

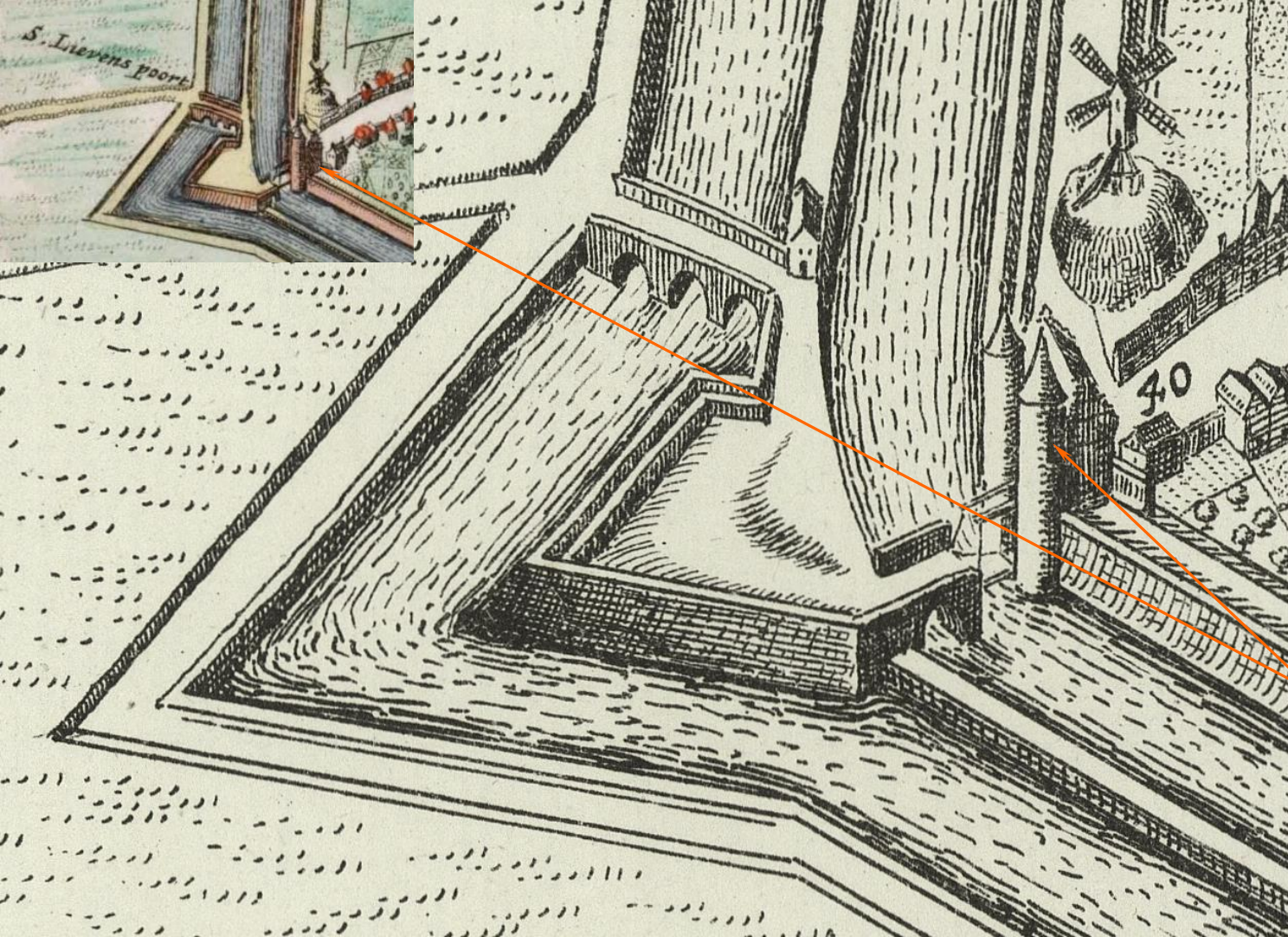
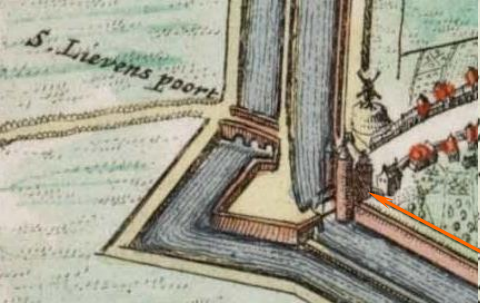


1641
Sanderus

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Over het
St.-Lievenspoort-
complex en verder
richting Ledeborg

D10



Stadspoorten moeten altijd zeer tot de verbeelding hebben gesproken.

Toen *Hondius* zijn kaart van Gent uitbracht circa 1658 was deze zeer gedetailleerd en waren alle belangrijke gebouwen erop uitvergroot. *Sanderus* gaf eerder een gelijkaardige ingekleurde kaart uit in zijn *Flandria Illustrata* in 1641.

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Hier een detail v/d *St.-Lievenspoort* met houten ophaalbrugje over de stadswal aan het einde v/d gelijknamige straat en een staakmolen langs de stadsvest.

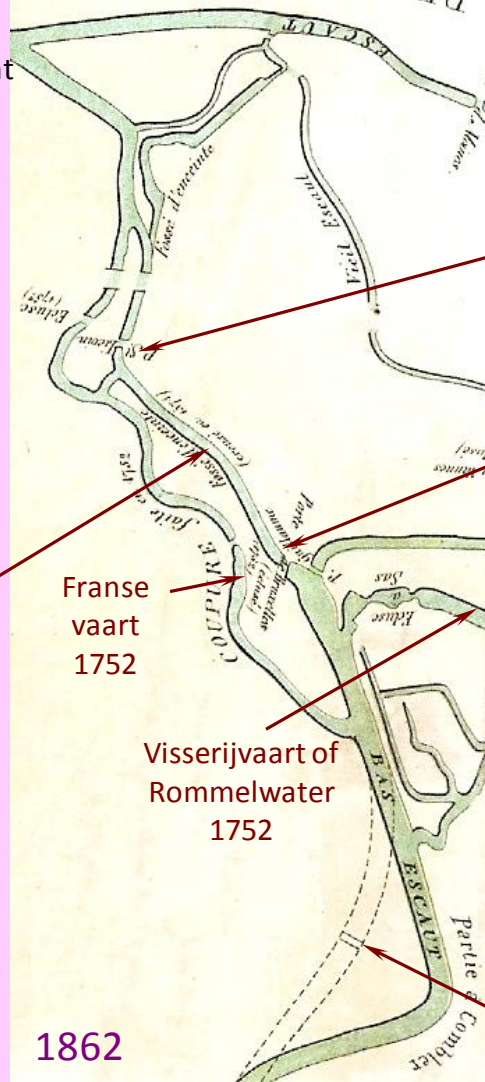
Het verloop v/d water-
lopen en de stadsgracht
thv de Keizersvest in
de 17^e en 19^e eeuw.

Op het zicht uit 1678
moeten het Rommel-
water en de Franse
Vaart nog gegraven
worden.

Beide poorten lijken er
heel imposante
bouwsels.

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

De **stadsgracht** uit 1571
wordt pas in 1882 bevaar-
baar gemaakt voor de bin-
nenscheepvaart **tussen de**
Boven- en Nederschelde.
Voor het verdiepen en
verbreden had men een
groot probleem, men
stootte op de fundamente
van het oude poortgebouw
aan de St.-Lievenspoort.



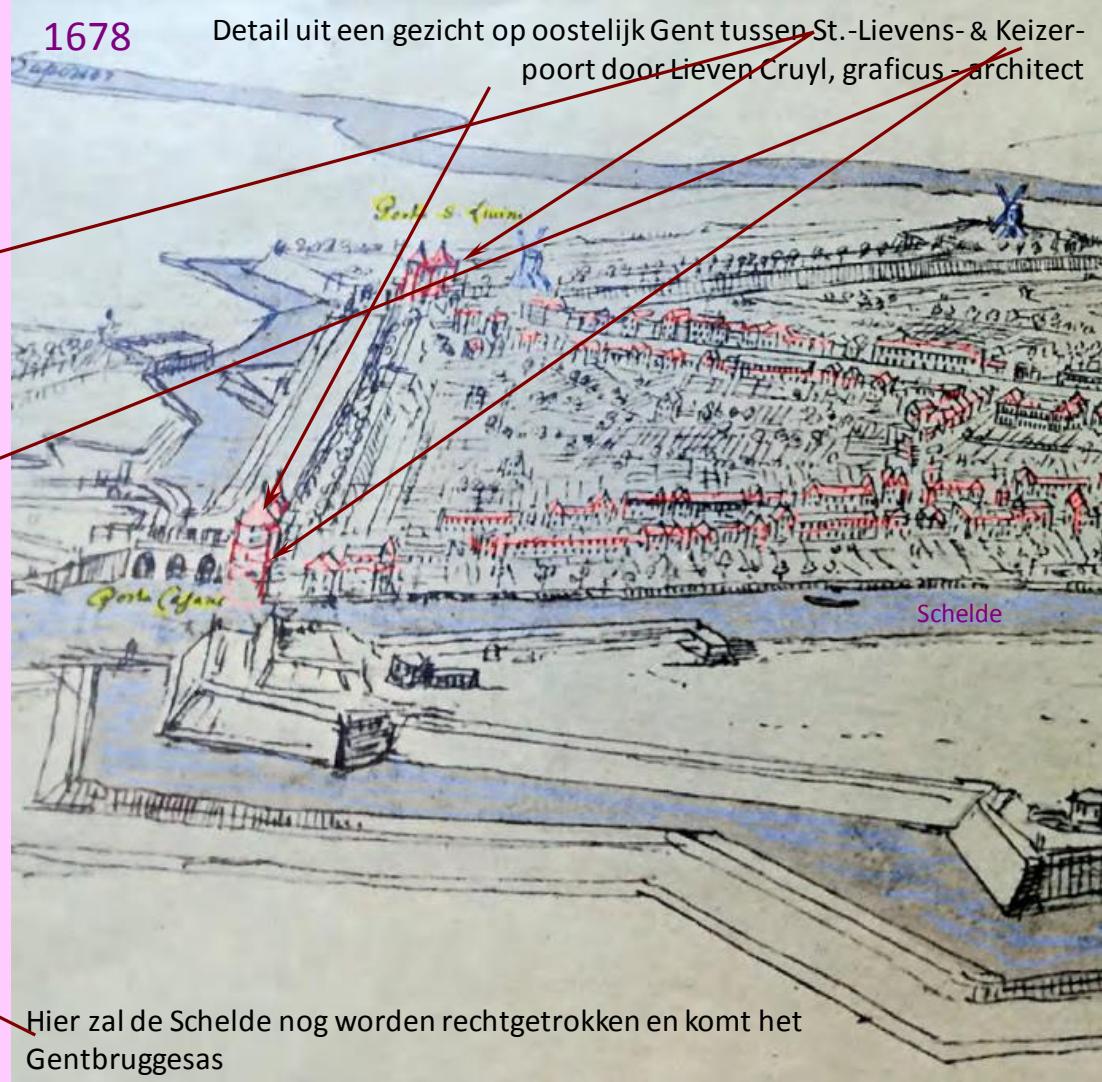
Franse
vaart
1752

Visserijvaart of
Rommelwater
1752

1862

1678

Detail uit een gezicht op oostelijk Gent tussen St.-Lievens- & Keizer-
poort door Lieven Cruyl, graficus - architect

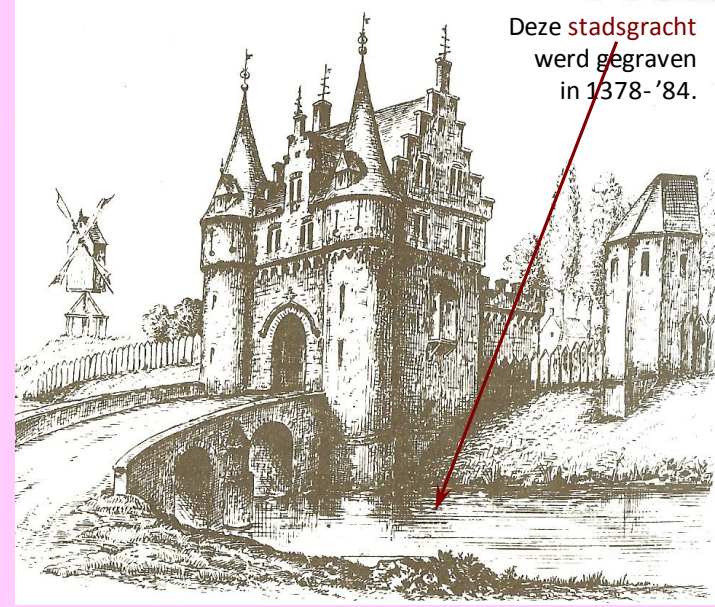


Schelde

Hier zal de Schelde nog worden rechtgetrokken en komt het
Gentbruggesas



St.-Lievenspoort bij de inname van Gent door soldaten van Louis XIV in 1708.

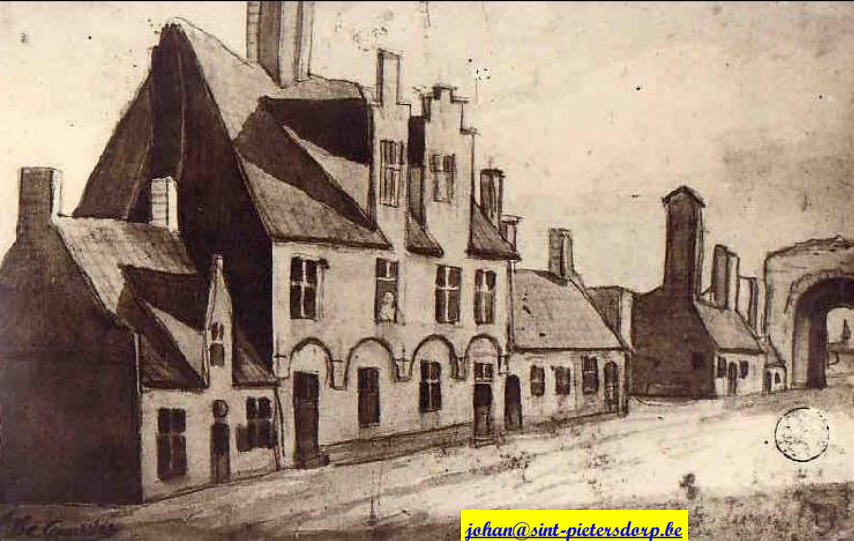


Deze stadsgracht werd gegraven in 1378-'84.

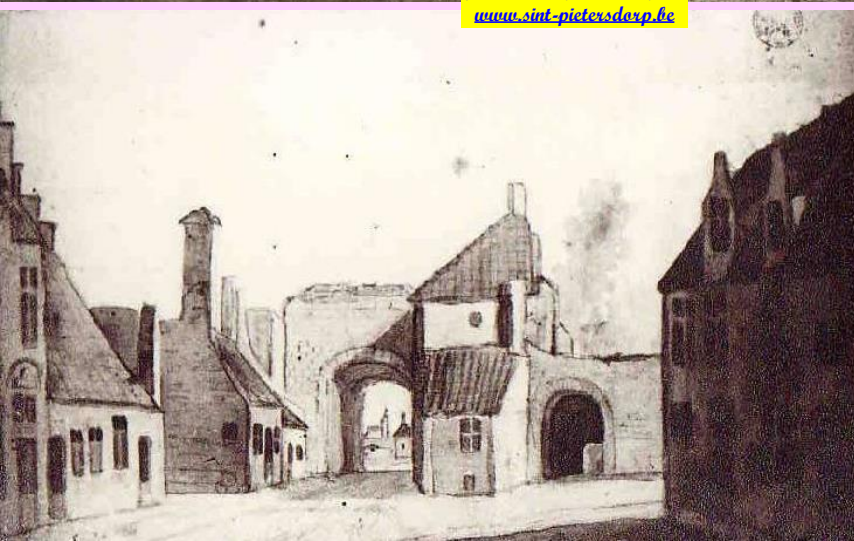
Ik vraag me nu toch wel af wie hier wie inspireerde. Een zo opvallende gelijkenis tussen beide prenten kan geen toeval zijn.

De St.-Lievenspoort die leidde naar St-Lievens-Houtem. Zij werd gedeeltelijk gesloopt in 1760, een deel van de torens bleef staan tot in 1871.

De oudste St.-Lievenspoort zou dateren uit de 14^e eeuw.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Eenmaal de brug over de stadswal op en de St.-Lievenspoort onderdoor bevond men zich in de St-Lievens(poort)straat. Het moet destijds een gemoedsrust geweest zijn om zich eens binnen de stadsmuren voor ongekend vreemd geweld veilig te voelen.

De St.-Lievenspoort
circa 1820

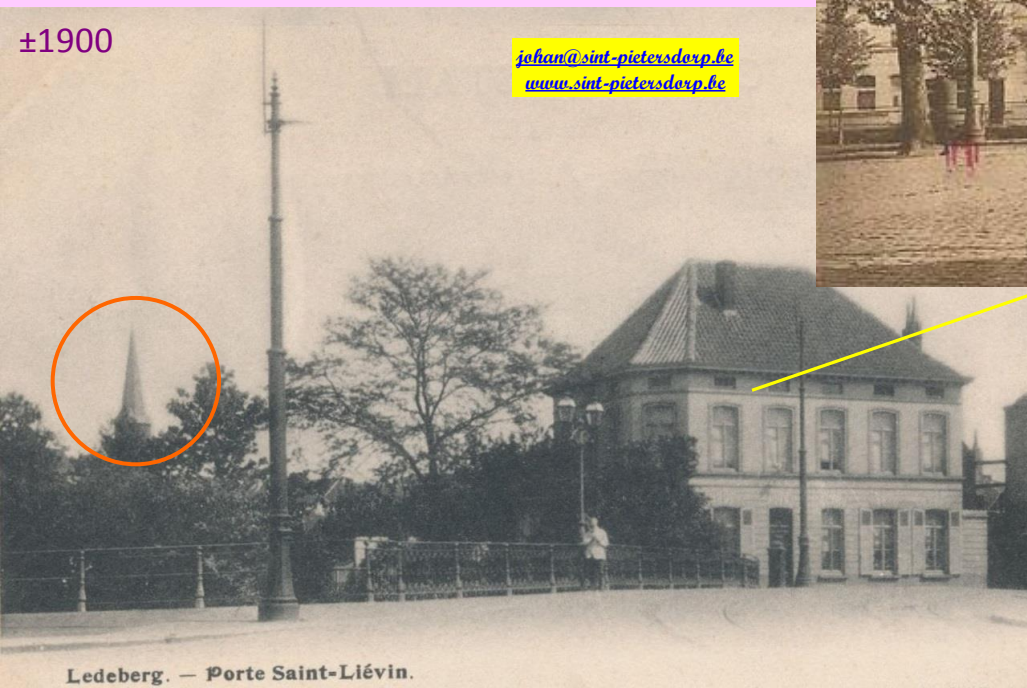
poortwachtershuisje





Ledeberg Porte St-Liévin
St-Lievenspoort

Zicht op de Edouard Pynaertkaai aan de overkant van de oude St.-Lievensbrug.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Ledeberg. — Porte Saint-Liévin.

Op beide foto's ligt oude de vaste stenen St.-Lievensbrug met 2 bogen nog in het verlengde van de **St.-Lievenspoortstraat**. Ze had een breedte van 11,5m en een lengte van omtrent 20m.

Van de vroegere plaats van de St.-Lievenspoort is hier niks meer te herkennen. Alleen de kerktoren van Ledeberg staat er gelukkig nog als referentiepunt.



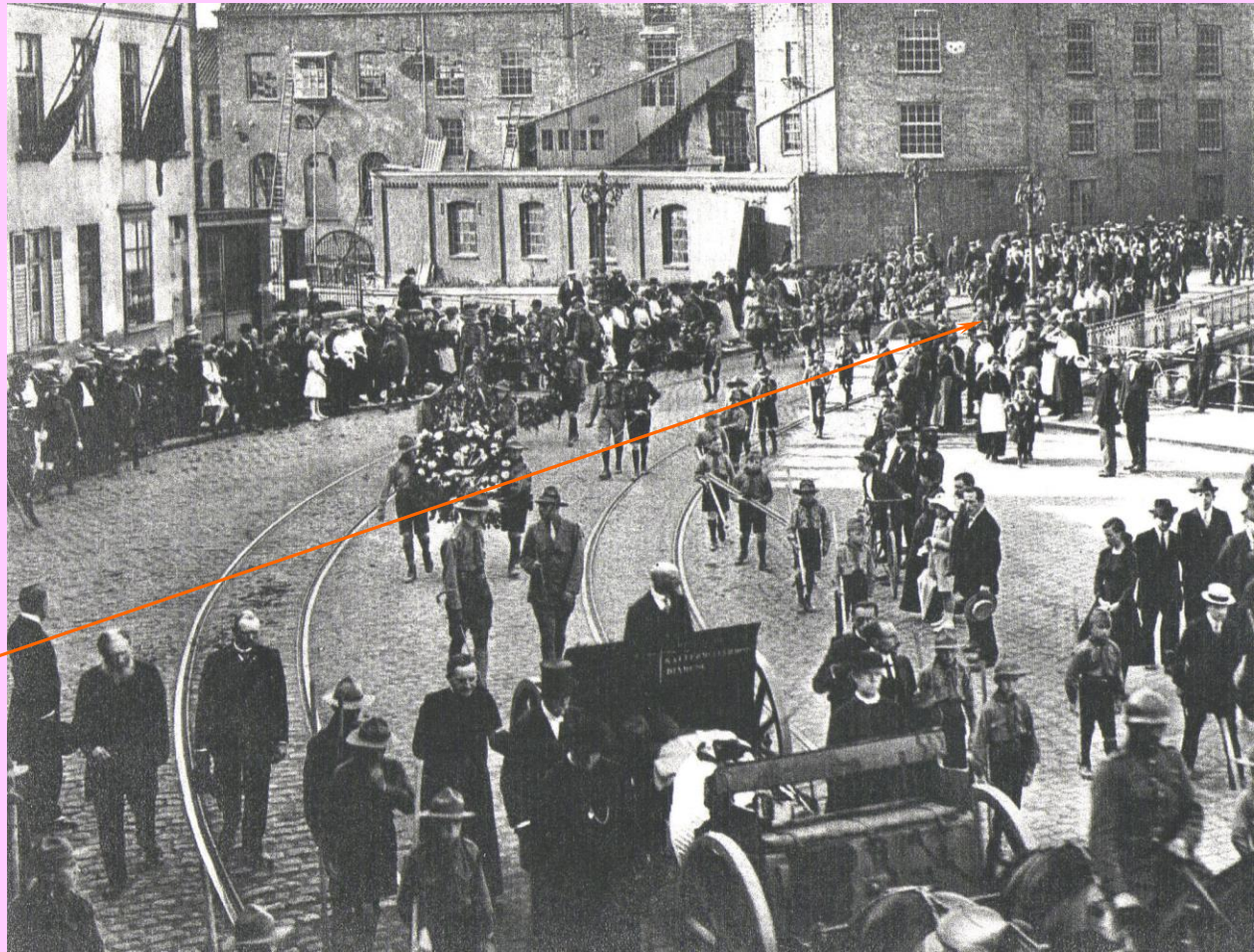
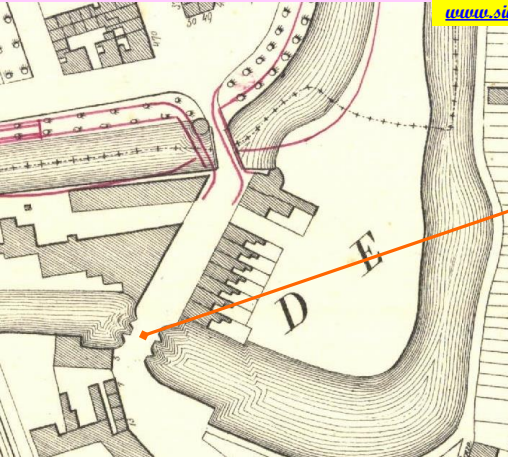
De St.-Lievenbrug uit 1883 over de Schelde, ±1933, met de oude uitgebrande textielfabriek n.m. der gestichten
D. Vanderhaeghen, Hundelgemsestw. 1 Ledeberg, die in 1934 gesloopt werd.

Dit lijkt op een rouwstoet tijdens WOI, of was het net erna? Ik zie niet echt een lijkst! De locatie daar ben ik wel helemaal al zeker van. Na wat google kon ik flarden uit meerdere bronnen aan elkaar rijgen. Onderpastoor Octaaf Declercq, op 4 juni 1873 in **Ledeberg** geboren als het 13^e van 14 kinderen van landbouwer Eduard en Cordula De Bisschop, verhuisde in 1883 met zijn ouders naar Merelbeke Flora in de wijk het *Warandeken* langs de Hundelgemsesteenweg.

Hij werd spion in het verzet en door de bezetter in 1916 ontmaskerd, **gefusilleerd** en zonder veel poeha begraven op het Campo Sancto. *Op zondag 10 aug 1919 werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar zijn rustplaats in Merelbeke. Deze plechtige overbrenging vond plaats onder een enorme belangstelling van mensen die in massa de lijkstoet volgden.*

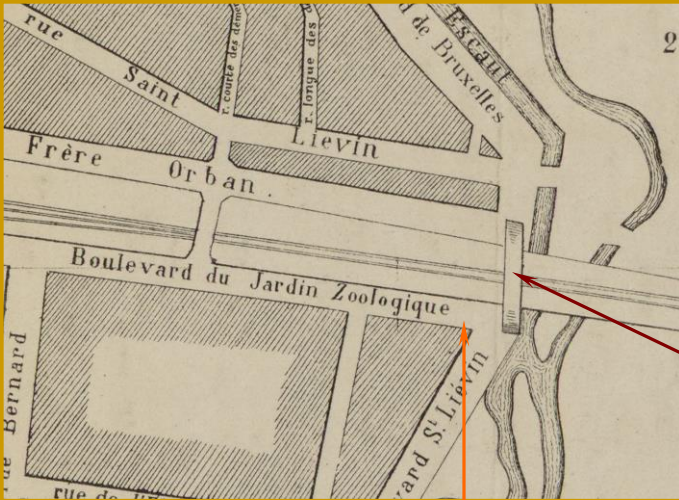
De stoet bevindt zich hier thv de brug over de Franse Vaart op het eind v/d Edw. Pynaertkaai. Op de achtergrond de katoenspinnerij D. Vanderhaeghen.

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





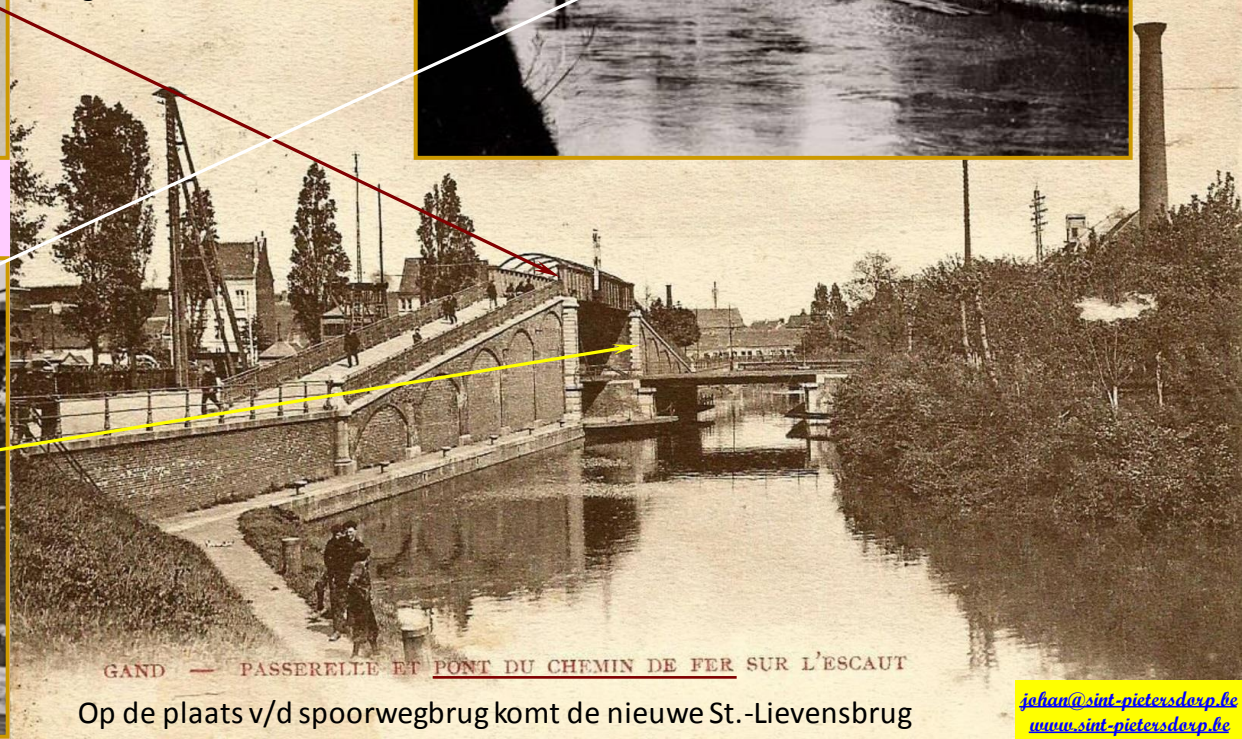
De brug over de Franse vaart met de arduinen pilaarvoeten op de 4 hoeken
aan het begin v/d Peynaertkaai ligt er nu opnieuw vredig bij. Destijds was het
er wel drukker gezien alle verkeer naar of van de stad daar passeerde.



De passerelle of voetgangersbrug over het oude treinspoor naar Brussel dat vanuit het Zuidstation over beide Schelde-armen liep. Na het sluiten en slopen v/h station en uitbreken v/d sporen werd de passerelle uiteraard overbodig.



Fragment uit de kaart van Waem en Lienders, eind 19e eeuw
Einde v/d Dierentuinlaan.



GAND — PASSERELLE ET PONT DU CHEMIN DE FER SUR L'ESCAUT

Op de plaats v/d spoorwegbrug komt de nieuwe St.-Lievensbrug

3r GAND L'Escaut

Passerelle
over het spoor

Frère Orbanlaan



Voormalig **treinspoor** Gent-Zuid naar Brussel

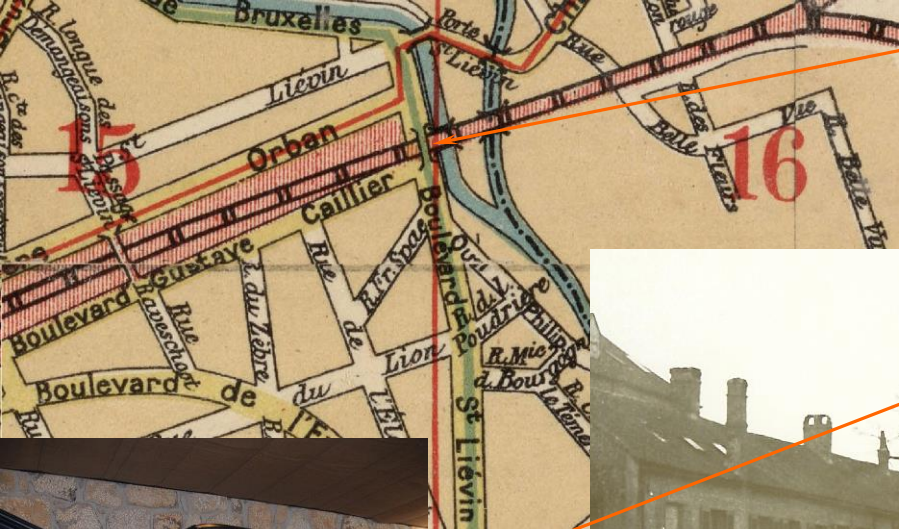
Ledeberg



Franse vaart

Schelde





De **passerelle** op vorige dia is ook duidelijk te zien op het kaartfragment hier-naast uit een plan van Gent (1920), bewaard in het *Cartografisch en Geologisch Instituut van Catalonië* (CGIC), en de foto hieronder.

Het verhaal deed rond 1911 de ronde dat Francis Hillaert, of **Sieske de gist-marchand** uit de Koepoortkaai, met zijn **tilbury** voor een weddenschap met veel lef over de loopbrugsjeesde.



Hillaert F., gist- en paardenkoopman, koepoortkaai 17

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



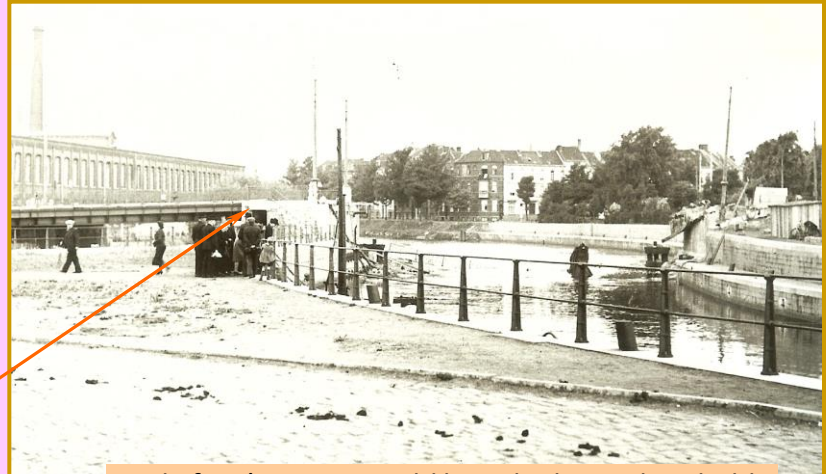
De St.-Lievensbrug in opbouw 1936-'37



De St.-Lievensbrug uit 1952

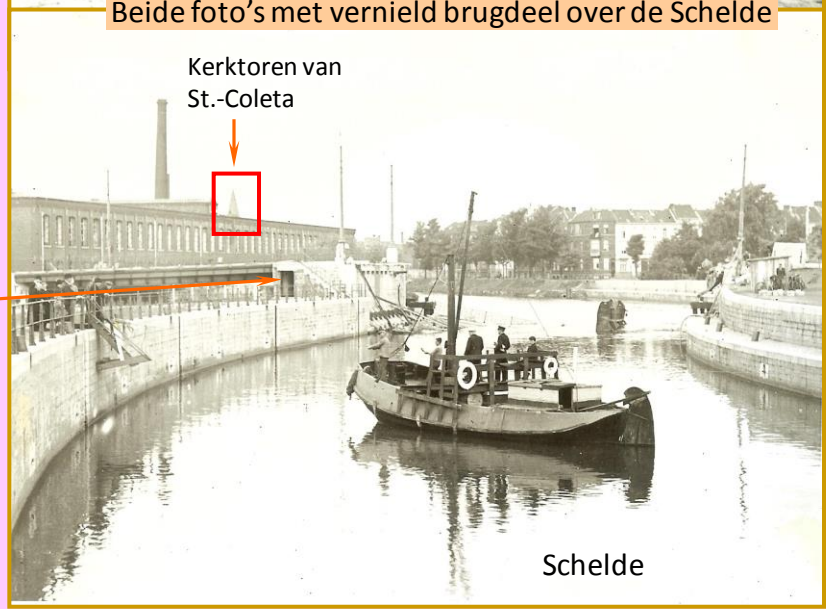


jehan@sint-pietersderp.be
www.sint-pietersderp.be



Beide foto's met vernield brugdeel over de Schelde

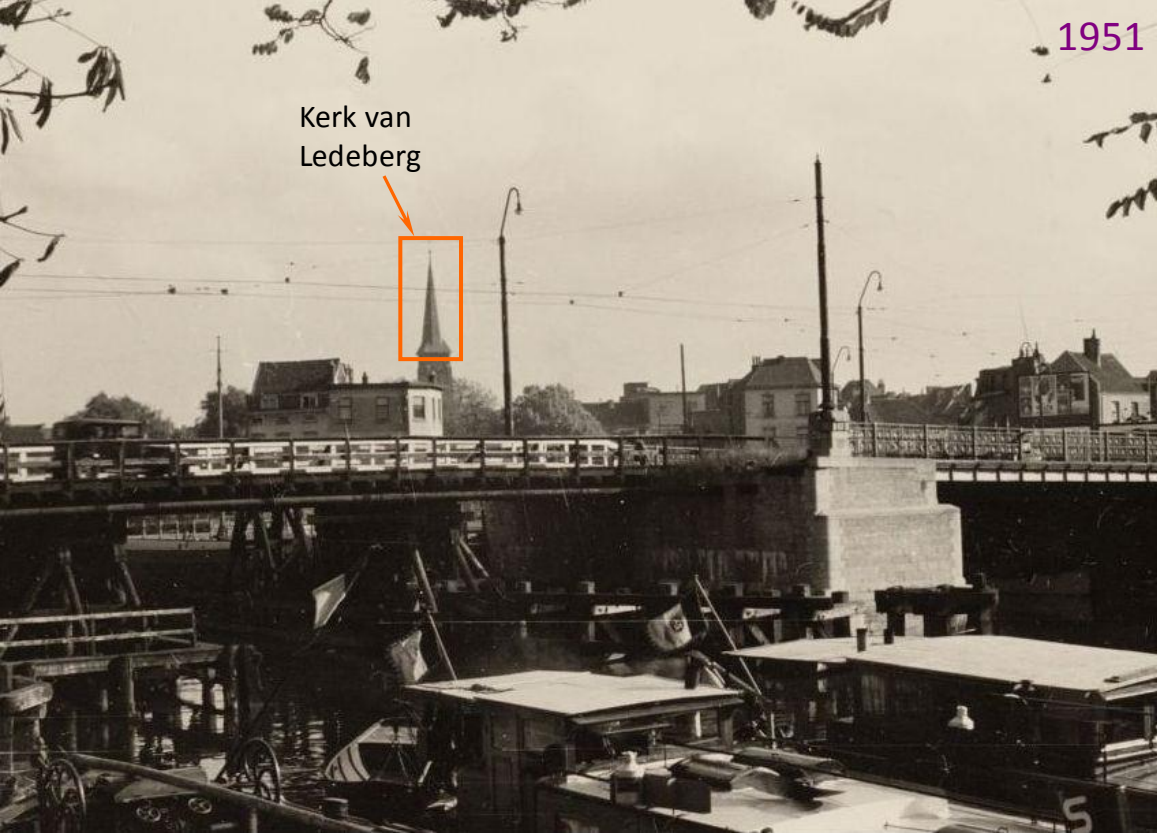
Kerktoeren van
St.-Coleta



Schelde

1951

Kerk van
Ledeberg



Foto's rechts - In sep. 1960 moest de 19^e-eeuwse textielfabriek Rey verdwijnen voor de nieuwe UCO-toren tussen de Bellevuestraat en de Schelde. Reeds in 1957 was er beslist dat er daar een op- en afrit v/d autostrade zou komen. Waarom Ledeberg? In Ledeberg waren de lasten veel lager dan bij de buur Gent.



De St.-Lievensbrug met zicht op het Zuidpark in de jaren zestig. En rechtsboven de afbraak ervan in 1970.



De bouw v/h autostrade-viaduct boven de St.-Lievensbrug in 1971.

1960>

de Bellevue Toren



Op de site v/d gesloopte oude textielfabriek Rey in de Bellevuestr. op grondgebied Ledeberg werd in 1959 het administratief gebouw met 12 verdiepingen opgetrokken v/d Union Cotonnière.

Het 13e verdiep is de parel op de kroon. Baron Braun liet er zijn penthouse optrekken. Er was zelfs een glazen orangerie.

1971



Om dit complex te realiseren heeft het jaren geduurd.
Eerst veel voorbereidingswerken en dan de opbouw.

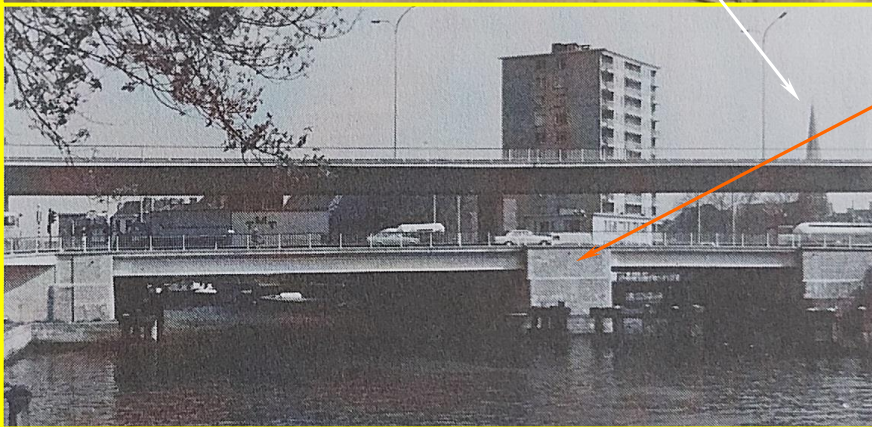
jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



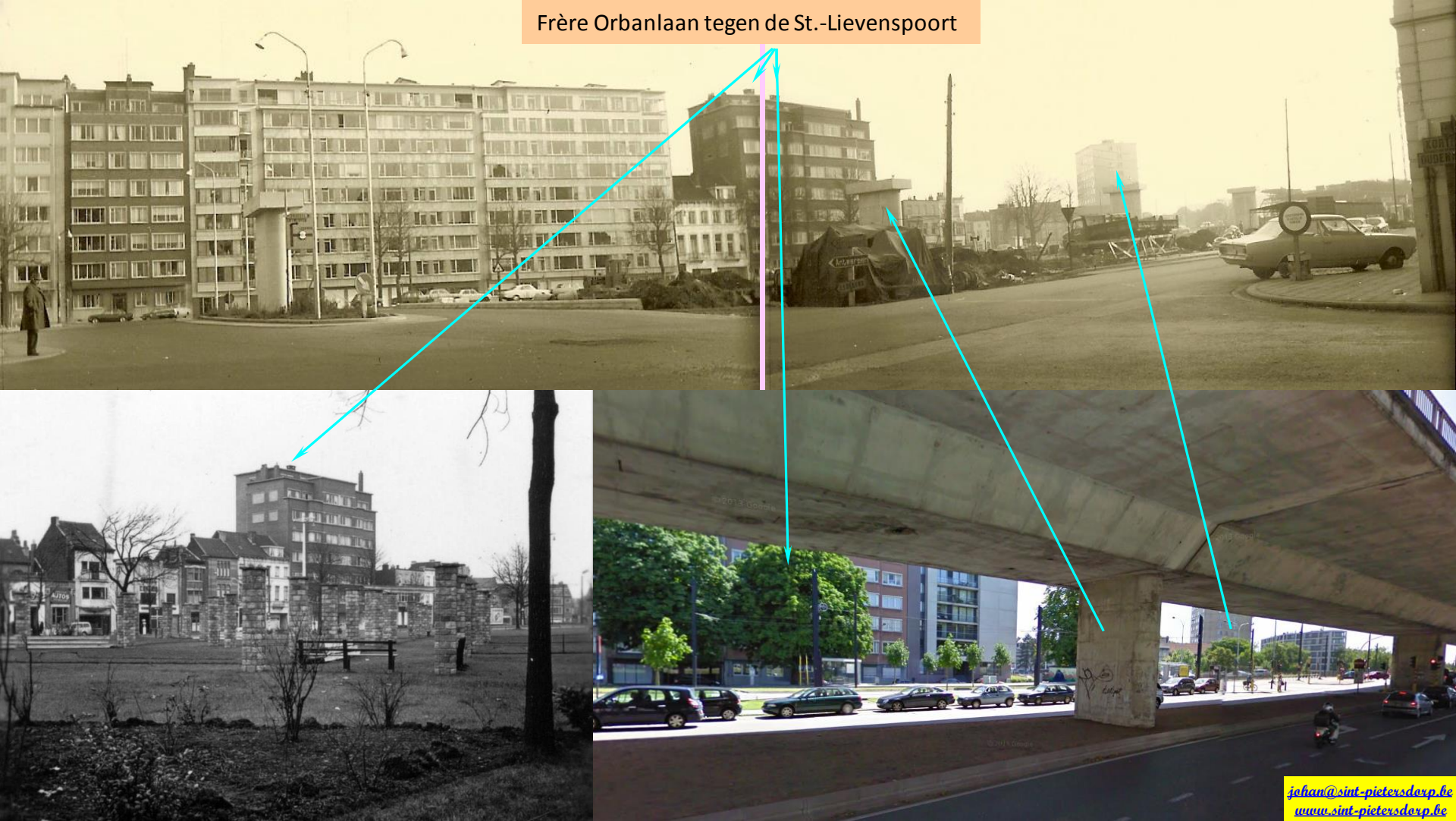
Foto links - in mei 1951 werd gestart met de bouw van een nieuwe brug, even lang en even breed en op dezelfde plaats als de voorgaande. Daarbij brak één der dwarsliggers middendoor wegens het plooiën van één der hijskranen onder het immense betonnen gewicht. Een bestelwagen v/d Samenwerkende Maatschappij *Het Volksbelang* bolt hier vermoedelijk nog over de houten noodbrug.

Foto rechts - de immense werken aan de St.-Lievenspoort, met de bouw van een nieuwe brug, nu bijna tweemaal zo breed als de voorgaande en daar bovenop het autostrade-viaduct met bijhorende op- en afritten, de nieuwe tunnels in de St.-Lievenslaan en de Bellevuestraat én de trambrug.





Frère Orbanlaan tegen de St.-Lievenspoort



Opbouw v/h viaduct boven de St.-Lievensbrug in 1971-'72

Botermarkt Ledeberg



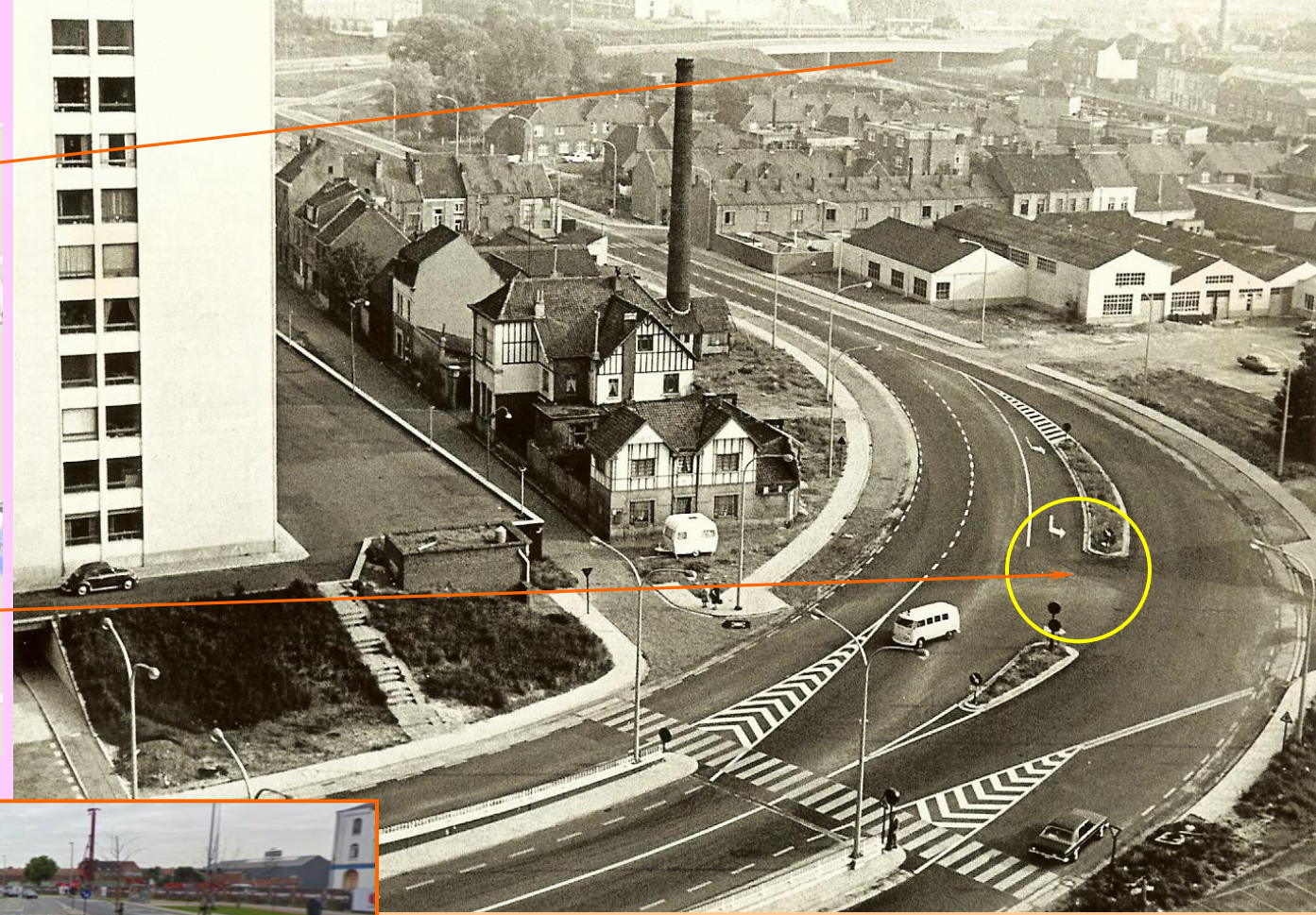
"Aanrijding in Moscou"
werd hier deels opgenomen



jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

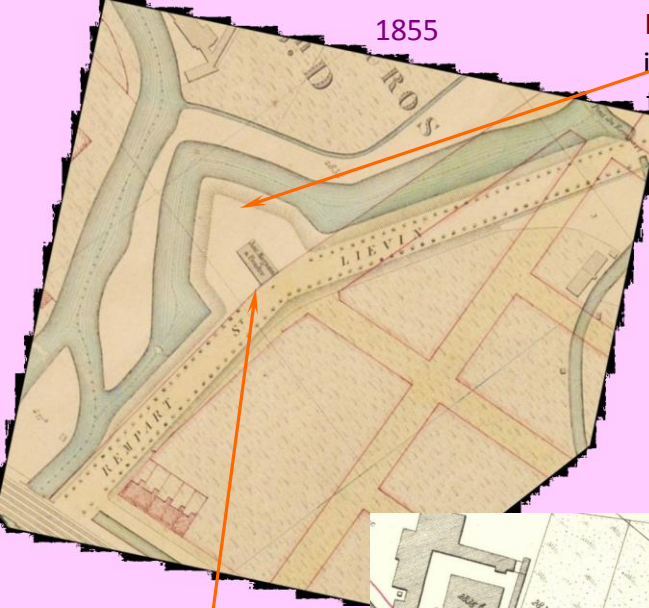


Verschillende autodealers zoals Volvo, Nissan, Hyundai en Audi langs de A. Heyndrickx-laan.



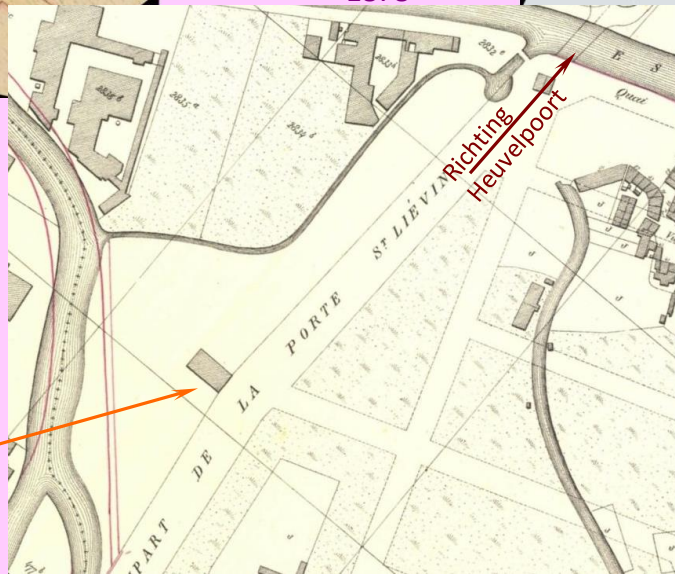
Iedere Gentenaar kent waarschijnlijk de plaats waar deze foto is genomen. Opzij van dat nieuw rondpunt staat nu de Zuidertoren waar we onze belastingbrief mogen dropen.

1855



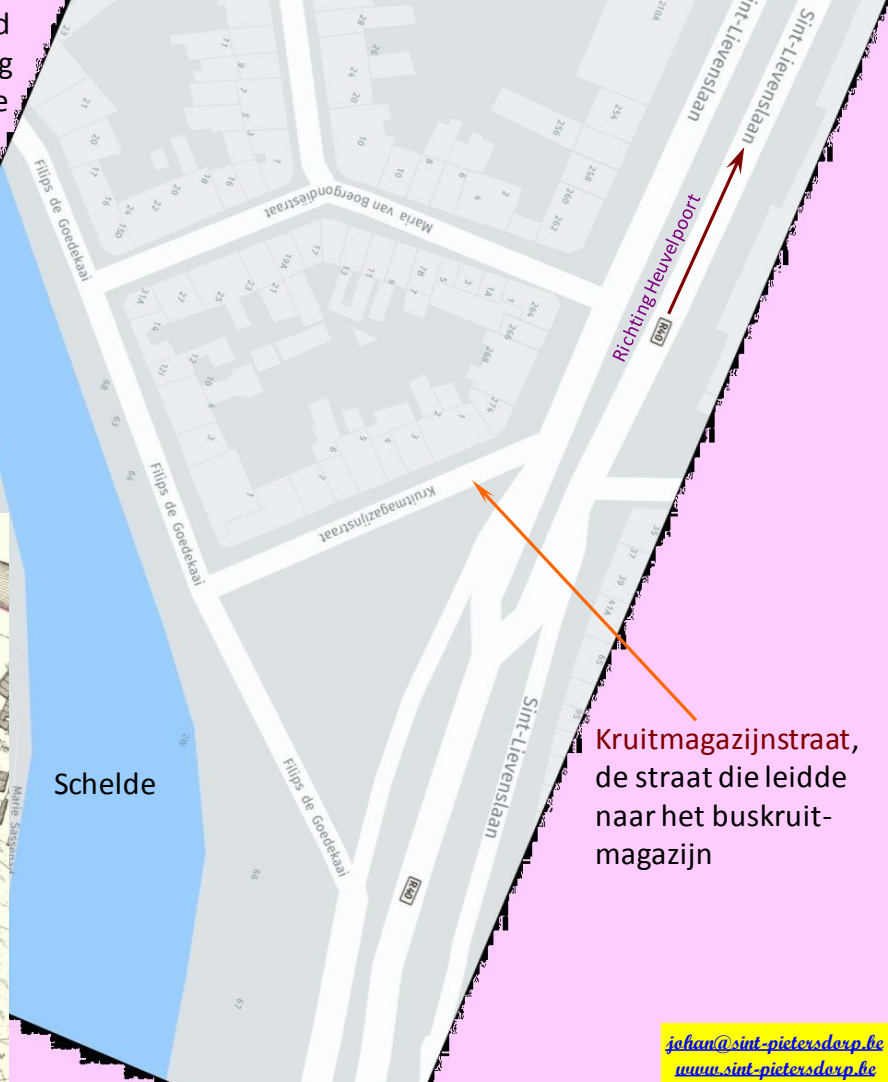
Het **Leysenbollewerk** gebouwd in de 17^e eeuw ter verdediging tegen vijandige schepen op de Schelde bij het binnenvaren v/d stad. Het bevond zich ongeveer te midden v/d St.-Lievenslaan.

1878



Op de vesten werd een deel van de kleine ring aangelegd. De **vesten** & **wallen** waren grond van de stad, daardoor kon men een kleine ring aanleggen zonder te moeten onteigenen.

Op de oude kaarten zien we ook waar het **buskruitmagazijn** uit ±1760 stond.



Schelde

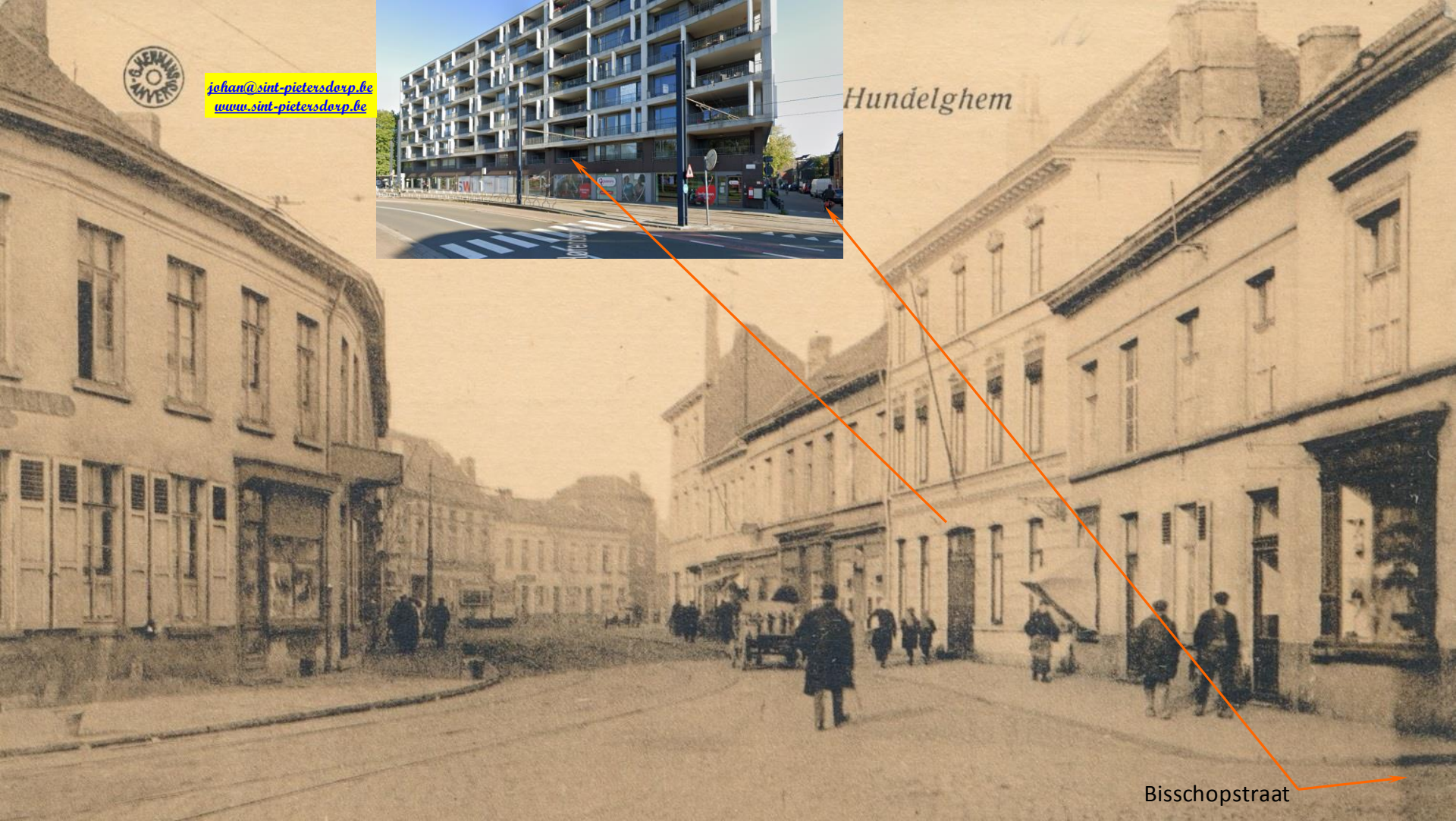
Kruitmagazijnstraat, de straat die leidde naar het buskruitmagazijn



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Hundelghem



Bisschopstraat



Chaussée d'Hundelgem

hier zat jarenlang
Speurder interieur

Binnengeweg

Hundelgemsesteenweg

J. Dusesoi-Verhoeven, slot- en kachelsmid, verdeler van duivensportartikelen, cafébaas van *De Maagd van Gent* met duivenlokaal, locatie Hundelgemsestw. 42, of de hoek van weleer met de Eggermontstraat.

Ledeberg (BELGIE).

±1920

Kruispunt « De Roode Leeuw », *Hundelghemstraat* (~~links~~) en *Binnenweg* (~~rechts~~).

44 Schelstraete K. herb. en
kolenhandelaar
46 Leveau G. tabak en sig.

St.-Gregorius

Het huis waar later Speurder kwam is hier opgedeeld. Links was er de kolenhandelaar Charles of Karel Schelstraete en rechts G. Leveau – Gillis, tabak- en sigarenwinkel

Dit is een postkaart te dateren ±1900, met de tabak- en sigarenwinkel van Leveau op de hoek en in de bocht rechts De Muydt D. huurhouder en paardenkoopman, en ernaast het café *In het Vapeurke*, tevens huurhouderij of *bureau vigilantes* van J. Schepens.

Rode Leeuwstraat werd
later Peter Benoitstraat



Ledeberg. — Chaussée d'Hundelgem.

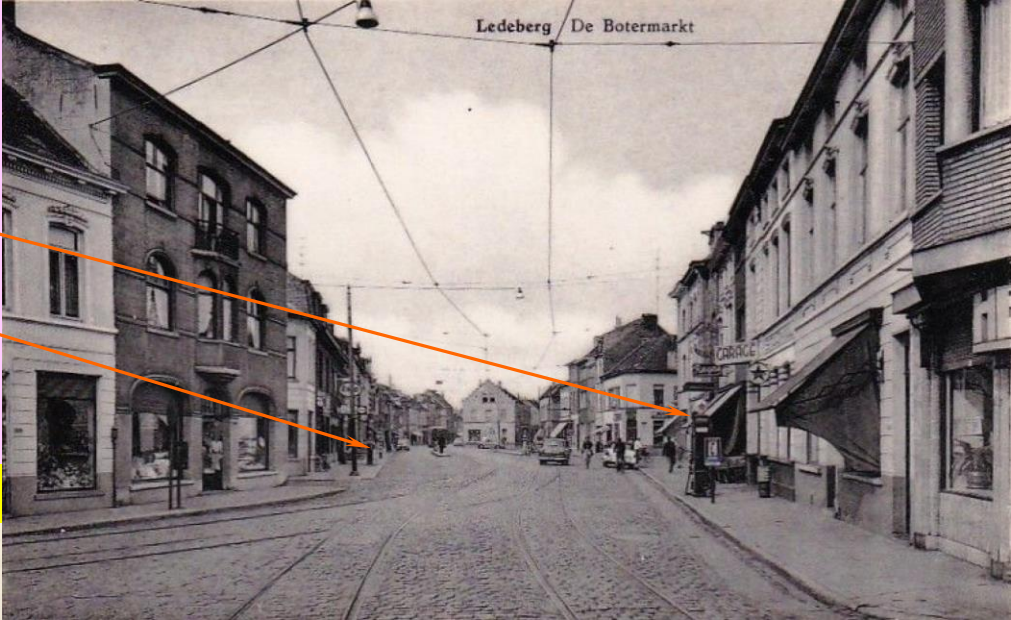


Botermarkt op Ledeberg
in lang vervlogen tijden.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De Botermarkt op Ledeberg met 2 oude benzinestations, links Esso en rechts Texaco.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Ledeberg. —

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De centraal gelegen vluchtheuvels met tramhalte zijn er verschillende jaren weg geweest en nu blijktbaar helemaal terug

Einde D10.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Zie verder op [D11](#) over de Visserij vanaf de zwemkom Van Eyck tot aan de Keizer- of de Brusselsepoort.

We kunnen je maar laten zien wat we bezitten van jouw straat of buurt. Misschien staan zij niet vermeld maar die van vrienden wel. Vergeet hen dan niet deze website door te sturen en ook [E23](#) erbij te vermelden waar zij hun straat dan onmiddellijk kunnen aanklikken. Wij doen dit belangloos en onrechtstreeks doe je er ons ook veel plezier mee.

