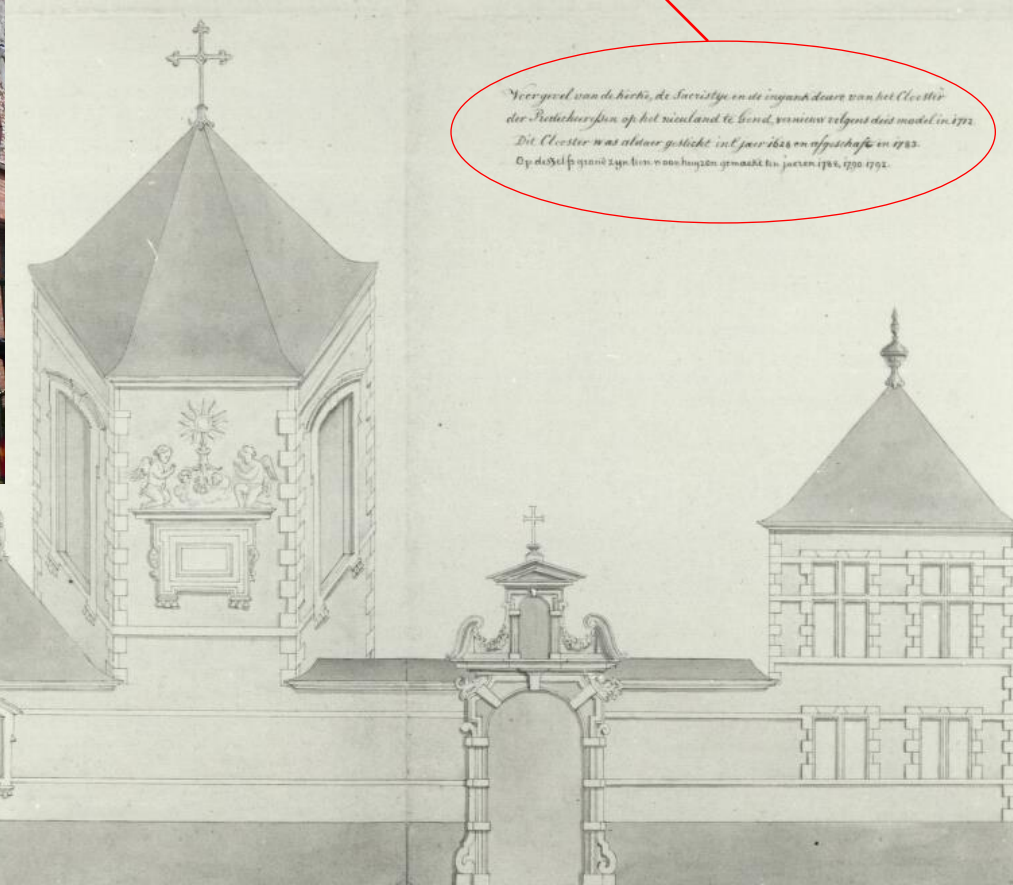
zie vlg. dia

Klooster der
Predikheressen





Voorgevel van de kerk, de sacristie en de ingangdeur van het Klooster der Predikheressen op het Nieuwland te Gent, vernieuwd volgens dit model in 1712. Dit klooster was aldaar gesticht in het jaar 1628 en afgeschaft in 1783. Op dezelfde grond zijn toen woonhuizen gemaakt ten jare 1788, 1790 en 1792.



Voorgevel van de kerk, de Sacristie en de ingangdeur van het Klooster der Predikheressen op het Nieuwland te Gent, vernieuwd volgens dit model in 1712. Dit Klooster was aldaar gesticht in het jaar 1628 en afgeschaft in 1783. Op dezelfde grond zijn toen woonhuizen gemaakt ten jare 1788, 1790 en 1792.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

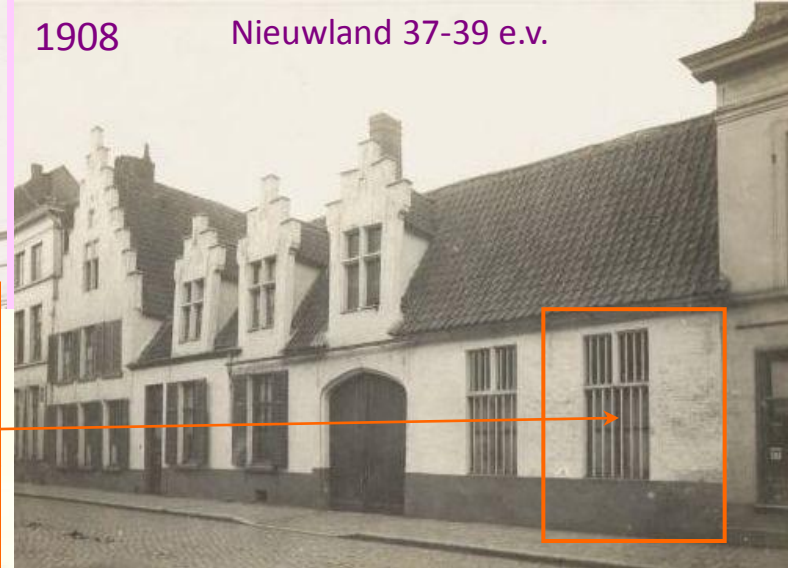
Nieuwland, huizenrij 26-40 is wat overblijft van een voormalige leerlooierij. Vóór 1783 bevond zich hier het kloosterdomein waarvan een detail hiernaast is afgebeeld.

1937



1908

Nieuwland 37-39 e.v.



3 maal dezelfde
huisjes wel met een
verschillende datum.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





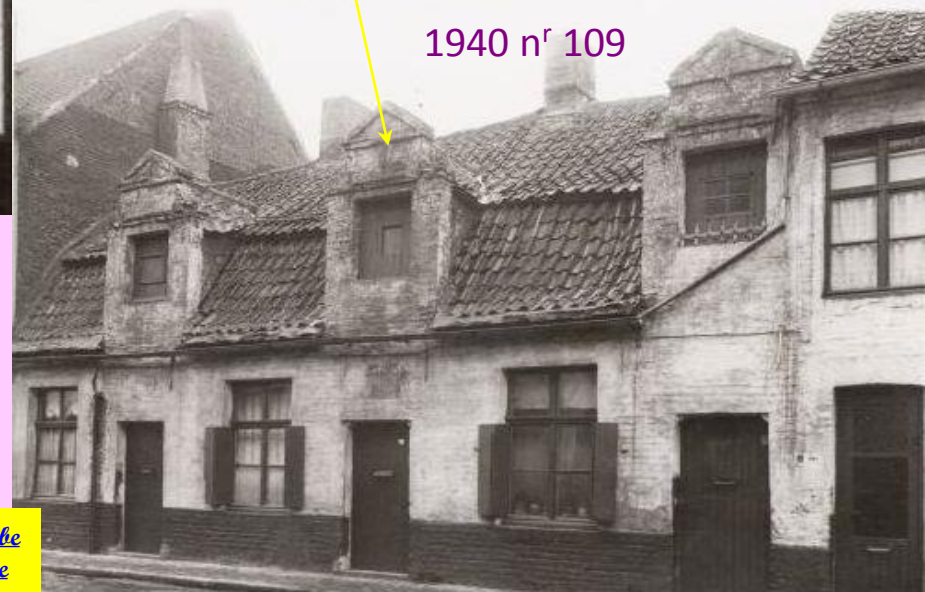
1940 n° 99

Bijna het einde van
het Nieuwland

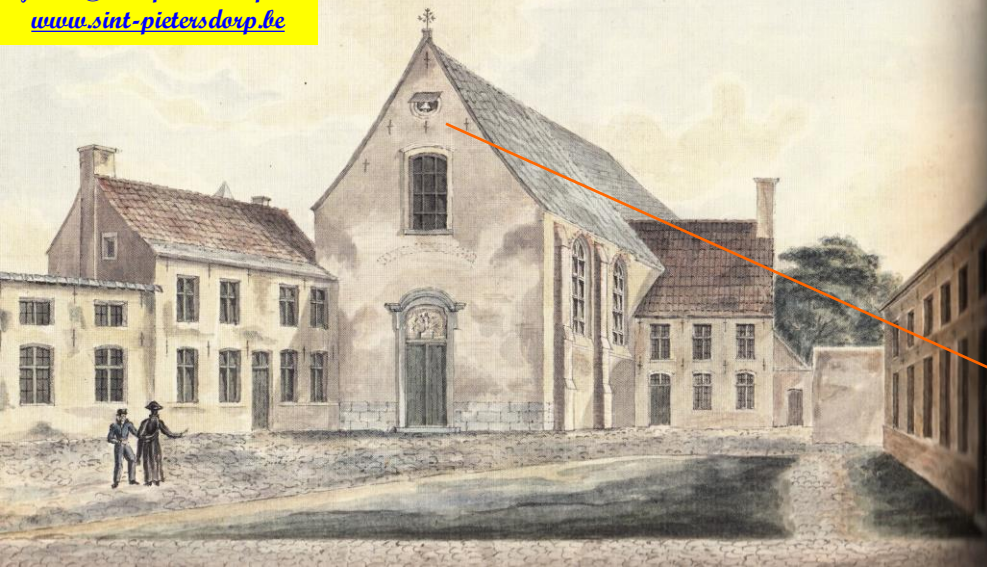


Nieuwland

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



1940 n° 109



Het Godshuishammeke 1^e helft 19^e eeuw

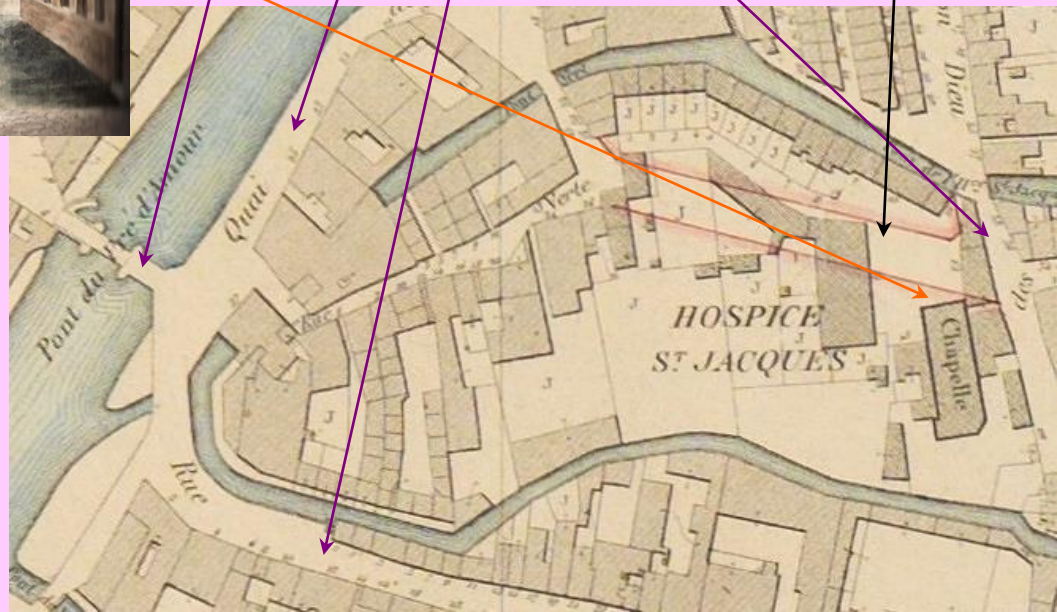
Tussen beide roze lijnen
de nog aan te leggen
Jacob van
Caeneghemstraat

Huidevetterskaai
Oude
Minnemeersbrug

Nieuwland

Godshuishammeke

Aan het Godshuishammeke lag het St.-Jacobsgodshuis of hospice. Het werd gesticht halfweg de 13^e eeuw. Je had veel dergelijke godshuizen in Gent. In feite mag je deze vergelijken met het OCMW van nu maar die vooral gericht werden op ouderlingen en zieken. Je ziet rechts op de aquarel van 1822 (Wynantz) de kapel en de huisjes voor de bewoners. Alles was opgedoekt in het begin van het Frans bewind. Maar in 1804 ging het terug open. Rond 1840 werd er in de kapel een zondagsschool opgehouden. In 1863 verlieten de laatste bewoners de huisjes en alles werd met de grond gelijk gemaakt maar aan de kapel werd niet geraakt dit zou wel gebeuren in 1869. Alleen de straatnaam en deze afbeelding doet wat nog aan het verleden denken.

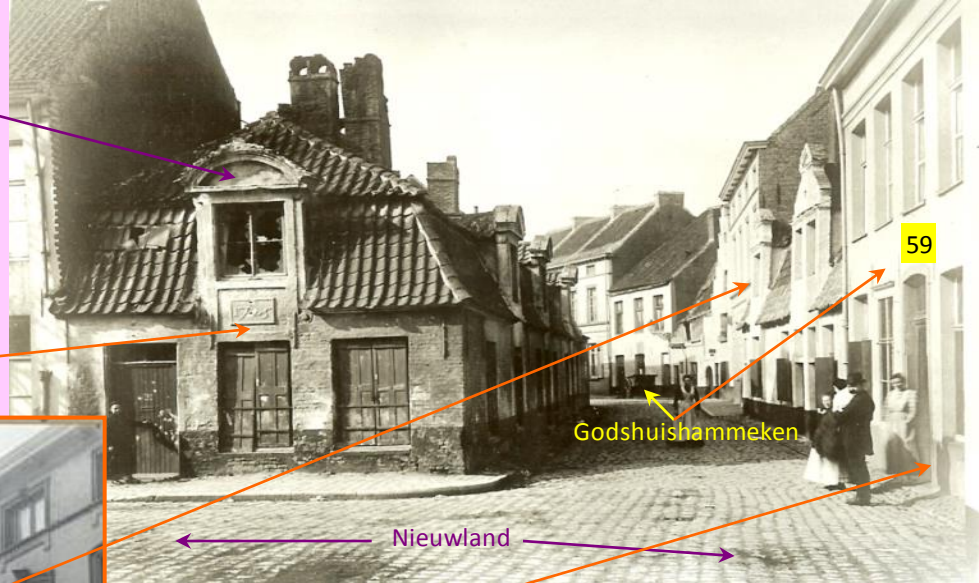




Nieuwland

49

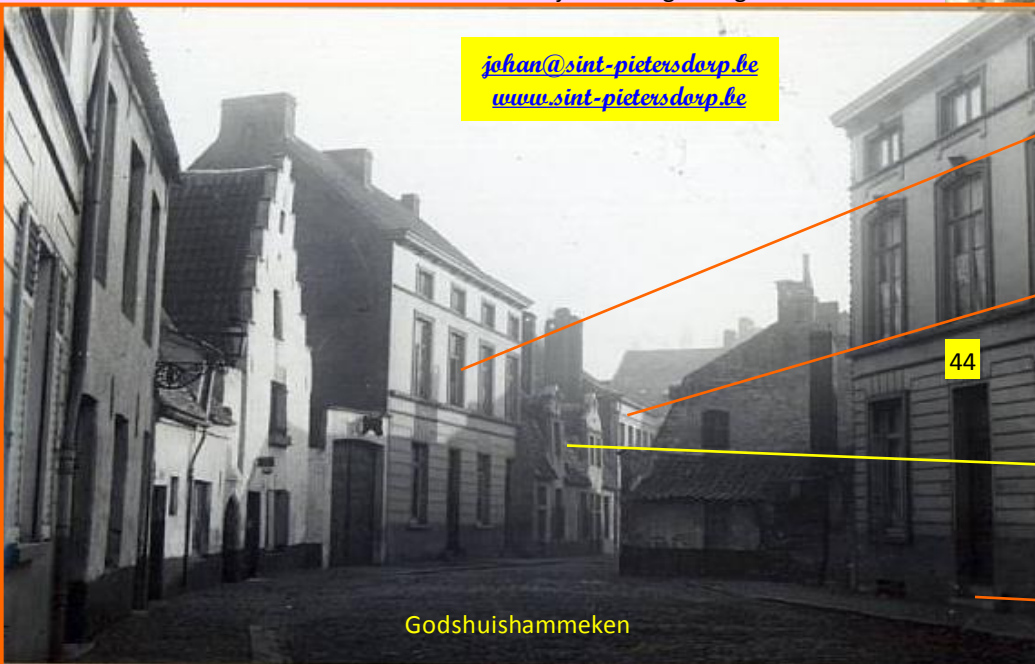
Foto rechtsboven – huizenrij uit 1745 gefotografeerd in 1904



59

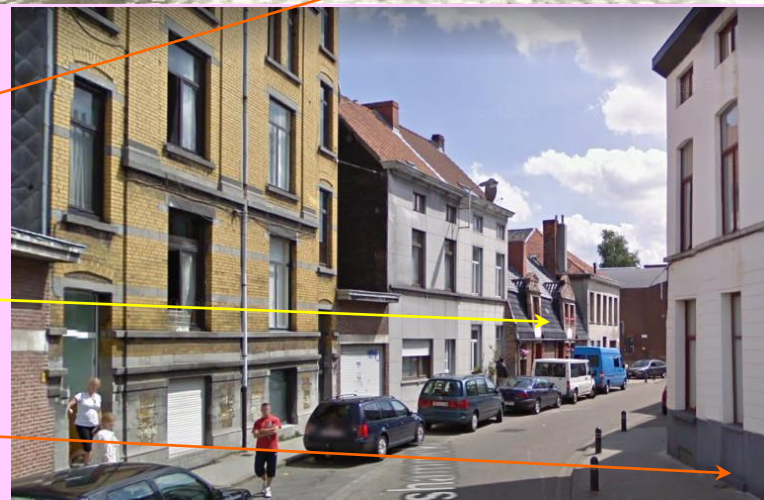
Godshuishammeken

Nieuwland

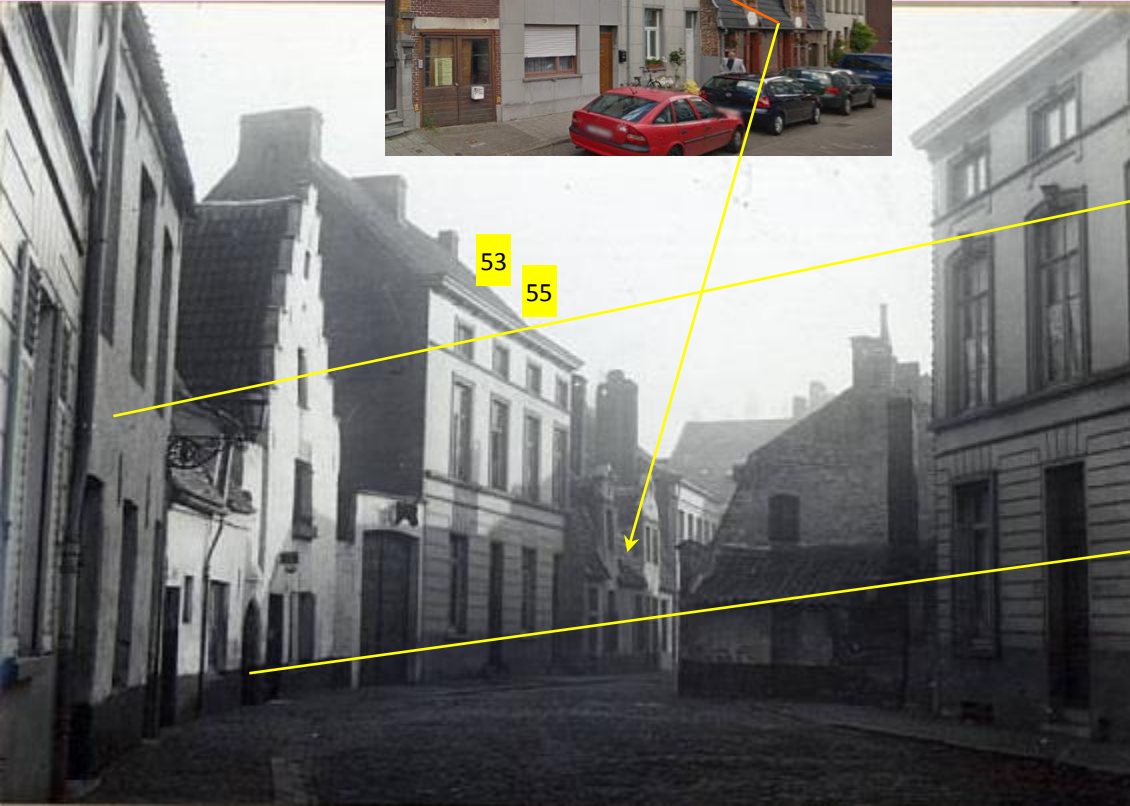


44

Godshuishammeken



Het huisje uit 1726
staat nog altijd
overeind



Godshuishammeke 49 - 59

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Foto boven – speelpleintje op het terrein van de cité uit 1863 met de n^{rs} 32 tot 112, gesloopt in 1970, zie vlg. dia.

Foto's onderaan – aan de rechter zijkant v/h plein ziet men de **nauwe ingang** van een 2^e citeetje met de n^{rs} 116 - 120. Deze werd gebouwd in 1851 en heeft heden een andere bestemming.

Het **Godhuishammeke** aan de Sleepstraat. De cité is verdwenen in 1970 en op het afgebroken terrein is er onmiddellijk een speelplein aangelegd.





johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

In 1863 werd het St.-Jacobsgodshuis afgebroken. Op de gronden daarvan werd de van Caeneghemstraat aangelegd, ernaast lag er een bleekweide waarop deze cité werd gebouwd. In 1970 had men al een groot deel v/h beluik gesloopt (3 blokken met in totaal 41 huisjes de n^{rs} 32 tot 112) en onmiddellijk werd er een speelpleintje aangelegd.

Er bleef nog een klein citeetje over, uit 1851. Via een smalle gang kwam men op een koertje waar zich 3 huisjes.





Het klein
citeetje in
het Gods-
huisham-
meken

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



1968



1977



Toen we onder het Frans regime kwamen moesten alle straatnaamborden in het Frans worden opgesteld. Er zijn hierbij veel slechte vertalingen geweest, bvb Ham werd vertaald als Jambon. 'Ham' dat hier de betekenis had van een iets hoger gelegen stuk land dat boven een omliggende rivierkronkel uitstijgt. Zo had je ook de Kwaadham, Godhuishammeke en Kapucijnenham.

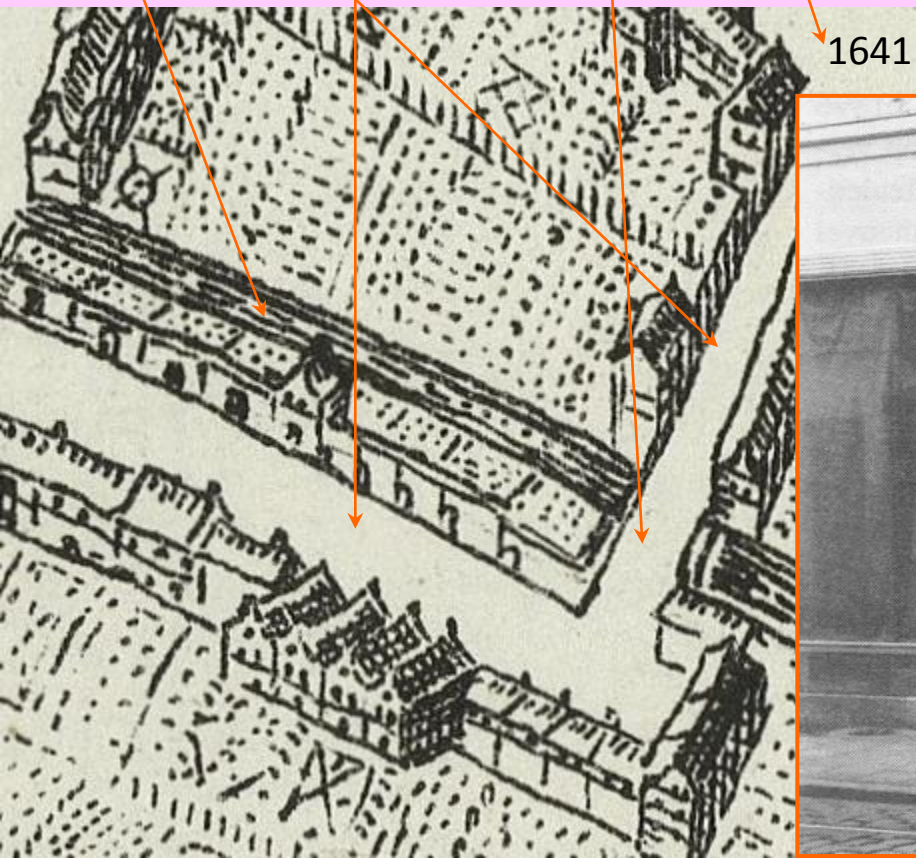
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Hoekhuis
 Huidevetterken 2 -
 Godhuishammeke
 met extra verdiep in
 2009 en twee oude
 situaties.

Hondius 1641 - Het **Huydevetterken** was één v/d vele **watergangetjes** v/d Leie in de stad (gedempt eind 18^e eeuw), waarlangs de leerlooiers of huidenvetters hun ambacht beoefenden. Zij woonden in een straatje langsheen het voor hun stiel onmisbare stromende water dat ook de naam Huidenvetterken droeg. De K. Mirystraat bestond nog niet en het straatje maakte op het eind een haakse bocht naar links. Daar ging men dan over een brugje en belandde men in de Sleepstraat (heden nog steeds merkbaar naast huisnummer 172).

Huydevettersgracht **Huidenvetterken** **Huydevettersbrugskén** **Sleepstraat**

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Huidevetterken richting Godshuishammeke in 1958, 2013 en 2015

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





Gent



15

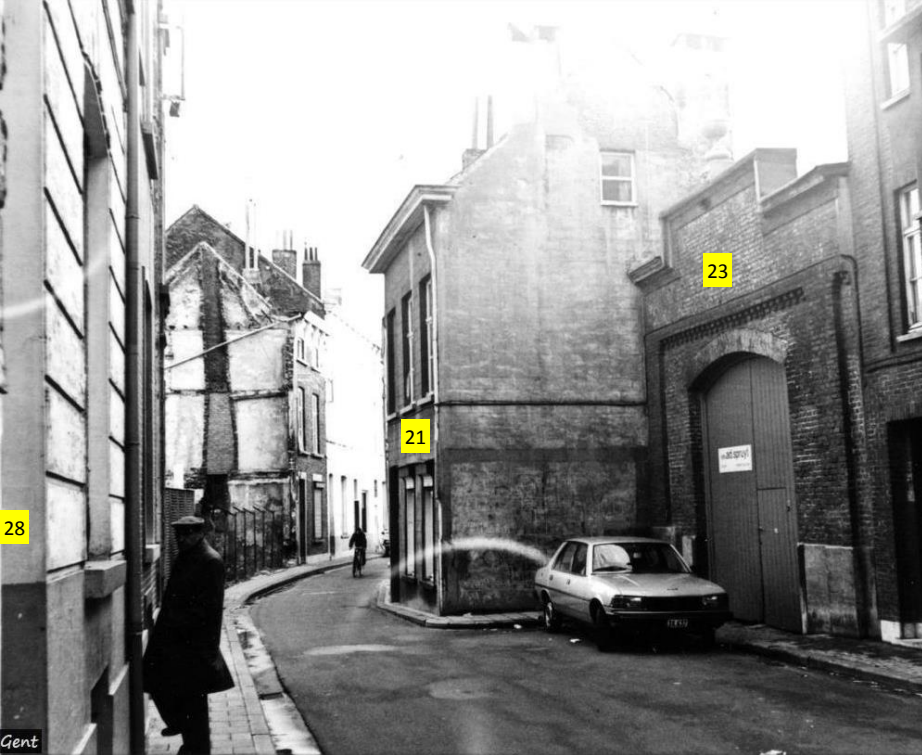
Gent

Huidevetterken 9-15 onderging een fikse verbouwing.

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Huidevetterken 17 & 19 nog goed
herkenbaar in het straatbeeld.





Huidevetterken 21 & 23.

De grote poort met n^r 23 is de achteruit van het huis met n^r 174 in de Sleepstraat.

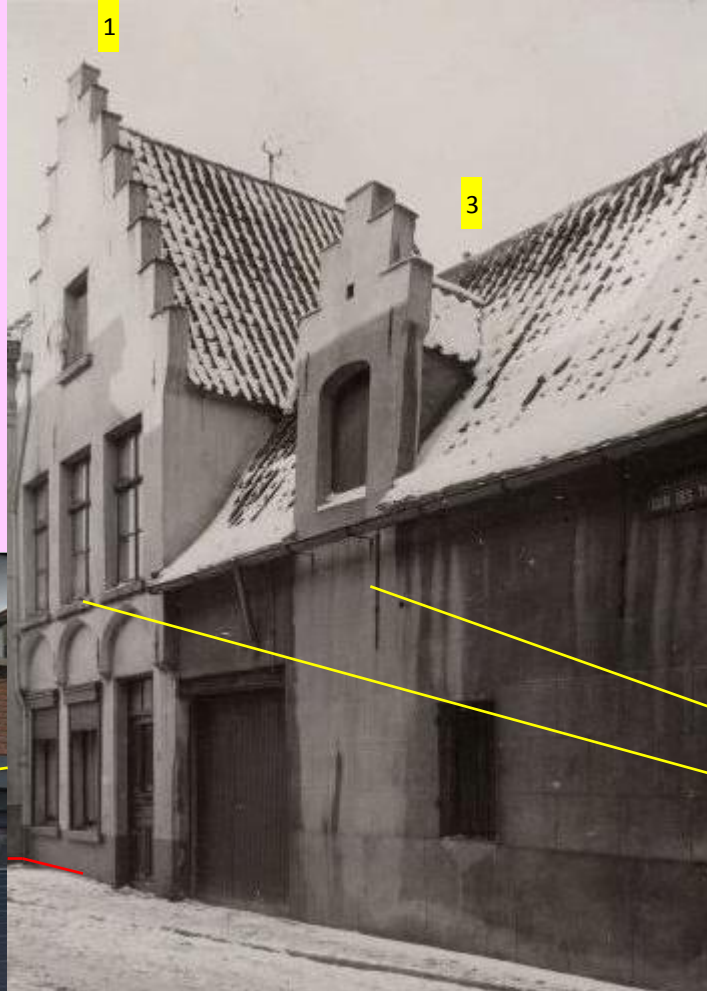


Het Huydevettersvlietje t.h.v. de
huisnummers 15 tot 23 in het
Huidevetterken, ooit gedempt
en nu door lokaal initiatief terug
aan de oppervlakte gebracht.

H
e
t
H
u
y
d
e
v
e

Moestuinstaart 1 en 3 in 1940

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



PIANOS G. GENIETS
GAND — Tel. 158,94 — GENT
Rue des Rémouleurs 42, Slijpstraat
FABRIEK
Quai des Tanneurs 19, Huidevetterskaai

ACCORDS - ÉCHANGE - RÉPARATIONS
AKKOORDEN
VERWISSELING - HERSTELLINGEN

LE PETIT PIANO MODERNE G. GENIETS

Un
instrument
de qualité,
clavier complet,
cordes croisées,
cadre blindé,
mécanique
à répétition,
sonorité
parfaite,
incomparable
et unique.



Een
volwaardig
instrument,
volledig klavier,
gekruste snaren
gepanserd
stemblok,
repetitie
mechaniek
uitstekende
zangerie klank,
eenig en
onvergelijkbaar.

DE MODERNE KLEIN G. GENIETS PIANO

1940



Huidevetterskaai 32
ooit een pianofabriek
geweest.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

1977



Huidevetterskaai 32

2013



jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Huidevetterskaai 40

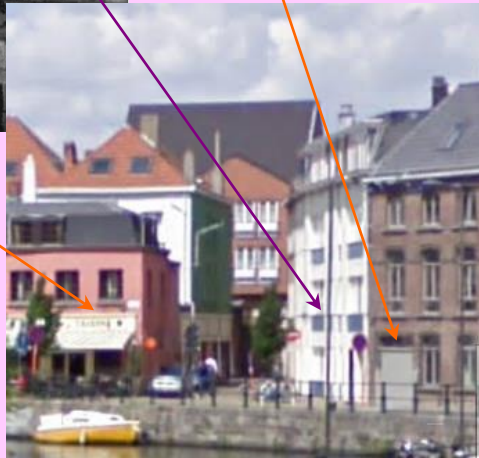
In 1857 werd het Van Crombrugghe Genootschap gesticht door een aantal leerkrachten en oud-leerlingen van het Stedelijk Onderwijs Gent.café. Hier is u ook het eetkaffee Multatuli gevestigd.

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

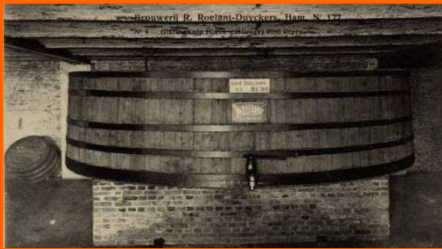




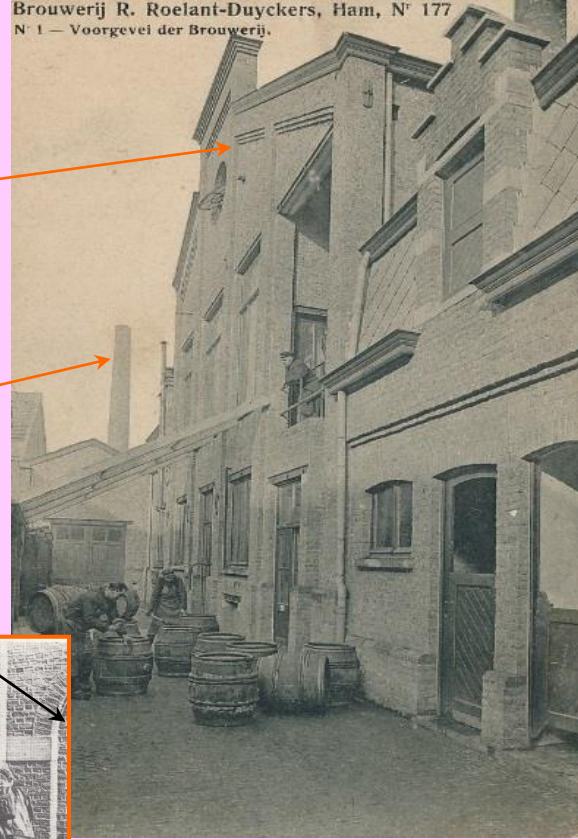
Huidevetterskaai
 55 voorheen n^r 3
 54-51 voorheen n^r 4
 50-44 voorheen n^{rs} 5-6
 43 voorheen n^r 7



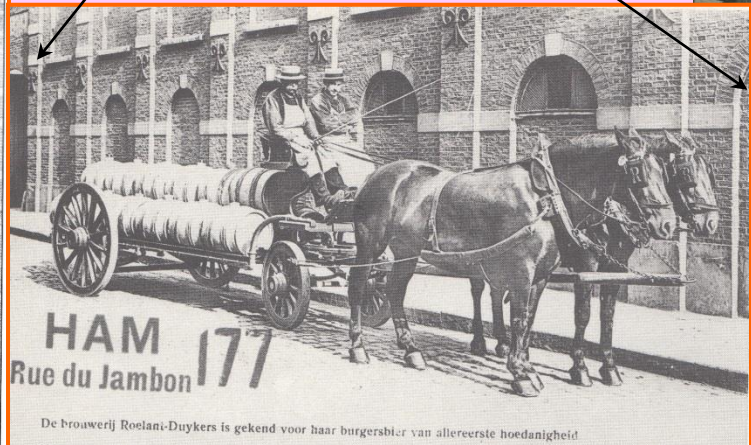
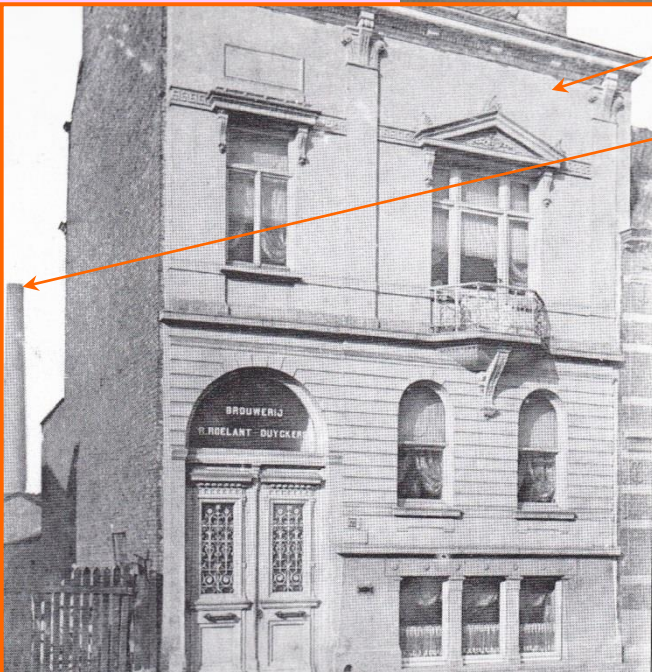
Dit gebeurt toch niet vaak!
 Vroeger liepen de huisnummers op vanaf de
 Sleepstraat, nu andersom vanaf de
 Kongostraat.



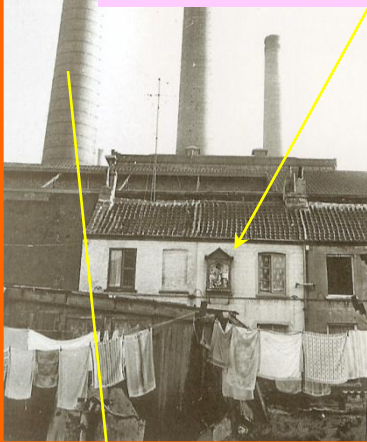
De brouwerij in de Ham 177



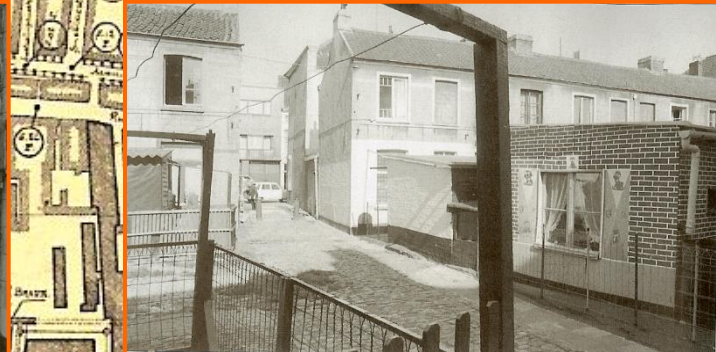
Is deze foto genomen waar nu deze betonnen afsluiting staat? De foto werd genomen voor paard en kar met het brouwsel erop, pardon bier. Het gebouw was misschien van minder belang. We zien onvoldoende het huis op de linkerzijde en rechts loopt het gebouw gewoon door



Bijna alle citeetjes waren voorzien van een Maria-kapelletje. Dat gaf hoop tegen de cholera!



De **Schaapstal**, zo noemde de cité, werd 4 maal gefotografeerd



Kaart van 1912

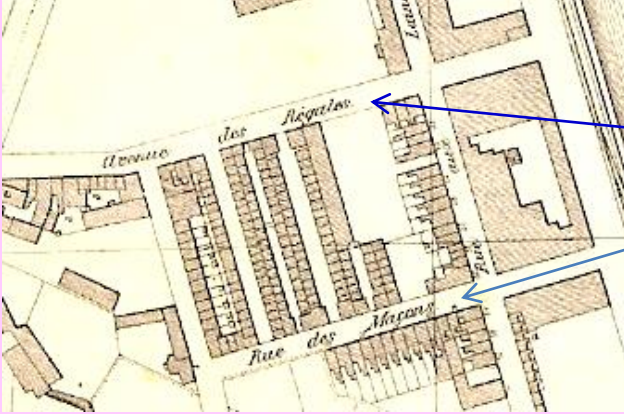
De elektriciteitscentrale aan de Ham had toen meer dan 1 schoorsteen, men stookte vroeger op kolen nu gas



Kaart van 1855

Ham toen n^o 90 tot 140, een cité uit het midden van de 19^e eeuw met een driehoekig pleinbeluik in 2003 gerenoveerd tot woonerf.





Regattenlaan
Metselaarsstraat



In 1884 werd deze cité gebouwd in de Regattenlaan, bijna 20 jaar later dan alle anderen in de buurt, die werden gebouwd rond 1865.

Dit waren de n^{rs} 70 tot 116, reeds gesloopt in 1976. Op de kaart van 1880 staat de bovenstaande cité nog niet getekend omdat deze nog moest gebouwd worden maar de cité links waren ze blijkbaar vergeten want deze moest reeds op de kaart staan.



Het citeetje uit 1863 in de Regattenlaan met de n^{rs} 26 - 58 werd reeds afgebroken in 1970



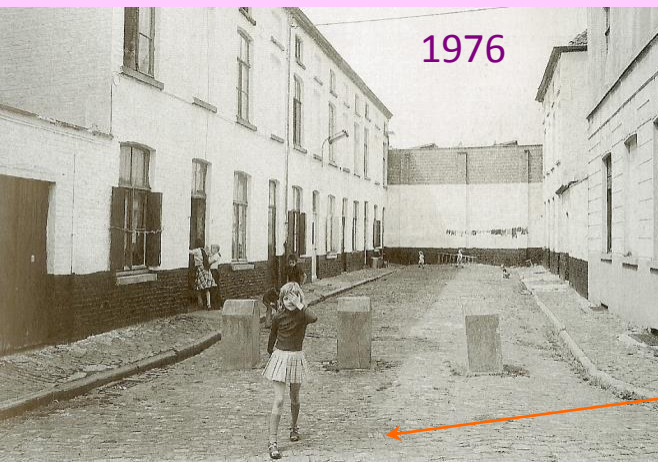
In de buurt v/d Zonder-Naamstraat zijn eind de jaren zeventig begin jaren tachtig vele huizen afgebroken. Hier is nu een stadsparkje.

Vaartstraat heden Regattenlaan

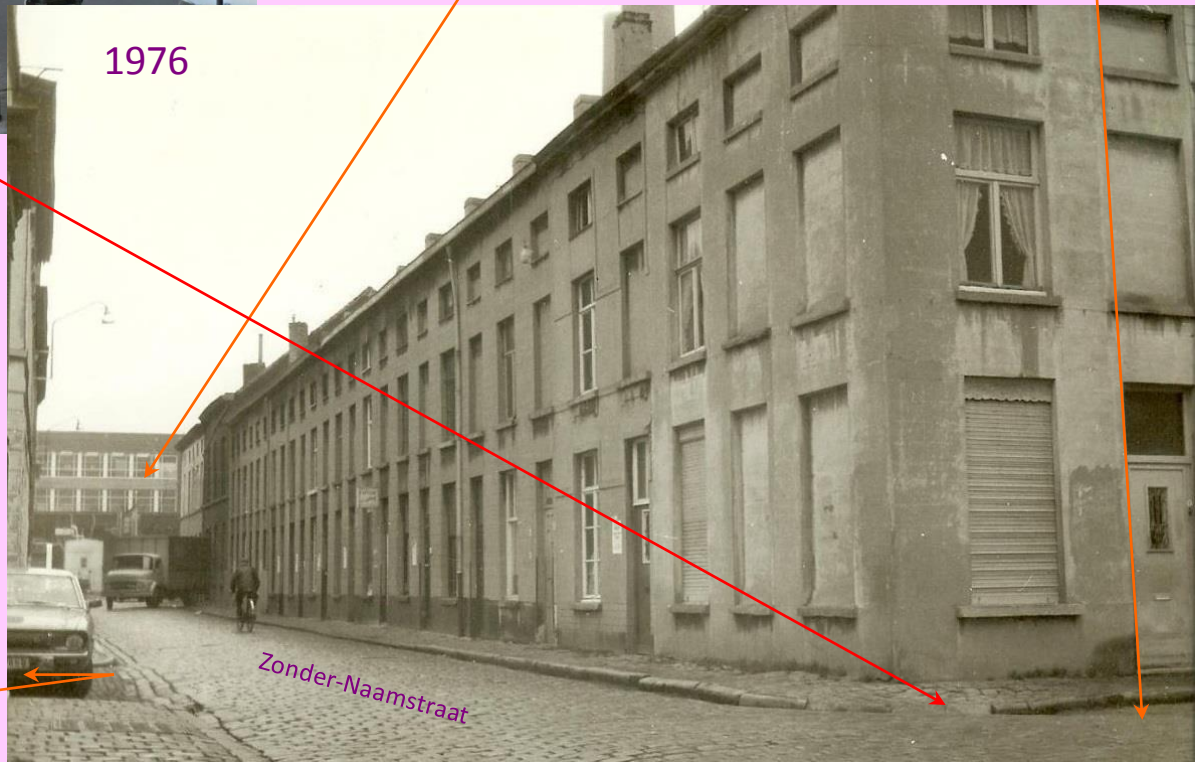
Metselaarsstraat

johan@sint-pietersderp.be
www.sint-pietersderp.be

Cité in de Zonder-Naamstraat 69 – 81



1976



1976

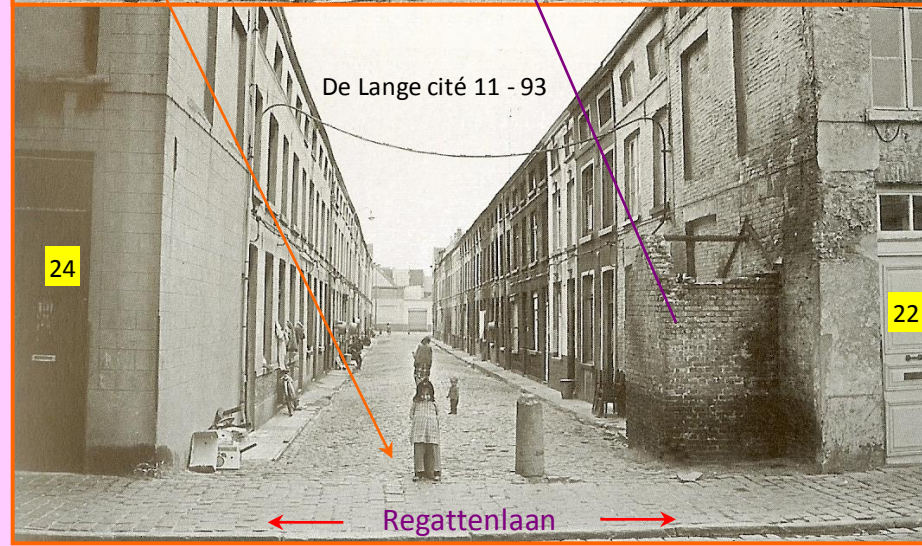
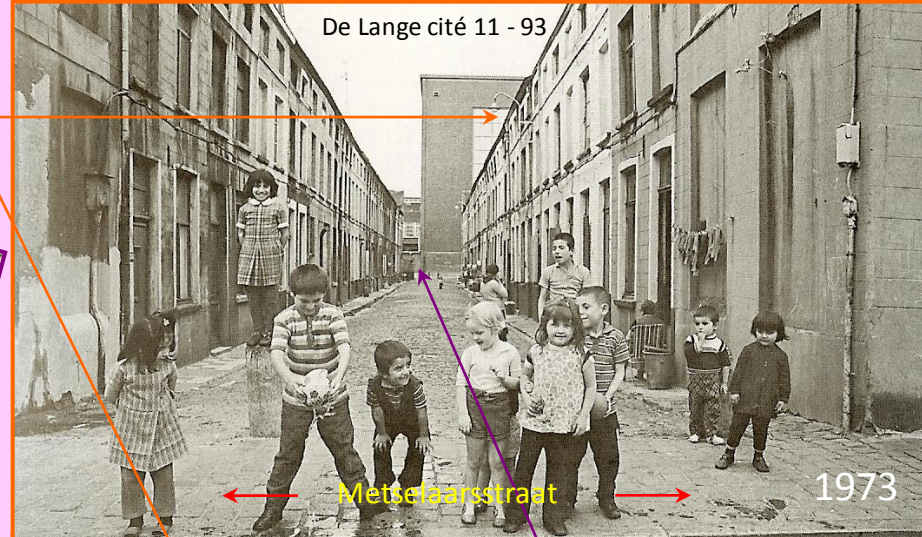
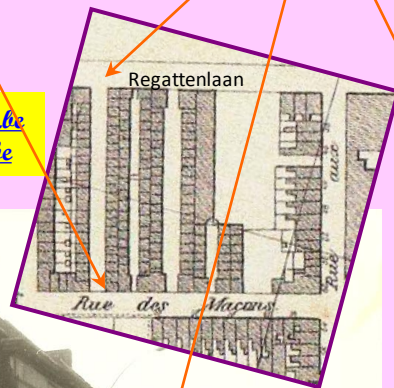
Zonder-Naamstraat

De Lange cité, Metselaarsstraat 11 – 93 met doorgang in de Regattenlaan.

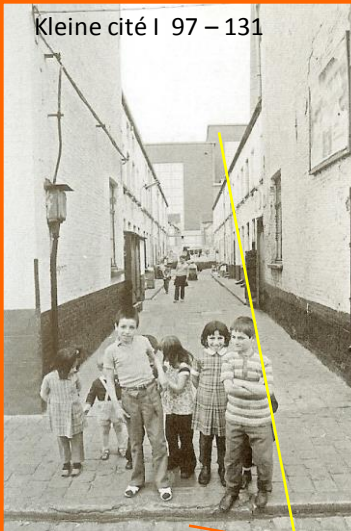
Gebouwd in 1864 en gesloopt in 1977.



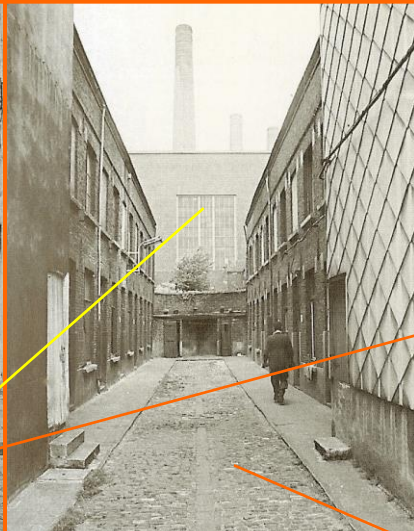
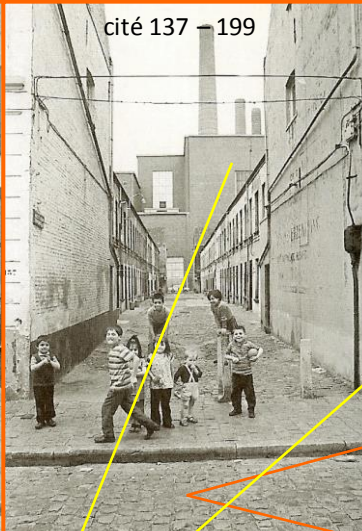
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Kleine cité | 97 – 131



cité 137 – 199

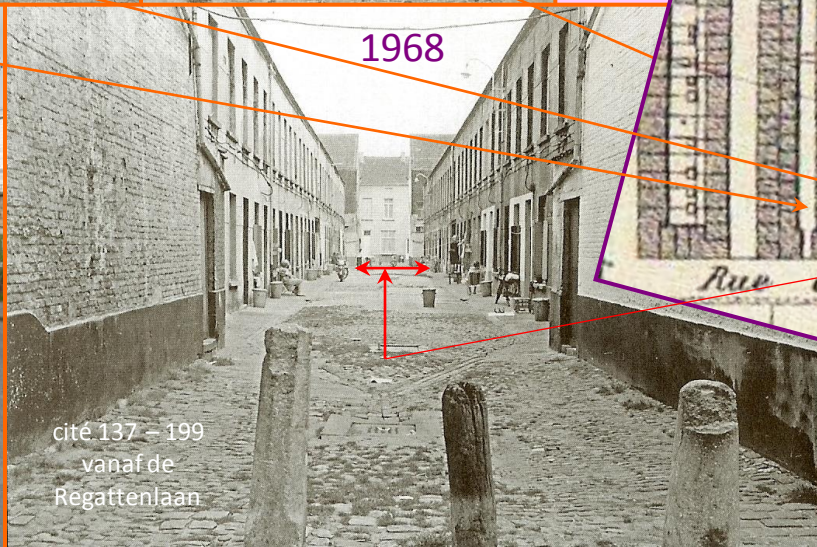


De rest v/d **verdwenen beluiken** in de **Metselaarsstraat** daterend uit de jaren 1861-1865, hier gefotografeerd in 1973 maakten ruimte vrij voor een pleintje in 1977.

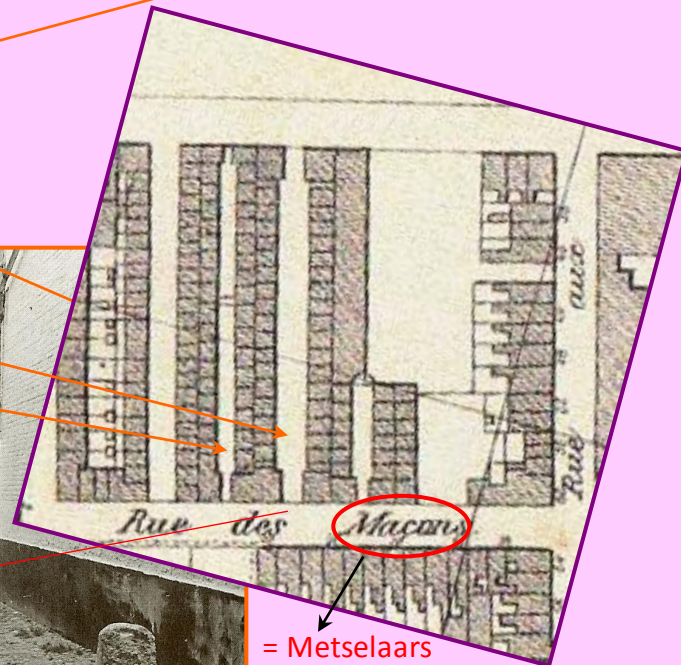
→ Cité De Rode Vloerkens



1968



cité 137 – 199
vanaf de
Regattenlaan



= Metselaars



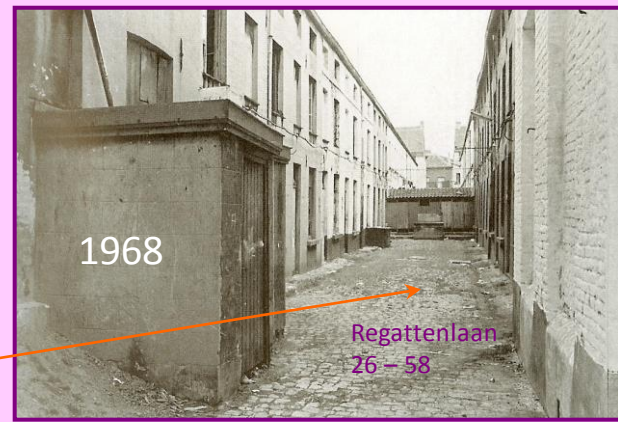
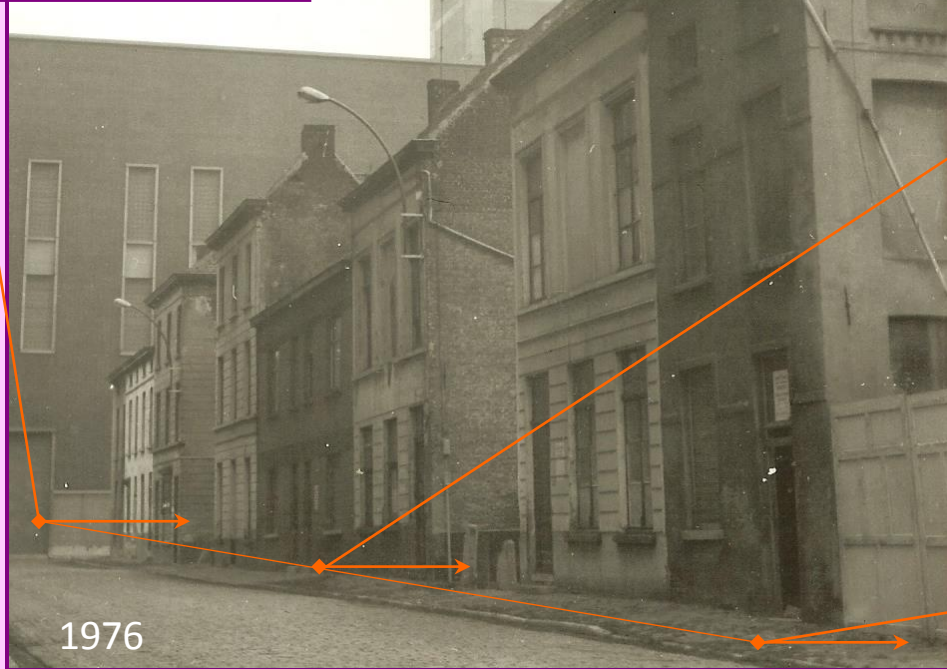
Costers beluik
Regattenlaan
70 – 116

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

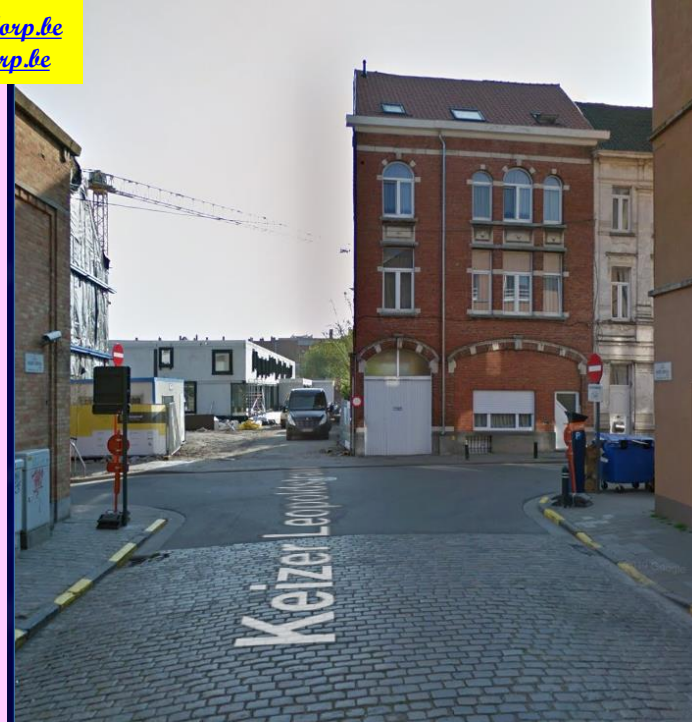


cité
Metselaars-
straat
137 – 199
vanaf de
Regattenlaan

Het lokaliseren
v/d beluiken in
de Regattenlaan
was geen
sinecure. Met
wat kunst- en
vliegwerk denk ik
toch op het juiste
spoor te zitten.



Regattenlaan
26 – 58



Vanuit de Keizer Leopoldstraat de
Zonder-Naamstraat 10 enz die niet
afgebroken zijn.



De Zonder-Naamstraat gefotografeerd vanuit de Pijndersstraat.
Als ik me niet vergis waren pijnders de dokwerkers (zie vlg. dia).





Pynder



Zakkendraget

Portefaix / Pijnder

Kruier

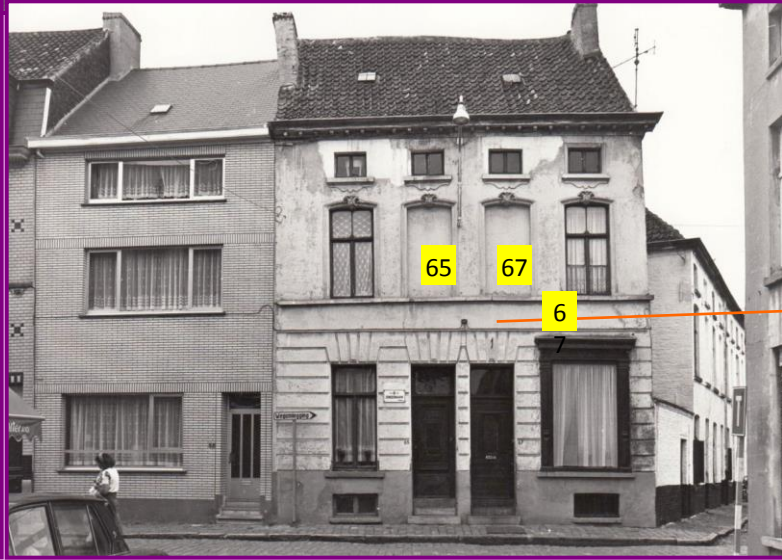
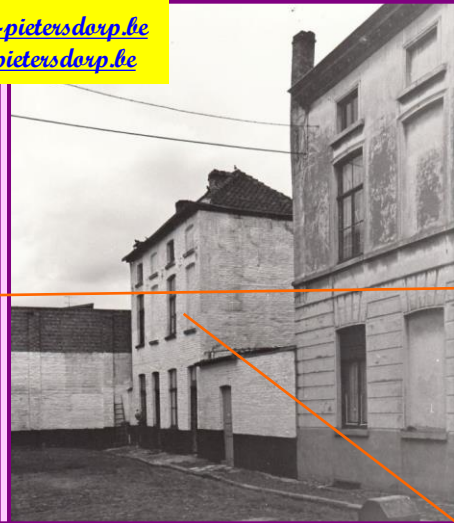


Burelé d'or et d'argent de dix pièces, au lion de gueules, lampassé et armé d'azur, brochant sur le tout.

Gedwarstbalkt van goud en zilver in tien stukken, een klimmende leeuw van keel, gewapend en getongd van azuur.

Aangebracht door **Johan** Coppens

Het wapenschild der middeleeuwse pijndersgilde. De pijnders waren de zakkendragers die de schepen los-ten. In die tijden eerder achter de Reep en de Graslei en Korenlei gevestigd. Als eerbetoon kregen ze later een straatnaam aan het Handelsdok.

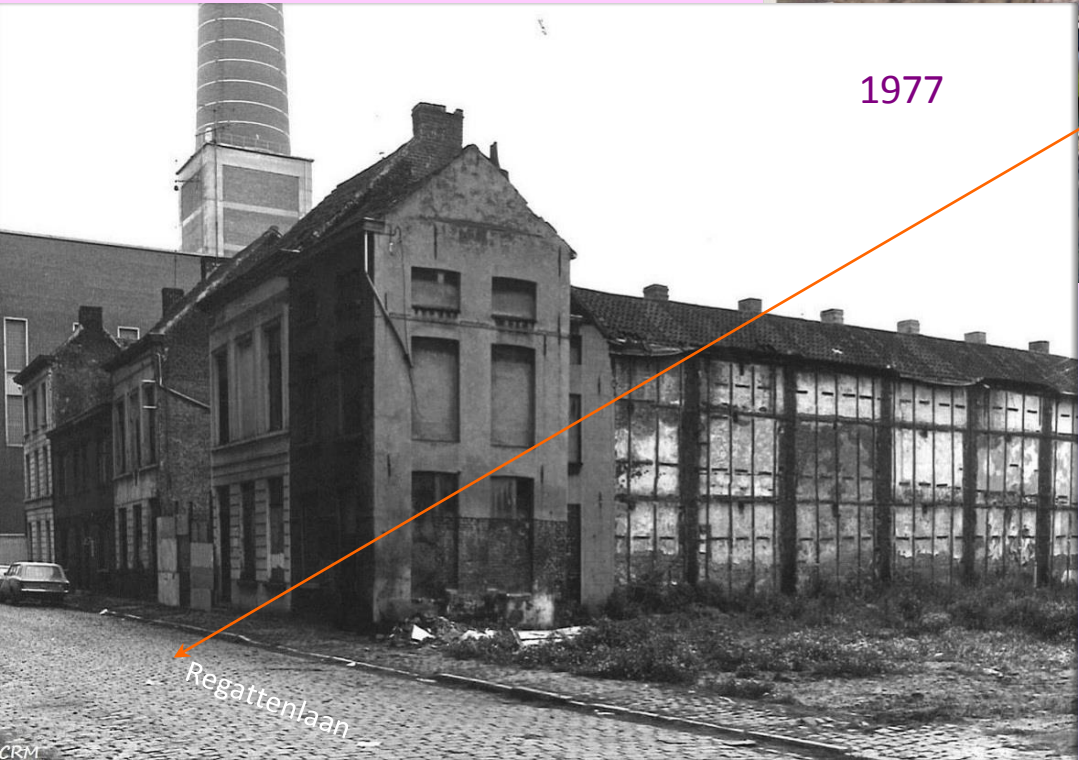


Zonder-Naamstraat op en rond het gerenoveerd
beluik 69-81 rechtop de Metselaarsstraat



Op een kerktoeren kunnen we ons goed concentreren of **oriënteren**. Als de schoorsteen onderaan wordt afgebroken zouden we allen in de penarie zitten om deze foto nog te kunnen plaatsen.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



1977



1977



Vizerstraat

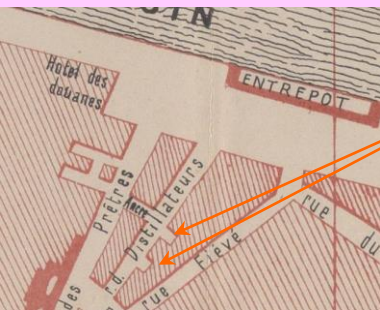
1977



Stokerijstraat



Cargadoorstraat



De **Stokerijstraat** kreeg rond 1882-'83 in het begin aan de rechterzijde twee gelijkaardige straatbeluiken, de Cargadoor- en de Vizerstraat. Deze werden gesloopt in 1996 en nieuwe appartementen rezen er uit de grond.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Vizerstraat
1995



Cargadoorstraat

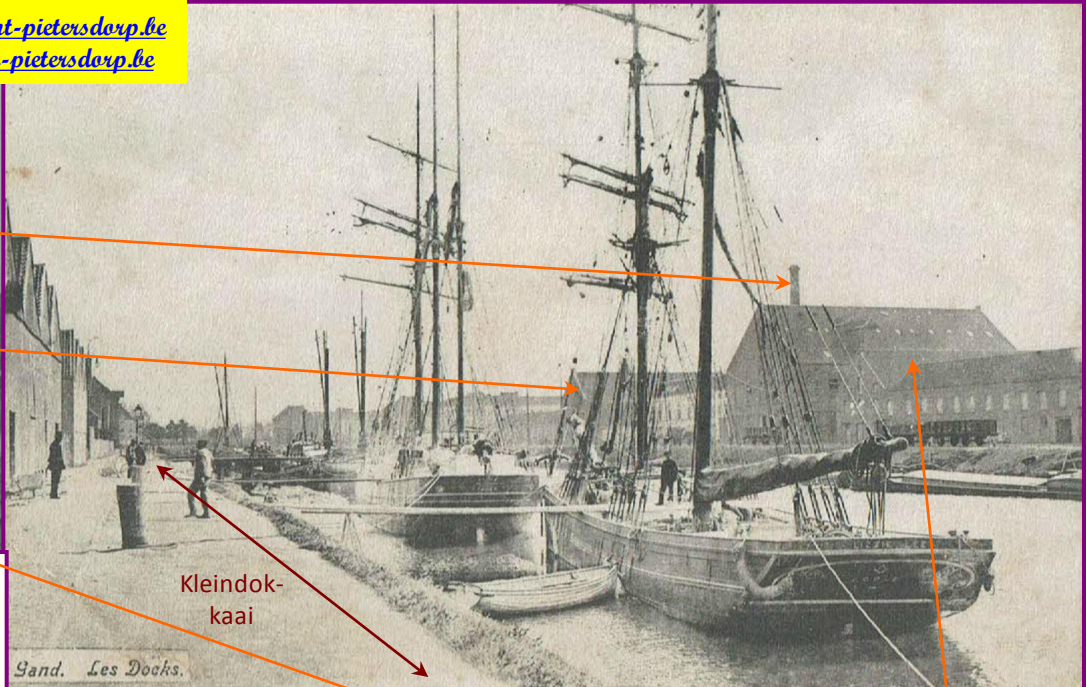
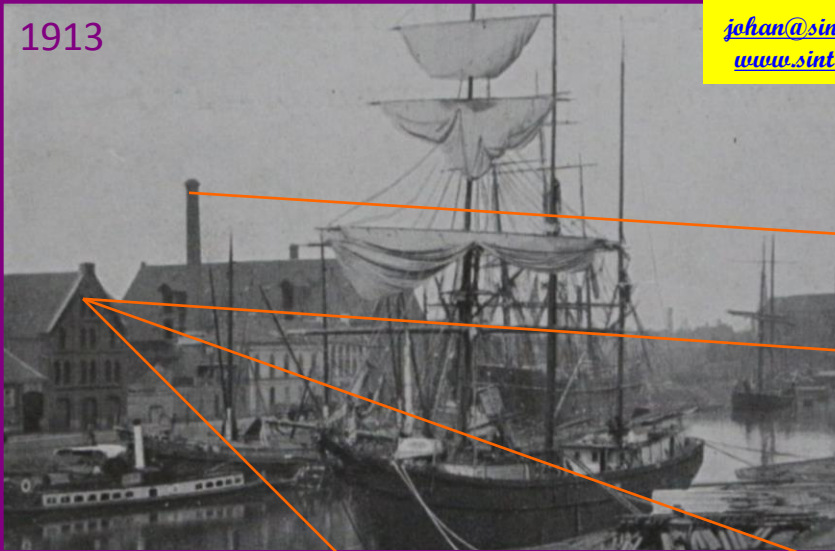
1977



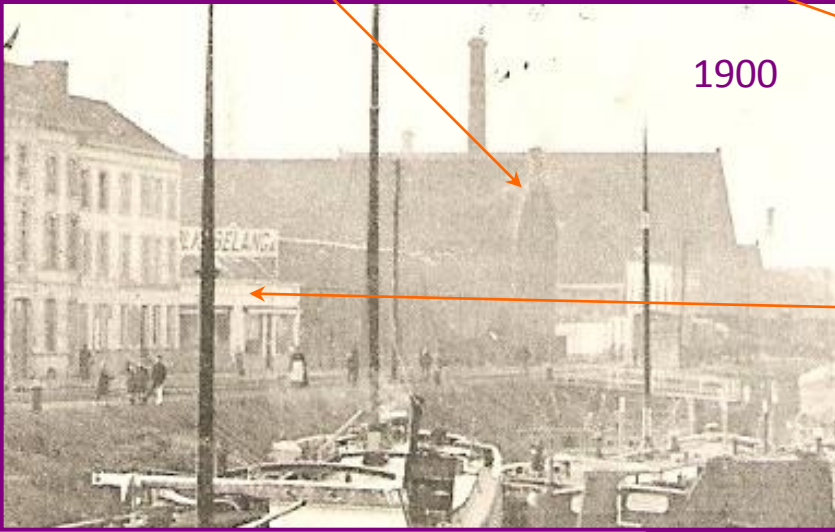
Wat verder in de Stokerijstraat ligt links het beluik **Bandelierstraat** 1 tot 14 dat volledig werd opgeknapt.

1913

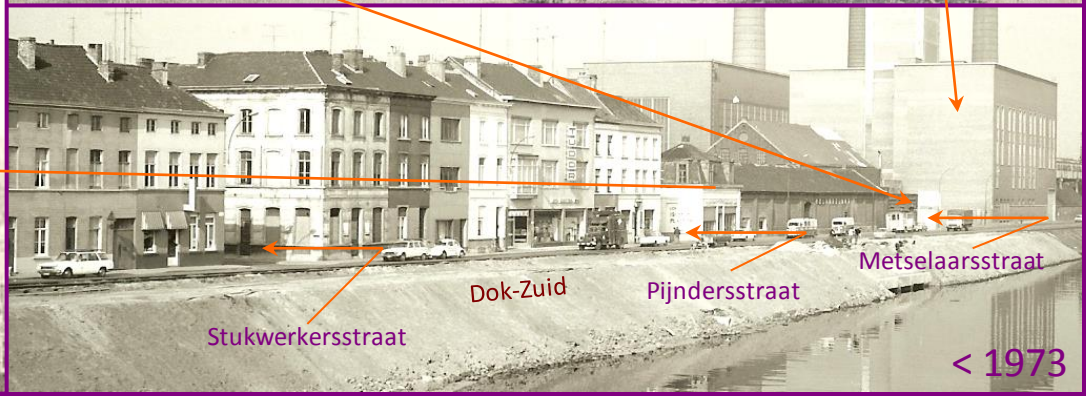
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Kleindok-
kaai



1900



Stukwerkersstraat

Dok-Zuid

Pijndersstraat

Metselaarsstraat

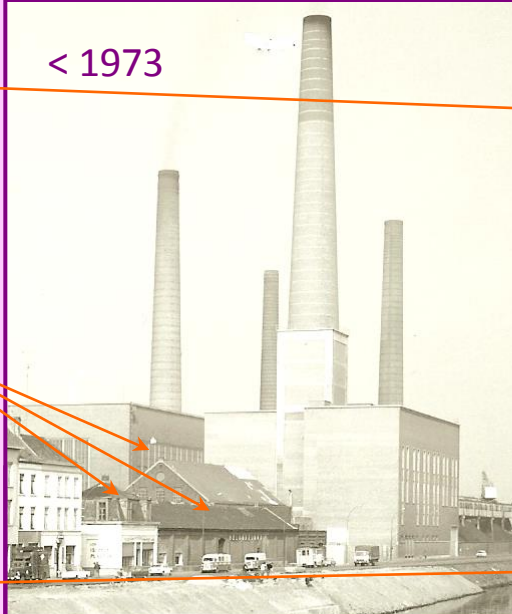
< 1973

Er moeten hier ooit
blijkbaar 5 grote
fabrieksschoorstenen
gestaan hebben.
Nu rest er nog één.

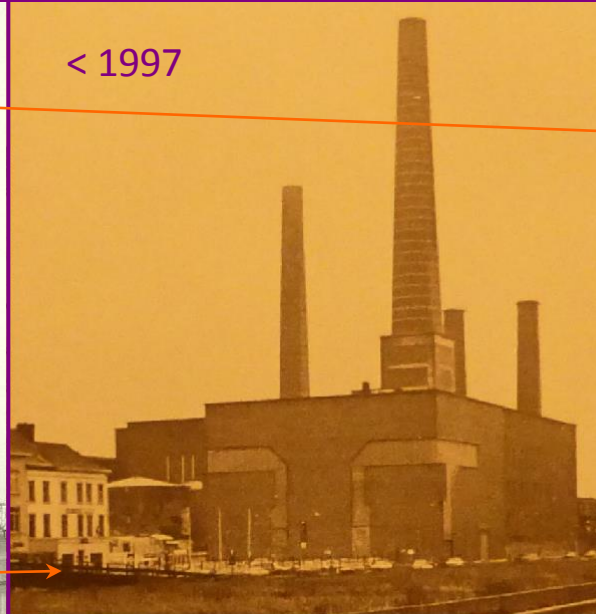
Dit blok met bedrijfs-
gebouwen op de **hoek**
v/d Metselaarsstraat
werd met de grond
gelijk gemaakt. Is
voorlopig nog steeds
een parkeerterrein.

Fly-over aan de Dam-
poort, v/d Kasteellaan
naar Dok-Zuid,
afgebroken in 1997.

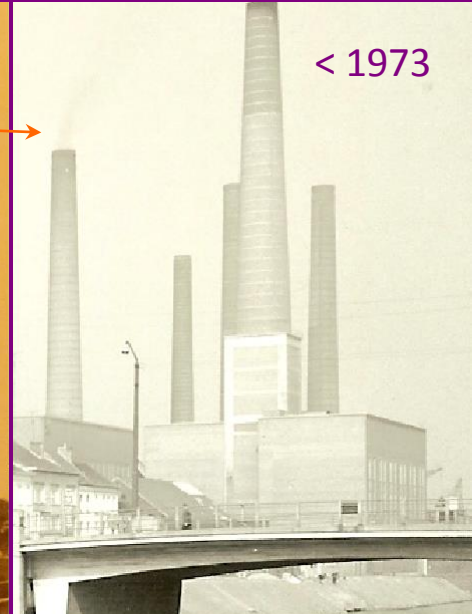
< 1973



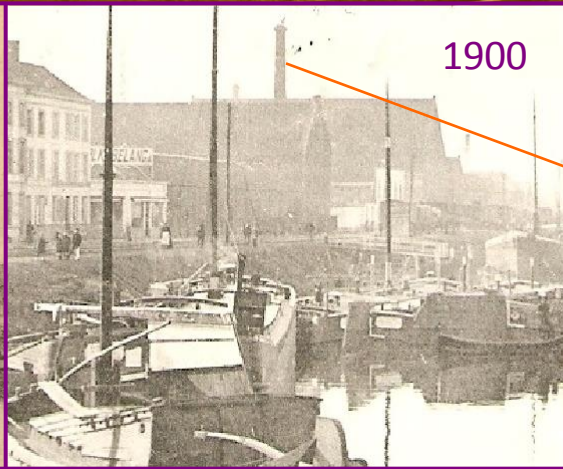
< 1997



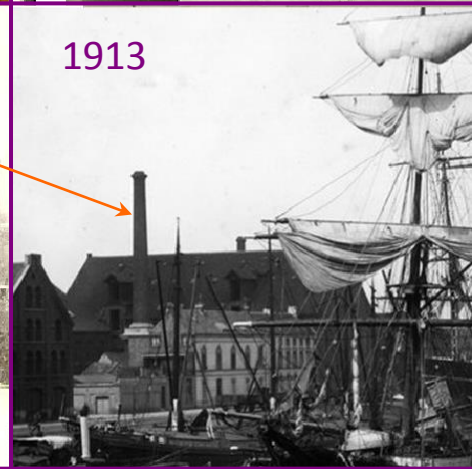
< 1973



1900



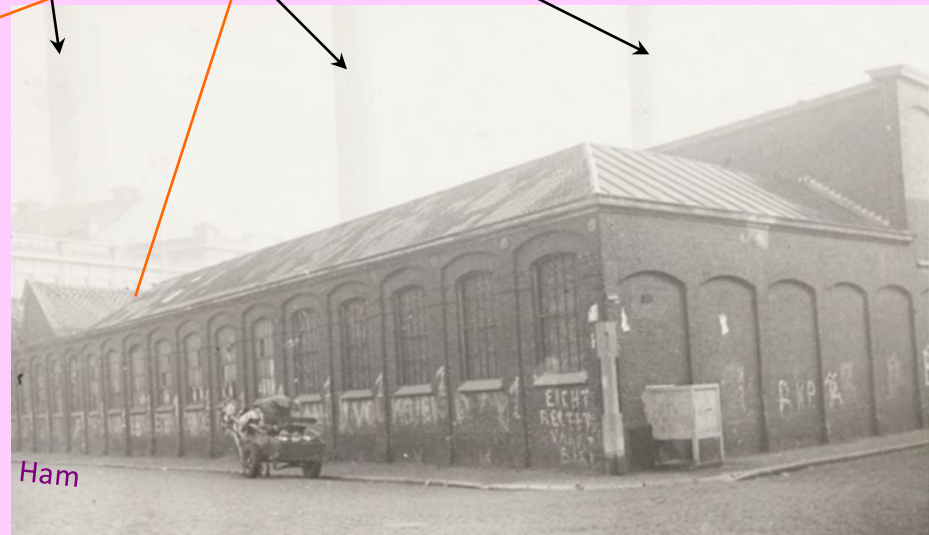
1913



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Foto rechtsonder – Op de achtergrond vaag 3 schouwen te zien vanuit een heel andere hoek dan op voorgaande slides. Na wat zoekwerk en met de hulp van Dirk Vergeynst vermoeden wij dat het de hoek Ham – Regattenlaan moet zijn waar vroeger de vlasspinnerij Linières des Flandres gevestigd was





Nog een pareltje van een foto uit De Beeldbank, mij voorgeschoteld door Dirk Vergeynst. Hierop zien we nog een oude schouw vóór de afbraak ervan op het voormalig terrein van de Linière de Flandres. Achteraan rechts het gebouw van de Centrale dat in eer is hersteld en mooi opgeknapt werd.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

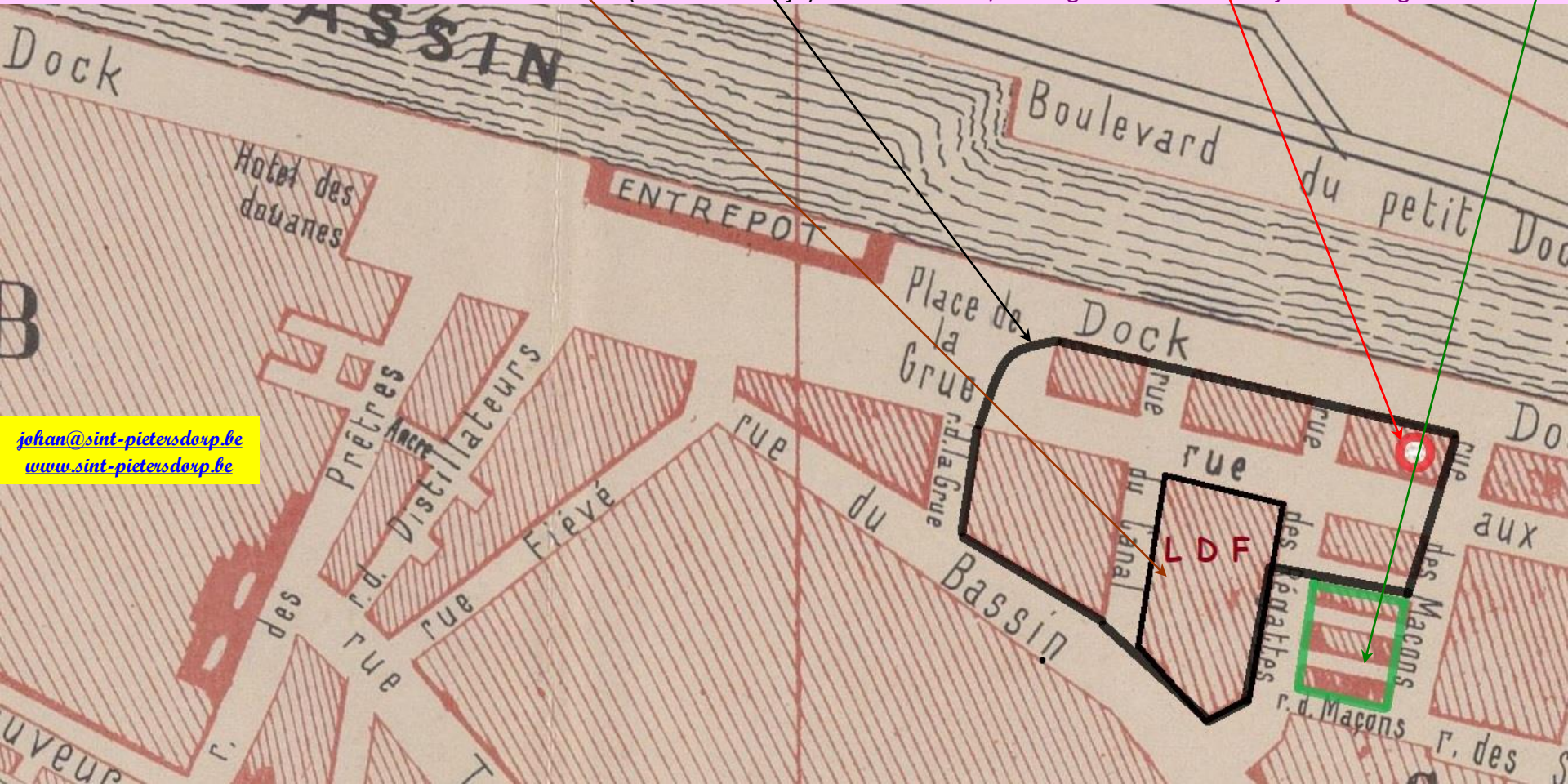
Vroeger deel v/d Wollestraat nu afgesloten
 fabrieksterrein?

Kaart van Waem & Lienders
Eind 19^e eeuw

Linière des Flandres

Voormalige cités, heden Zondernaamparkje

Hedendaags ingenomen terrein door de elektriciteitscentrale EDF- Luminus-centrale
(dikke zwarte lijn) met de locatie v/d overgebleven schouw bij benadering



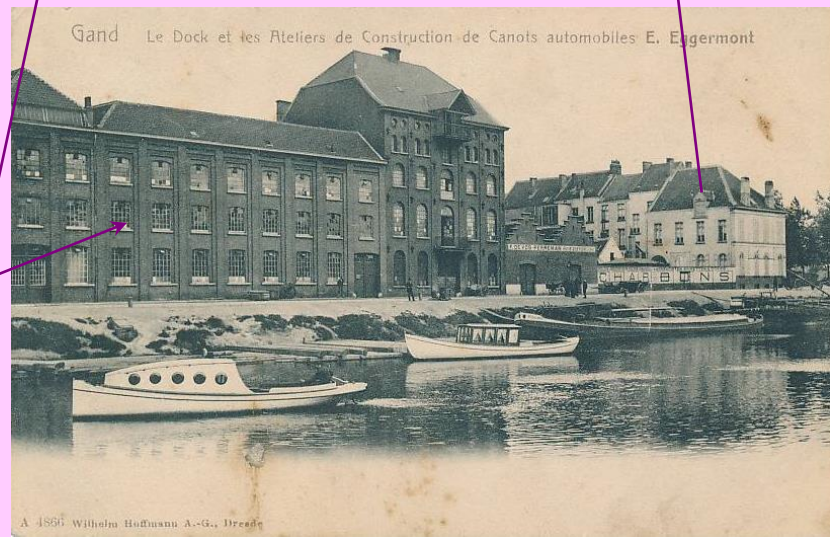
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De **Kleindokkaai** is de achterkant van de Koopvaardijlaan die gelegen is aan de Dampoort.



Heden heeft de motorbootjes-fabriek Eggermont uit 1910 een andere bestemming gekregen



~~Gand~~
~~L' Escout~~

Wederom een foute verwijzing op een postkaart. Dit is het handelsdok met li. Dok-Zuid en re. De Kleindokkaai. Op de achtergrond li. het voormalig stapelhuis uit 1848 aan het Stapelplein.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Gand Le Dock et les Ateliers de Construction de Canots automobiles E. Eggermont

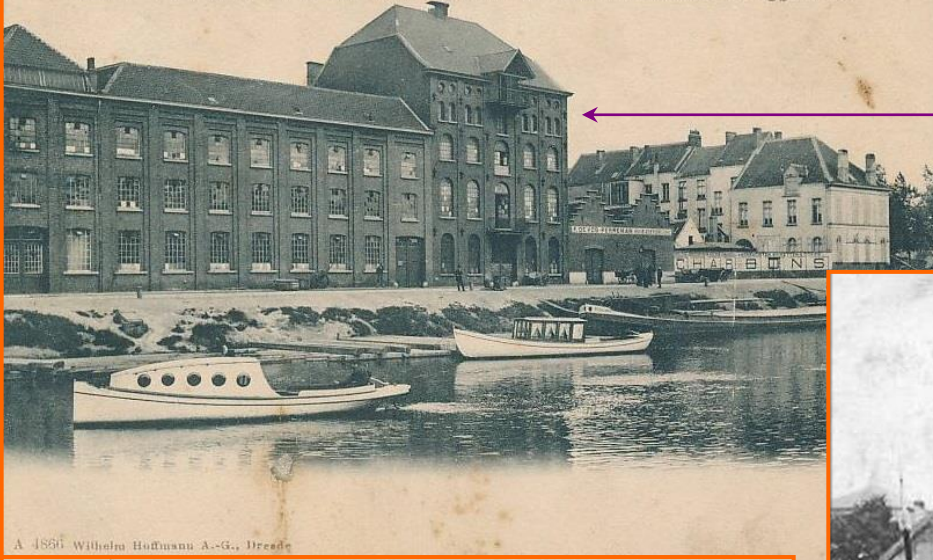


Foto rechtsonder - Anno 1913, het jaar van de **Expo**. De **Ommegang der Gilden** ter gelegenheid van het 300-jarige jubileum van de Schermersgilde van Sint-Michiël. Hier ter hoogte van Dok-Zuid met op de achtergrond de gebouwen op de **Kleindokkaai**.

Alles werd in het werk gesteld om Gent in een mooi daglicht te plaatsen.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Tijdens W.O. I werden er hier barakken gebouwd, voor wie?



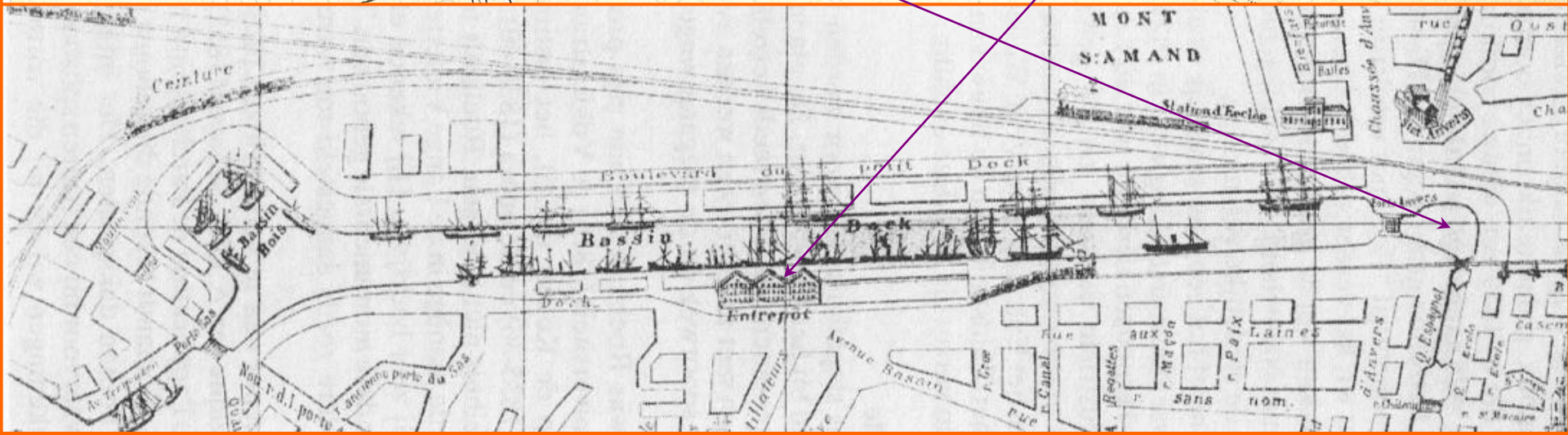
Gent, Schipperskaai, bouw van barakken voor het Duitse leger, 1915-1916



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

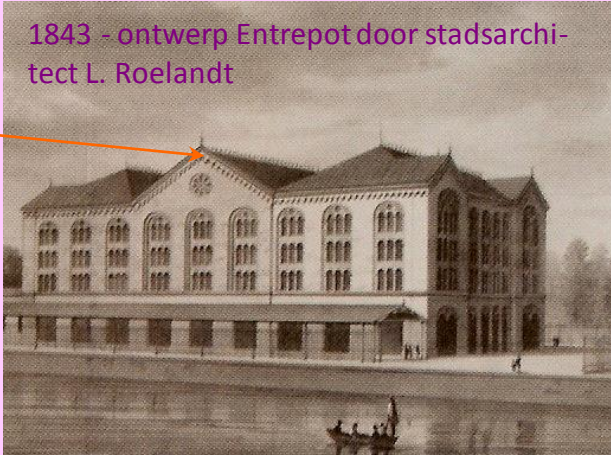
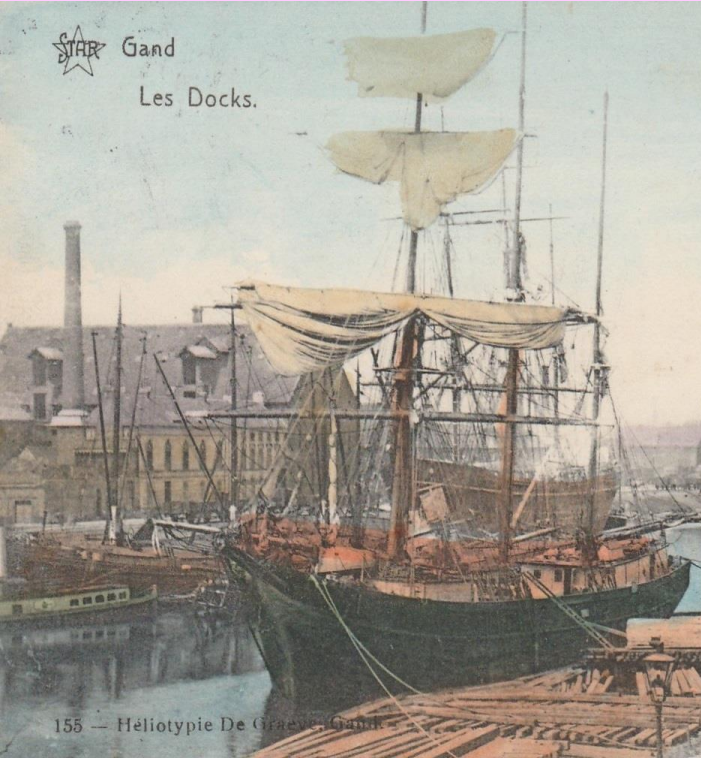
Plaine d'Exercice
à transformer en
Station aux grandes Marchandises,
Pour les chemins de fer de l'Etat, Namur, Gand,
Ecloo, Dinant, Liège, Gand et Anvers, Gand.

Dok
Grand Bassin
Station d'Ecloo - Gand
Station aux grandes Marchandises



Begin 20^e eeuw - 2 prachtige gekleurde postkaarten van het handelsdok. Beide kaarten tonen links het Dok-Zuid en rechts de Kleindokkaai.

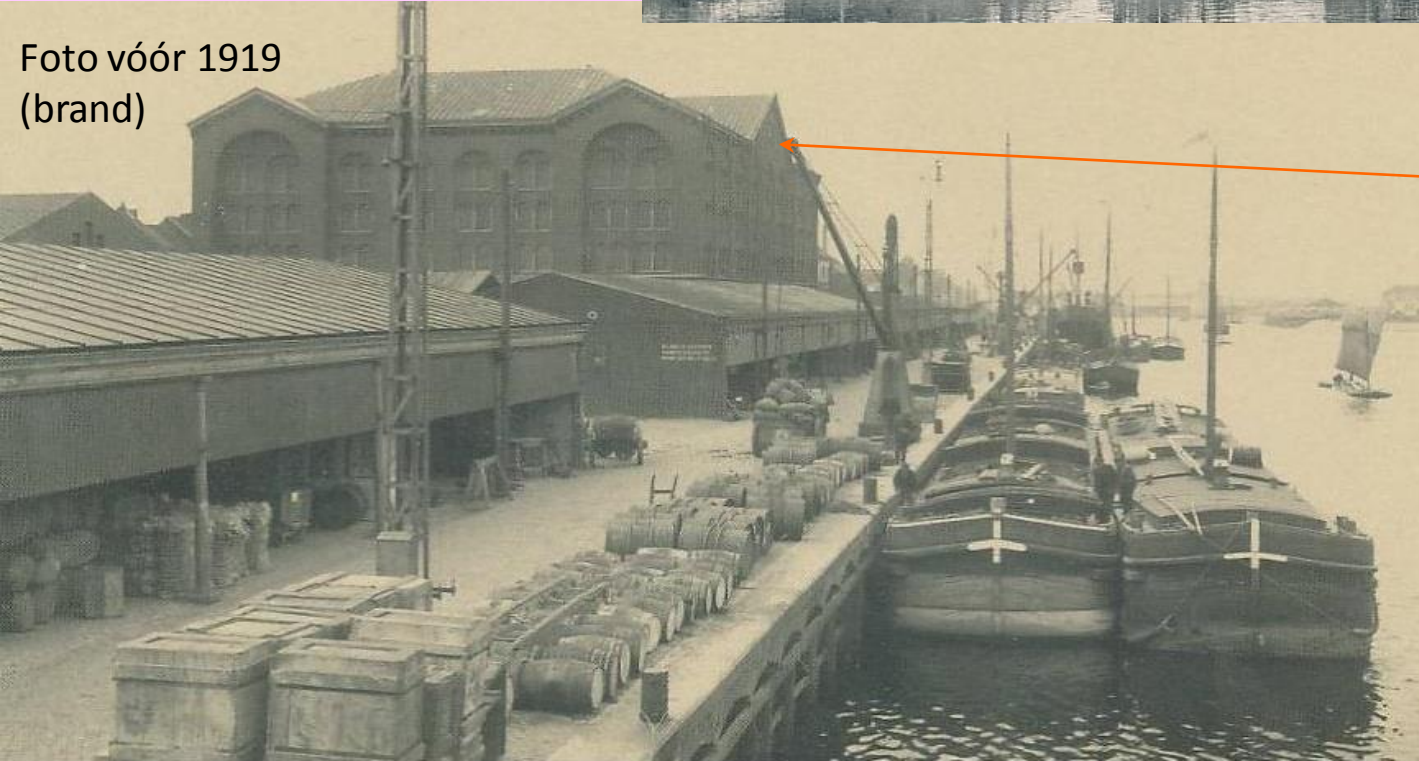
jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Toen we in 1830 afscheidden van Nederland geschiedde dit niet met liefde. Het zeekanaal Gent-Terneuzen en de Westerschelde werden afgesloten voor schepen die uit en naar Gent of Antwerpen wilden varen. Dit duurde toen tot we een vredesverdrag hadden getekend met onze noorderburen in 1839. Na deze datum kon men aan verandering en toekomst denken.



Foto vóór 1919
(brand)



In 1844 werd aan de westelijke oever van het Handelsdok, dat in 1827-1828 gegraven werd de eerste steen gelegd van een monumentaal **Entrepot voor Vrije Wederuitvoer**. Het verving het Keizerlijk Entrepot dat in 1779 (onder het Oostenrijkse bewind) was gebouwd op de linkeroever van de Coupure. Toen het gebouw, ontworpen door stadsbouwmeester Louis Roelandt (1786-1864), twee jaar later voor de helft was voltooid, werd het reeds in gebruik genomen. De tweede helft is er nooit gekomen.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Het **Pakhuis** aan het Stapelplein. Sinds 1996 omgevormd tot het kantorencomplex "Handelsdokcenter".





Maronniers / Schipmans



Nautæ
Batelier / Schipman
Schipman.



Navita de ventis
Een zeeman in de wind

Matroos kout van de rhee
Van winden, en' de zee.

D'argent, au bâtiment naviguant à
pleines voiles, en couleurs
naturelles.

In zilver, een zeilschip varende
met volle zeilen van natuurlijke
kleuren.



Faiseurs des navires / Schipmakers



Naupegii
Schipmakere
Schipmakere.



In classem nemora alta cadunt.
De marinebossen vallen.

D'hoogh-op-gheschoten boomen
Besolderen de stroomen.

Champ de gueules, au bateau en
construction sur son chantier, le
tout en or sur terrasse de sinople.

In een veld van keel, een schip in
aanbouw op het werf, het geheel
van goud op een terras van
sinopel.

Gezien we ons hier in
de haven bevinden
plaats ik de schilden
van de middeleeuwse
Gentse gilden der
matrozen en
scheepbouwers met
hun spreuken in Latijn
en vrij vertaald
Nederlands.

De wapens worden
beschreven in
heraldische termen in
het Frans en in het
Nederlands.

Na de oorlog 14-18 kon men beginnen met de wederopbouw. De Duitsers hadden op het eind van de oorlog alles rond de haven en het kanaal vernield of onklaar gemaakt. Nochtans was de haven gesloten door Nederland dat zich neutraal hadden opgesteld en dus zo aan de grote oorlog was ontsnapt. Gek genoeg bleef het Entrepot onbeschadigd na de oorlog. Maar zes maand later brandde dit groot gebouw volledig uit.

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Entrepot



Foto werd me voorgelegd door **Martin** Spiegeleer.



De nieuwe Bataviabrug voor fietsers en voetgangers

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Lang geleden lag het kloppend hart v/d Gentse haven-bedrijvigheid aan de Oude Dokken . Door plaatsgebrek verhuisden vele maatschappijen naar de Nieuwe Dokken. Nu zegt Inter-Beton hier ook vaarwel aan de Schipperskaai. De sloophamer zal hier ook zijn werk verrichten.



Schipperskaai

Nieuw ontwerp voor woonproject op de Schipperskaai. Werk voor later



27. Het lijkt nu bijna onvoorstelbaar dat het ijs enkele decennia geleden uit Noorwegen diende aangevoerd te worden. Hier zien wij de ijslossers aan het werk in de haven. Bemerkt de werkmans die met een speciale tang het blok in een transportgoot laat glijden. Het koude goedje werd vandaar naar de ijskelders in de stad gevoerd. In het Gravensteen, op de Groentemarkt, in het Rabot en op nog andere plaatsen kon men zich tot in de zomer ijs aanschaffen. Deze verkoop ging teloor toen men het ijs kunstmatig ging fabriceren op industrieel vlak.

Einde E11.

Zie verder op [E12](#) voor het Rabot tot aan de kerk van Maria Goretti, Opgeëistenlaan & klein deel van de Blaisantvest

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

PS. Wij zijn geen bedrijf dat men dagelijks contacteert.

Voor ons is het van belang de website door te geven aan vrienden en ook [E23](#) erbij te vermelden zodat zij onmiddellijk hun straat kunnen aanklikken. Zalig toch!