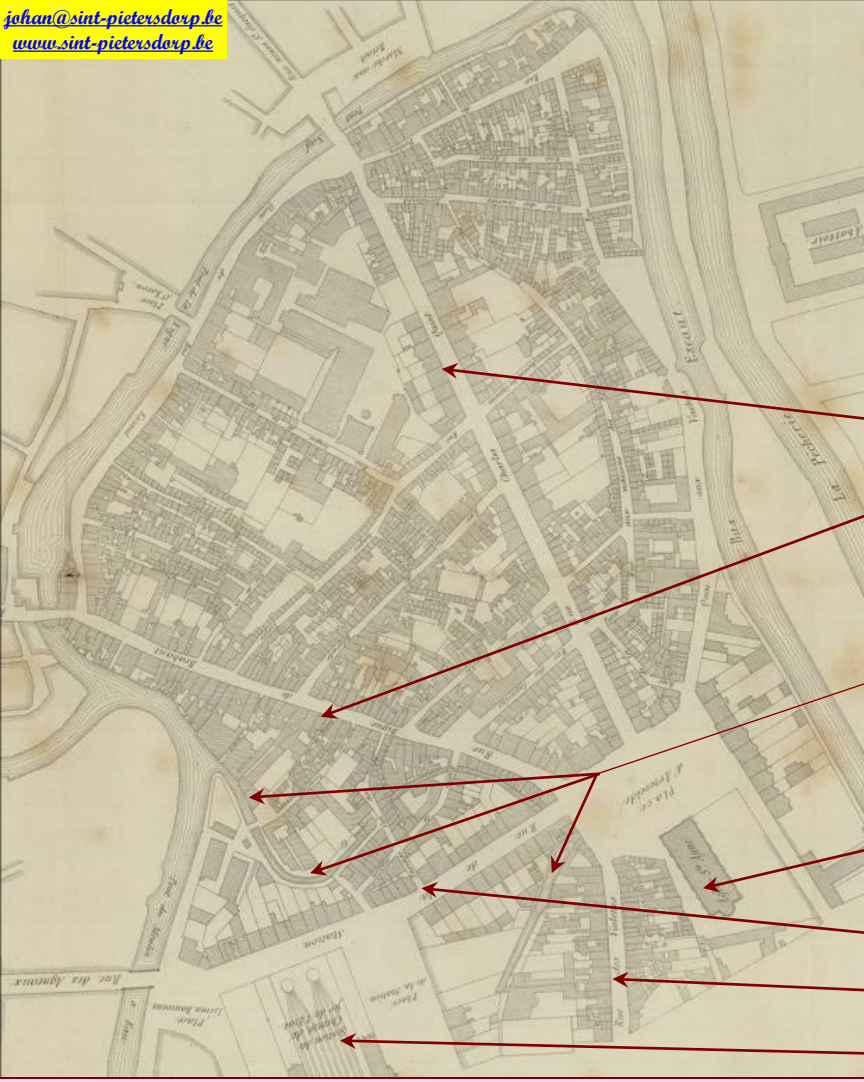


Enkel het Sint- Annaplein op D2

Bekijk ook [E23](#) of je te zoeken straat voorkomt in de
lijst van de **5 delen**





Kaart van na 1869? Rond het **St.-Annaplein** was alles lang **niet volgebouwd**, de Vlaanderenstraat enz. moest nog aangelegd worden.

Het Hoyerplein, later Jacob Van Arteveldeplein en heden het St.-Annaplein werd aangelegd in 1841 en rond 1853 is men begonnen met het bouwen van de St.-Annakerk.

Ik lees vaak veel tegenstrijdigheden. Bvb. Op **19 april 1869** besluit de gemeenteraad een square aan te leggen op het Arteveldeplein (St.-Annaplein). Wanneer ze met de werken begonnen zijn ben ik niet te weten gekomen. Elders lees ik dat stadsarchitect Roeland deze zou aangelegd hebben in 1842. Roeland zal wellicht toen een tekening hebben gemaakt. De kastanjabomen werden aangeplant in 1869.

De eerste steenlegging van de St.-Annakerk was in 1853 en deze was nog niet voltooid in 1869.

Je mag aannemen dat het plein aangelegd werd in 1869.

Keizer Karelstr.
Brabantdam

Het Oud-Scheldekken

St.-Annakerk

Zuidstationstraat

Lange Violettestraat

Zuidstation

Toch een interessant kaartje



- A Opperschelde
- B Ketelvestkanaal
- C Nederschelde
- D Schepenenvijver
- E Oude Schelde
- F Braambrug, Brabantbrug of Watermolenbrug
- G Wijngaardbrug
- H Nieuwbrug
- K Hooipoort of Steenpoort met Slijpmolen
- M Koepoort of Zacroederpoort
- N Mortierbrug

1. Brabantdam (1334), ook Keyserryck, nu Brabantdam.
2. Stovesteghe (1378), nu Zwaardsteeg.
3. Oorspronkelijke naam niet bekend, later Scheldestege.
4. Wiingaertstrate (1404), ook Wijngaertsteghe, later Oude Scheldestege (Eerstgenoemde steeg keek inderdaad naar de (Opper)schelde; de andere naar de Oude Schelde).
5. Cuperstrate (1355), Cupersteeghe (1356), later Kuiperstraet en Kleine Kuiperstraet.
6. Habeelstrate (1349), nu Abeelstraat.
7. Huckelram (1343), ook Ukelramstrate, nu Belgradestraet.
8. Boengartstraetkin (1273), later Bogaertstraet, nu Lange Boomgaardstraet.
9. Munte (begin 14de eeuw), ook tSuetelsteghkin (1419), later Sleutelstraet.
10. Vleeschhouderstrate (1468), later Kleine Beenhouwerstraet en Beenhouwerstraet.
11. Gruysberg (begin 14de eeuw), ook Grysberg.
12. Reepe (1327), nu Reep.
13. Onser Vrouwen Straete (1451), later Vrouwestraet (nog in 1800) en Lange Wijngaerdstraet, nu Seminariestraet.
14. Gheluckstraetkin (1464).
15. Veerstrate (1424), nu Veermanstraat.
16. Dorenstrate (1368), nu Doornstraat.
17. Cosyntjenstrate (?), nu Kozijntjesstraat.
18. Crommen Essen (begin 14de eeuw).
19. Vuylsteghe en Vuulsteke (1566), later Kelderstrate.
20. Mortierstrate (1476).
21. tStic (1354), nu 't Stuk.
22. Zacroederstrate (1356), later Sakebant, nu Apostelhuizen.
23. Leen (1415).
24. Ersdarm of Hersdaerm (1324), waarschijnlijke ligging
25. Ersdarm II, veronderstelde ligging.

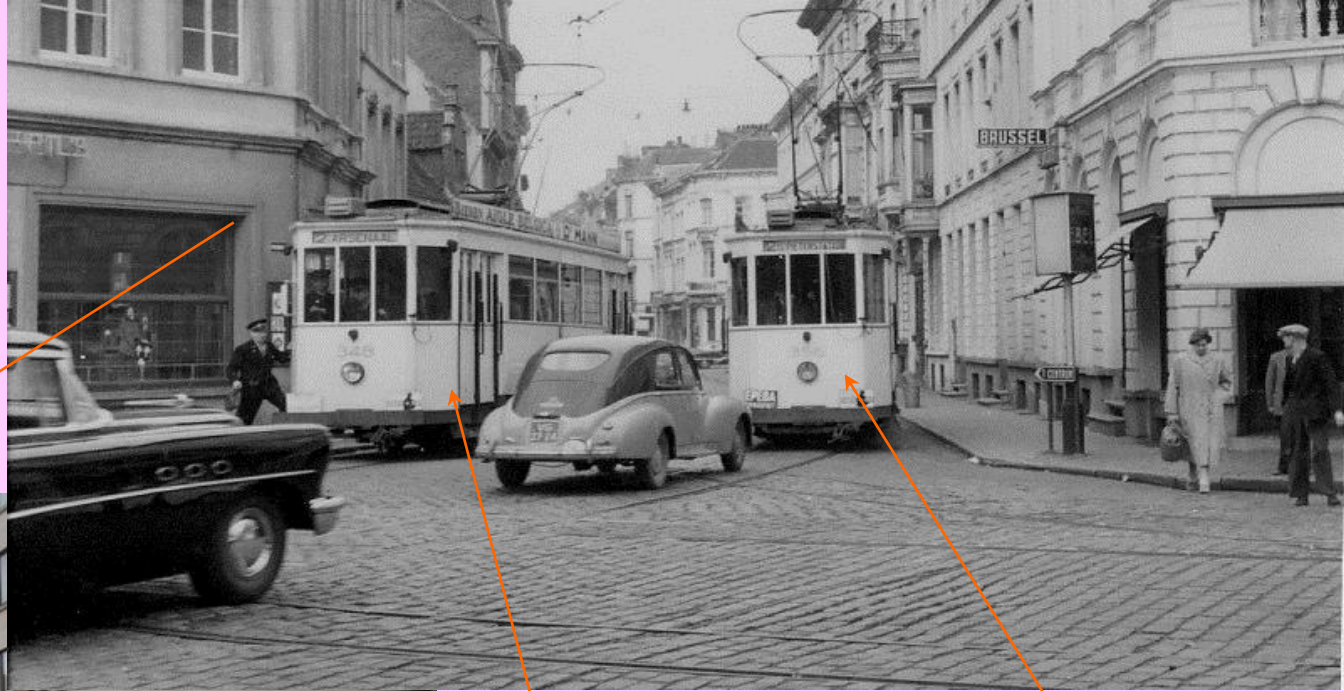


Gent -- Maison Brasseurs of Brouwershuis -- was op de hoek van Zuid stationstraat links met de Brabantdam rechts -- De oude benaming, de Stationstraat liep oorspronkelijk van het Arteveldeplein, nu St Annaplein tot de Kuiperskaai -- 1900

Koen Crucke rond 1996, ook al meer dan 25 jaar geleden



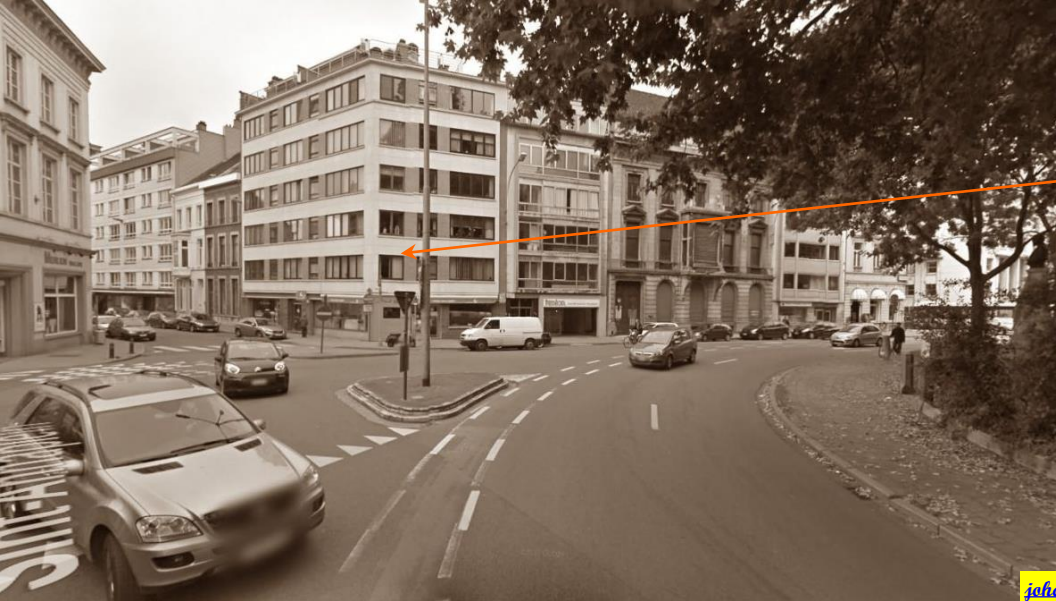
Het St.-Annaplein aan de Brabantdam



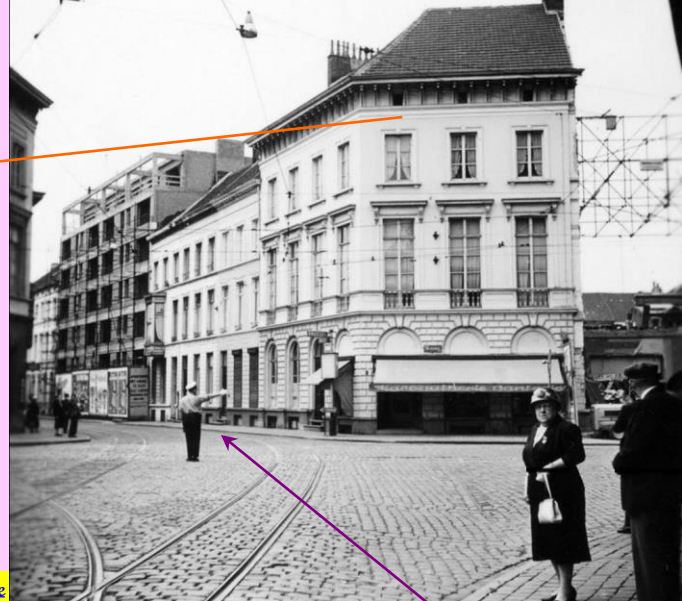
Tram 2 van het Arsenaal naar het St.-Pietersstation
en terug



Lang lang
geleden
toen de
tramkes
nog klein
waren.
Hier 3
tram-
wagons
aaneen-
gekoppeld

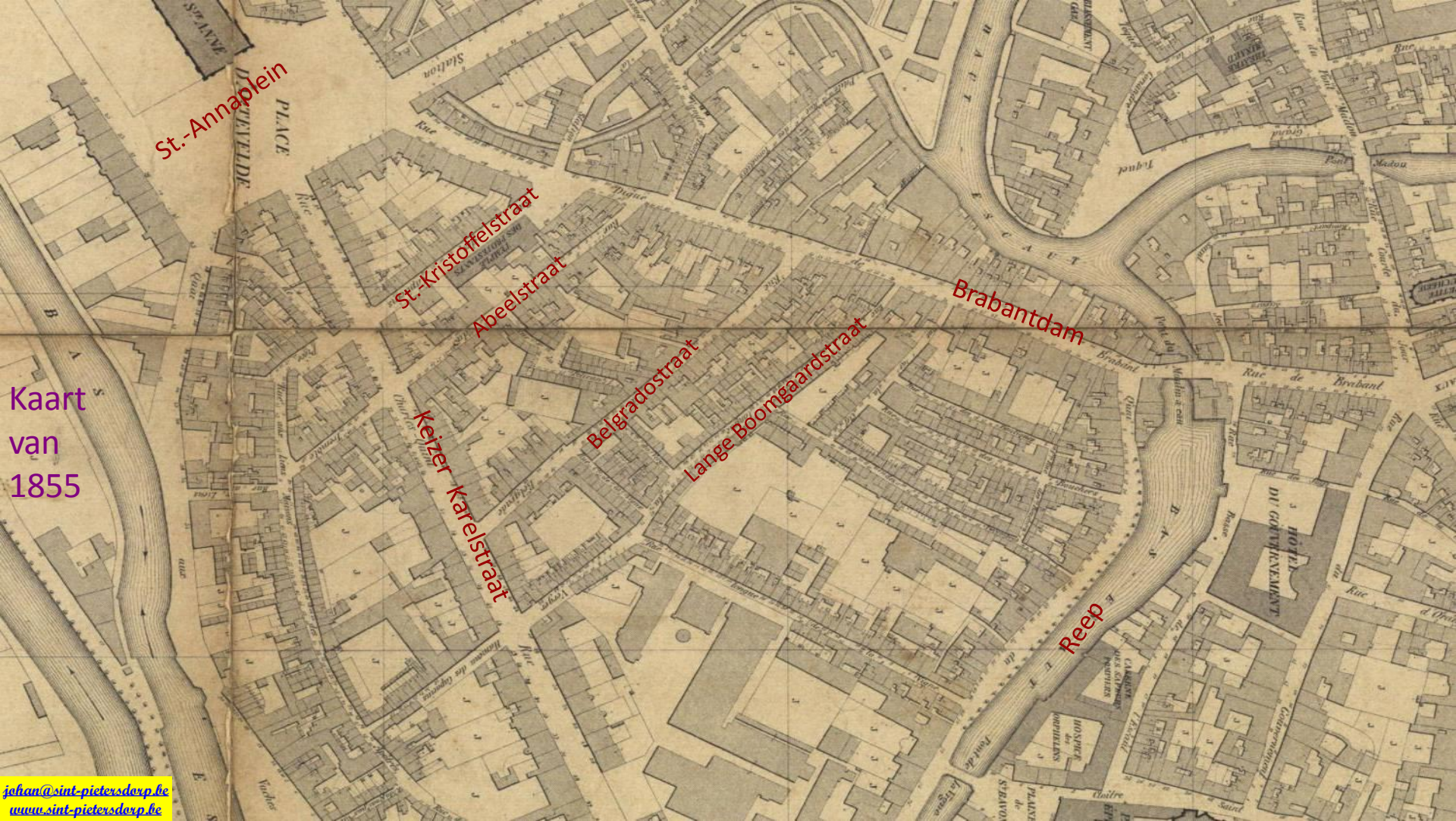


johan@sint-pietersdexp.be
www.sint-pietersdexp.be



Wat staat die **flik** daar te regelen... geen auto te zien...

Heden geen tramsporen meer



St.-Annaplein

St.-Kristoffelstraat

Abeelstraat

Keizer Karelstraat

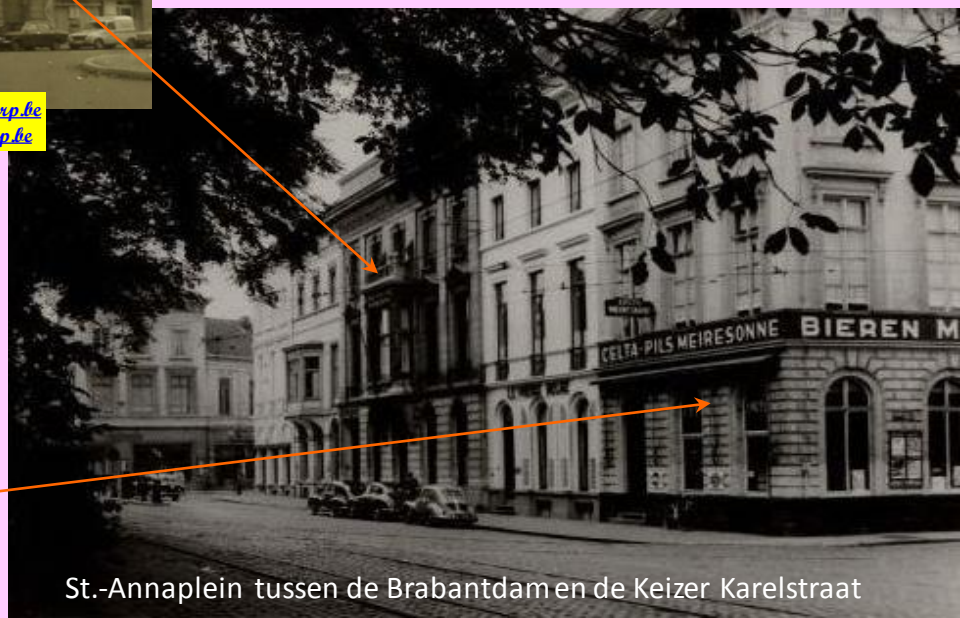
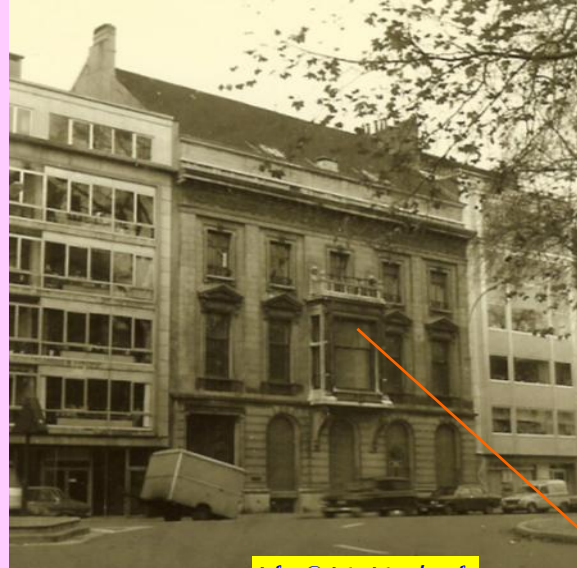
Belgradostraat

Lange Boomgaardstraat

Brabantdam

Reep

Kaart
van
1855



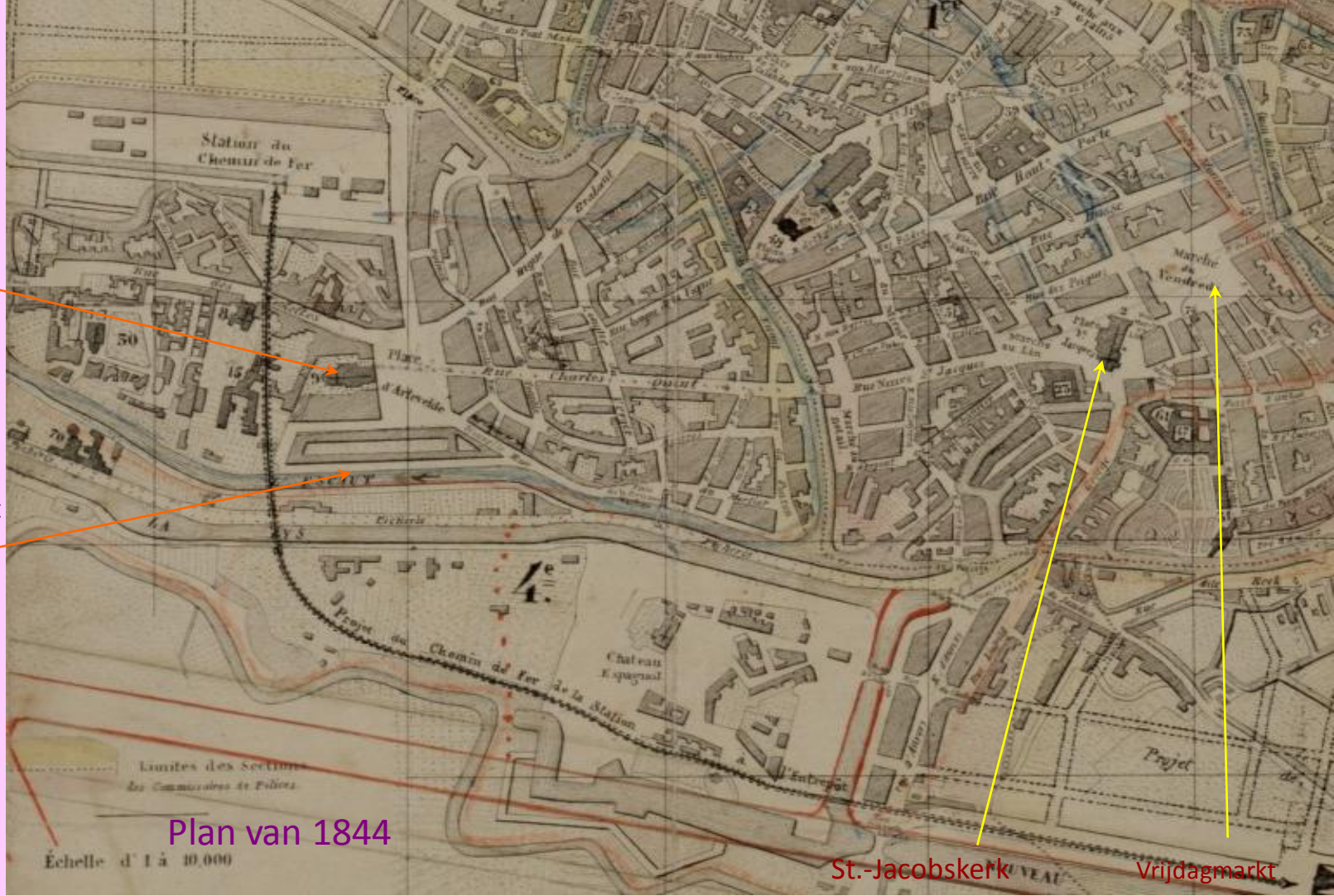
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

St.-Annaplein tussen de Brabantdam en de Keizer Karelstraat

Kijk, zoals je wel weet is oude plannen lezen opletten geblazen.

De kerk aan het St.-Annaplein zou er later komen te staan (begonnen in 1853 en ingewijd in 1866). Maar men wist toen al dat daar de kerk (dit werd beslist in 1841) zou komen net zoals de gebouwen.

De straat aan de Schelde zal nooit uitgevoerd worden enkel een smal jaagpadje.



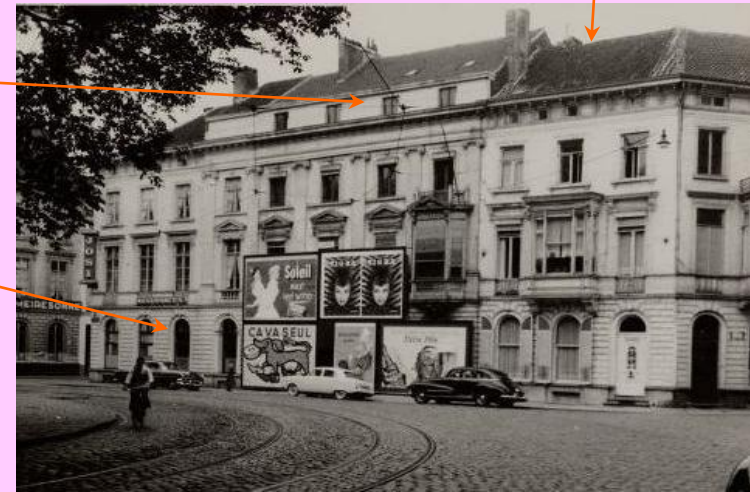
Plan van 1844

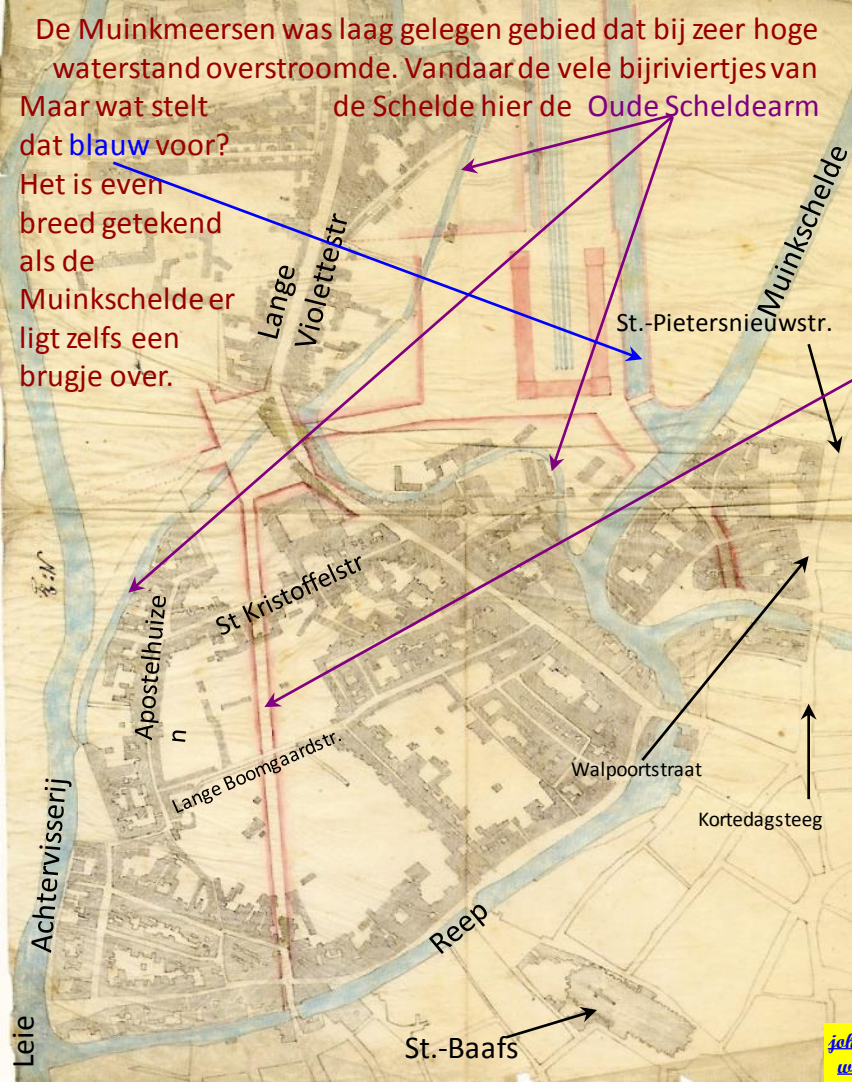


johan@sint-pietersderp.be
www.sint-pietersderp.be



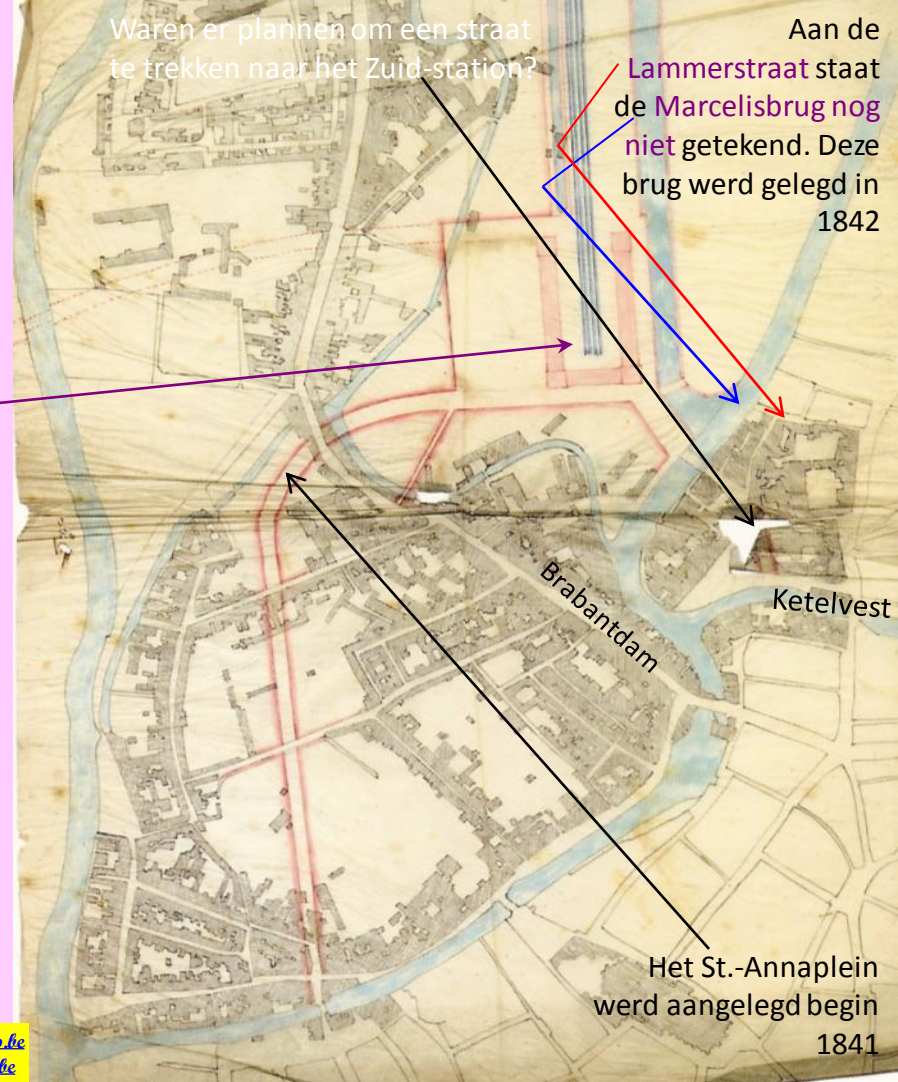
St.-Annaplein

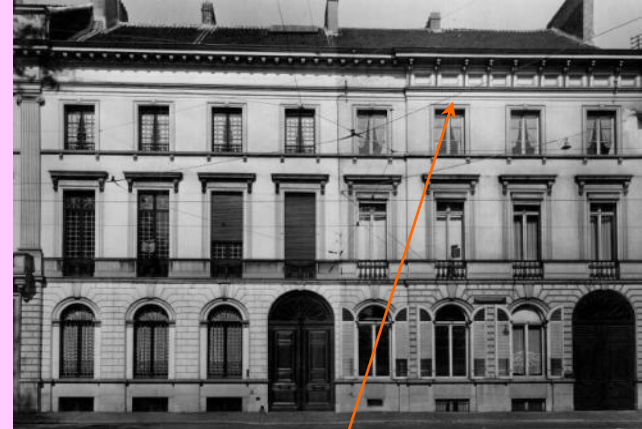




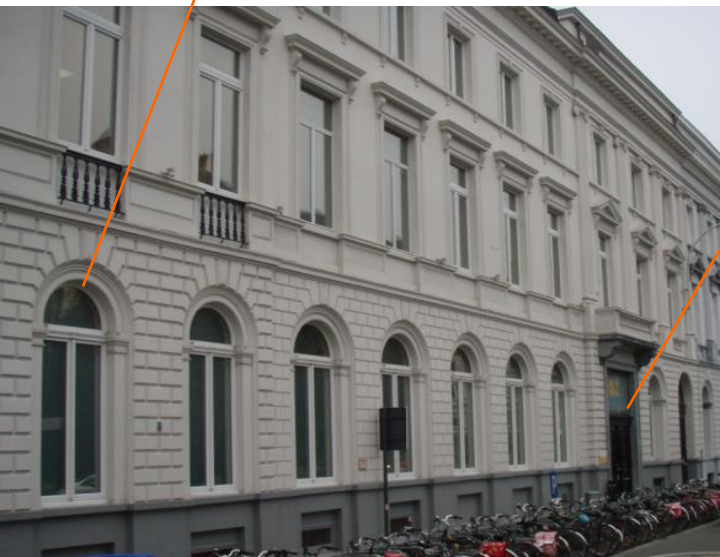
Eind 1842 was de K. Karelstraat er reeds. Van het Zuid-station uit 1837 wou men een goeie verbinding met het centrum realiseren. De kaart links benadert de huidige situatie. Maar het plein zal bijna dubbel zo groot zijn, want de K. Karelstraat komt uit in het midden van het plein.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





De Arteveldehogeschool, opleiding Sociaal Assistent
en de burens van de school op het St.-Annaplein



Alleen deze gevel is goed
bewaard gebleven. Maar de
drukte?

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

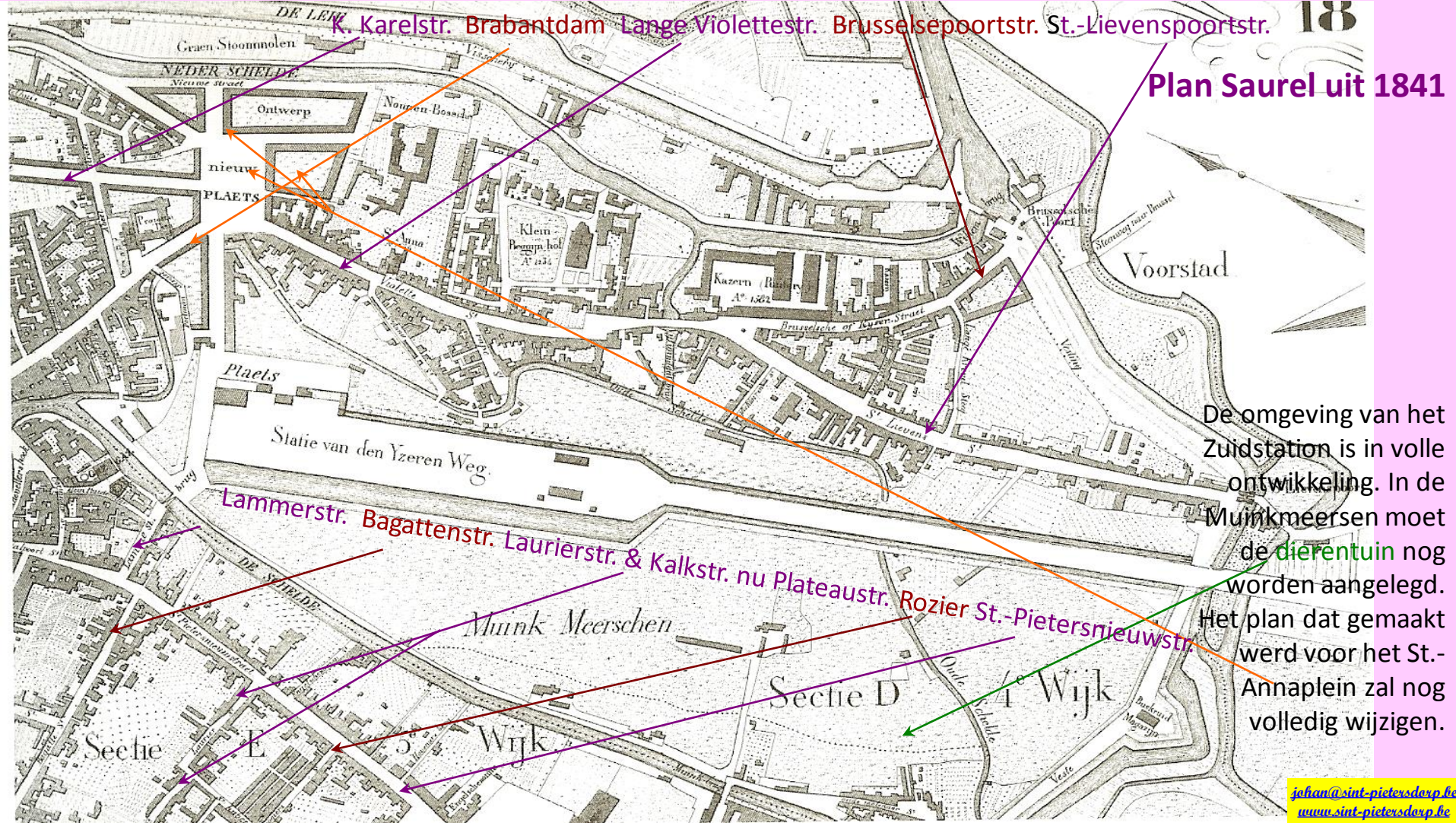
Vlg. dia het Parkhotel



Wanneer de foto werd genomen weet ik niet. Maar het St.-Annaplein werd afgezet met een mooi hekwerk. Ook het smeedwerk op het gebouw is reeds lang verdwenen.



De tijd voor het Parkhotel. **La Flandre Libérale**. Voor 1874 waren er al 3 belangrijke liberale kranten. In dec. 1874 ontstond er een nieuwe krant La Flandre Libérale. Deze krant werd uitgegeven tot 1960 door een NV. Na 1960 nam een andere NV deze over tot ze definitief werd opgedoekt in 1974. Vanaf 1875 was de krant gehuisvest in het beginnhof. In 1893 huurde men lokalen in St.-Jansvest (nu een deel van de universiteit Gent, restaurant). **In 1907 kocht de NV dit pand in de Nieuwebosstraat.** In 1960 kwam dit pand in handen van het parochiaal centrum van St.-Anna en het Parkhotel opende zijn deuren in januari 2010.

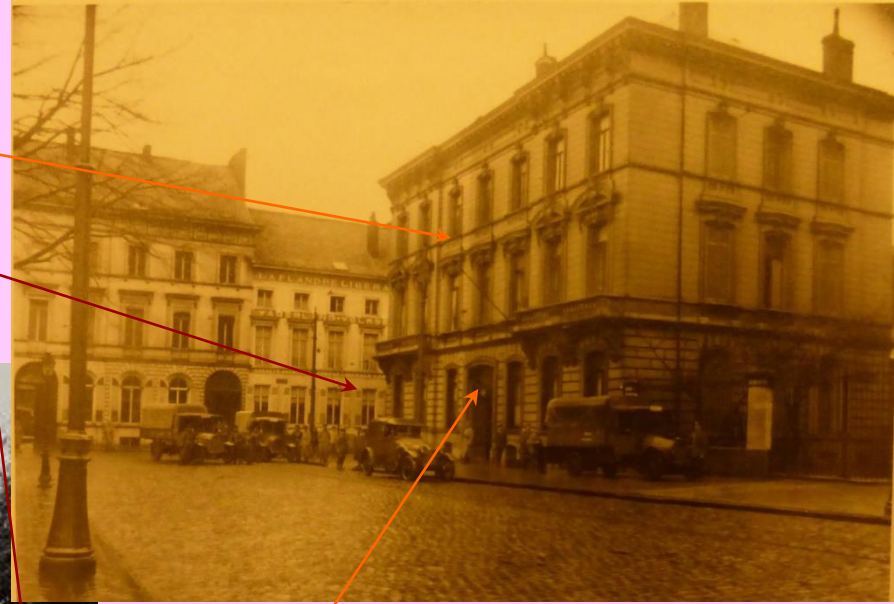


Plan Saurel uit 1841

De omgeving van het Zuidstation is in volle ontwikkeling. In de Muinkmeersen moet de **dierentuin** nog worden aangelegd. Het plan dat gemaakt werd voor het St.-Annaplein zal nog volledig wijzigen.

Rechts. De verdwenen
huizen aan de St.-Annakerk
en onderaan de rest van de
huizen op het St.-Annaplein
(zie vlg. dia)

Nieuwe-
Bosstraat

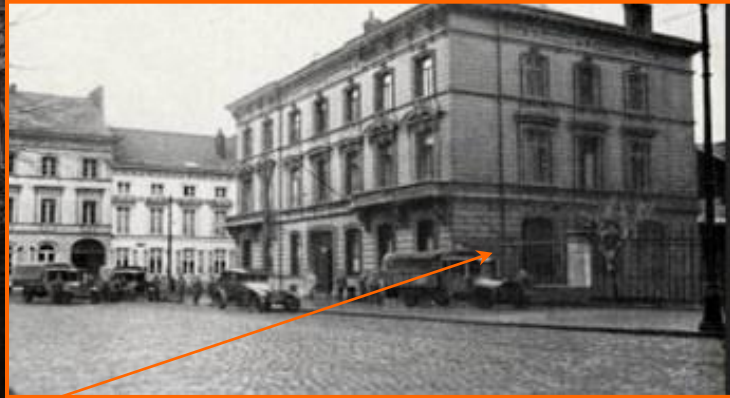


In dit gebouw werden alle telefoons en veldtelefoons van de Duitse bezetter hersteld. In het bestaande telefoniegebouw in de St.-Niklaasstraat was het hoofdkwartier die daar de telefonie en telegrafie onder controle had van het bezette België.

De **ingangspoort** op het St.-Annaplein van de Arteveldehogeschool (opleiding Sociaal Werk).



Zie ik daar Che Guevara?



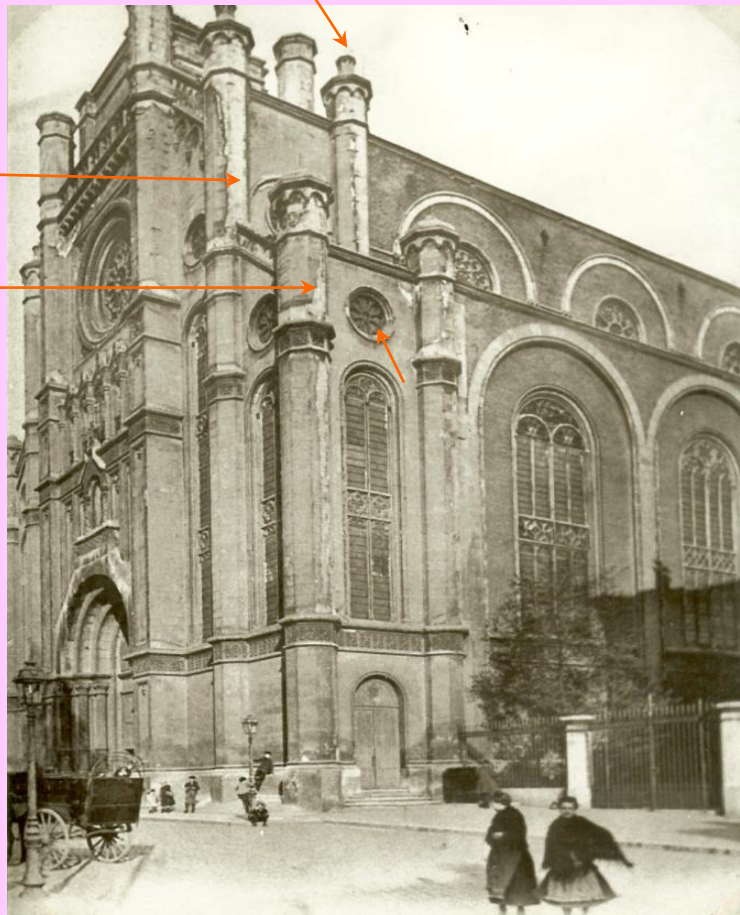
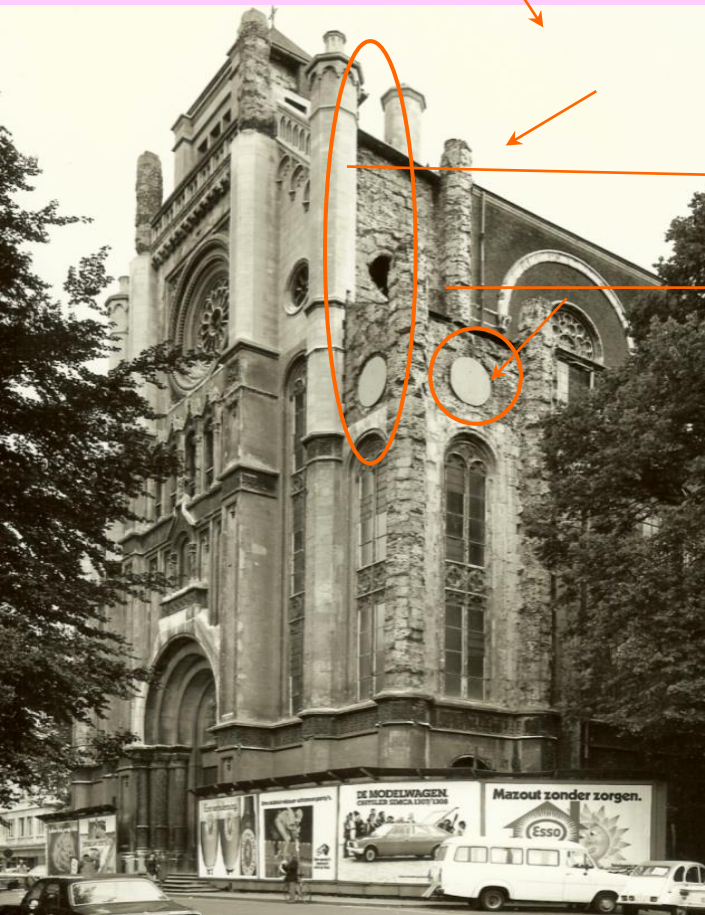
Na 1962 begon de afbraak van deze woning met vele kamers

St.-Annaplein naast de St.-Annakerk

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



2 foto's met een verschil van 70 jaar? Blijkbaar geen goeie stenen gebruikt om de kerk te bouwen. Reeds in de jaren zeventig is men al gestart met het restaureren van de kerk. En bekijk reeds de ronde ramen. Amaai nu weet ik waarom we zoveel belasting betalen. En de vroegere architecten maar bejubelen!



Het gebouw zelf werd oorspronkelijk ontworpen door de stadsarchitect Roelandt. Technische problemen i.v.m. de fundering van de nieuwe kerk veroorzaakten controversiële standpunten tussen de architect en een aantal deskundigen, zodat Lodewijk Roelandt uiteindelijk ontslag nam. De plannen werden versoberd door Jacques Van Hoecke (1802-1863), de nieuwe directeur van Openbare Werken, en verder opgetrokken in een eclectische stijl met romaanse, gotische en byzantijnse elementen. De geplande 79 meter hoge spitse toren bleef om financiële redenen onafgewerkt. De kerk werd duidelijk zuidelijk georiënteerd op de Keizer Karelstraat, ook al moest daarbij afgestapt worden van de gebruikelijke oostelijke oriëntatie voor kerken.



Iedere peilplaat had een nummer en met dit nummer kon men op een lijst aflezen hoe **hoog dit peilteken werd geplaatst**. Met een eenvoudige cilinder kon deze in de peilplaat worden ingeschroefd en daarop de verdere apparatuur aansluiten. Deze werden geplaatst door professor Elegeert samen met een 20-tal afgestudeerde ingenieurs gedurende oorlog II.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

STAD GENT. - STEDENBOUWDIENST. PEILPLATEN.

LYST der PEILPLATEN in alphabetische volgorde der STRAATNAMEN, met HOOGTEPEILN.

Straatnaam.	Nummer der Peilplaat.	Hoogtepeil.	Opname Boek en Bladzijde.	Aanduiding Ligging.
Abrahamstraat	330	7.694	P 2/ 8	"Archief" links
Acaciastraat	480	9.498	P 2/ 3	Stadsschool Meisj
Academiestraat	222	7.923	P 2/ 6	Brandweer
Afrikalaan	475		P 4/ 3	Huis n° 142
Afencilaan	445	9.460	P 1/35	Huis n° 30 rechts
Antwerpenplein	368	7.526	P 4/37	Viaduct Denderw.
id.	44	7.518	P 4/37	id. Antw.
Begijnhofdries	187	7.512	P 2/22	Kerk poort links
Begijnhoflaan	209	9.480	P 2/42	Rabottorreken
Bienenstuk	46	9.656	P 2/11	Huis n° 182
Bijlokekaai	13	9.189	P 2/53	Materniteit
Bij St. Jacobs	485	7.764	P 4/47	Kerk achterk.
id.	131	8.076	P 4/49	id. voorg.
Bisdomeplein	59	9.086	P 4/57	Bisdomegebouw
Bisschop Seghersplein	64	9.135	P 2/ 1	Kerk St. Jan-Bapt.
Bisschop Triestlaan	173	8.782	P 2/58	Andriesschool
id.	281	9.914	P 2/59	Ekkerzeemkerk
Blankenbergstraat	412	12.333	P 1/13	Electr. Cabine
Blekersdyk	390	10.453	P 4/21	Minneneersbrug
Bomastraat	394	8.132	P 4/19	Ing. Electricit.
BOOMSTRAAT	279	9.903	P 2/48	Kerk ing. rechts
Borluutstraat	399	9.036	P 4/53	Techn. Dienst
Botermarkt	264	13.209	P 4/47	Stadhuys Hoogp.
Brabantdam	248	9.502	P 4/59	Braemgaten
Brugse Steenweg	459		P 2/47	Viaduct kant Gent
id.	31	8.377		id. kant Mariak.
Brusselsepoortstraat	12	7.694		Kazerne ing. rechts
Burg. K. de Kerckhove laan	304	16.570	P 1/ 5	Dir. Belastingen
Burggravenlaan	143	8.961		Viaduct Bommelstr
id.	415	8.589	P 1/98	id. Otterg. Stwg.
Casino plein	275	9.593	P 2/26	Veeartsenschool
Casparde Grayerstraat	350	27.157	P 1/ 3	Leopoldakazerne
Coupure links	461	8.053	P 2/38	Blindhuis
id.	268	9.255	P 2/61	Landbouwhoges.
Coupure Rechts	271	9.490	P 2/30	Veeartsenschool
id.	263	8.691	P 2/32	Handelschool

Het plein werd aangelegd tussen 1841-'46 en er was plaats voorzien voor chique burgerhuizen maar het werd de St.-Annakerk uit 1853 die in de plaats kwam. Normaal staat het koor altijd naar het oosten gericht maar hier werd het het zuiden en vanuit de K. Karelstraat kijkt men recht uit op de kerk. was er ook een torentje ge-vele fantasietjes mochten wat eenvoudiger voor de opdrachtgever.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Het standbeeld van het Heilig Hart was nog niet geplaatst voor de kerk. Dit zou er pas komen op 3/10/1926

Het vierhoekig plein is beplant met kastanjabomen in 1869 en zou in 1842 ontworpen zijn door stadsarchitect Lodewijk Roelandt (1786-1864). Waarom had Roelandt zoveel openbare gebouwen getekend? Hij was de stadsarchitect en had tussen 1819 en 1836 het alleenrecht op het ontwerpen van de openbare gebouwen. Ook was hij hoogleraar.

De volgende dia's is een kaart uit 1855. Het betreft de bebouwing van huizen en kerk rond het huidige St.-Annaplein. Een eerste plan werd voorgelegd in 1841. Je kon vanaf de Zuidstationstraat rechtdoor rijden tot de Nederschelde. Ter hoogte van de Nederschelde had je dan 2 woonblokken. In 1841 was er nog geen sprake van de nieuwe St.-Annakerk te bouwen maar in 1844 was de kerk reeds gepland op het plein. Als je de kaart voor de eerste maal zou zien dan zou je denken dat de kerk er reeds stond in 1844. Pas 11 jaar later zou men beginnen te bouwen aan de kerk! Ook het gewijzigde plan van 1844 werd van de tafel geveegd. Er kwam geen bebouwing aan de waterkant. Rond 1850 was de kogel door de (St.-Anna)kerk. Er kwamen statige herenhuizen met een tuin tot de Nederschelde. Zat de familie De Hemptine daar voor iets tussen? Zij hadden immers een huis op het huidige n^r 31. Enkel bleef er een zeer smal jaagpad behouden. Waarom ik dit vermeld? Je mag niet altijd kaarten blindelings geloven. Maar je bent niet alleen, ook ik ben geen specialist. Zo heb ik nog zaken gezien. Maar de kaarten blijven toch zeer waardevol om ons een beeld te vormen over het verleden van onze toch zeer mooie stad.

PS. In 1841 was er nog geen sprake van een spoorweg aan te leggen van de Zuid naar de haven. In 1844 reeds wel.



PROJETS DEMURAGEMENT

Torentje van de kapel

de oude St.-Annakerk

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

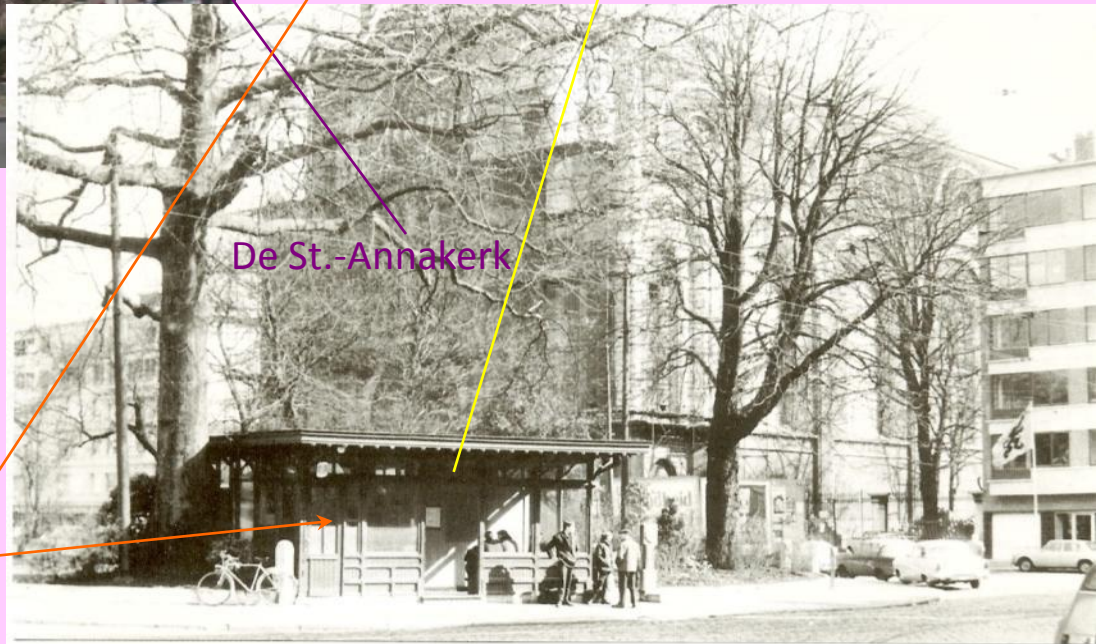
Plan van 1855

St.-Annaplein K. Karelstr. Lange Violettestr. Brabantdam Zuidstationstr.

Wat was het doel van deze kaart? Het uitstippelen van een spoorweg om de goederentrein te laten rijden van Gent-Zuid naar de haven. **Alle drie, A B en C werden afgewezen** en de nieuwe weg liep nu door het klooster van den Bos (de rode lijn). Als je goed kijkt zijn de ambtenaren zeer zorgvuldig geweest om zo weinig mogelijk gebouwen te moeten afbreken. Ook omdat men minder onteigeningskosten moesten betalen aan het klooster. **Het heeft dan nog 7 jaren geduurd toen de eerste trein over de spoorweg liep nl op 1 april 1857.** Maar **na 7 jaar werd deze spoorlijn niet meer gebruikt wegens niet meer rendabel.** In 1878 werd het oosterringspoor in dienst gesteld en werd de oude spoorweg van het Zuid naar de haven uitgebroken. Het klooster heeft nooit terug aanspraak kunnen maken om de oude situatie te herstellen. Nu weet je waarom aan beide kanten van de Tweebruggenstraat zich de lokalen van de school bevinden. Toen men de Keizer Karelstraat aanlegde gebeurde dit deels op een oudere weg, de Krommen Es met rondom veel landbouwgrond, men moest bijna geen huizen afbreken. Dit gebeurde rond 1837-'41. Deze heette toen nog de Nieuwebrugstraat. Het Arteveldeplein kwam later aan de beurt 1841-'46 en als laatste stuk de Stationstraat nu Zuidstationstraat 1845-'46.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De St.-Annakerk

Het Arteveldeplein en sinds 1981 St.-Anna-plein. Vroeger lagen er hier 3 tramlijnen. Tot 1969 bleef dit wachthuisje in gebruik. In de vroegere jaren werden er ook in het kiosk tijdschriften en dagbladen verkocht.

St.-Annaplein

De gebouwen aan de zijde
van de St.-Annakerk en de
Lange Violettestraat



Foto eind de jaren vijftig

St.-Annaplein

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Het St.-Annaplein werd
rond 1843 aangelegd in neo
classicistische stijl.



Vlg. dia

Het coiffeursalon op het
St.-Annaplein is nu ook al
enkele jaren dicht.



Einde van D2. Zie verder [D3](#).

Begin van de Lange Violettestraat tot
en met de Tweebruggenstraat
St.-Anna- & Nieuwebosstraat
Groene Hooie



Zie hier, de mode is terug. Het verschil? Nu hulp van een batterij!

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

