

MEULENAERSTRAETE, OUDE,

was een zeer oude wijk op St-Pieters, aan Terplaeten gelegen.

De straat ontleende haren naam aan de aanwezigheid op 't Oud Scheldeken van eenen molen. Zij werd geschilderd o. a. door Baertsoen.

De wijk werd geslecht in 1901 en vervangen langs de Schelde door de Terplatenkaai, en langs de oostzijde door de Wenemaerstraat.

In een vonnis van 1530 van den Raad van Vlaanderen, wegens de visscherij het Spey, tusschen de schepenen van Gent en den Prelaat van St-Pieters, leest men: «Dat hij was ende es in goede possessie ende saysine van zekere visscherije ghenaeamt 't Spey, gheleghen binnen der heerliche van St-Pieters, en de Meulenstrate boven de Muinkbrugge daer t'anderen tijde eenen watermeulen neffens ghestaen heeft... » 25 november 1530; zie Diericx,

Oude Molenaarsstraat

W. Wenemaerstraat

Ter Platen -kaai & -brug

Stropkaai & -brug

Heyndrickxlaan

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

D31



Ter Platen

Ter-Platenkaai en *Ter-Platenbrug* bevatten een zeerouden plaatsnaam. In de middel-eeuwen kwam het onderhoud van rivieren, stuwen en sluizen ten laste van de graan-kooplieden, die er gebruik van maakten. Zookennen wij een akt van 1407, die het lasten-kohier bevat van het hermaken der kaaien op de plaats, die ons thans bezighoudt. Er is daarin spraak van het hernieuwen der houten kaaien door middel van palen, die in den boord van den oever werden geheid en verbonden door middel van balken, die men platen noemde. Boven het spei of spui (sluis), dat met het *Wit Gat* noemde en gelegen was bij den oorsprong van het Klein (Oud) Scheldeken naar de *Muinkbrug* toe, moesten de platen 550 voet of 173,73 m. lang zijn. Tusschen het *Wit Gat* en de *Muinkbrug* maakte men eveneens platen, evenals in den *Huidevettershoek*. Weldra ging de naam platen over op den geheelen oever tusschen het *Wit Gat* en de *Muinkbrug* en de gemeene naam platen werd een eigennaam. Als dusdanig ontmoet men hem reeds in den *Atlas van Jan de Buck* van 1590.

MEULENAERSTRAETE, OUDE,

was een zeer oude wijk op St-Pieters, aan Terplaeten gelegen.

De straat ontleende haren naam aan de aanwezigheid op 't Oud Scheldeken van eenen molen. Zij werd geschilderd o. a. door Baertsoen.

De wijk werd geslecht in 1901 en vervangen langs de Schelde door de Terplatenkaai, en langs de oostzijde door de Wenemaerstraat.

In een vonnis van 1530 van den Raad van Vlaanderen, wegens de visscherij het Spey, tusschen de schepenen van Gent en den Prelaat van St-Pieters, leest men: «Dat hij was ende es in goede possessie ende saysine van zekere visscherije gheenaemt 't Spey, gheleghen binnen der heerliche de van St-Pieters, en de Meulenstrate boven de Muinkbrugghe daer t'anderen tijde eenen watermeulen neffens ghestaen heeft... » 25 november 1530; zie Diericx,

D31

Oude Molenaar- op heden de
Willem Wenemaerstraat
Ter Platen -kaai & -brug
Stropkaai & -brug
Heyndrickxlaan



Guicciardini versus Hogenberg. Drie of twee Scheldearmen, één of twee platen

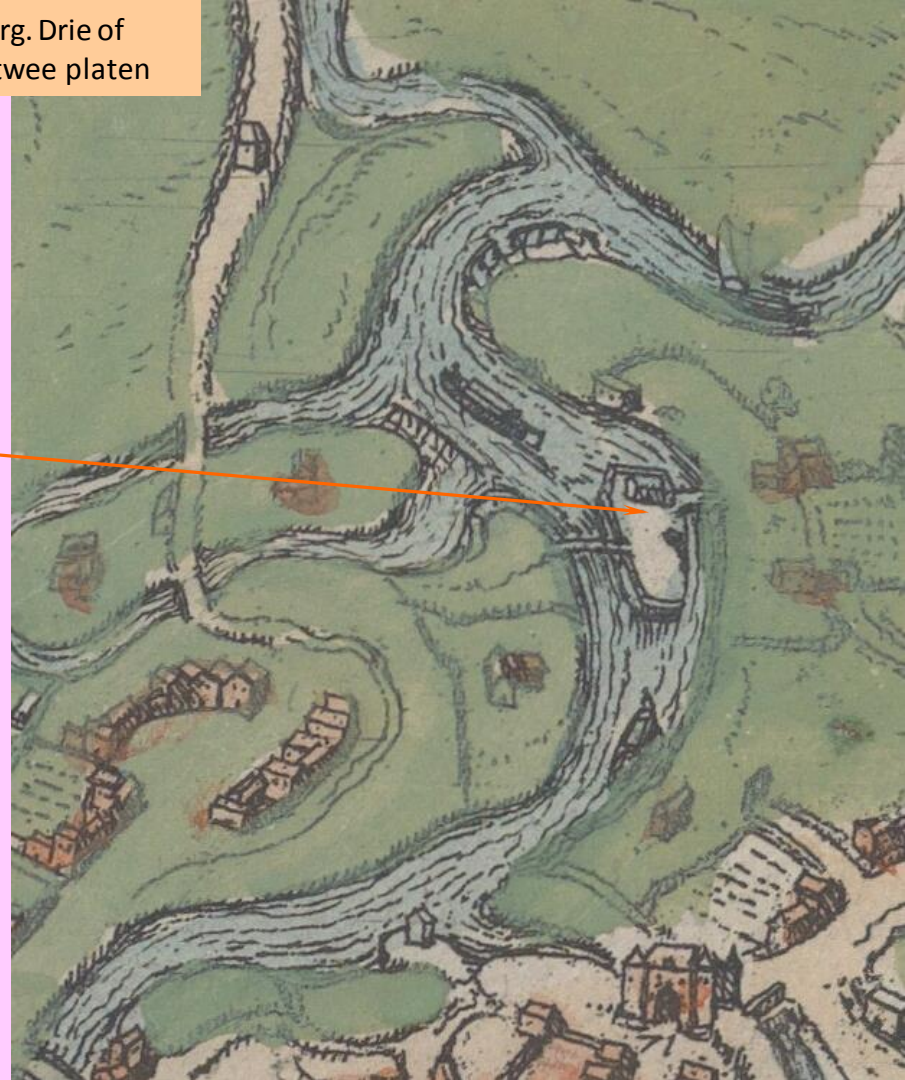
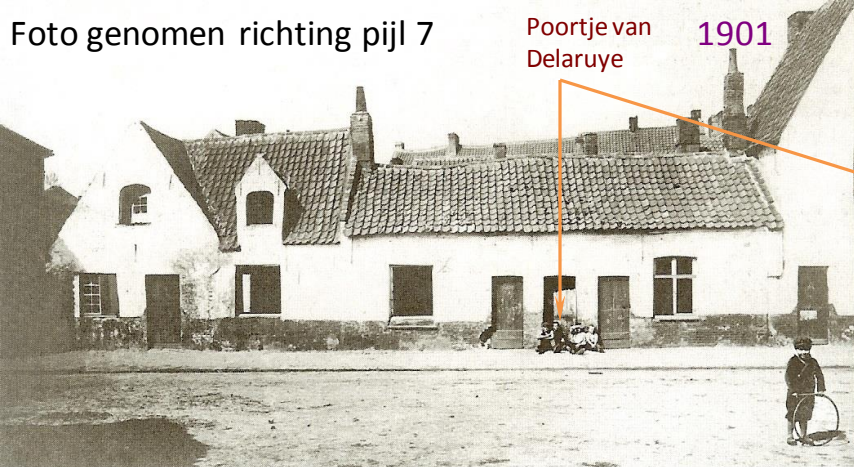
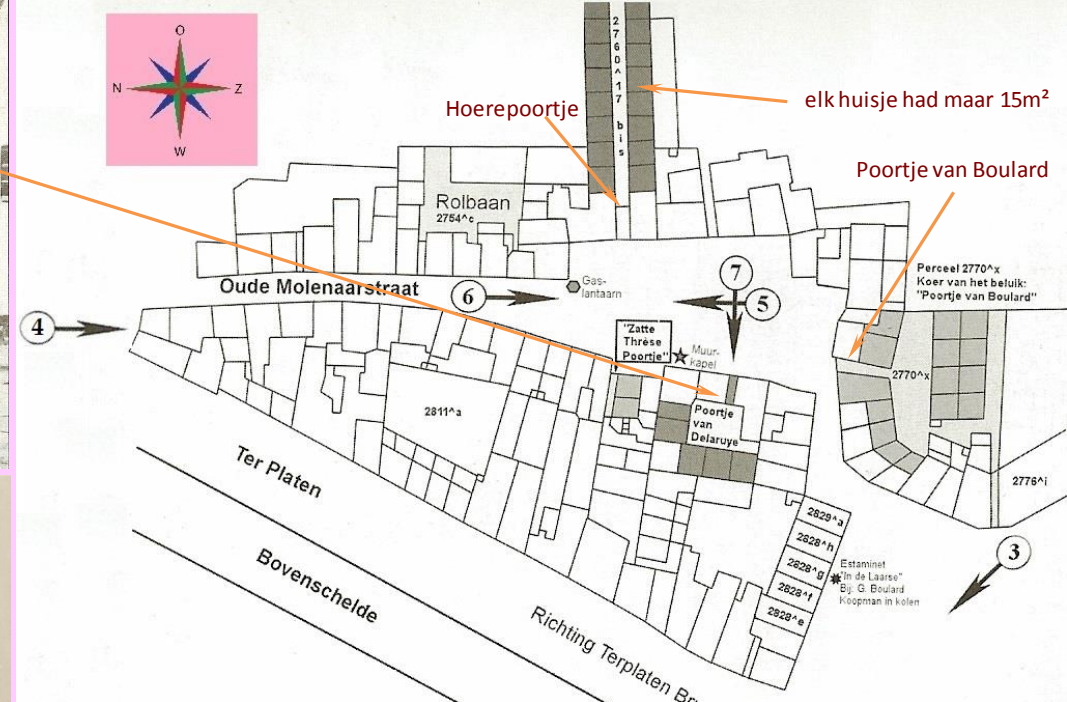
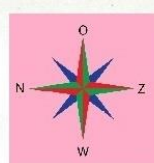


Foto genomen richting pijl 7



Poortje van Delaruye

1901



Hoerepoortje

elk huisje had maar 15m²

Poortje van Boulard

Foto genomen richting pijl 4



1901

Gans de Oude Molenaarstraat achter de Ter Platenkaai zou onteigend geweest zijn wegens de zeer slechte leefomstandigheden. Daartoe werd destijds eerst het bovenliggend plannetje gemaakt dat werd aangevuld met de nodige foto's en uitleg voor een zitting in de gemeenteraad, die dan de op zijn beurt de sanering goedkeurde. De pijltjes op de kaart duiden de plaats en richting aan waar alle foto's werden genomen. Foto's tonen wel veel doch de stank is er moeilijker bij te denken!



De Gentse kunstenaar Albert Baertsoen legde de Oude Molenaarstraat ook vast met deze ets.

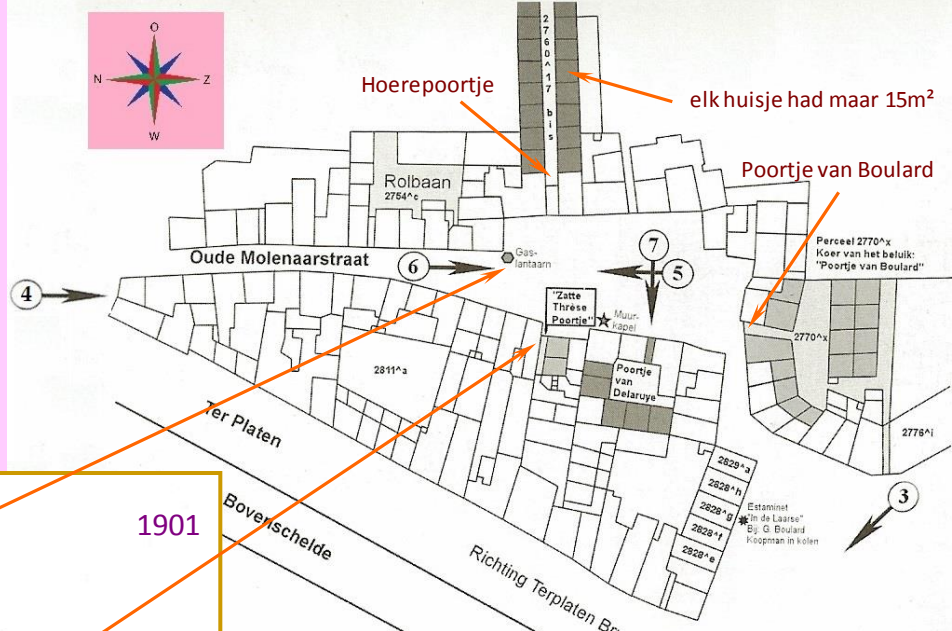
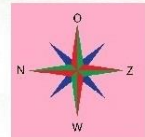


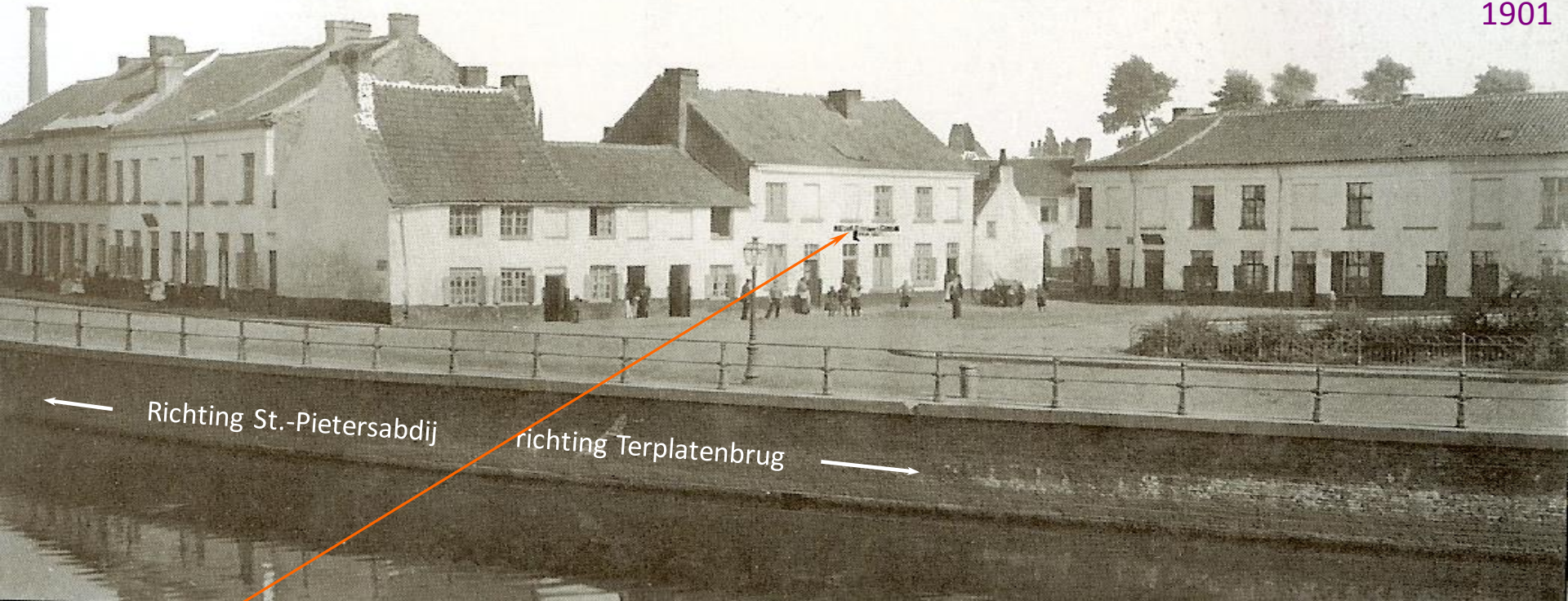
Foto genomen richting pijl 5



Zatte Treese poortje

1901

Het was hier in de wijk Ter Platen dat in 1848 meerdere slachtoffers vielen van de cholera. De **cholera**plagen waren in 1832 '34 '48 '49 & '1871

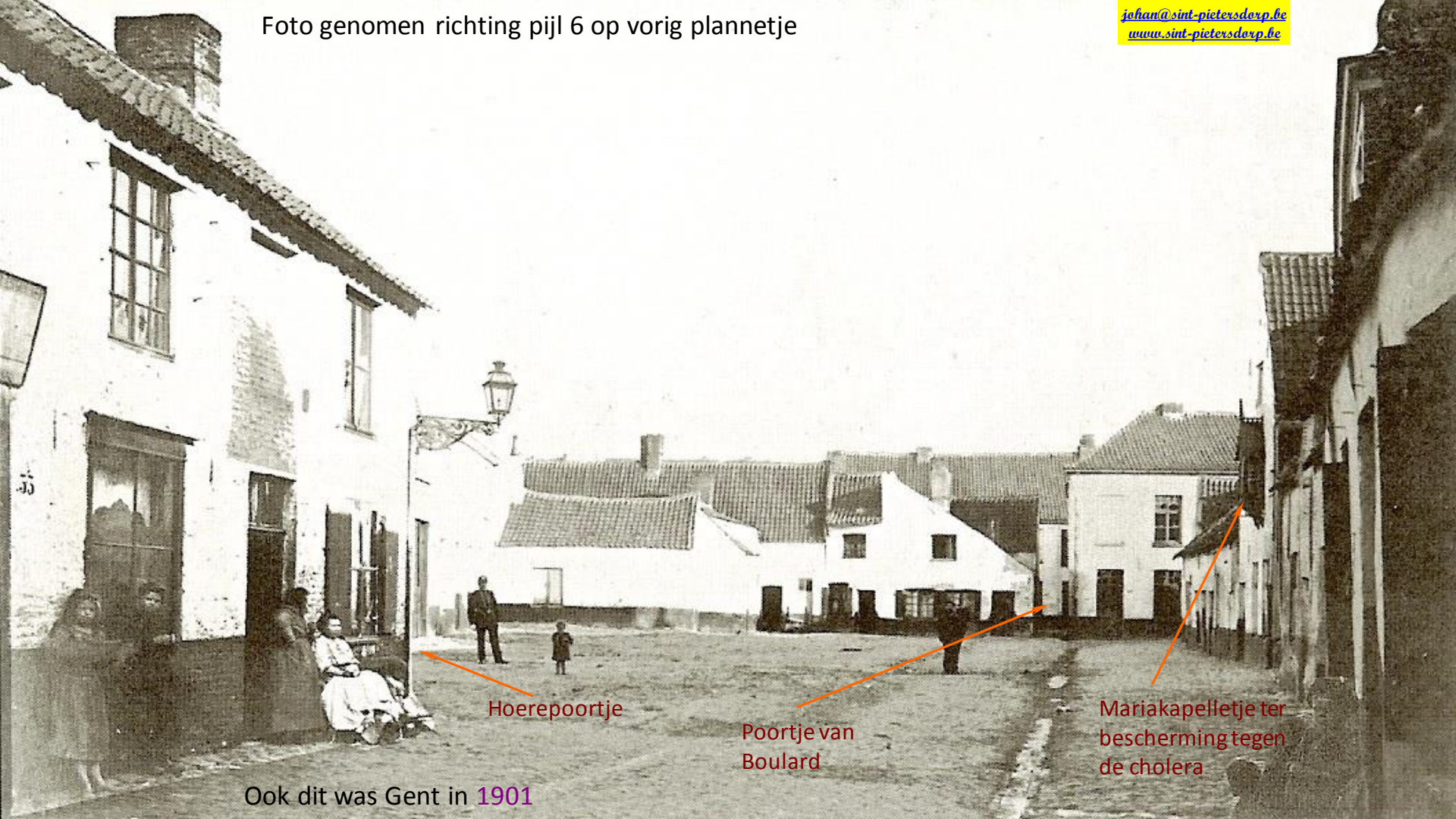


Het café *In de Laarze*, bij C. Boulard, tevens koopman en kolenhandelaar, op het plein langs de Muinkschelde van de verdwenen oude buitenwijk Ter Platen, gelegen aan de huidige kleine ring t.h.v de St.-Lievenslaan aan Terplatenbrug. Destijds een oase van ruimte en rust langs het water, de verdoken miserie buiten beschouwing gelaten.

Een beeld dat niemand onder ons zich vandaag nog kan voorstellen gezien de drukte en transformatie van de wijk.

Foto genomen richting pijl 6 op vorig plannetje

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Hoerepoortje

Poortje van
Boulard

Mariakapelletje ter
bescherming tegen
de cholera

Ook dit was Gent in 1901

Foto onder - In mei 1901, de St.-Lievenslaan aan de Schelde. Deze armtierige arbeidersbuurt was gekend als de wijk Ter Platen. De Bovenschelde vloeit achter de **gaslantaarn** uiterst links op de foto en links van de witte huizen op het pleintje, aan de overzijde v/d Schelde de **Peperbus** tussen de bomen op de Isabellakaai. Op de voorgrond staan een aantal magazijnen, volgens de opschriften van hout- en koolhandelaren. Uiterst rechts de woning en serres van de gekende tuinbouwer Delaruye.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Meer dan 100 jaar geleden was dit een arbeiderskwartier.



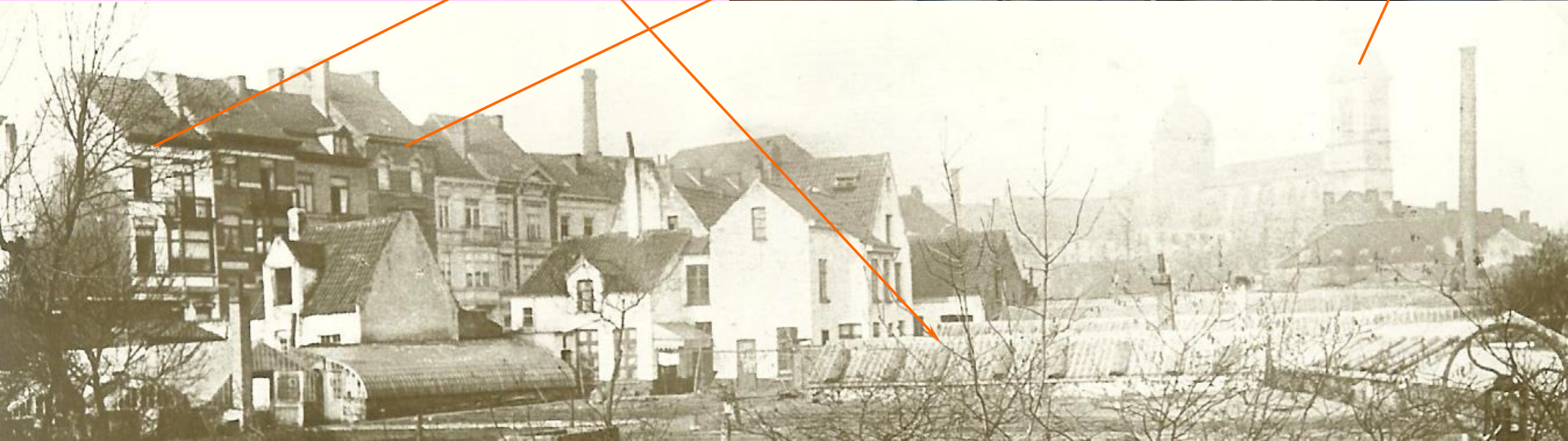
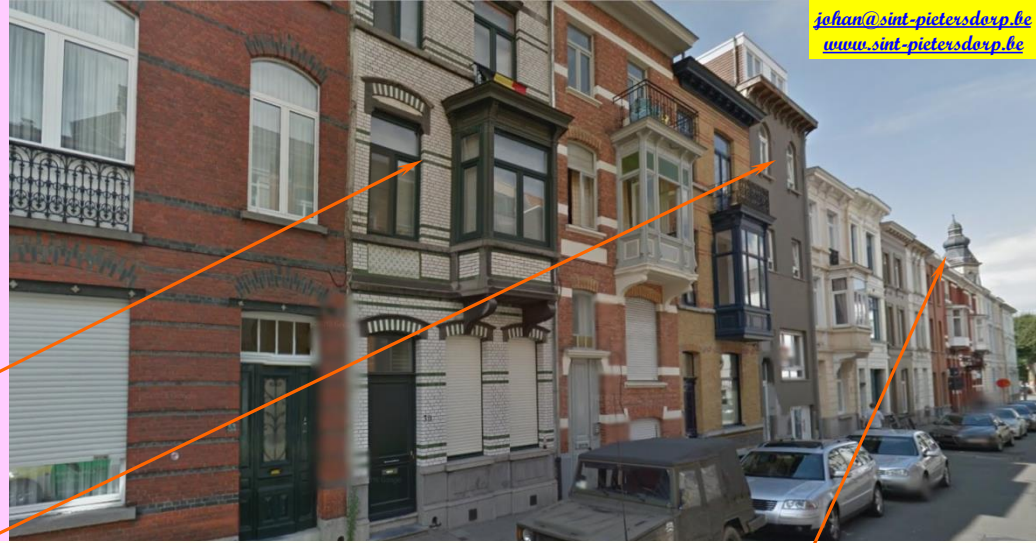
Muinkschelde

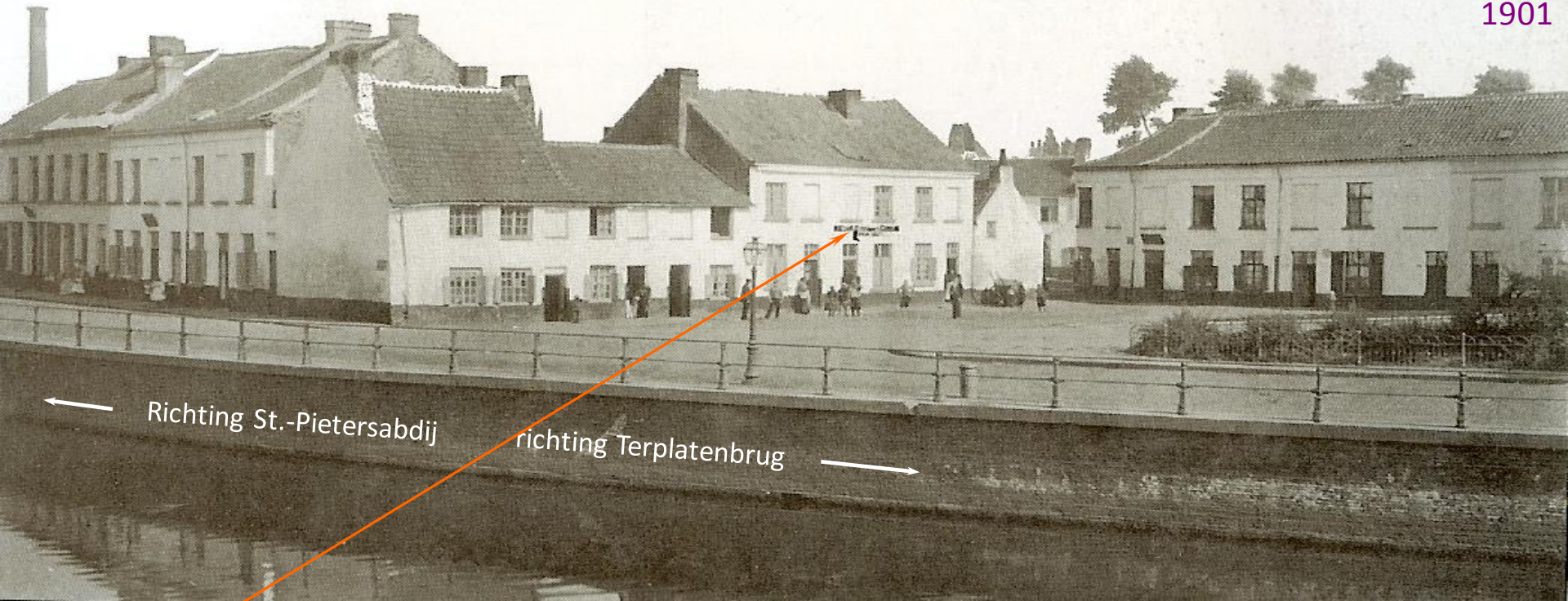
Naar de Terplatenbrug of de Heuvelpoort. Richting autostrade



Door de **hoogbouw** kan men de abdijkerk niet meer bespeuren. Godzijdank staat het wachttorentje nog altijd verscholen tussen de bomen. De laatste resten van de eens versterkte stad uit de 17^e eeuw.

Toen de Oude Molenaerstraat aan sanering toe was en de Wenemaerstraat in 1905 in de plaats kwam te liggen was de pare kant tegen 1907 reeds goed bebouwd. Aan de overzijde integendeel had je het **hoveniersbedrijf** van E. Delaruye-Boulard dat nog stand hield tot circa 1910. De grond waarop zijn serres stonden zal na de oorlog ook stilaan bebouwd worden. Het beluik *'t Hoerepoortje* ernaast was reeds afgebroken.





Het café *In de Laarze*, bij C. Boulard, tevens koopman en kolenhandelaar, op het plein langs de Muinkschelde van de verdwenen oude buitenwijk Ter Platen, gelegen aan de huidige kleine ring t.h.v de St.-Lievenslaan aan Terplatenbrug. Destijds een oase van ruimte en rust langs het water, de verdoken miserie buiten beschouwing gelaten.

Een beeld dat niemand onder ons zich vandaag nog kan voorstellen gezien de drukte en transformatie van de wijk.

Het bedrijf van tuinier E. Delaruye-Boulard met zijn serres in de **Wenemaerstraat**. Hij was tevens eigenaar van het nabijgelegen citeetje vermeld in eerdere dia's.

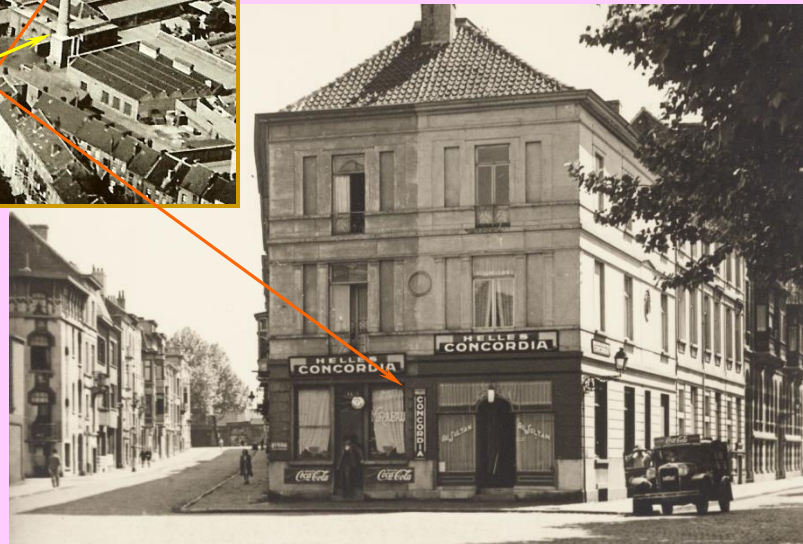
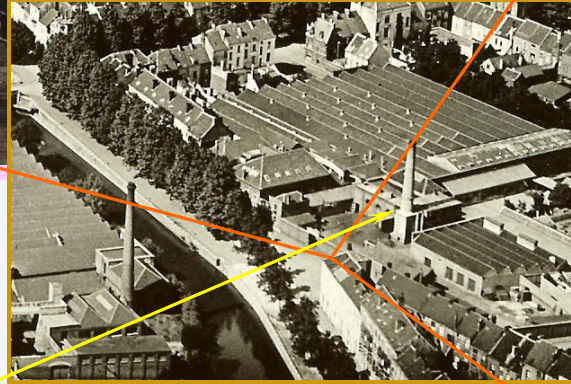
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Huizen van vorige dia

Toren v/d St.-Pietersabdijkerk



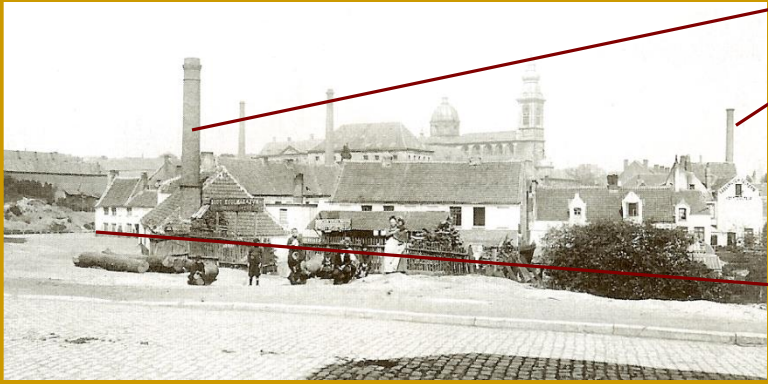
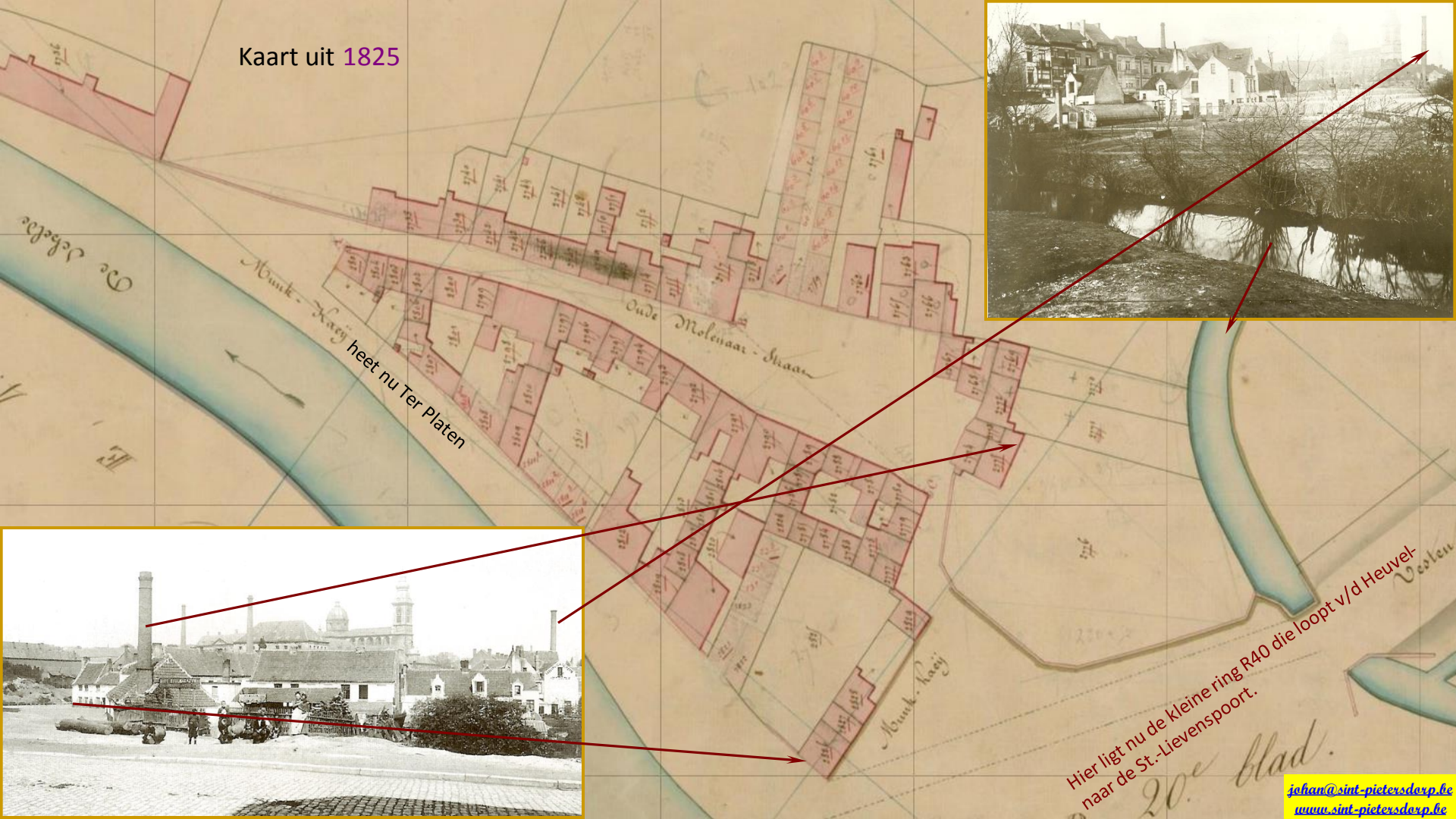
Aan 't begin v/d W.
Wenemaerstraat





De Willem
Wenemaer-
straat gezien
vanop de St.-
Lievenslaan.
Op het eerste
zicht nog goed
vergelijkbaar.

Kaart uit 1825



Hier ligt nu de kleine ring R40 die loopt v/d Heuvel naar de St.-Lievenspoort.

20^e blad.

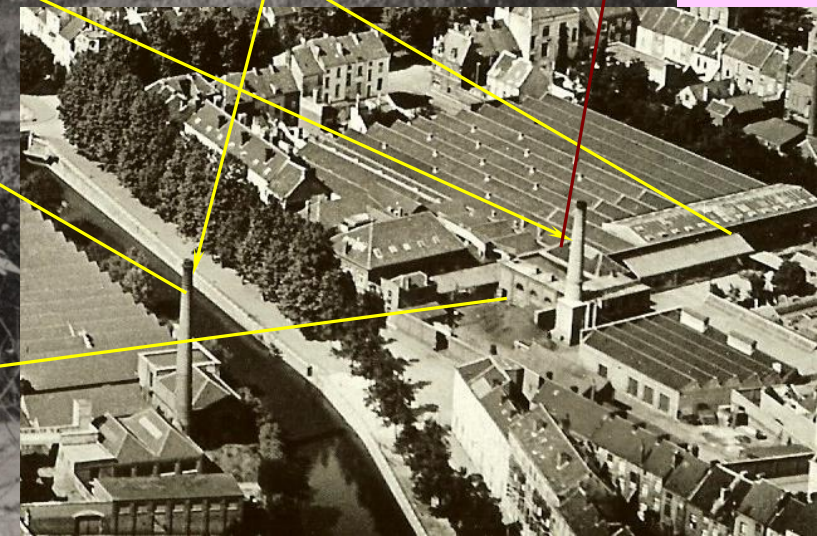


Tot rond 1979 was de
textielfabriek van Vander-
haeghen uit 1889 op Ter
Platen nog te zien. Nadien
kwam er de Decascoop.



jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be







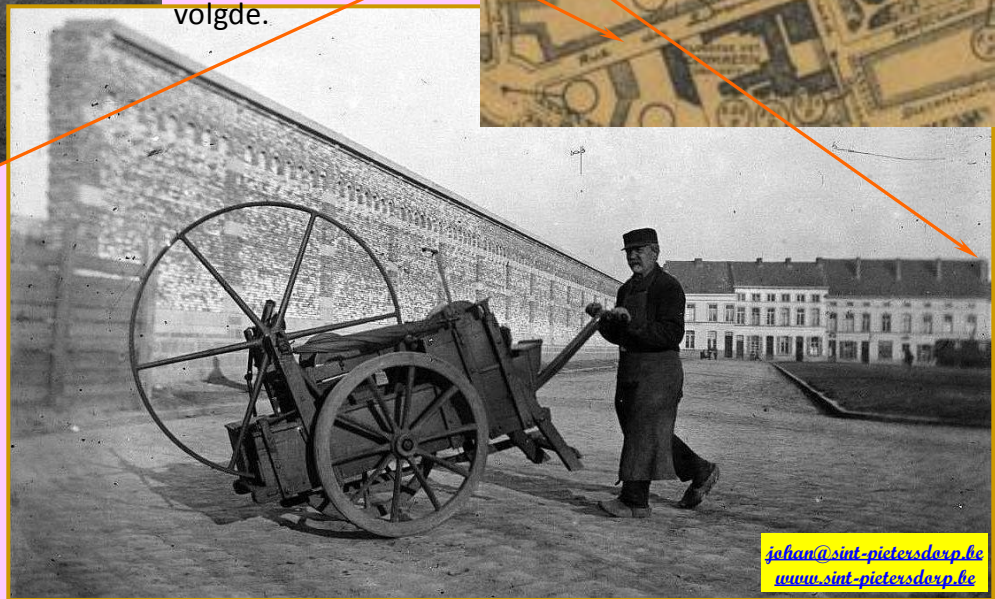
Het N.V. werd ontbonden in '69, de gebouwen nadien gesloopt en de grond werd eigendom van Decascoop, herdoopt tot Kinepolis. Ten tijde van beide foto's was de bestrating van de **Leeuwstraat** vermoedelijk afgewerkt. De bebouwing volgde.

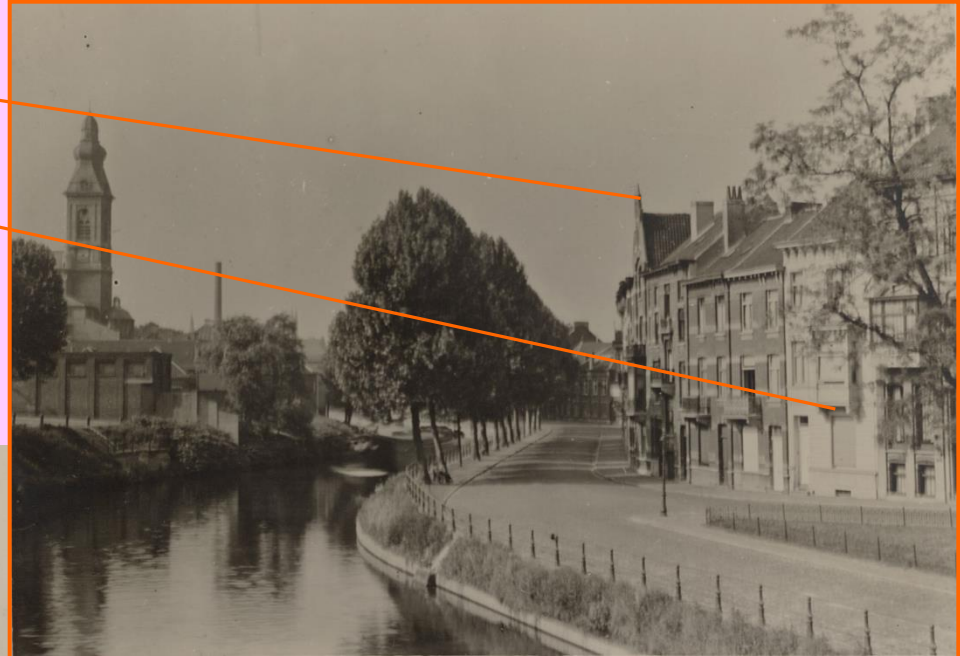
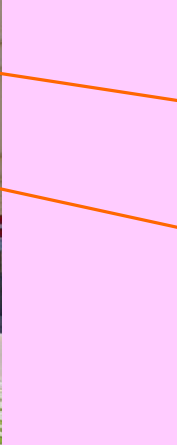


Twee prachtige foto's van venters op een zelfde locatie. Links een **petroleumventer** met **gemuilbande hond** en **hondenkar** genietend van een rustpauze en rechts een **scharensleep**.

Gelukkig één hint, links boven de lange muur: **de koepel en de toren van de St.-Pietersabdijkerk** in een opstelling die bepalend is voor de locatie gezien voor de rest niets meer te herkennen is. Beide passanten kuieren hier aldus ergens op de voormalige Muinkmeersen ten zuidoosten van de abdij.

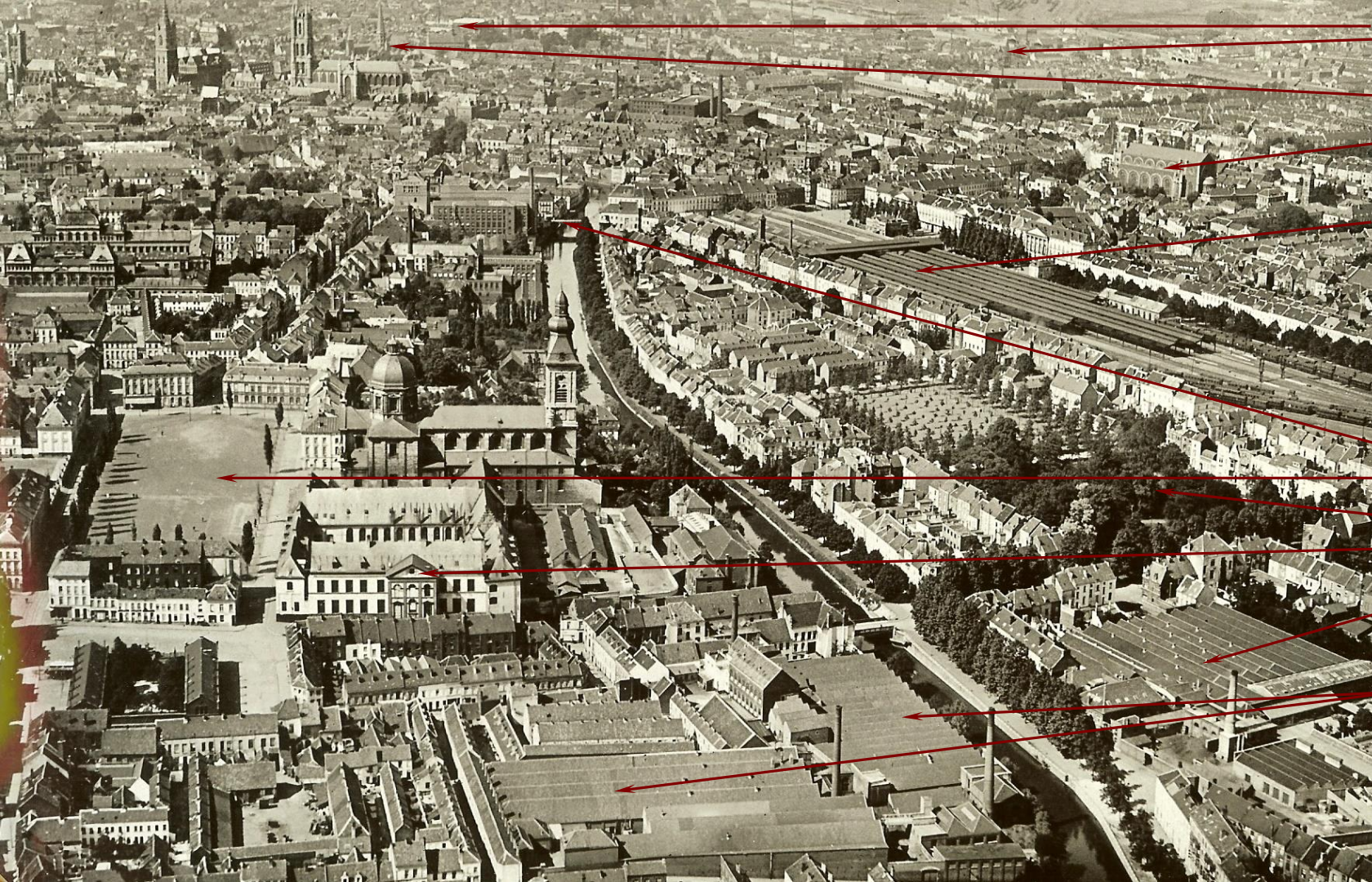
Nader onderzoek naar de lange muur brengt ons bij de toenmalige **weverij** van D. Vanderhaeghen nagenoeg in 't begin v/d Terplattenkaai aan het eind v/d 19^e eeuw, welke inderdaad volledig ommuurd was.





±1901

Ter Platen



Bierbrouwerij Excelsior
St.-Machariuskerk

St.-Jacobs

St.-Annakerk

Foto van de
jaren 1920,
reden: station
Gent-Zuid was
nog in dienst

Brug a/d lammerstraat

St.-Pietersplein

Muinkpark

Kantienberg kazerne

Textielfabriek
nu Kinepolis

Textielfabriek nu
Artevelde Hogeschool
studentenhuisvesting

Dit moet één van de eerste foto's zijn geweest van de Terplatenbrug gezien ik nog geen herenhuizen aan de overkant op de Isabellakaai noch op de Citadellaan kan waarnemen. Ook de brughoofden op beide oevers lijken splinternieuw.



Kantienberg

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

De eerste Terplatenbrug werd ontworpen door ingenieur Emiel Braun. Hij werd later burgemeester.

Het was een metalen brug met twee afzonderlijke onderdoorgangen, één voor de scheepvaart op de Schelde en één kortere voor het verkeer op de Terplatenkaai.

De werken vingen aan in aug 1880 en eindigden in dec 1881. De brug werd getest op 8 jul 1882. Zij had een totale breedte van 12m waarvan 2 maal 2,5m voetpad. Tot dec 1939 maakte zij deel uit van het straatbeeld.

Op deze postkaart een foto van iets latere datum. Aan de Terplattenkaai lijkt er een kaai-muur aangelegd, een watertrap gebouwd en een reling geplaatst. Op de achtergrond links nog dezelfde situatie met arbeidershuisjes zoals op voorgaande slide.

Kantienberg

Gand — Pont de Terplaeten
No 38

Héliotypie De Graeve — Gand

38 GAND *Le Pont de Terplaeten*

Naar het Citadelpark ← langs de Ring R40 → Naar de Sint-Lievenspoort

2 torens v/d St.-Pietersabdijkerk

De Terplattenbrug
van E. Braun



De eerste
Terplatten-
brug.

Ik vermoed
dat deze foto
van iets late-
re datum is
dan deze op
de vorige
slide.



2452 GAND — Pont de Terplatten.



Deze postkaart heb ik pas onlangs ontdekt. Reden: **foutieve benaming**.

Ze werd verzonden in 1923 en is daarom vermoedelijk een latere uitgave dan deze op de voorgaande slides.

Ook de richting is ietwat gedraaid zodat hier een viertal huizen langs de Citadellaan zichtbaar worden. Ook de **voet van de Peperbus** die op de hoek v/d stadsvest stond komt hier in beeld.

Kantienberg



De 2^e Terplattenbrug. Op 3 dec 1939 werd een aanvang gemaakt met de vervanging van de ijzeren brug door een constructie in gewapend beton, met een totale breedte van 18m en waarvan de rijweg bestond uit kasseien gelegd in mozaïekvorm. Op 30 apr 1940 was men reeds zo ver gevorderd dat de eerste helft van de brug in gebruik kon worden genomen; er werd nl. in twee fasen gewerkt om het verkeer niet al te veel te hinderen. Bij het dreigend oorlogsgevaar werd er dan dag en nacht gewerkt zodat op 13 mei 1940 de brug volledig in gebruik kon genomen worden.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



76 Gent. — Terplattenbrug en zicht van de O.-L.-Vrouw-St-Pieters Kerk Gand. — Pont de Terplatten et vue de l'Eglise N.-Dame-St-Pierre



Amper 10 dagen later

werd het nieuwe kunstwerk door de terugtrekkende Belgische genie opgeblazen, niet zonder moeite echter want volgens ooggetuigen heeft men tot zeker drie maal toe moeten herbeginnen. Er werd een nood-voetbrugje gebouwd op 14 m stroomopwaarts van de wegbrug. Dit brugje werd in dienst genomen op 22 aug. 1940.

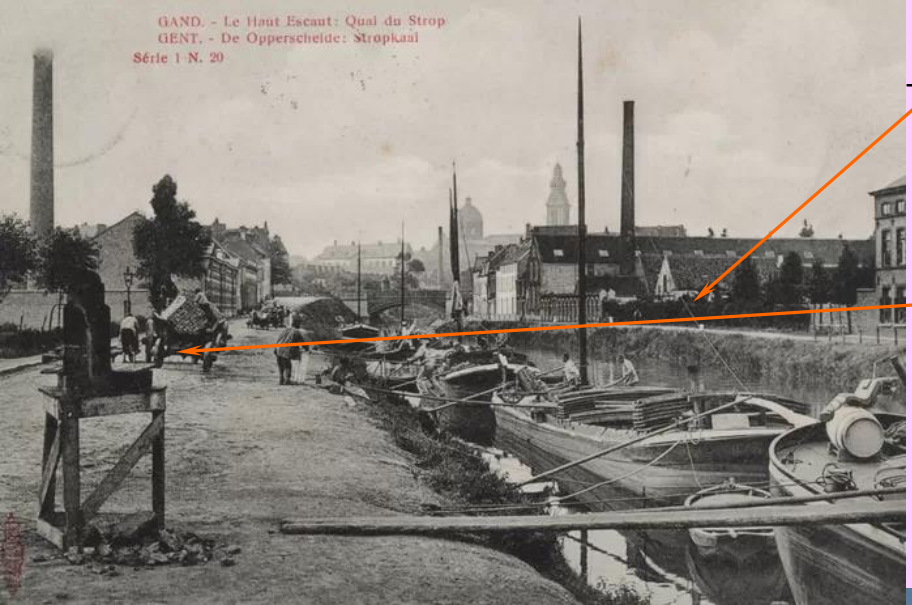
Een maand later begon de heropbouw van de opgeblazen brug. De nieuwe brug werd opengesteld voor het verkeer op 15 feb. 1941 en was voltooid op 21 mrt. 1941. Het was de eerste brug in het land die herbouwd werd in onvergankelijk beton. Zij was 18m breed, waarvan 2 maal 3m voetpad.

De 3^e Terplatenbrug. Omwille van het steeds drukker wordend verkeer werd deze staatsbrug nog eens herbouwd. De werken begonnen in mei 1977 met het verbreden v/d landhoofden langs beide oevers, stroomop- en stroomafwaarts. In mei '79 werd het verkeer over de nieuw gebouwde buitenste delen van de brug geleid en werd de herbouw van het middendeel aangevat. Ondanks het feit dat men dus in twee fasen werkte zorgden deze werken voor heel wat verkeershinder. Het verkeer was toen immers veel intenser dan in '39. Op 13 nov 1979 had de proefbelasting van de brug plaats met zes maal 32 ton. Zij is in haar huidige staat 27m breed waarvan 2 maal 1,5m voetpad.



GAND. - Le Haut Escant: Quai du Strop
GENT. - De Opperscheide: Stropkaai
Série 1 N. 20

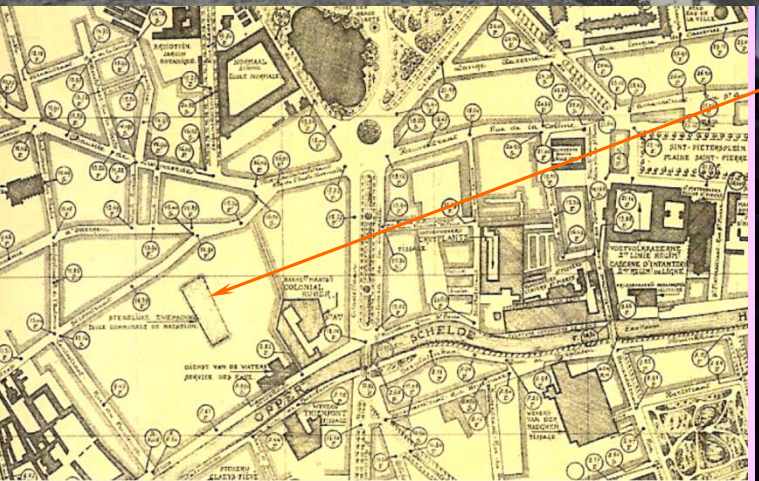
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

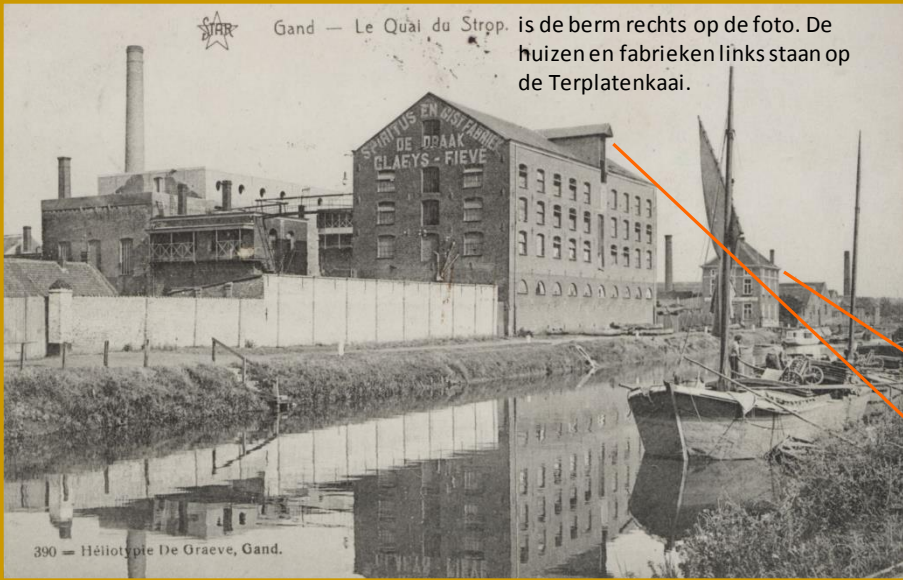


Terplatenkaai

Stropkaai

Openluchtzwembad 't Strop ingepalmd door Duitse soldaten.





Gand — Le Quai du Strop.

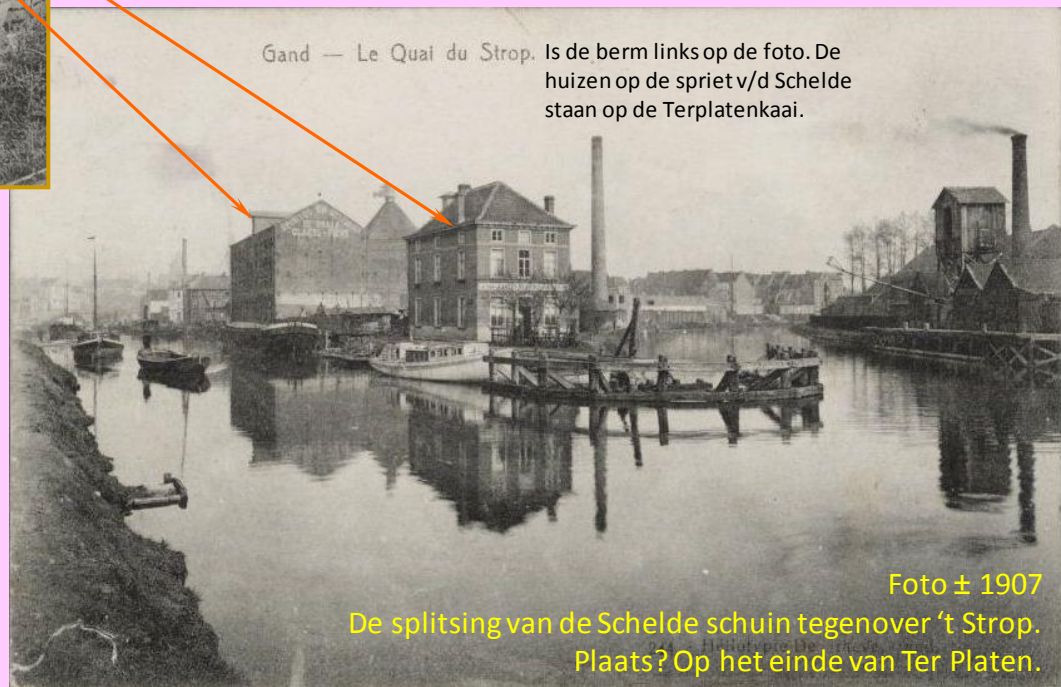
is de berm rechts op de foto. De huizen en fabrieken links staan op de Terplatenkaai.

390 — Héliotypie De Graeve, Gand.

Ter Platen aan de Schelde: stokerij en gistfabriek De Draak (Claeys-Fievé).

Maar waar stond deze fabriek op Ter Platen? Voorbij de Terplatenbrug, bijna op de splitsing van de Schelde waar ze Gent binnenkomt, ongeveer ter hoogte van de Broeders van Liefde aan de Stropkaai. Deze fabriek moest wijken voor woningbouw in de jaren 1950-'60.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



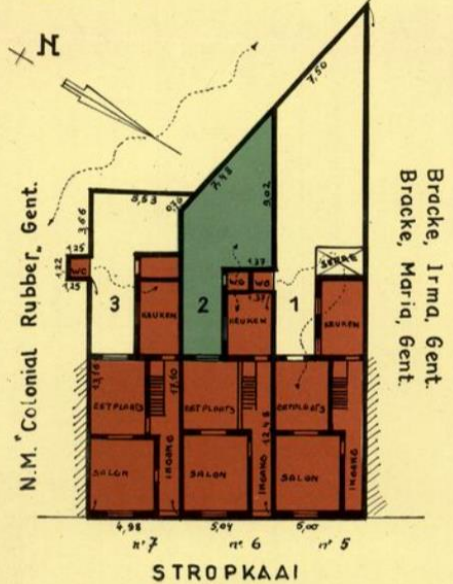
Gand — Le Quai du Strop.

Is de berm links op de foto. De huizen op de spriet v/d Schelde staan op de Terplatenkaai.

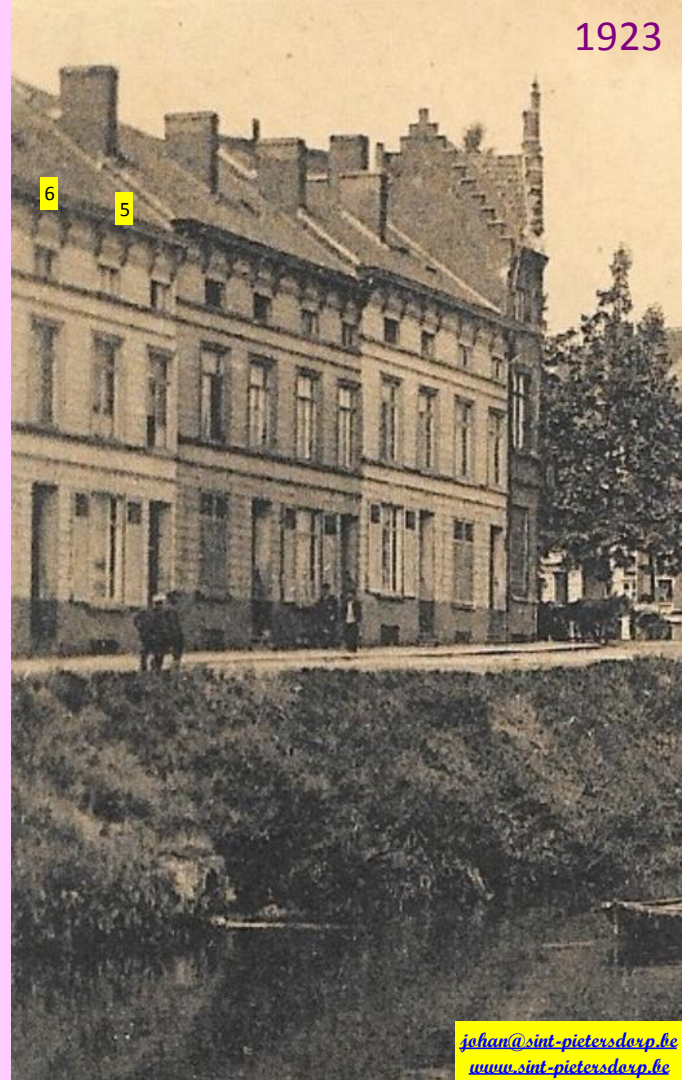
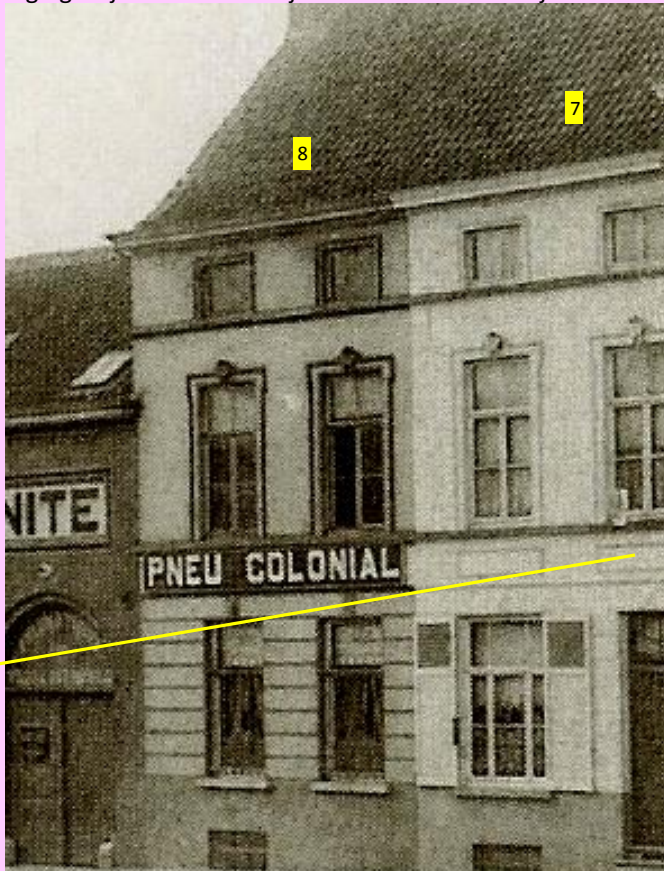
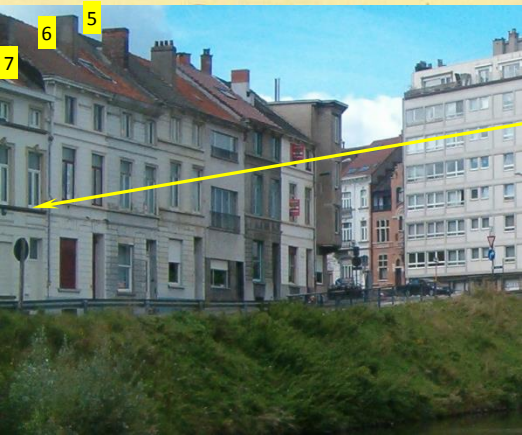
Foto ± 1907

De splitsing van de Schelde schuin tegenover 't Strop.
Plaats? Op het einde van Ter Platen.

SCHAAL: $\frac{1}{200}$ 1961



De huizen n^os 5, 6 & 7 gelegen aan het begin v/d **Stropkaai** werden in 1961 openbaar verkocht. Er was daarbij recht op samenvoeging. Blijkbaar hebben zij alle drie de tand des tijd doorstaan.



Alle gebouwen werden hier met de grond gelijk gemaakt en verkocht als industriegrond

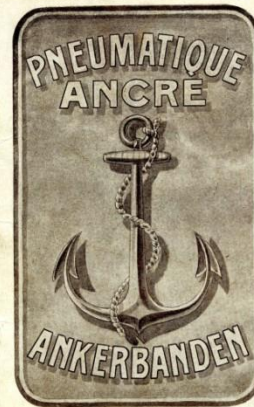


Amiante is asbest, een natuurlijk product, bestaande uit gesteente en daarin mineralen met taaie, onbrandbare vezels. Destijds nog een gegeerd product. Het is een is een delfstof die wordt gewonnen in onder andere Zuid-Amerika, Rusland en Canada.



De Stropkaai n° 8, opzij van de Ter Platenbrug werd afgebroken

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Manufacture Générale de Caoutchouc et de Pneumatiques

POUR VÉLOCIPÈDES, MOTOCYCLES ET AUTOMOBILES

COLONIAL RUBBER

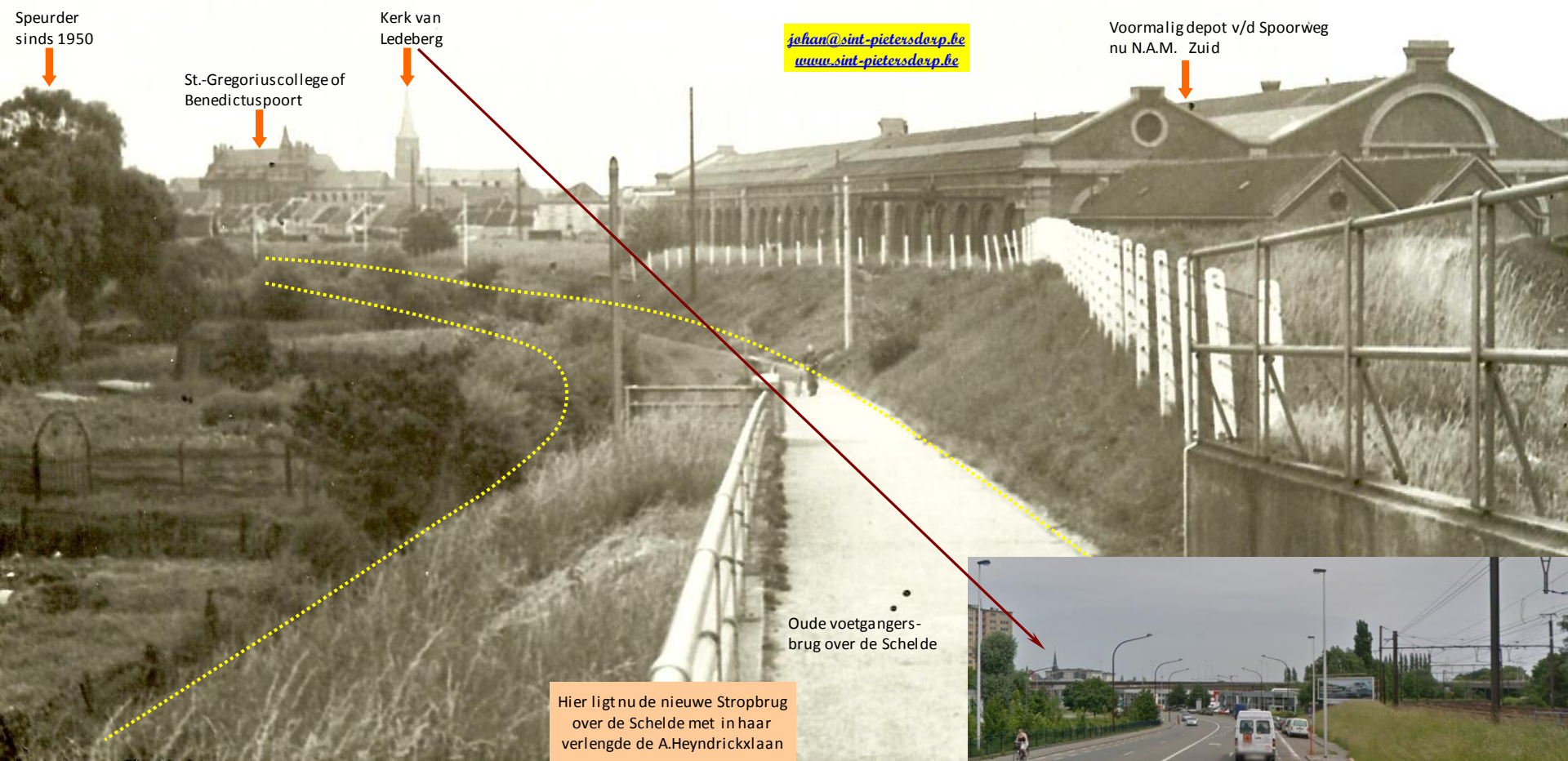
8, Quai du Strop - Stropkaai, 8
GAND - GENT

Prix-Courant pour la Saison 1911

Prijlijst voor het Seizoen 1911

Dit stond er op de foto vermeld:
*Zuid Stroplaan nu Burggravenlaan
voetgangersbrug...*

Wanneer is dit depot v/d NMBS verdwenen? Vóór de aanleg v/d huidige Stropbrug lag er op die plaats sinds 1884 een smalle voetgangersbrug naast de spoorwegbrug uit 1838. De huidige brug werd officieel in gebruik genomen op 23 sep. 1969. De Stropbrug ligt nu op een afstand van ± 3 m v/d spoorwegbrug. Het depot van de spoorweg zal dan ook verdwenen zijn rond de jaren 1950-'60 denk ik, gezien de huizen v/d Hundelgemsestw. aan de rechterzijde komende van Gent, die gesloopt werden in het begin der zestiger jaren, nog op de foto staan.



Speurder
sinds 1950

St.-Gregoriuscollege of
Benedictuspoort

Kerk van
Ledeberg

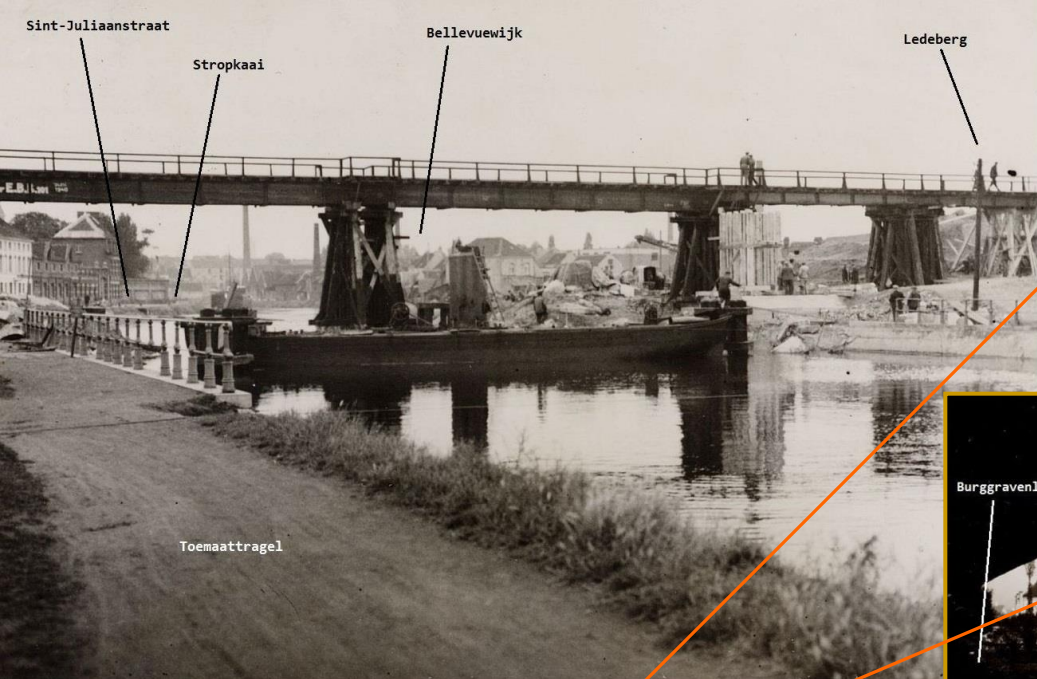
jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Voormalig depot v/d Spoorweg
nu N.A.M. Zuid

Oude voetgangers-
brug over de Schelde

Hier ligt nu de nieuwe Stropbrug
over de Schelde met in haar
verlengde de A.Heyndrickxlaan





Opgeblazen spoorweg Stropbrug in 1940

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

In de verte zien we de **kerktoren** op het St.-Pietersplein.
 Voor de rest nog weinig te herkennen want sinds 1940
 en 1969 is daar heel wat veranderd.

De Schelde gezien van onder de
 Stropspoorbrug door, vóór 1969

Einde D31
en ook v/d
D-reeks.

Zie verder
op [E1](#) en
volgende
over het
noorden
van 't stad.

