

In 1995 kwam het Sint-Pietersstation op de lijst van de beschermde monumenten en in 1997 is men begonnen met de restauratie. De grote glazen luifel kwam er in 2008.

Elisabethlaan
Fabiolalaan

M. Hendrikaplein
St.-Pietersstation

C7

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



St.-Pieters buiten de stadsmuren

Lieu dit de Mote Kaart van 1878

Nog echt den buiten...
En nu bijna alles volgebouwd!





In de *GHENDTSCHÉ TYDINGHEN* n° 2 van 2007 schreef Erik De Keukeleire een artikel Gent-St.-Pieters: een volwaardige trilogie. De tweede versie (1908-1912) is uit het geheugen gewist...

Hierin verklaart hij aan de hand van 31600 edities v/d *Gazette van Gent* van destijds dat het 2^e stationsgebouw ooit gebouwd werd, doch nooit één foto van gezien.

17 sep. 1900 De statie Gent-St.-Pieters zal verplaatst worden naar de plek waar het straatje naast de afspanning Den Hert de spoorbaan kruist.

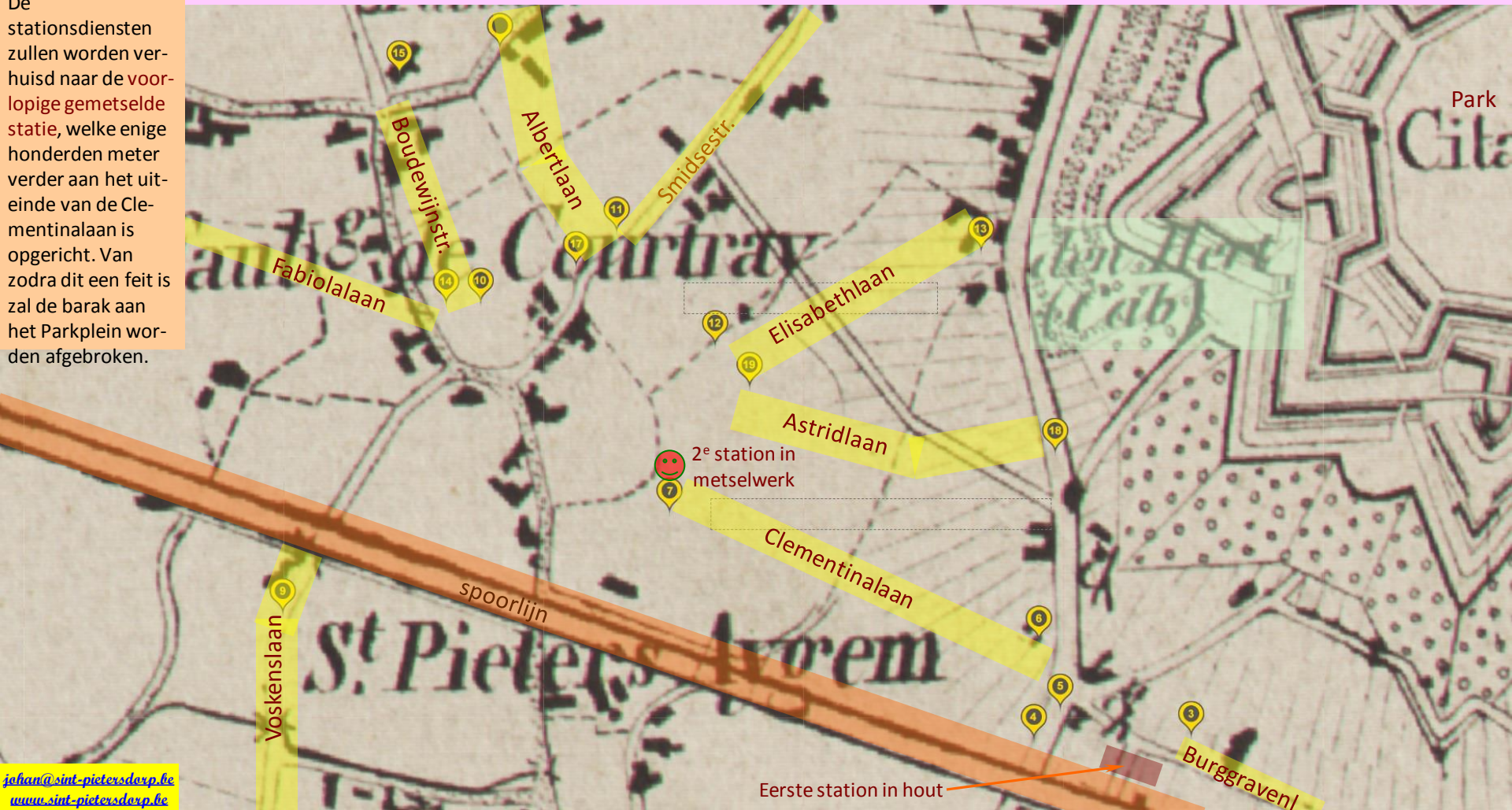
Dankzij digitaal Geo-punt Vlaanderen heb ik de huidige straten rond het Maria Hendrikaplein op de kaart der buurtwegen uit 1841 kunnen projecteren.

Zou de locatie van station 2 de rode spot geweest zijn, of is het deze op vlg. dia?

Eerste station in hout

8 augustus 1908. Uit een artikel in de *Gazette van Gent* van 8 aug 1908

De stationsdiensten zullen worden verhuisd naar de voorlopige gemetselde statie, welke enige honderden meter verder aan het uiteinde van de Clementinalaan is opgericht. Van zodra dit een feit is zal de barak aan het Parkplein worden afgebroken.



550 GAND

La Nouvelle Gare de Gand St-Pierre (1912)

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Het stationsgebouw bijna afgewerkt.

Edit. Louis Carbonez, Gand.

Foto genomen vanuit de prille
Albertlaan, heden Astridlaan.
Vanuit deze hoek moet het
2^e voorlopige stationsge-
bouw zichtbaar geweest
zijn.

Het Flandria Palace Hotel
komt hier wat later

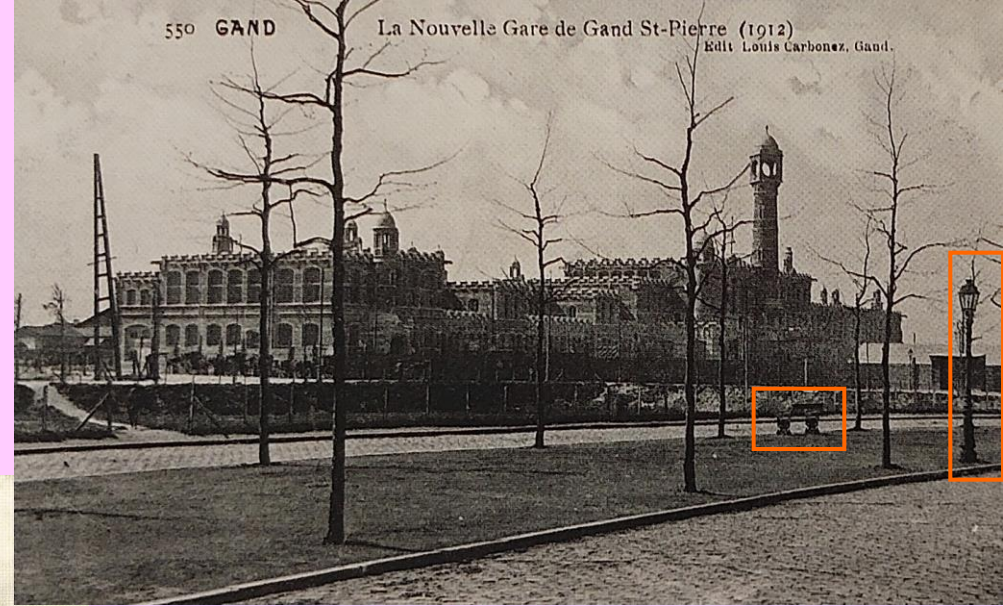
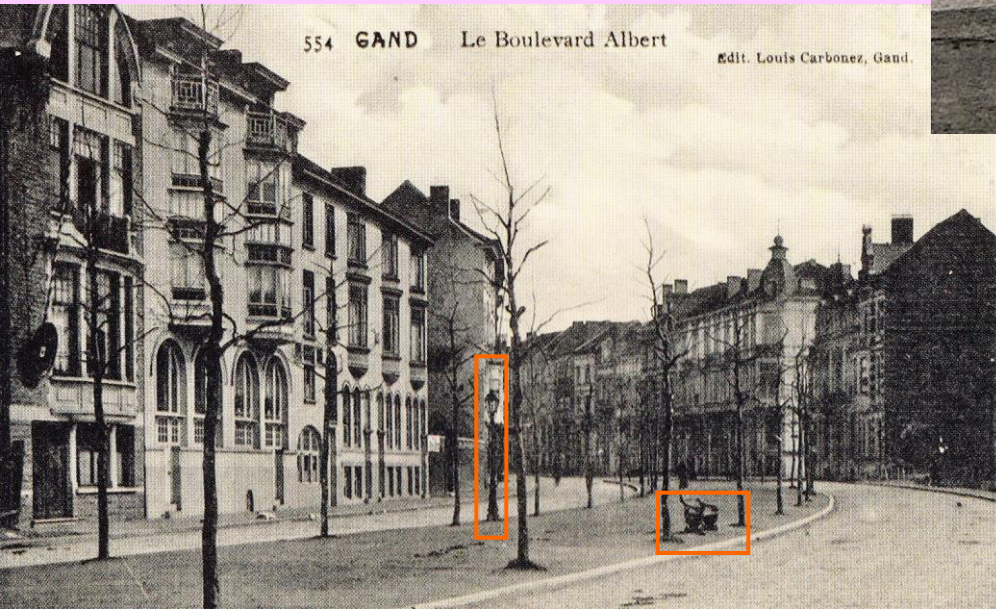
In het boek "Het St-Pietersstation en de
ontwikkeling van de zuidkant van Gent"
(2018) lokaliseren de auteurs G. Rogge
en D. Pieters het tijdelijke station aldaar.

Ik vraag me wel af
wat voor batiment
daar stond



Hoe een straatlantaarn en een rustbank afgebeeld op 2 verschillende postkaarten het mogelijk maken ons een totaalbeeld te vormen van de open ruimte die er rond 1912 nog was vooraleer de stadsuitbreiding op Sint-Pieters-Aigem rond het station en de nieuwe brede boulevards zich spoedig zou ontwikkelen.

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



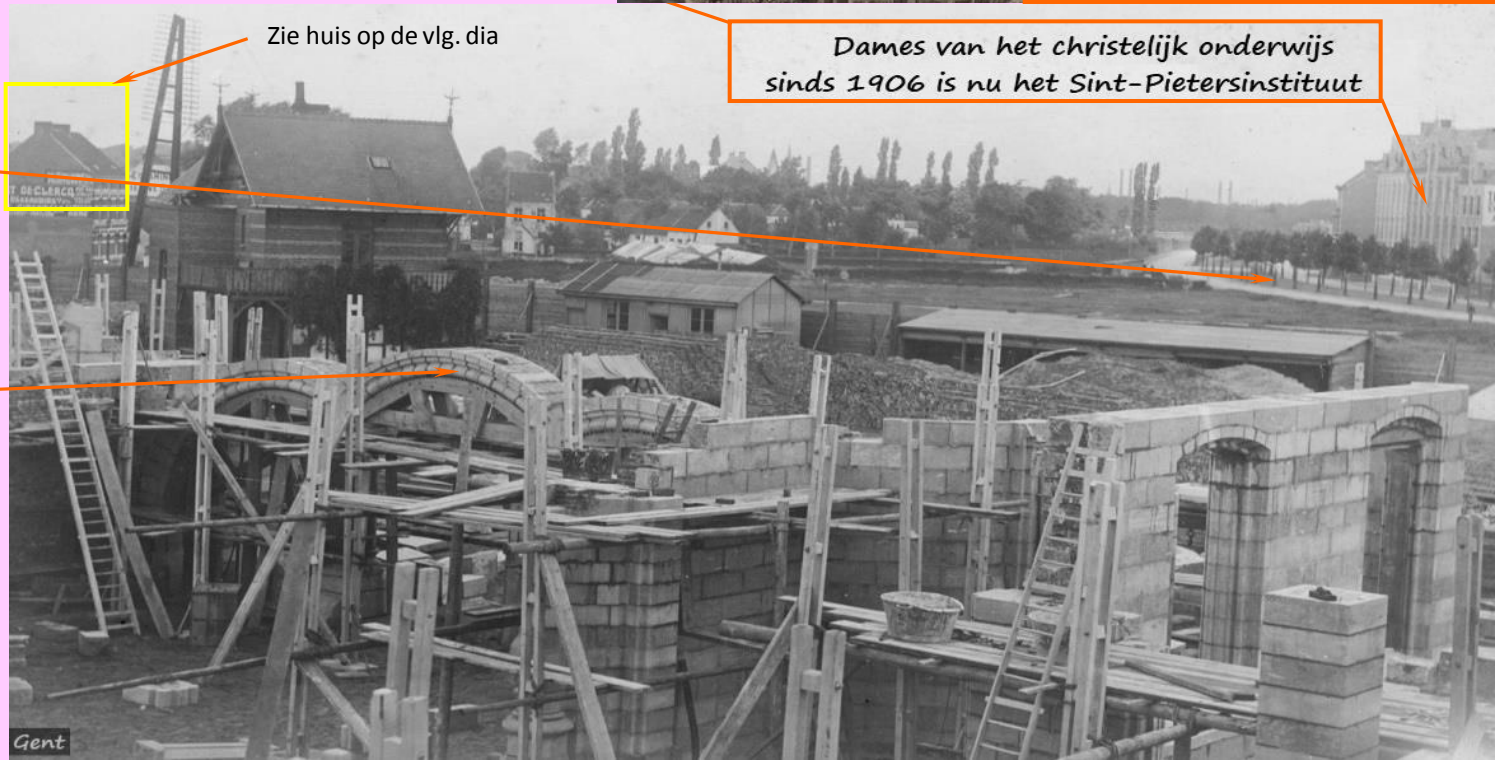
Foto hiernaast - Opbouw v/h St.-Pietersstation met op de achtergrond bovenaan rechts de **Koning Albertlaan**, nog met bomen (1910).

Ik kon het moeilijk geloven. De ingang van ons station is een ingang om U tegen te zeggen, 12m65 breed. Zou jij deze **3 bogen** samen zo groot inschatten?

Buiten het gebouw uiterst rechts is niks nog herkenbaar. De foto rechtsboven werd me ook toegestuurd. Ja dan ging ik door de knieën want dit was duidelijk de opbouw van ons station.

Zie huis op de vlg. dia

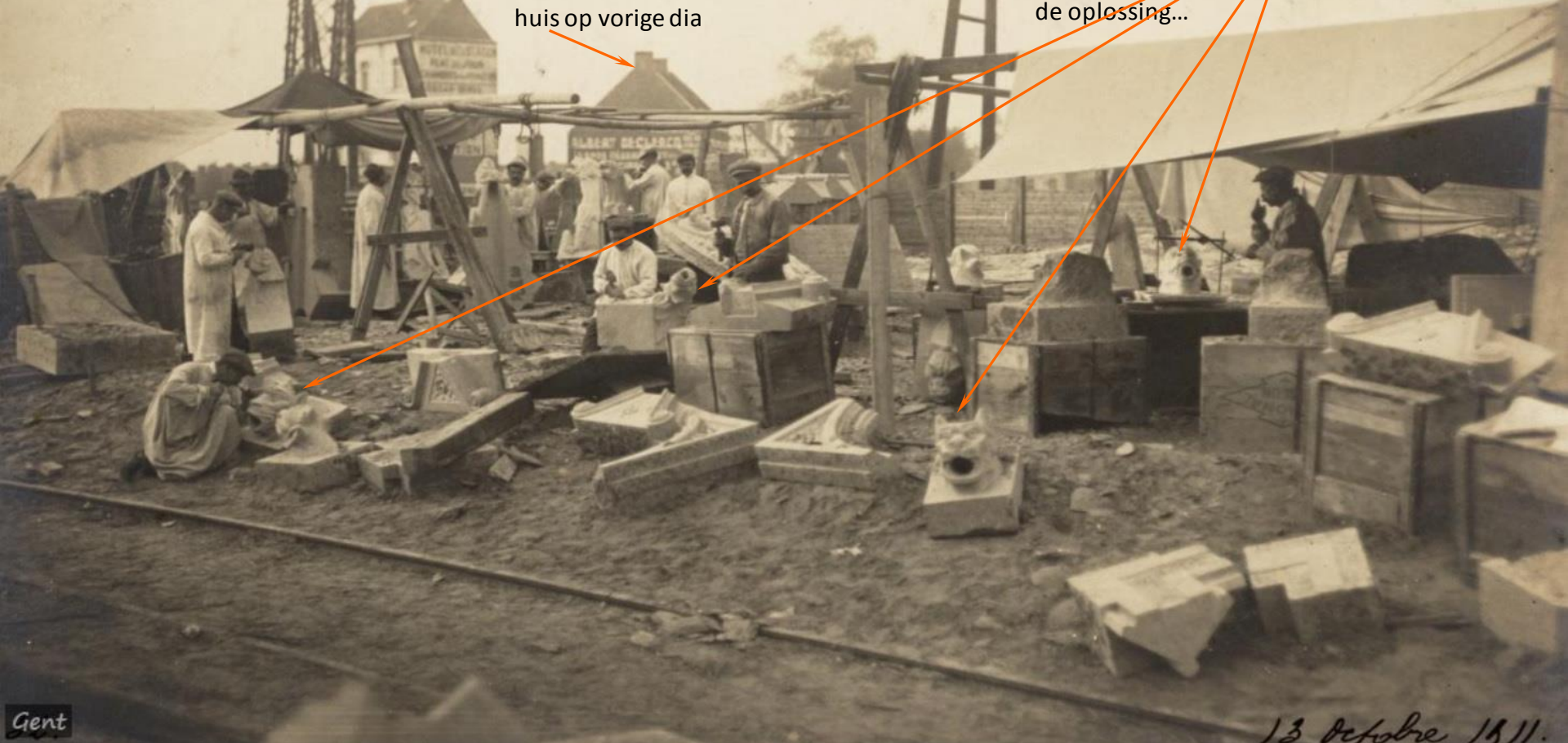
Dames van het christelijk onderwijs sinds 1906 is nu het Sint-Pietersinstituut



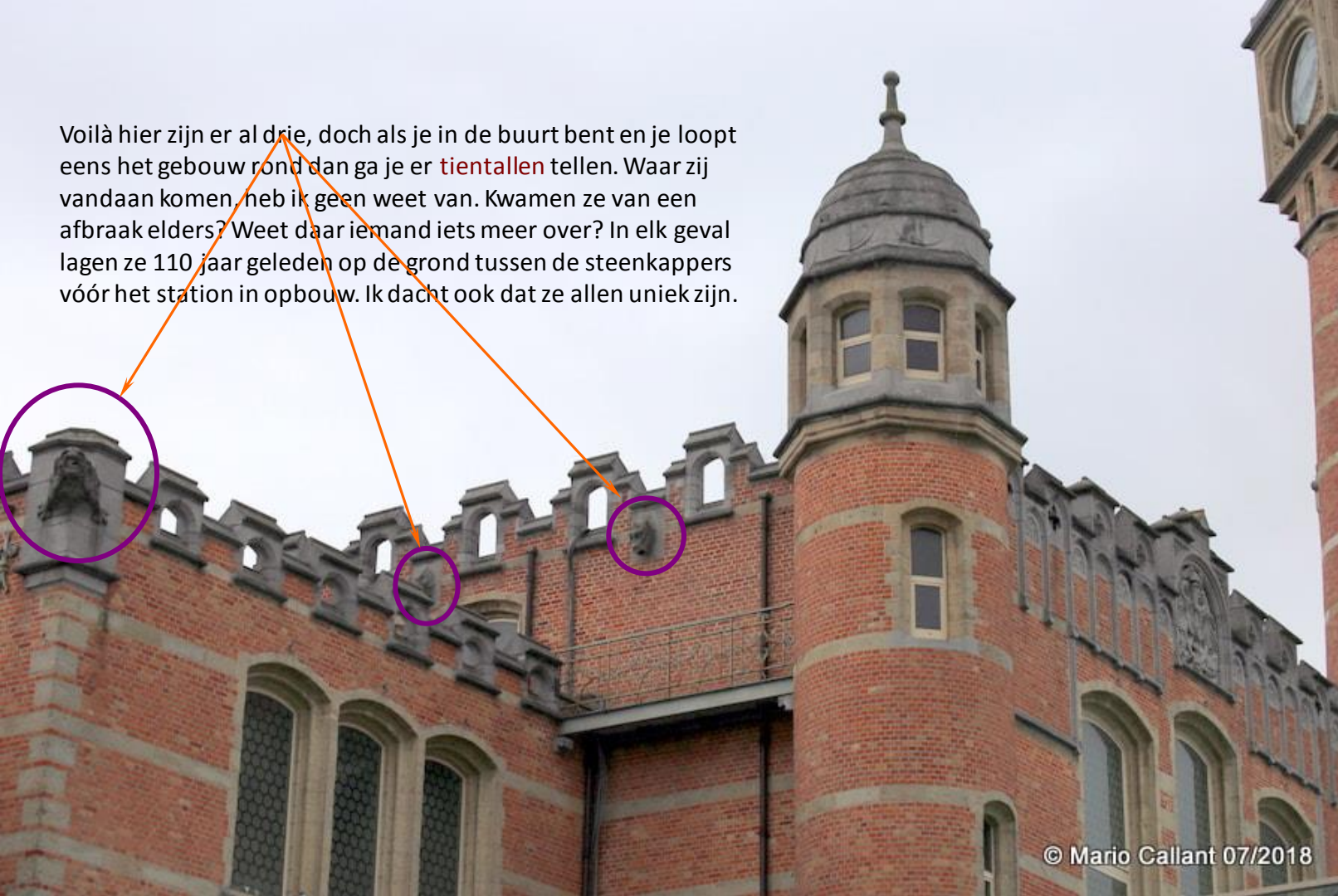
De steenkappers, beeldhouwers, bij de
opbouw v/h stationsgebouw

Ik heb een beetje rondgezocht en uiteindelijk
gevonden waar al die **dierenkoppen** die hier
onderaan op de foto worden bewerkt door de
steenkappers zich nu bevinden, zie vlg. dia voor
de oplossing...

huis op vorige dia



Voilà hier zijn er al drie, doch als je in de buurt bent en je loopt eens het gebouw rond dan ga je er **tientallen** tellen. Waar zij vandaan komen, heb ik geen weet van. Kwamen ze van een afbraak elders? Weet daar iemand iets meer over? In elk geval lagen ze 110 jaar geleden op de grond tussen de steenkappers vóór het station in opbouw. Ik dacht ook dat ze allen uniek zijn.



Vooraleer het St.-Pietersstation en het plein verwezenlijkt werden begon de Albertlaan aan de Kortrijksest. Met de aanleg v/d Elisabethlaan werd het 1^e deel v/d Albertlaan omgedoopt tot Astridlaan. Het 2^e deel tot aan de Smidsestr werd het M. Hendrikaplein. Hierdoor een heel andere nummering.

36.

De gele stippellijn was voorheen de Albertlaan

18 Octobre 1911.

Maria Hendrikaplein

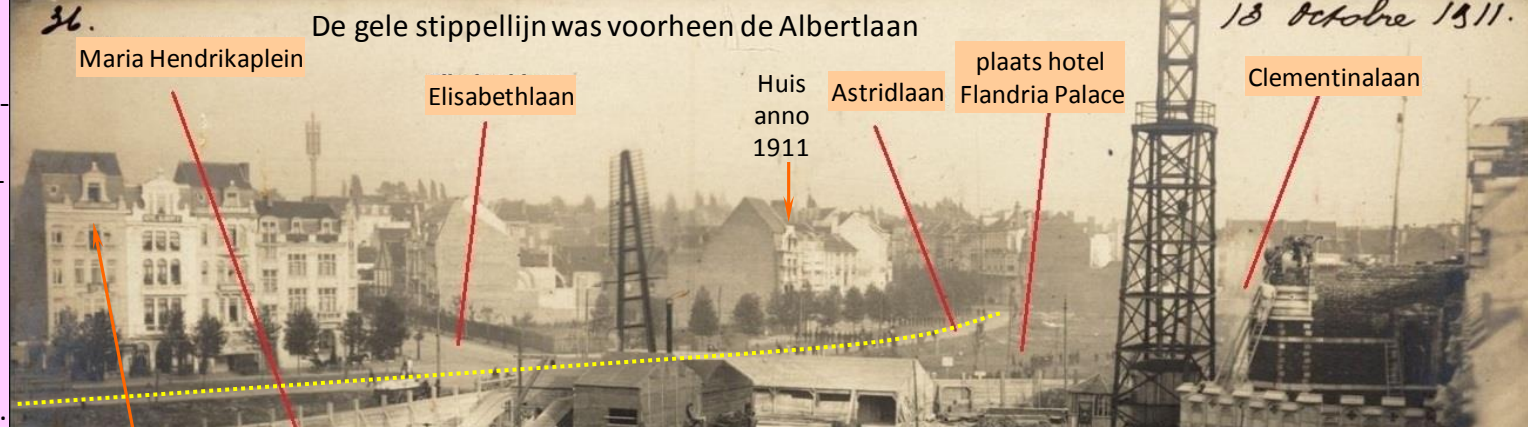
Elisabethlaan

Huis
anno
1911

Astridlaan

plaats hotel
Flandria Palace

Clementinalaan



Gand Boulevard Alberti (Place Marie-Henriette).

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



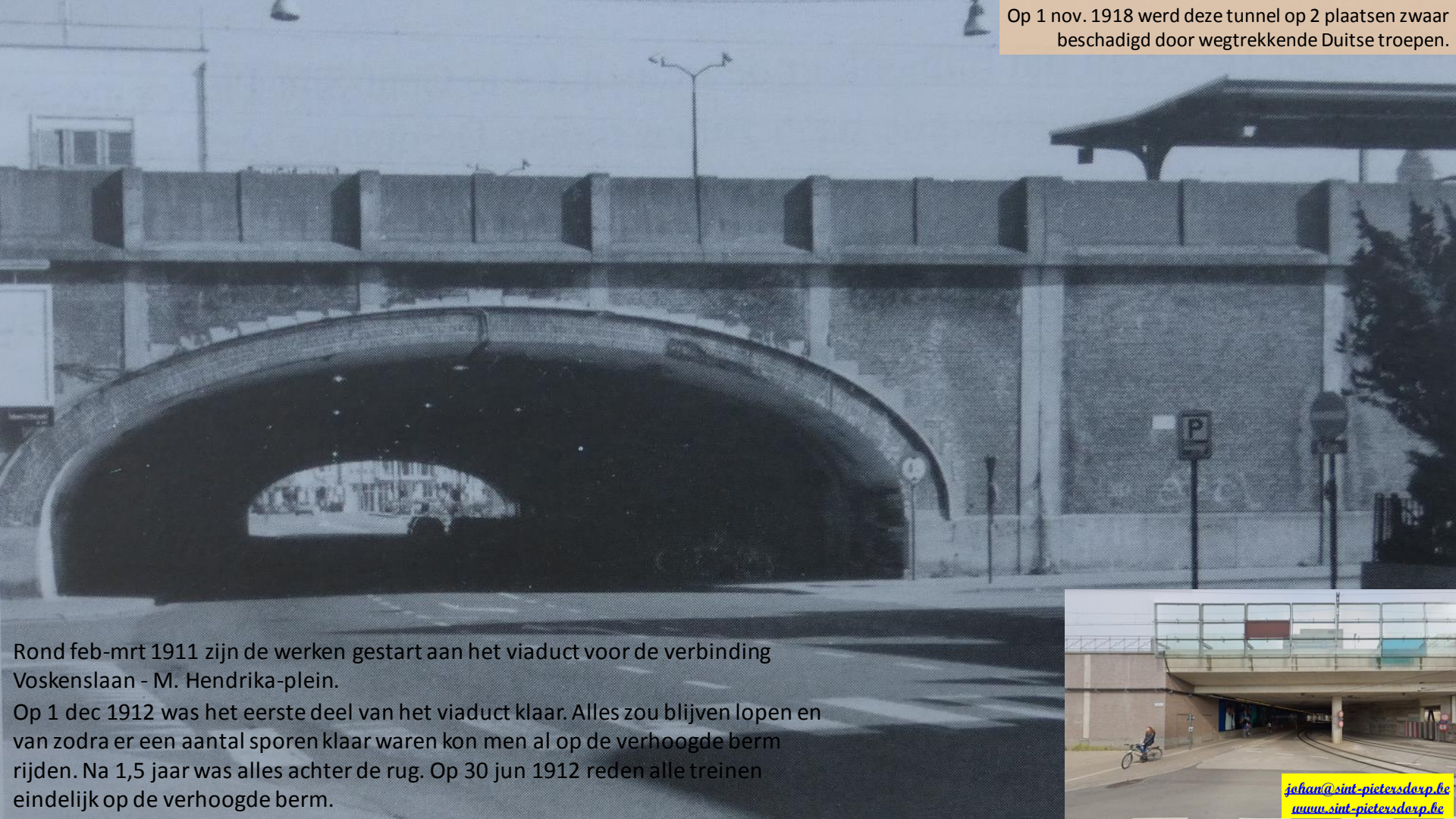
12/11/1911



Het station Gent – Sint
Pieters in opbouw

Op 19 nov 1912 was het station in gebruik. Men zou met gerust hart de bezoekers v/d wereldexpo 1913 kunnen verwelkomen in dit prachtig St.-Pietersstation.

Op 1 nov. 1918 werd deze tunnel op 2 plaatsen zwaar beschadigd door wegtrekkende Duitse troepen.



Rond feb-mrt 1911 zijn de werken gestart aan het viaduct voor de verbinding Voskenslaan - M. Hendrika-plein.

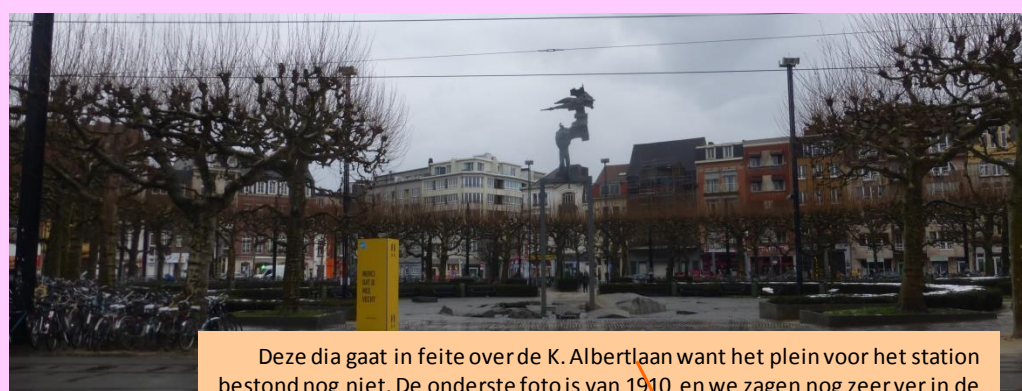
Op 1 dec 1912 was het eerste deel van het viaduct klaar. Alles zou blijven lopen en van zodra er een aantal sporen klaar waren kon men al op de verhoogde berm rijden. Na 1,5 jaar was alles achter de rug. Op 30 jun 1912 reden alle treinen eindelijk op de verhoogde berm.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Foto linksonder - Klooster en schoolgebouwen van de "Dames van het christelijk onderwijs" hier gevestigd sinds 1906 en afkomstig van de Doornzelestraat. Enorm complex begreind door de Smidse-, Meersstraat en St.-Paulusstraat en -kerk, gebouwd in verschillende bouwfases. Hoofdgebouw in neogotische stijl met natuurstenen parement, zeven travéeën en oorspronkelijk drie bouwlagen onder zadeldak met getrapte dakkapellen (heden vier bouwlagen en plat dak). Uitbreiding met nieuwe vleugels aan de tuinzijde in 1907. In 1909 wordt rechts van het hoofdgebouw de **directeurswoning** gebouwd (n° 68) met heden nog behouden ordonnantie en links een bakstenen schoolvleugel van zes travéeën (linker deurtravée met zogenaamd "Brugse travée"), in 1911 nog uitgebreid met tien identieke travéeën. Zadeldak en getrapte dakkapellen werden hier ook vervangen door een vierde bouwlaag en plat dak waardoor de gevel een veel strakker en eentonig uitzicht kreeg. Recënt werden achteraan en langs de **Meersstraat** vleugels verbouwd en toegevoegd. De kapel werd inwendig volledig vernieuwd.



Deze dia gaat in feite over de K. Albertlaan want het plein voor het station bestond nog niet. De onderste foto is van 1910 en we zagen nog zeer ver in de voornoemde laan. Beide foto's werden vanaf de ingang van het station genomen. Op de voorgrond van de zwart-wit foto zien we nog een huis staan met zijn speklagen. Ik denk dat het zal afgebroken zijn na de bouw van het station en voor de aanleg van het Koningin Maria Hendrikaplein.

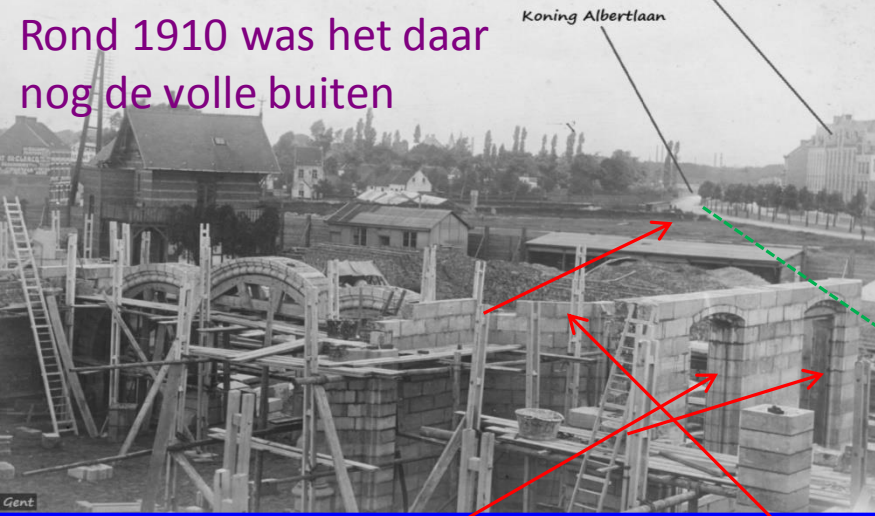


johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

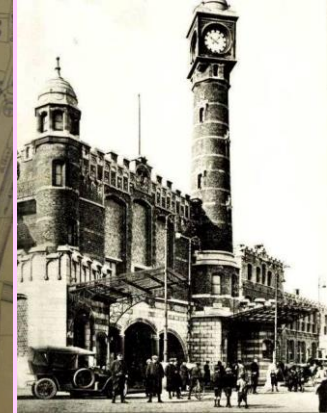


Koning Albertlaan 70, School voor Dames van het Christelijk Onderwijs, nu Sint-Pietersinstituut sinds 1906

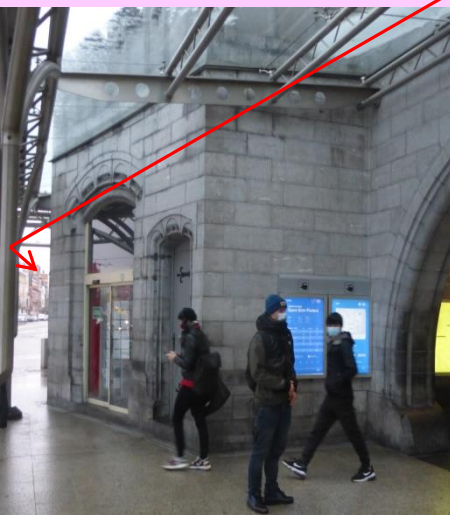
Rond 1910 was het daar
nog de volle buiten



Koning Albertlaan



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Ja er gaat van alles door je hoofd.

Waarom heeft men deze foto genomen. Ik dacht op een moment dat de opdrachtgevers de ingang te klein vonden en er nog tijd was om de ingang met 2m breder te maken. Niks van. Bekijk de foto, er zitten daar **2 ramen** en de hoek is **lichtjes afgerond**.

De 2 muren van de voorkamer en de deur en vensters werden later gebouwd, kort na het nemen van de foto. Dus hadden de 3 bogen daar wel reeds een totale breedte van 12m65. Je ziet dat ik mijn werk ernstig neem. Want ik wil zoveel mogelijk fouten uitsluiten.

Het plein voor het station is zeker al 3 maal heraangelegd geweest.



Dit plan werd opgemaakt voor de inplanting van het huidige **St.-Pietersstation**

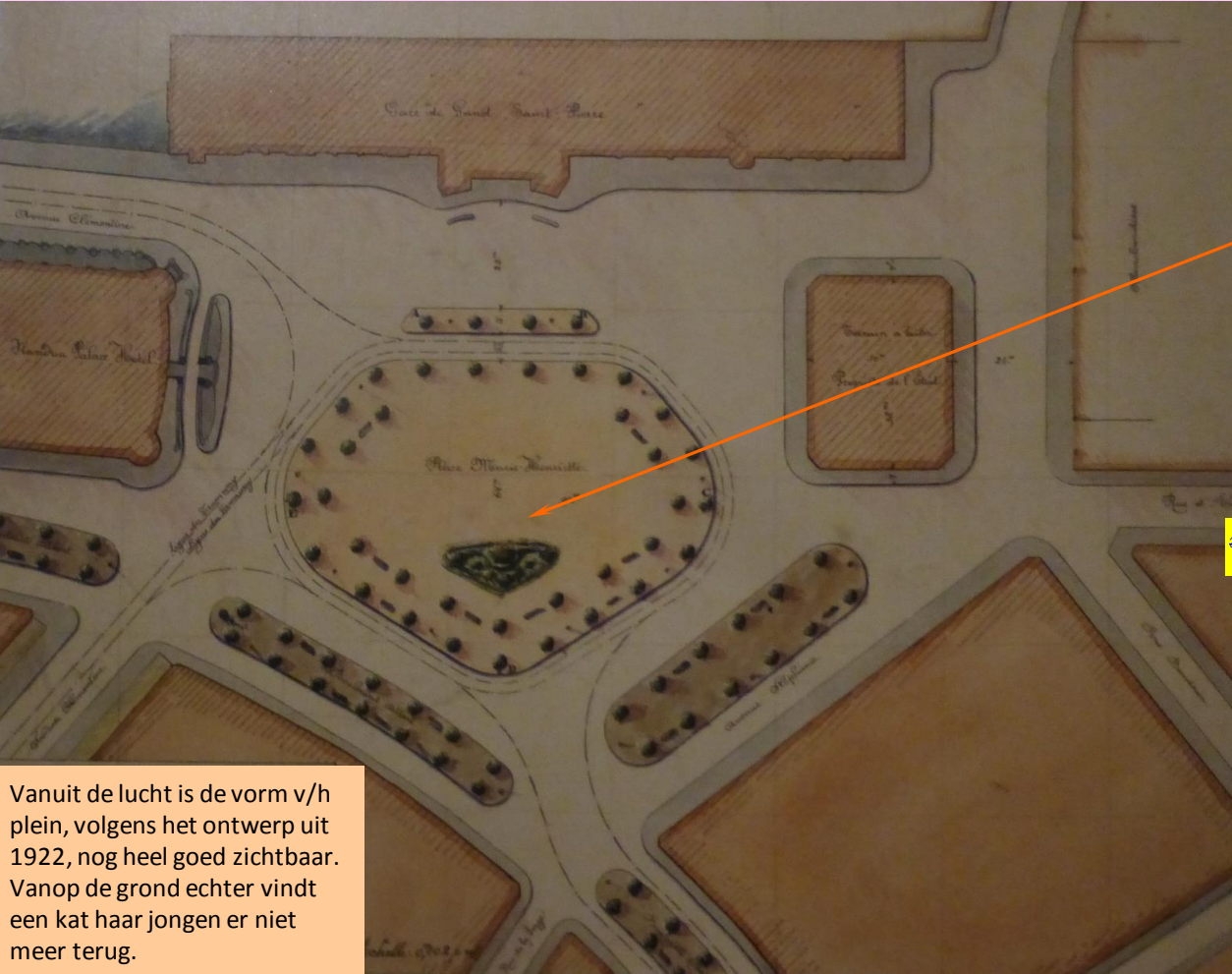


johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Waar later de Expo '13 zal doorgaan had de stad deze plaats reeds aangeduid voor het bouwen van een nieuwe wijk.

Het eerste station *Gent St.-Pieter* lag vroeger aan het einde van de Parklaan.

In 1922, dus 10 jaar na de inhuldiging van het nieuwe station, was het terug tijd om het plein voor het station herin te richten. En ik die dacht dat het vroeger allemaal niet zo een vaart liep.



Vanuit de lucht is de vorm v/h plein, volgens het ontwerp uit 1922, nog heel goed zichtbaar. Vanop de grond echter vindt een kat haar jongen er niet meer terug.

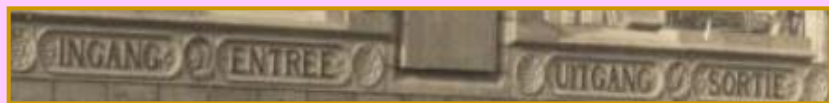
jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





INGANG

UITGANG



De oude gebeitelde inscripties waren al lang niet meer te zien sinds het plaatsen van de eerste luifel. Door de hedendaagse nieuwe glazen luifel is er terug wat tevoorschijn gekomen. Wat me nu wel goed opviel is dat de tweetalige inscripties zijn ingeruild door uitsluitend Nederlandstalige.

Tijdens W.O. I hadden alle kazernes een andere naam. Het Sint-Pieters-station heette toen ook Sankt Peter Bahnhof

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

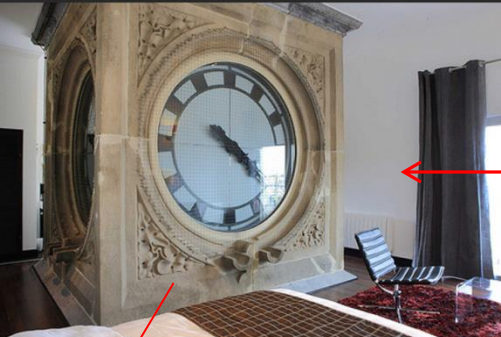
Boven de beide doorgangen naar de perrons in de centrale majestueuze hal van het gebouw zien we echter wèl nog tweetalige doch fraaie ornamentale inscripties.



© Mario Callant 07/2018

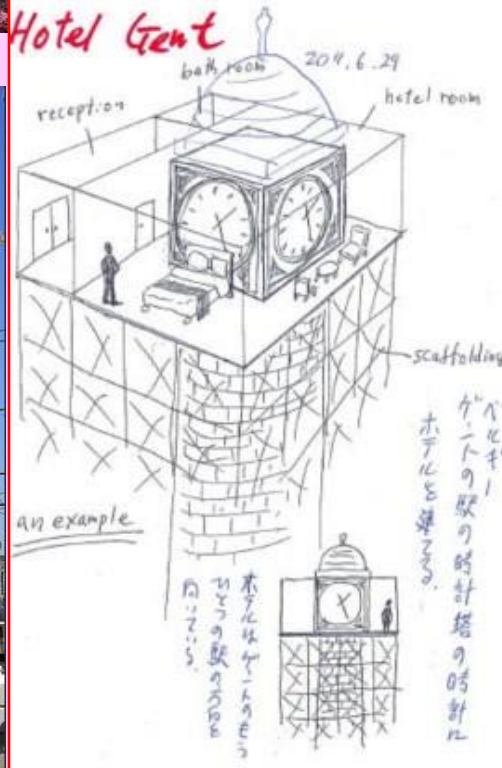


© Mario Callant 07/2018



Een tijdelijk 1-kamerhotel rond de uurwerktoren van het Gents station op 23 meter hoogte. De 109 nachten van mei tot september 2012 in het TRACK-kunst Hotel Gent waren na 23 minuten uitverkocht voor 105 euro per nacht. Dat laat het S.M.A.K. weten. Het was een ontwerp v/d Japanse kunstenaar Tazu Rous.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Sinds 1995 is het stationsgebouw van Gent-Sint-Pieters een beschermd monument. In 1997 lanceerde NMBS een plan voor een grondige renovatie. De uurwerktoren, die zwaar was aangetast en scheef stond, werd in 2006 volledig afgebroken en steen voor steen weer opgebouwd met nieuwe bakstenen. Daarna was de luifel boven de ingang van het station aan de beurt. De massieve, donkere stalen luifel uit 1931 verkeerde in slechte staat en werd in het voorjaar van 2008 vervangen door een nieuwe, glazen constructie.

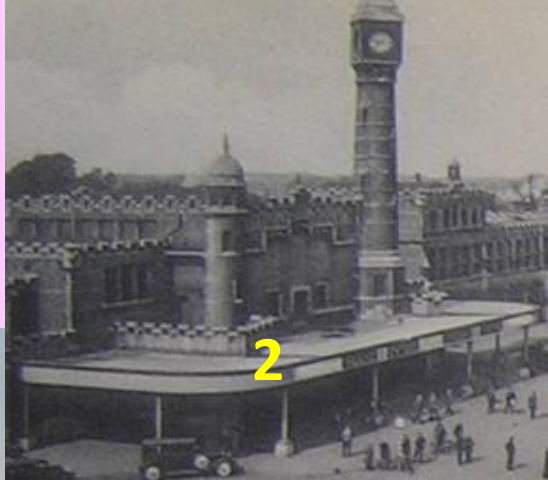
Jonge Duitse soldaten op weg naar het front **om daar te sterven** en daar een graf te krijgen op een Duits kerkhof. Ook **onze soldaten stierven massaal** voor een nutteloze oorlog die door de beslissing van waanzinnige mensen ontstond. Deze waanzinnigen worden allen herinnerd als oorlogshelden en **krijgen zelfs een straatnaam**. Je moet maar de grens overtrekken naar Frankrijk als je wordt herinnerd aan de oorlog. Als ik daar ergens ben, bezoek ik altijd de graven van de gewone soldaten.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Reeds in 1899 heeft men beslist het St.-Pietersstation te bouwen. Het duurde tot 1905 eer de plannen wat concreet werden. Het St.-Pietersstation werd uiteindelijk gebouwd tussen eind 1909 en 1912. De aannemers hadden 600 dagen uitgetrokken voor de bouw. Maar na 410 dagen, op 18 mei 1912 was alles reeds geklaard. Op 19 nov. 1912 werd het station in gebruik genomen en in april 1913 begon de Expo.

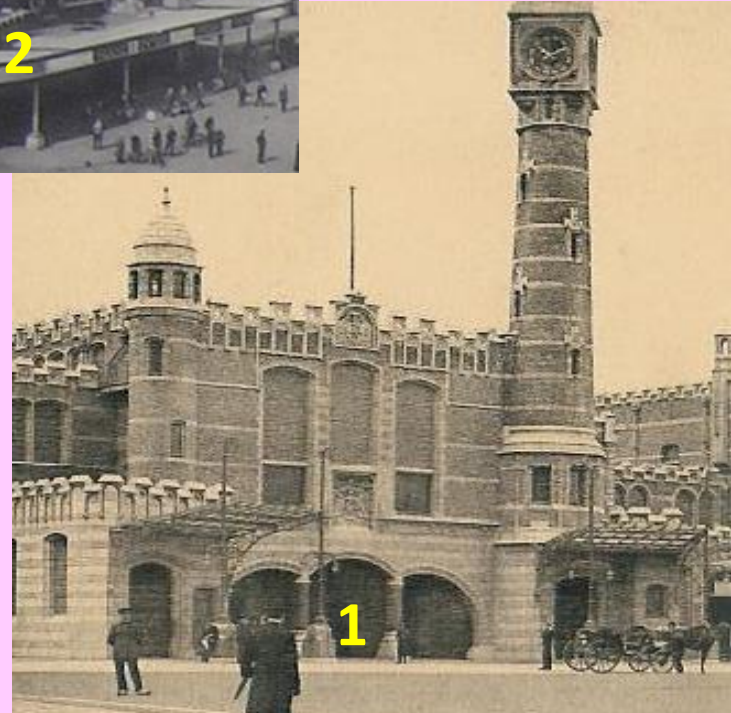
In 1995 werd het station een beschermd gebouw en 2 jaar later konden de uitgaven opnieuw beginnen voor werkzaamheden. De 30m hoge toren die in slechte staat was, werd in 2006 afgebroken en heropgebouwd.



Drie foto's zonder (1) en met zijn kleine luifel (2) uit 1925 en grote luifel (3) uit 2006



Mooi hé





In 1922 zal dit plein anders
worden aangelegd

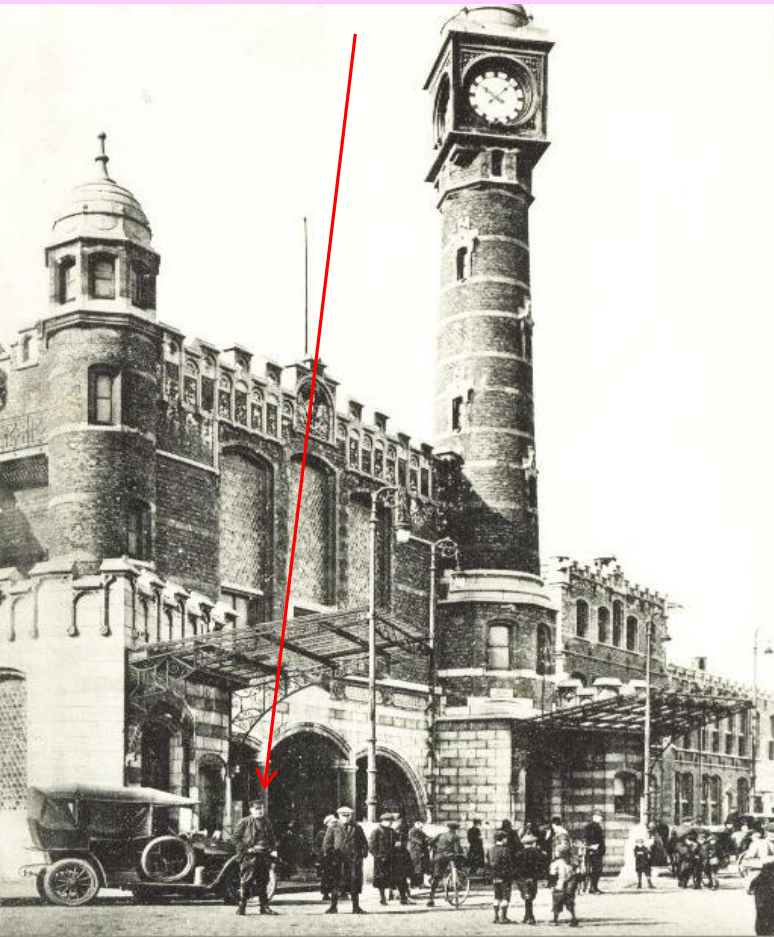


Om het St.-Pietersstation daar te bouwen ging men reeds aan het praten in 1872. De beslissing werd bijna unaniem genomen in 1908. Reden de W.T. 13ne was al gepland op deze plaats en wat kon er beter zijn voor Gent en de reizigers die de W.T. bezochten!

Het St.-Pietersstation
tijdens de W.T. 1913



Zou die man die waarschijnlijk taxi speelt weten dat zijn autootje 100 jaar later bijna onbetaalbaar zou zijn?

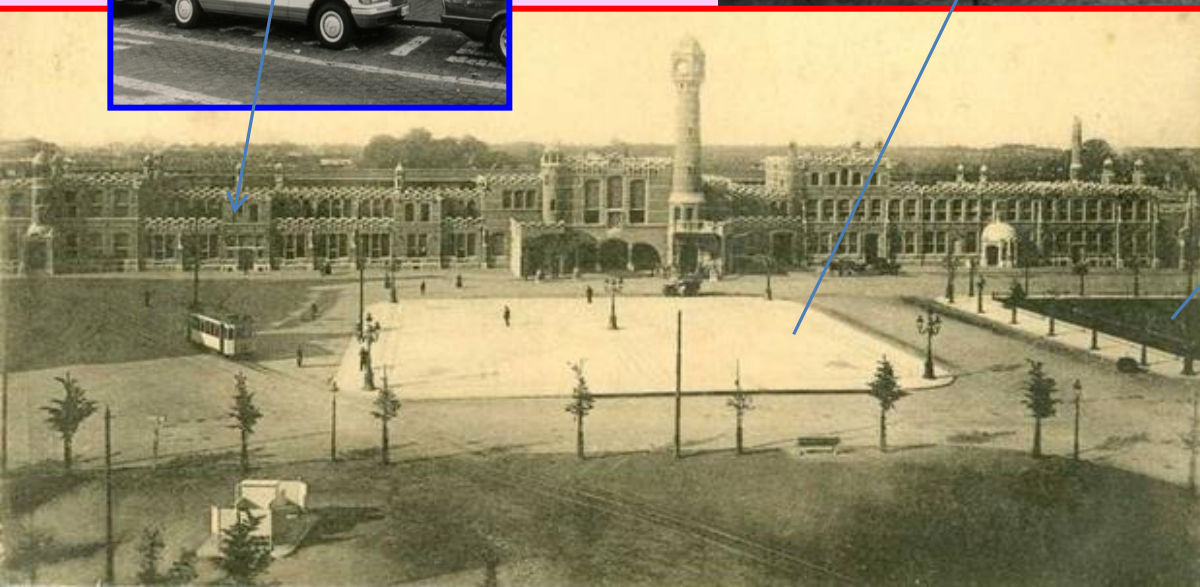
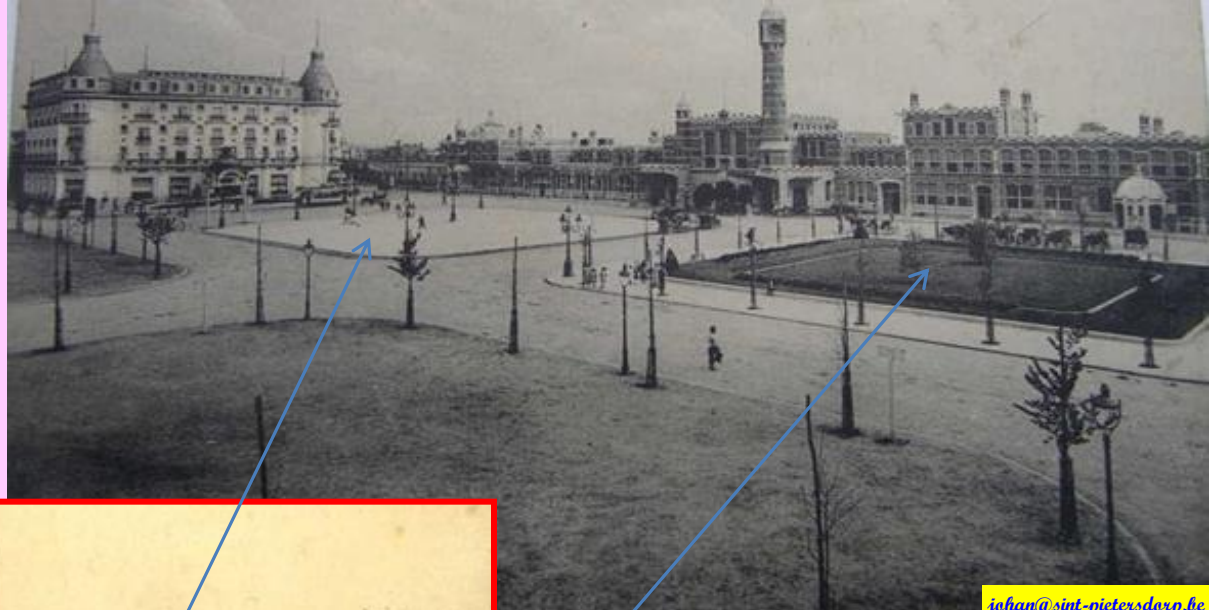


Johan Meisson
Sint Pieters station te Gent
ca. 89



Het Hotel Flandria werd tijdens W.O. I ingenomen door de Duitsers en diende als hospitaal. We zien ook voor de ingang een auto staan van het **Rode Kruis**. In de bussen vervoer van gewonde soldaten.

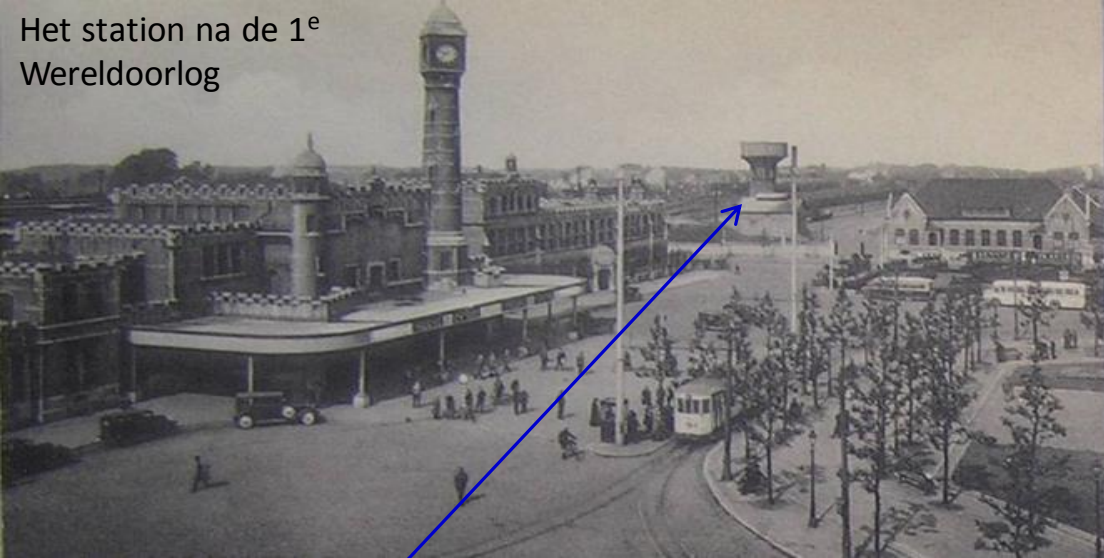




johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Het station na de 1^e
Wereldoorlog



Op het plein
werden 60
leiplatanen
aangeplant in de
jaren 20-tig.

Sinds 1995 zijn
deze bomen nu
ook beschermd

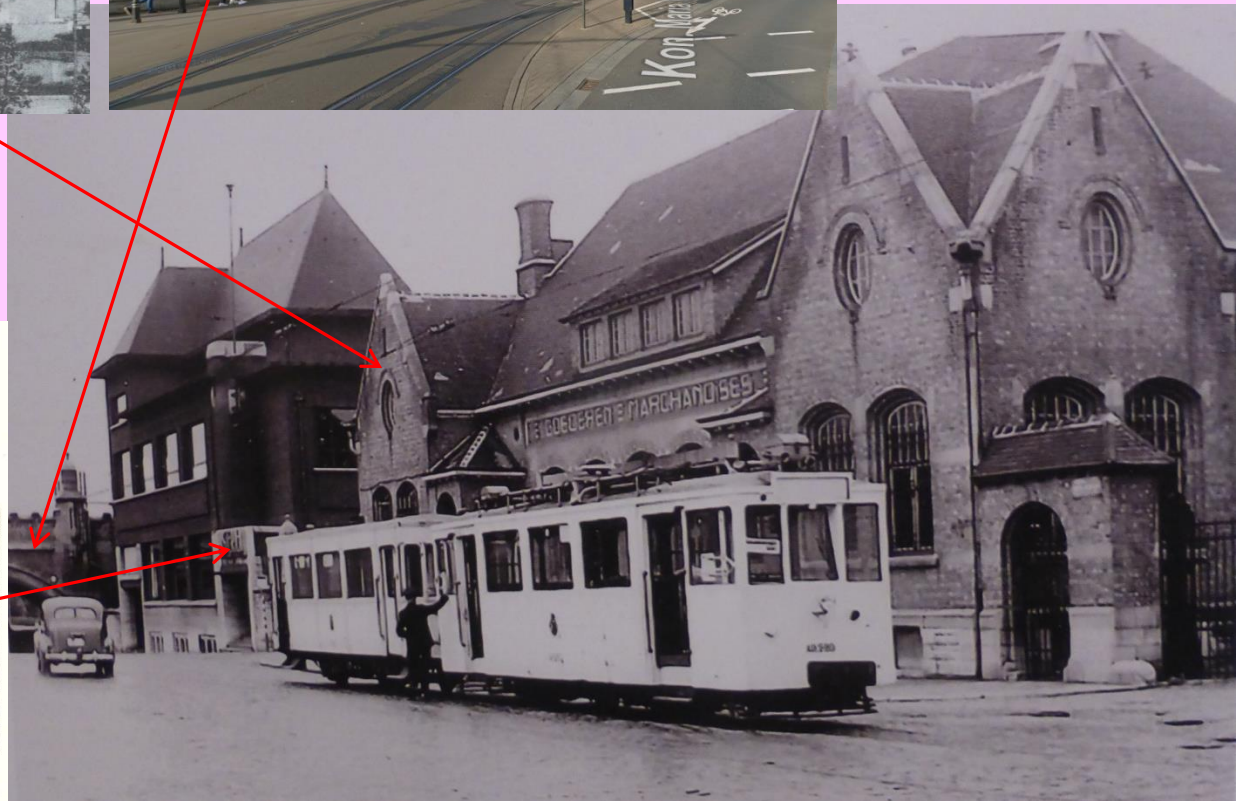


Vroeger had je aan vele
stations een **watertoren**
om de
stoomlocomotieven te
bevoorraden van water



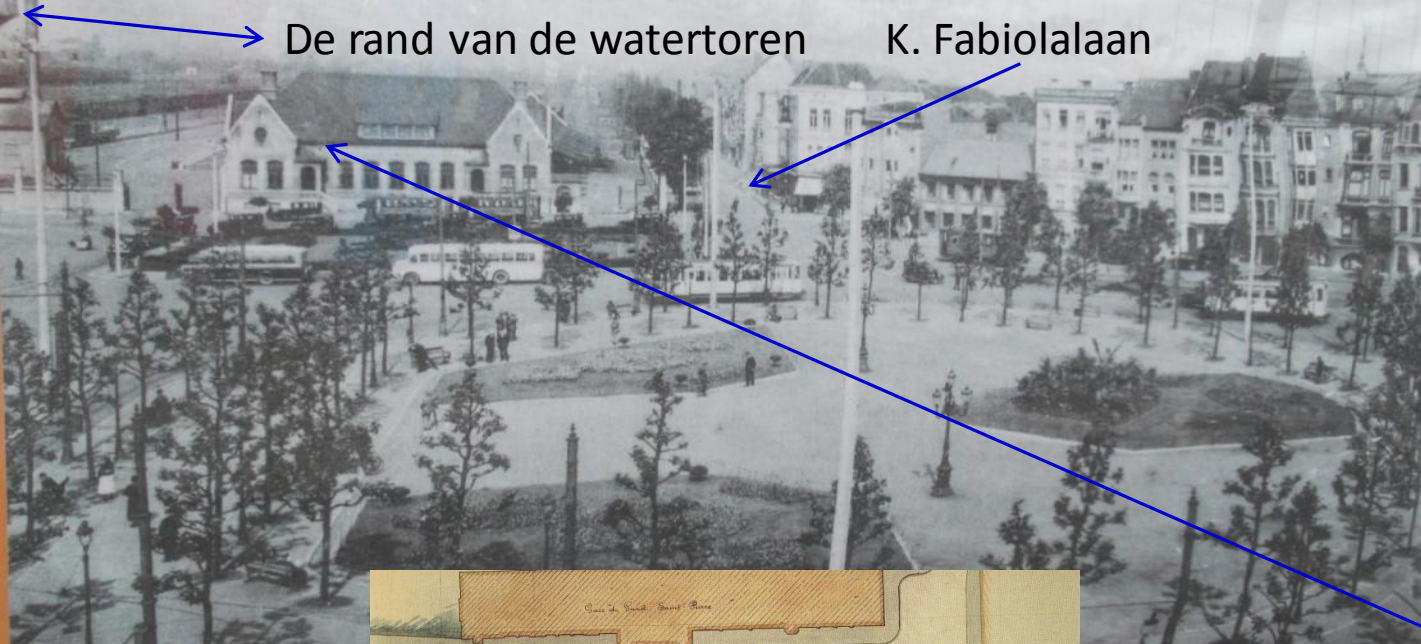


Ik begrijp de overheden toch niet goed meer. De foto onderaan is van **1974** en men is nog bezig met de opbouw van het betonnen gebouw en na een goeie 40 jaar moet terug alles verdwijnen. Wat kost dit voor ons milieu? Of is de cementproductie zo milieuvriendelijk misschien?





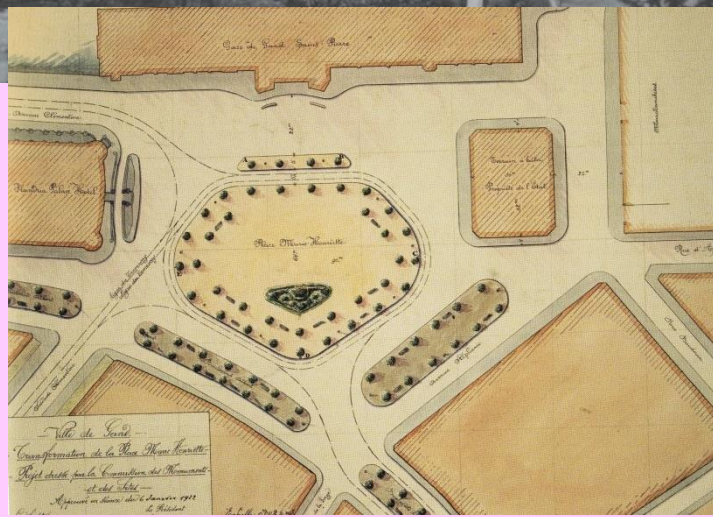
Allemaal niet zo lang geleden. Maar ja

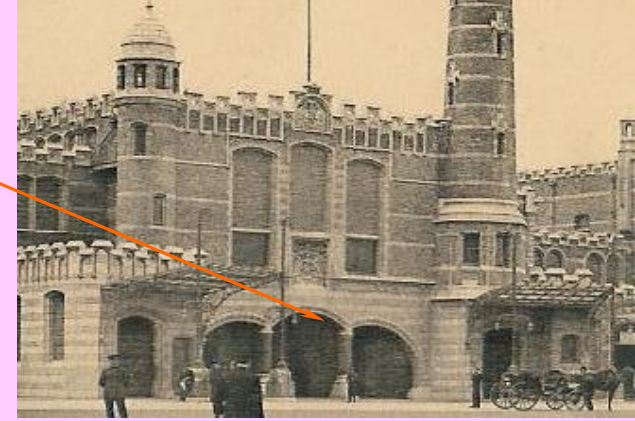


De rand van de watertoren

K. Fabiolalaan

In 1922 werd er een plan opgemaakt om het Maria Hendrika-plein terug een nieuwe look te geven.





Kijk dit is een foto van 1911?
Alle arbeiders lijken er fier op
dit te hebben mogen verwe-
zenlijken.

Heden staan er enkel nog
managers, politiekers en
enkele hoge piefen op foto's.





jeahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



40 slaat op het 40 jarig bestaan
 van de NMBS

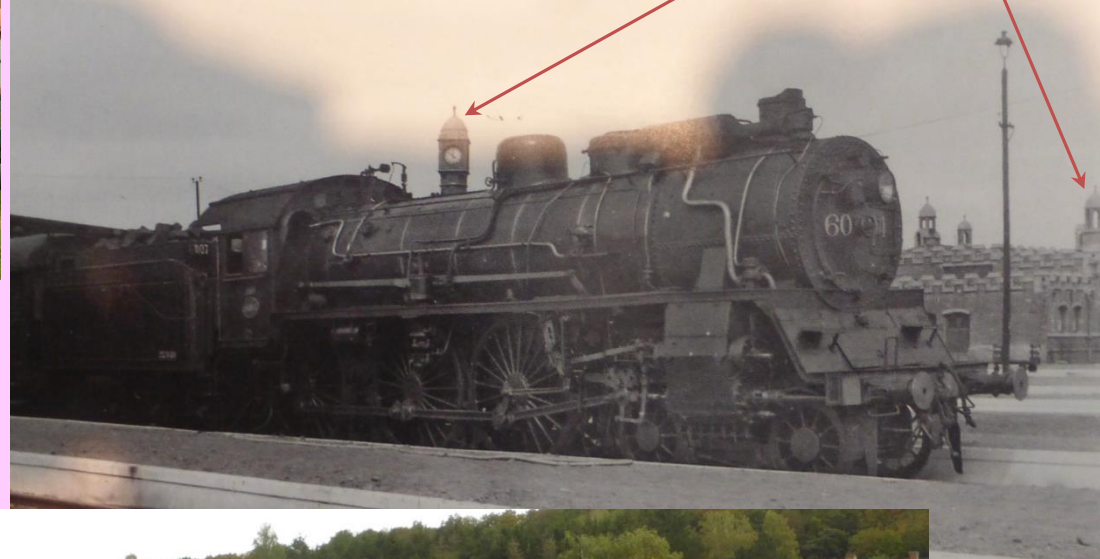


1966 was het laatste jaar dat we een stoomlocomotief konden zien op de sporen.



Naar Wallonië geweest, deze treinen moeten zeker ook gezien geweest zijn in St.-Pietersstation. In 1835 liep de 1^e trein in België van Mechelen naar Brussel. Er staat 40 op de wagon, dan zou dit kunnen slaan op 1875 maar de spoorwegen van de staat (N.M.B.S.) werden gesticht in 1926 en dit zou dan slaan op 1966. Dit is geen toeval dat de stoomloco's toen ook werden afgeschaft!

Deze speciale wagon is waarschijnlijk nooit gezien geweest in Gent
Sint-Pieters.





De werken v/d de ondertunneling voor de Voskenslaan, de spoortoe-
gangen en de spoorwegbrug aan de Burggravenlaan werden uitgevoerd
in 1911, '12 en '13.

Ik denk dat deze foto's van 1919 zijn. Het herstel na het dynamiteren van
de tunnels.

De vluchtende vijand, den Duits, vond het best
op 1-11-1918 een paar staafjes dynamiet te
plaatsen in de spoorwegtunnel zodat er geen
sporen meer konden gebruikt worden. Zoals je
weet zijn de Duitsers ook gekend voor goed
werk af te leveren daarom werd het grote
viaduct tussen de Voskenslaan en het station
ook opgeblazen.

Maar onze mensen waren niet van gisteren,
prompt werden voor het St-Pietersstation, langs
de Clementinalaan en de Burggravenlaan
sporen gelegd zodat de treinen terug konden
sporen. Alles was hersteld op 18-7-1919.





De Voskenslaan in november 1918. De wegtrekkende Duitsers hadden **vele bruggen, enz... opgeblazen.**

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



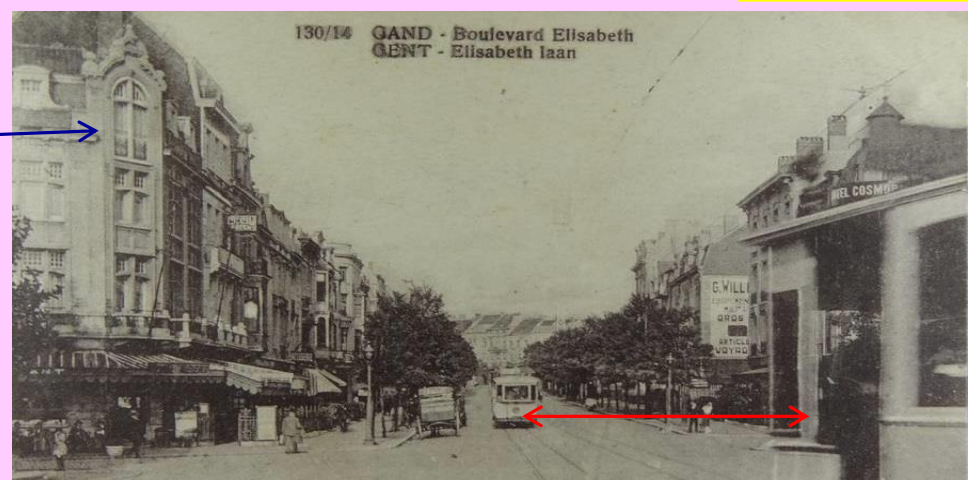
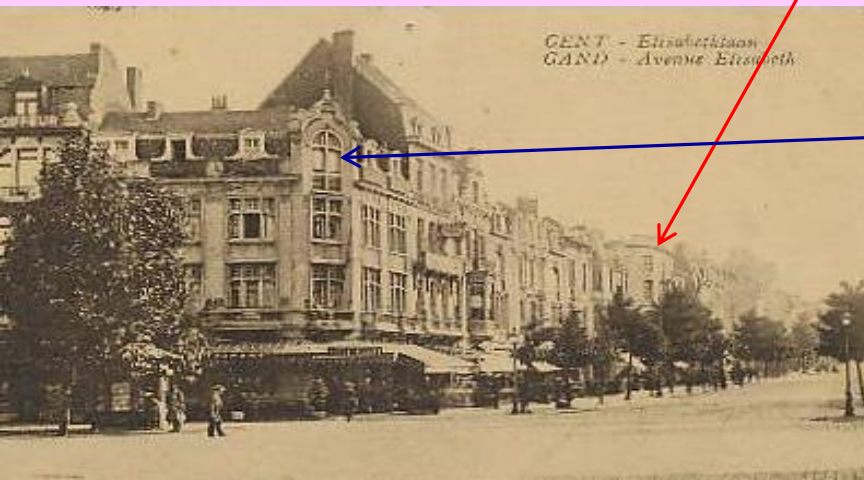
Onze geniesoldaten en personeel van de spoorwegen zaten ook niet stil. Alle sporen die nodig waren om de straat her aan te leggen vanaf het St.-Pietersstation tot de Ottergemsesteenweg werden uitgebrouwen zodat het treinverkeer terug kon rijden. Meer dan een jaar werd hieraan gewerkt.





De K. Elisabethlaan kant M. Hendrikaplein

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



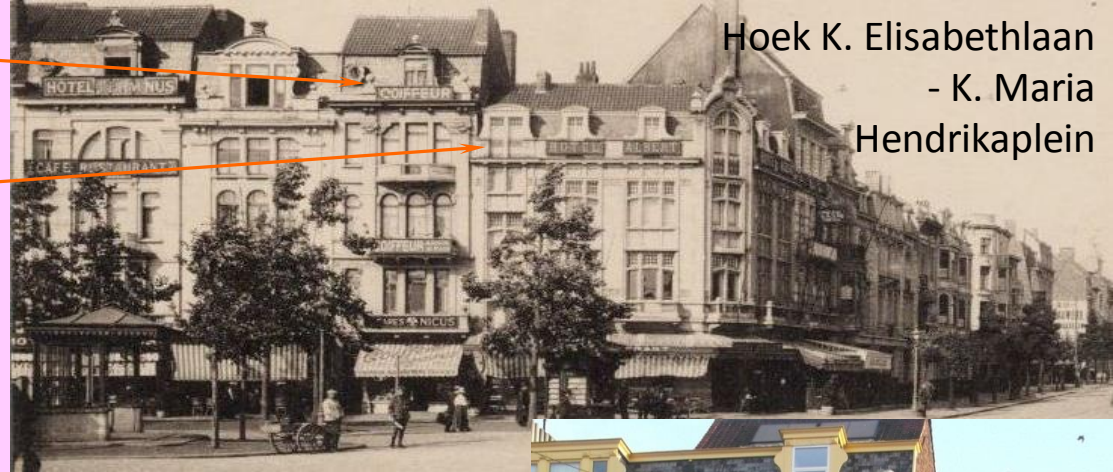
Koningin Elisabethlaan 94

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



2019





Hoek K. Elisabethlaan
- K. Maria
Hendrikaplein

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





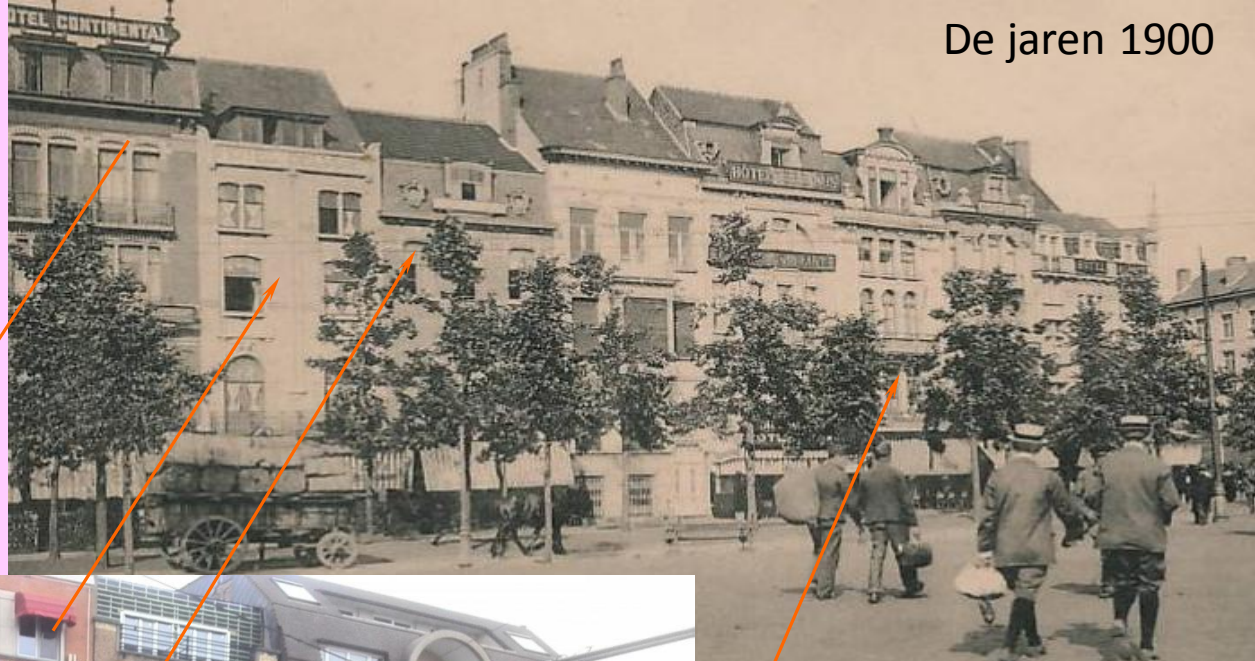
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Koningin Maria Hendrikaplein.

De vroegere cinema REX



De jaren 1900



Anno 2011

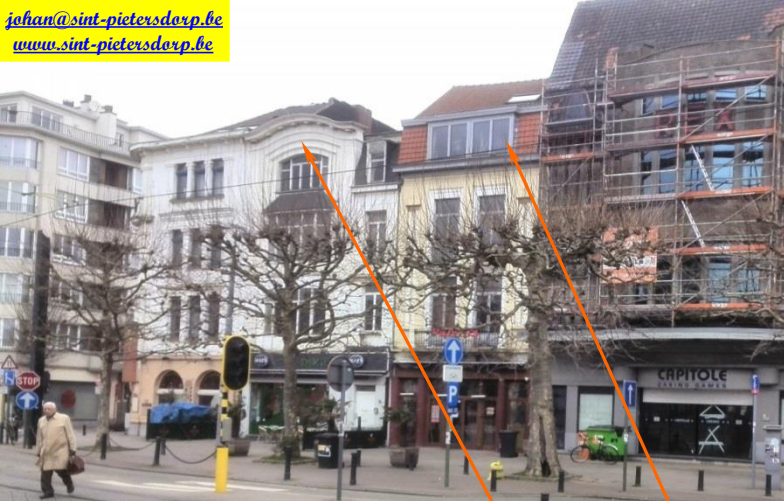
Maria Hendrikaplein en de verdwenen kiosk



Toch veel veranderd op het
Maria Hendrikaplein

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

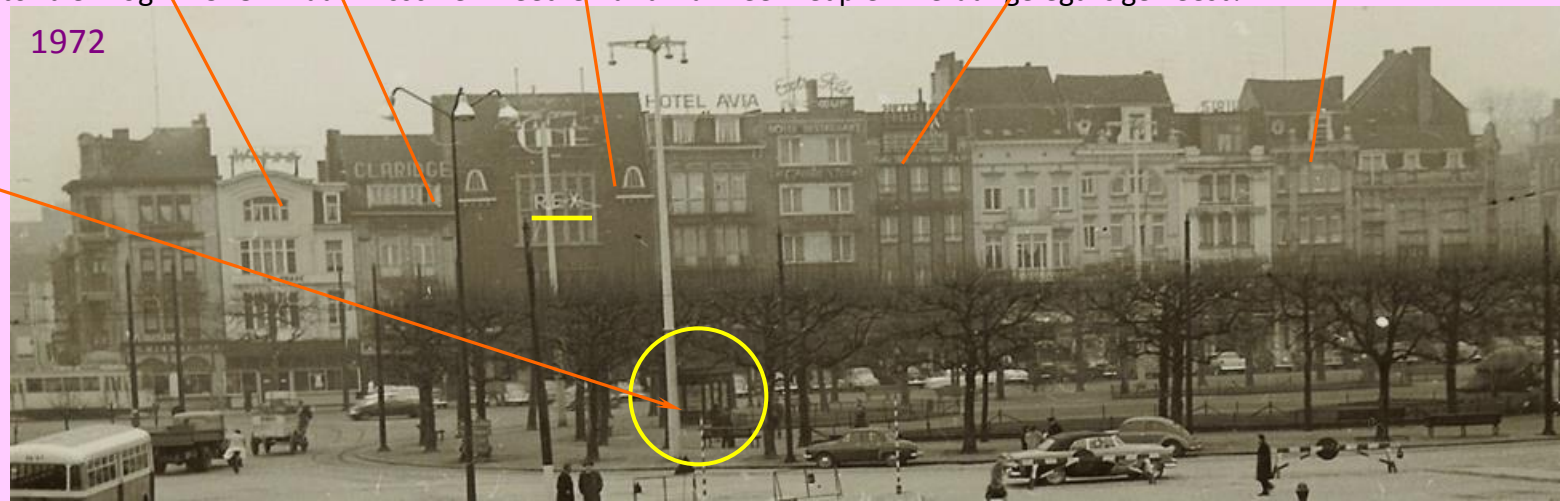
Anno 2014



Maria Hendrikaplein uit 1972 en de verdwenen kiosk. De onderste kiosk is dezelfde kiosk maar men verkocht er reeds de Lotto vanaf feb. 1978 dus is 1972 mis want de kiosk stond er nog in 1978 . Maar misschien weet iemand wanneer het plein heraangelegd is geweest?



1972







Begin de jaren zestig **geen enkele fiets te bespeuren**

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

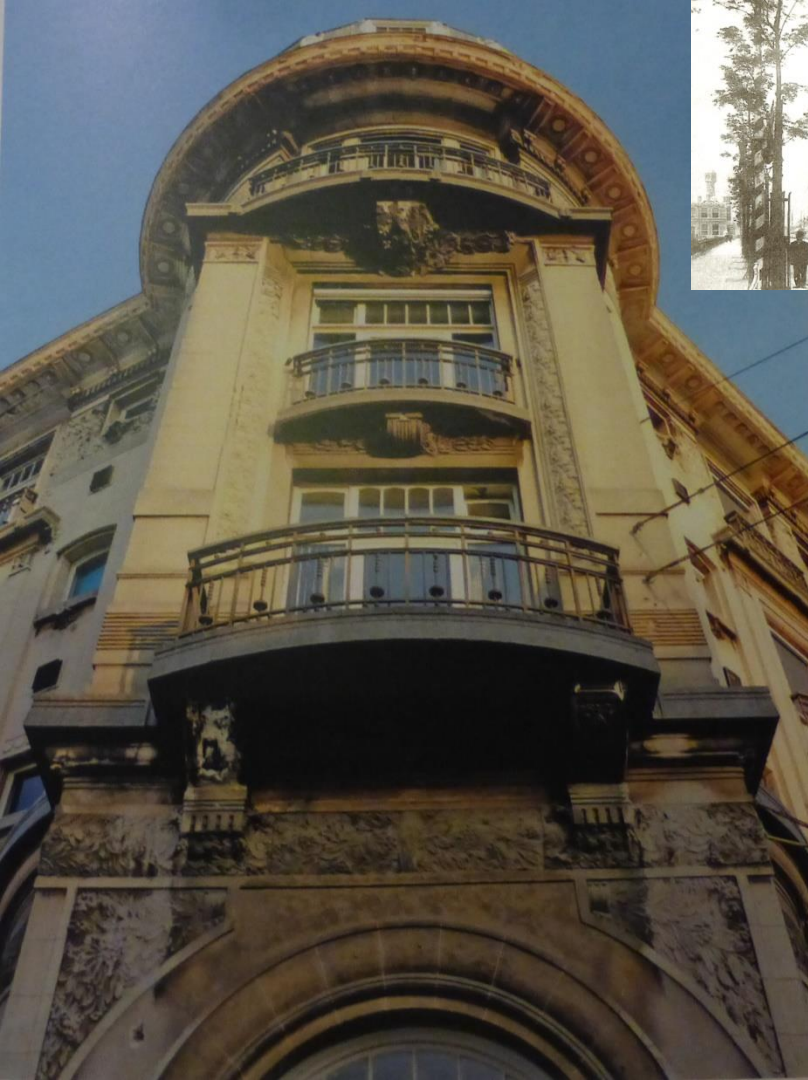
Deze gevel is nog redelijk authentiek.
Alleen deze 2 huizen verdwenen voor nieuwbouw.



In 1900 telde ons land
715 auto's en 340
moto's. Spijtig dat men
niks vermeld over fietsen







Gent. — Flandria Palace Hôtel
Gand. — Flandria Palace Hôtel



Gand. — Flandria Palace Hôtel

Flandria Palace Hotel. De werken werden gestart in 1912. Er waren 600 kamers en de werken waren niet klaar voor de opening van de Expo van 1913. Later is zelfs een bankroet aangevraagd en nog wat later begon W.O. I. De Duitsers waren uit op dit gebouw want men gebruikte het als kliniek voor de gewonde Duitse soldaten. Na de oorlog in de jaren twintig werden de achterliggende gebouwen gesloopt en vervangen door chique woningen. Het hoofdgebouw kwam in handen van de NMBS. Die zijn nu verhuisd naar de nieuwe toren aan de spoorweg, de Lovelingtoren. Wat er nu met het gebouw zal gebeuren? Er is sprake van een jeugdhotel.

Deze voorlopige vleugel in staffwerk, een Engelse uitvinding, kon maar **max. 15 jaar meegaan.**

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Foto links. Eén van de hoektorens van het imposante Palace hotel.



De **Clementinalaan** werd aangelegd in 1905 en zou later aangepast worden voor de Expo van 1913

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

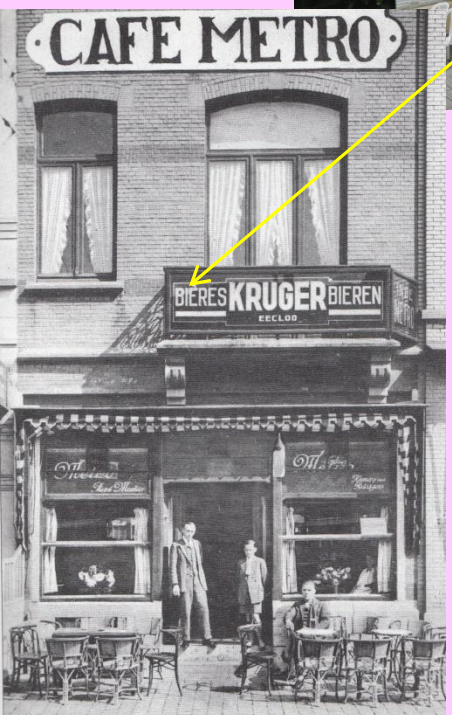


Het is en blijft toch een zeer aantrekkelijk gebouw. Daarom ook dat er veel kiekjes werden genomen niettegenstaande de trieste geschiedenis dat dit gebouw heeft ondergaan.



Het begin van
de Koningin
Fabiolalaan.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Gand — Institut Moderne pour Malades, rue d'Aîsné
Façade principale.



Op 1-4-1910 opende het **Institut Moderne** pour Malades op de Afsneelaan (nu Fabiolalaan) haar deuren. De architect was O. Van de Voorde die ook vele tekeningen heeft gemaakt voor de Expo van 13. Door nieuwe normen werd het instituut te klein om als entiteit te overleven. In 1998 ontstond een fusie met Jan Palfijn. Institut Moderne werd **Jan Palfijn site 2**. Heden geen ziekenhuis meer wegens te duur. Ik denk dat het gebouw niet zal afgebroken worden en een andere bestemming zal krijgen!? Inderdaad Johan V. In 2019 werden op het terrein **service-flats** gebouwd, een mooie tuin aangelegd en doet de oude kliniek dienst als gemeenschap-pelijke ruimte.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



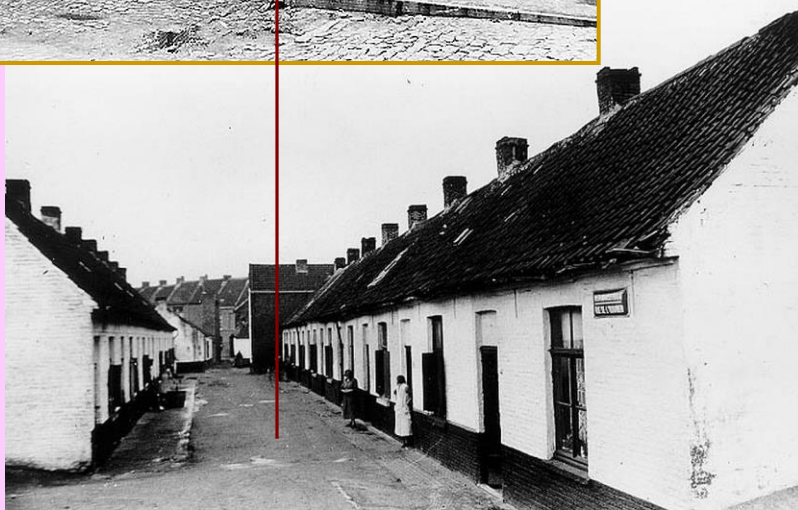


Alle schamele
huisjes in de
Werkmanstr.
zijn gesloopt.
De smalle
straat werd
verbreed en
kreeg hierbij
de naam van
Tenderstraat.



1935, Meersstraat 223,
Constant Fierens, nu
Aaigemstr op de hoek
v/d Werkmanstraat,
toen Tenderstraat.

Het huis werd gesloopt
om de straat te
verbreden



Environs de Gand — Bords de la Lys — La guinguette « Het Patijntje ».

Het Patijntje, afspanning,
herberg, guinguette,
cabaret is er nu al lang
niet meer



Plan 1846-'54

De verbinding tussen beide
Leie-armen en de Gordunakaai
waren er toen niet

Op de oranje spot zal het
huis Aan de Bocht komen

De afspanning het *Patijntje*, op kaarten
van destijds ook cabaret genoemd, zal
verdwijnen na het verbinden van 2
Leie-armen nog voor W.O.I.

Kasteel advokaat Dubois

Sneppebrug

Zoals je op de kaart ziet
lagen daar niets anders dan
meersen.



watersportbaan

Deze Leie-arm wordt
later ook gedempt

huis Aan de Bocht 9

Plan 1912
dus jaren later

verdwenen afspanning het *Patijntje*

100% nauwkeurig
inplanen van plan
op plan is heel moeilijk

Gansen-Driesch

Snepppebrug

Cogne & M. Hans
Pavillon



A. COLLUMBIEN-PAYNJON
Architecte de Jardins
*1^{er} & 2^{es} Prix d'Architecture de Jardins à
l'Exposition Internationale du Casino, Gand 1908*
" 't Huis aan de Leie ", 60, rue du Patijntje
GAND.

De Patijntjestraat liep destijds van de Meersstraat tot de Snepkaai. In 1909 had A. Collumbien, hovenier, er op het n^r 60 zijn huis aan de Leie. In 1913 was dit al n^r 80. Van de Gordunakaai was toen nog geen sprake, daarom vermoed ik dat foto hiernaast de achterzijde van zijn villa aan de Leie was. Het restaurant hieronder heeft een onpaar nummer en ligt met zijn voorzijde langs de Leie.



Restaurant 't Patyntje, Gordunakaai 91

1909

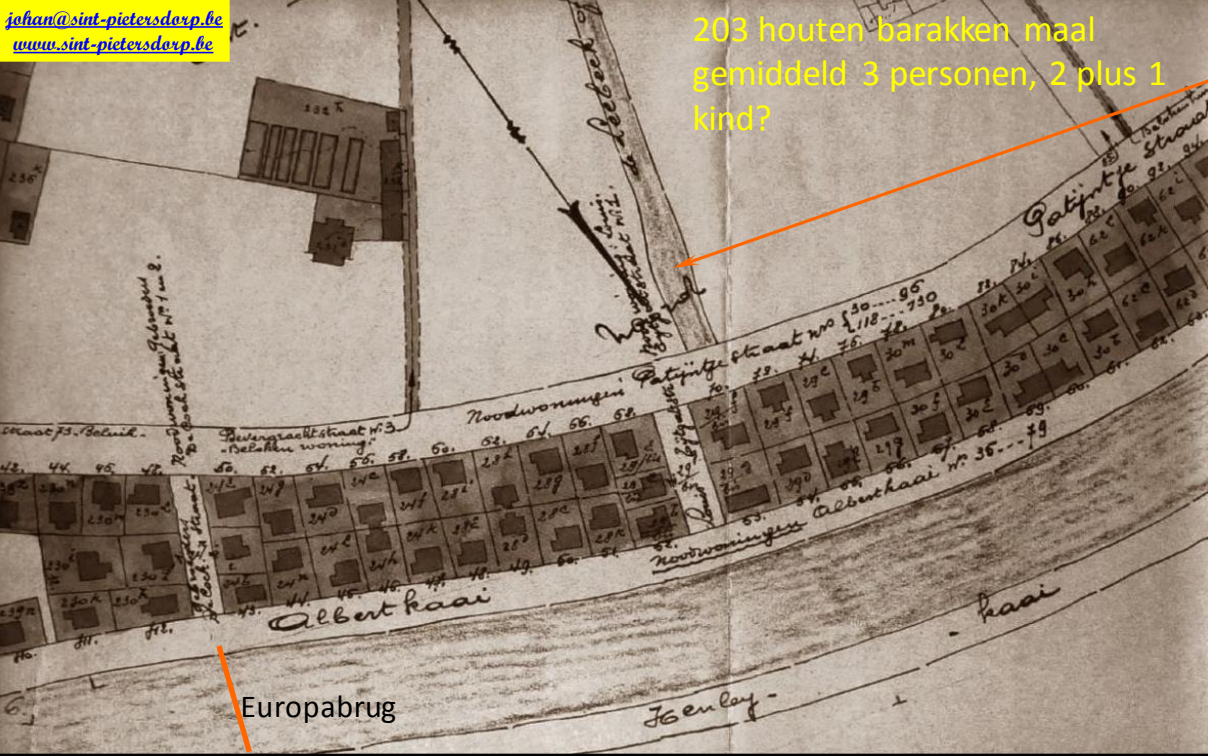


jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



A. Collumbien, hofbouwkundige, boomkweker en leraar aan de Gentse Tuinbouwschool maakte sinds 1909 reclame in de *Gentsche Wegwyzers* op een volle pagina met foto. Hij woonde in de Patijntjestraat op het n^r 60, dat later het n^r 80 werd. Van de Gordunakaai was toen nog geen sprake. Nu blijkt het huis dat hij in zijn advertentie gebruikte aan de overkant v/d Leie stond waar heden de straat **Aan de Bocht** noemt en het huisnummer 9 is gevestigd. Woonde hij er recht op aan de overkant v/d Leie in de Patijntjestr. of had hij de tuin van het huis ontworpen? Moeilijk te achterhalen.





203 houten barakken maalt
gemiddeld 3 personen, 2 plus 1
kind?

De Leebeekstraat liep in 1940 v/d Kon. Fabiolalaan
(Afsneelaan) tot de Patijntjesstraat op de oude loop v/d
Beverbeek

Europabrug

Je en lay -

De Gordunakaai, die eerst Albrechtkaai en daarna Albertkaai heette, werd in 1912 aangelegd aan de linker Leie-oever die ontstond na de aanleg van een nieuwe Leielooop tussen de bocht aan het Patijntje en de nieuw aangelegde Koning Albertbrug. De eerste paar 100 meter vanaf de Koning Albertbrug werd bebouwd in de jaren twintig. Voor het overige dateert de bebouwing pas uit de jaren zestig, omdat van 1923 tot 1960 de braakliggende gronden werden aangewend voor houten noordwoningen of barakken. Voorbij de Europa-brug werden de gronden slechts laat bebouwd door de te moerassige bodem. In 1942 werd dit Gorduna-kaai genoemd, naar een figuur uit een sage over het ontstaan van Gent.



Patijntjestraat 62
Hoeve sinds de 18^e eeuw

Patijntjestr. 31-43 in 1923



Patijntjestr. 35-39

jan@st-pietersdorp.be
www.st-pietersdorp.be



Patijntjestr. 43
St.-Paulus-
instituut in 1979



Van de *Prairie de la Byloke* is er hier niks meer te bespeuren



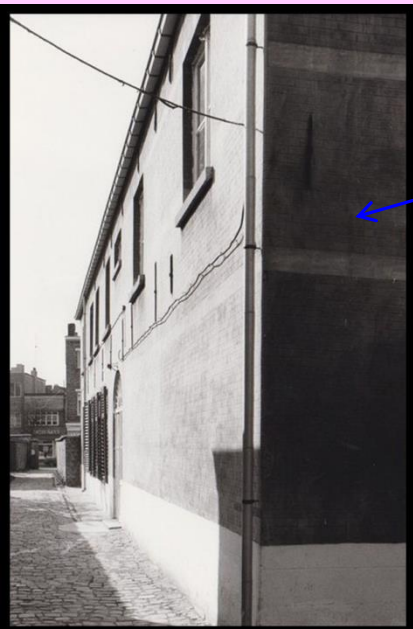
Aardeweg aan de
Patijntjestr. 65

Patiijntjestr. 125



Patiijntjestr. 181 sinds 1910

Er werd hier reeds in de jaren twintig nog een Citeetje gebouwd toen toch redelijk op den buiten



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Patijntjestraat in 1904



jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Einde C7.
Zie verder
over deze
reeks op C8

Beste, wij zijn geen bedrijf dat men dagelijks contacteert. Voor ons is het van belang om deze website door te geven aan vrienden en ook E23 erbij te vermelden zodat zij onmiddellijk hun straat kunnen aanklikken. Zalig toch!