

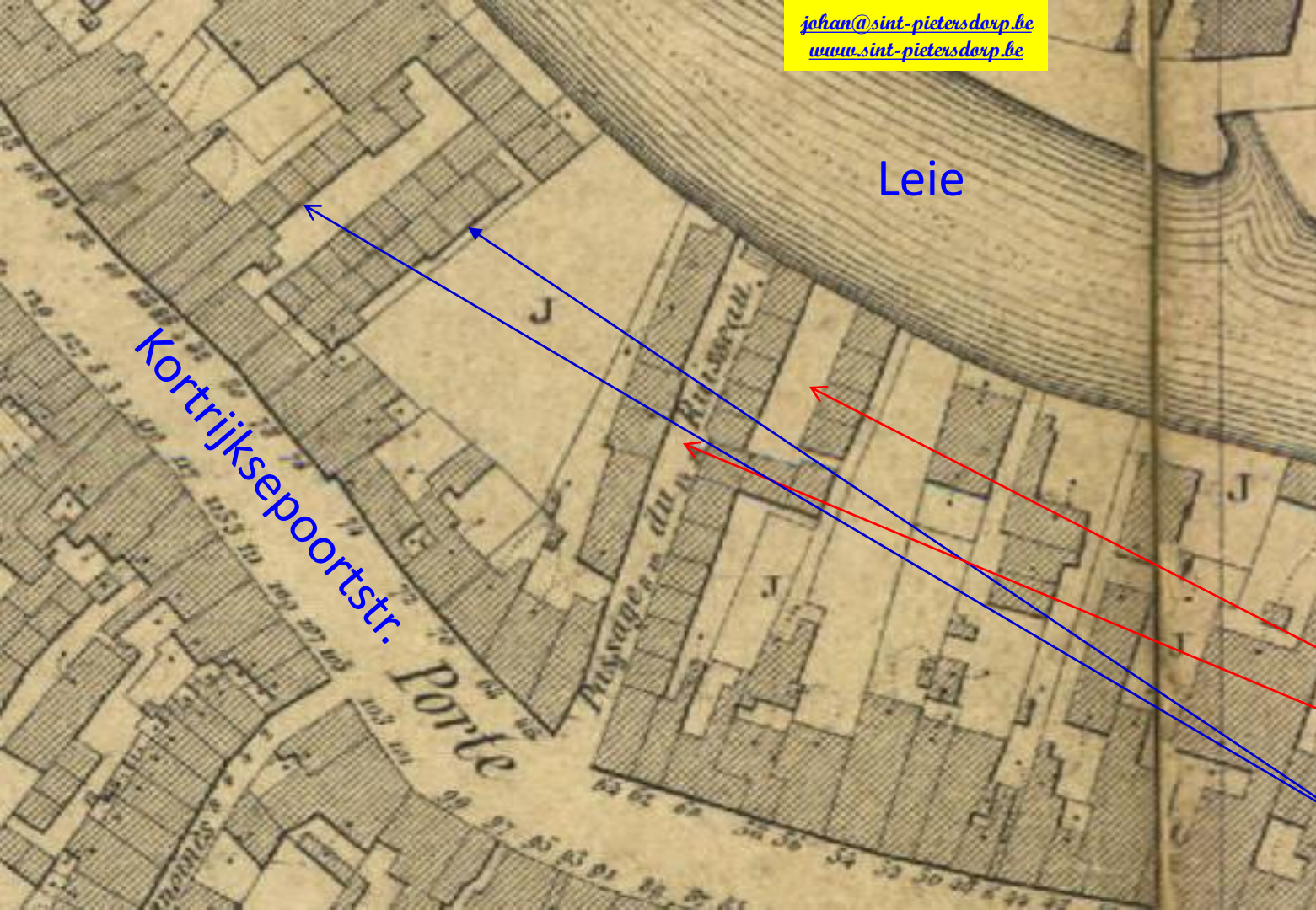
C4 vervolg van de Leiekant Luizengevecht tot Verlorenkostbrug

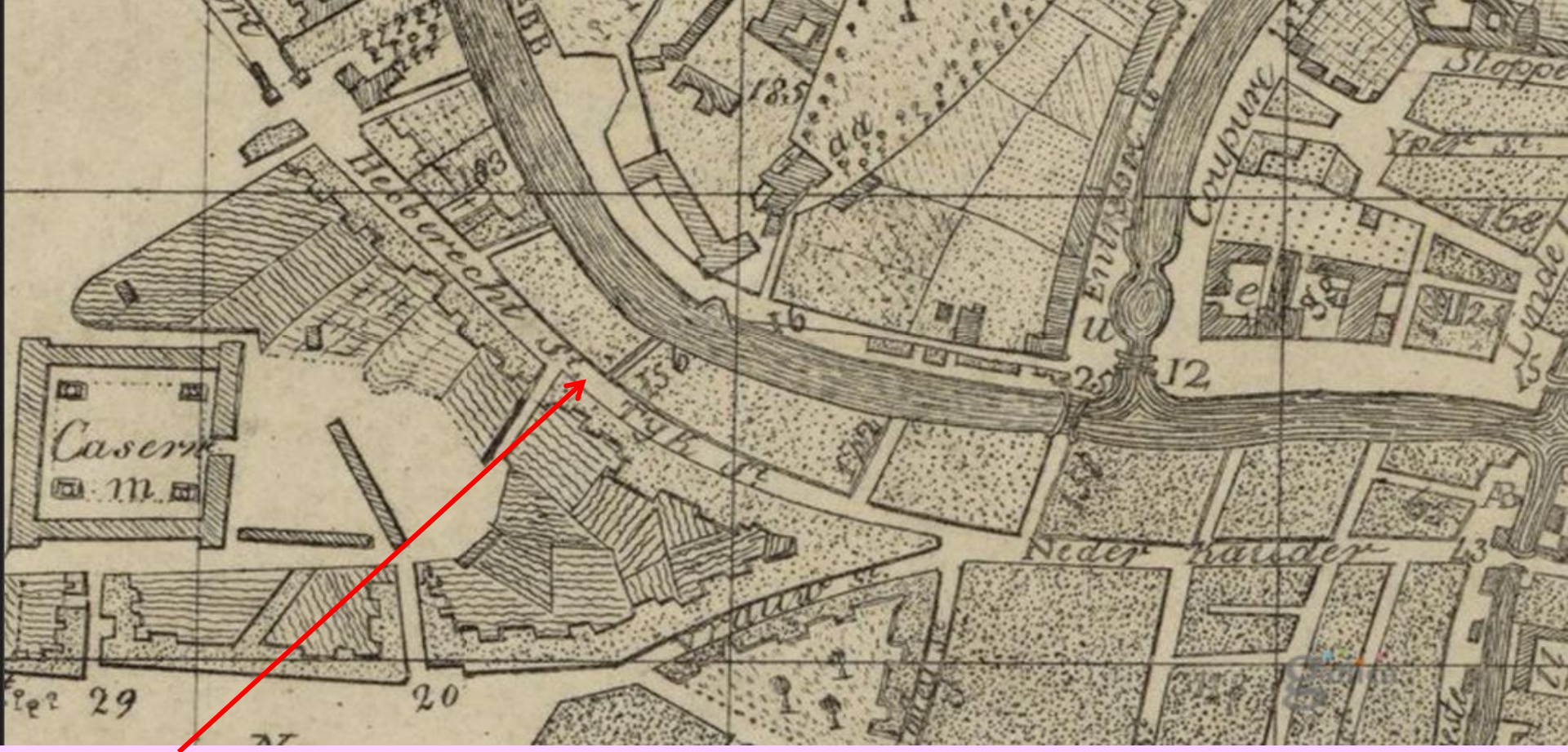
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Op **20-1-1841** stonden **al deze woningen onder water**, door dooi en overstroming bereikte het water zijn hoogste peil sinds 1827. Maar nu is de lijst te lang om opgenoemd te worden. Alles waar vroeger meersen waren stond onder water. Fabrieken moesten hun deuren sluiten. Op het **einde van de maand** begin het waterpeil te zakken

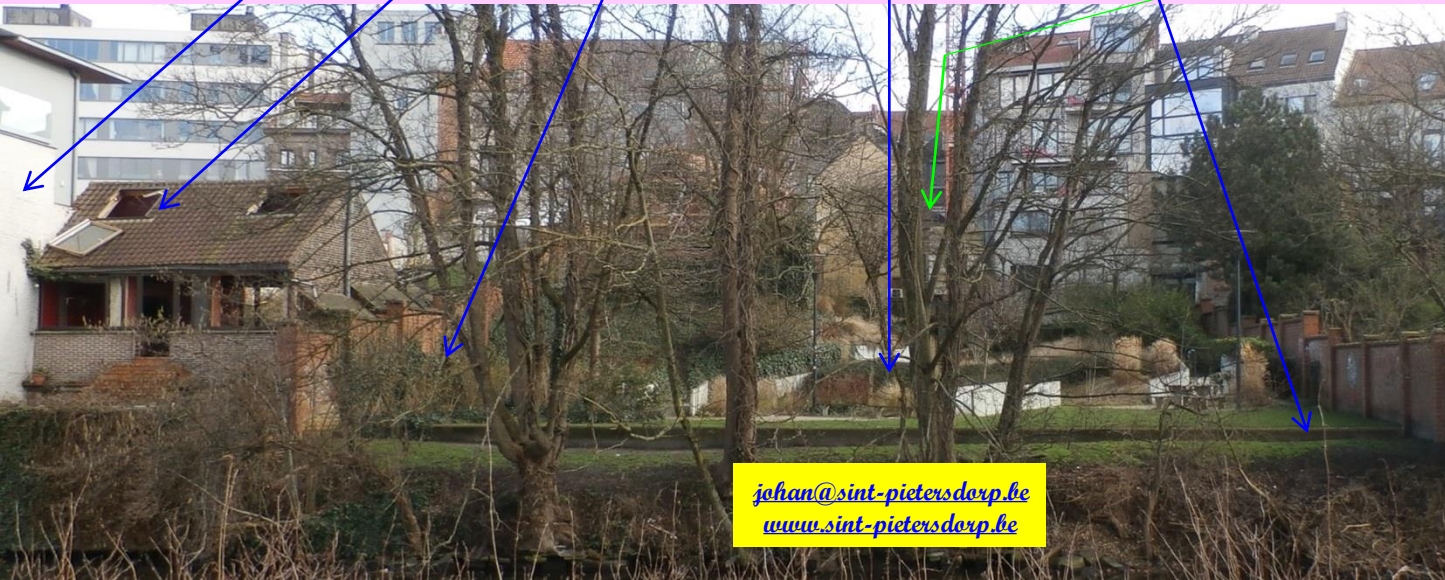
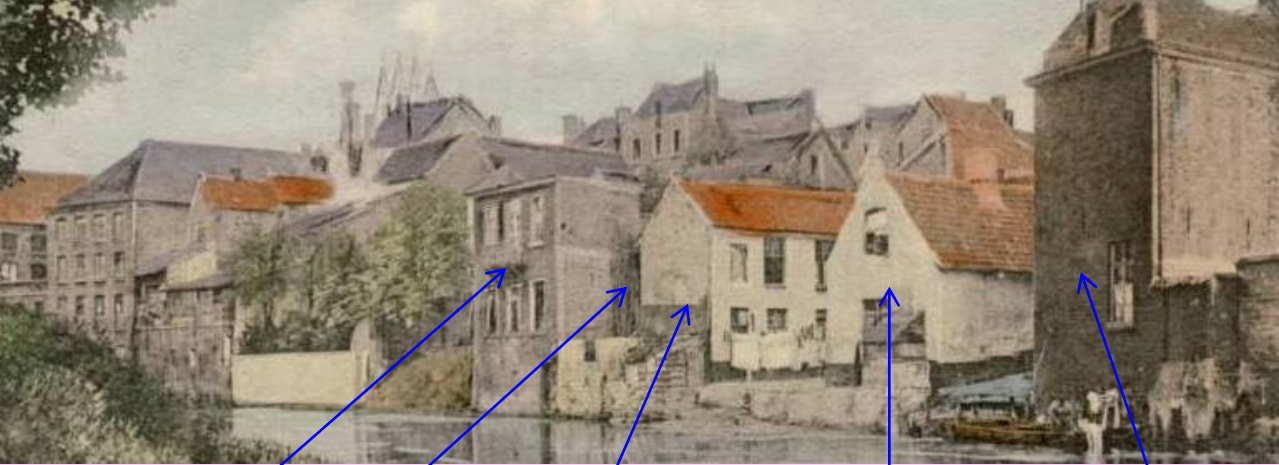
Detail van
Gerardkaart
1855
omgeving
Veergrep en
'Luizenge-
vecht'

Het beluik de
Veergrep
bestond
vroeger uit 2
delen.
Een pleinbeluik
en een
steegbeluik.
Het
Luizengevecht



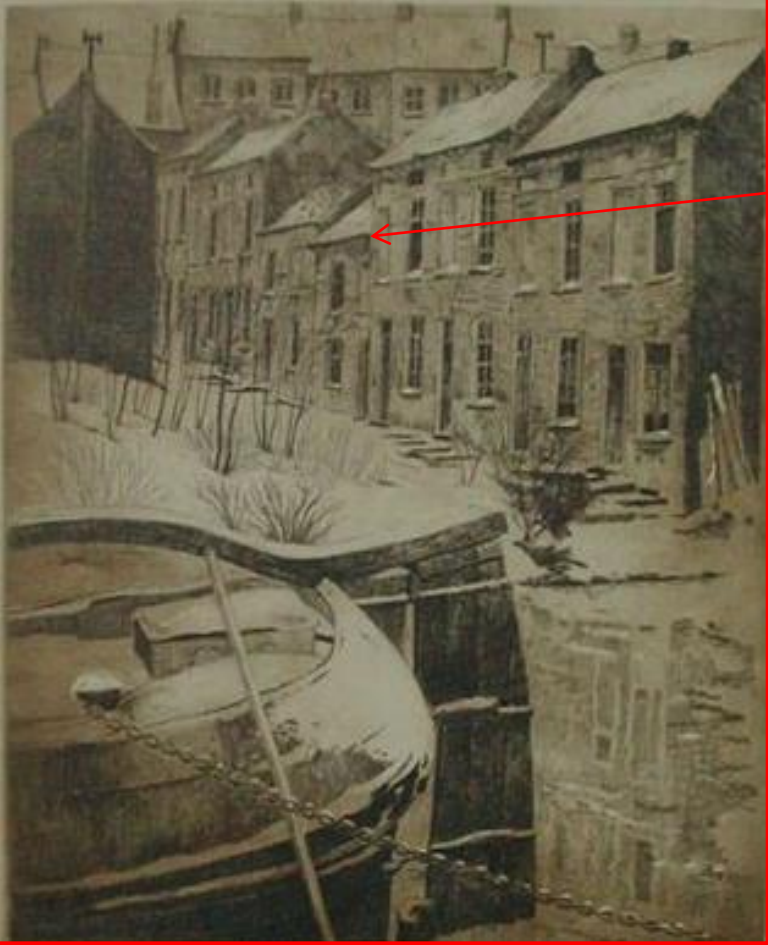


De Veergrep op de kaart van 1825 (nu stadsparkje).



jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





De **Veergrep** aan de Kortrijksepoortstraat was voor het parkje een citeetje.
In het midden van de 19^e eeuw was het voor de armen een zeer harde tijd door hongersnood en ziektes. Men verhuisde als men nog geld had naar het buitenland of de oceaan over naar Amerika. Ook daar was het allemaal geen rozegeur en maneschijn.

Armoede. 4-1-1854 in een beluik heeft men een hond geslacht en opgegeten.





De arbeidersbuurt is omgeto-
verd tot een Quartier-Latin,
heden een buurtparkje waar de
studenten bij warm weer graag
vertoeven.

Eerste kadasterkaart van 1835 van
Gent overgenomen v/h Hollands
bewind van 1828.

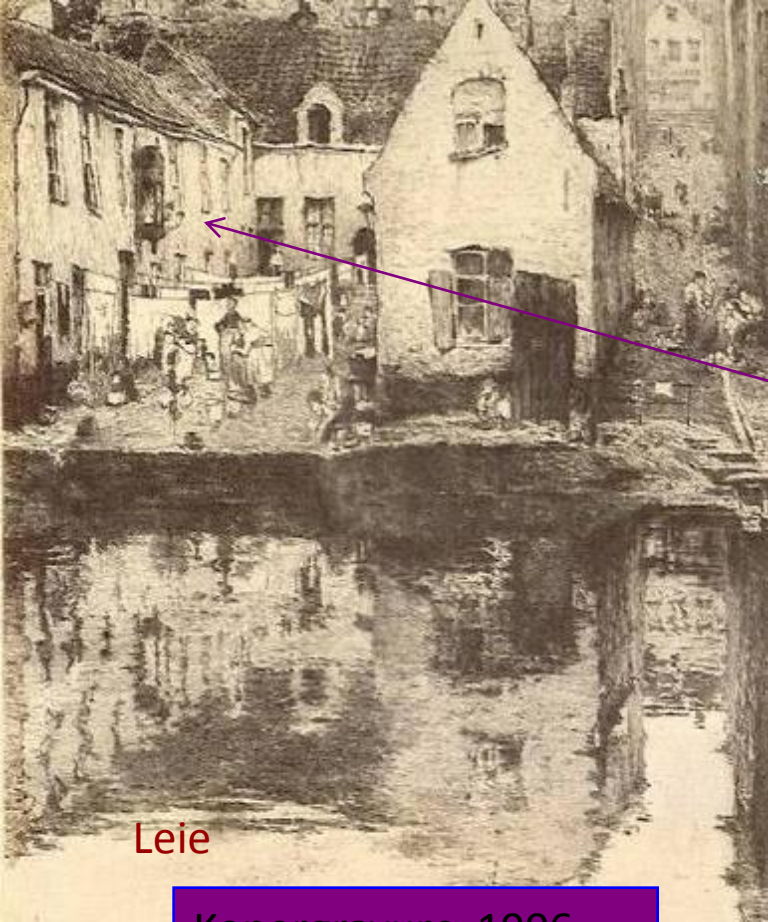


Volgens prof. Balthazar over zijn
onderzoek naar de Gentse beluiken in
1978 noemde men de Veergrep “Het
Vlooiengevecht”. Ik had daar nooit
iets over gehoord want ik woon hier
reeds van '73 en de Veergrep was
toen al onbewoond. Maar als prof.
Balthazar het zegt, zal het wel zo zijn.
De naam “'t Vlooiengevecht” zal
waarschijnlijk wel juist zijn omdat er
wat verder in de straat concurrenten
waren van de vlooiën, namelijk de
luizen, de naam van hun cité “'t
Luizengevecht”.



Alles is nog
netjes
gekalkt!

De Veergrep aan de Leie



Leie

Kopergravure 1906.

Neen, onze vriend kunstenaar **Jules De Bruycker** (1870-1945) die ook woonde op St-Pieters (Isabellakaai) heeft ons bij het etsen **niet** in het ootje genomen. Het steegbeluik bevond zich inderdaad rechts vanaf de Leiekant. Zou hij geweten hebben dat het kapelletje verhuisde van het plein naar het steegje? Het pleinbeluik was rond 1955 sterk in verval en bij een brand begin de jaren 60 werd besloten het beluik volledig te saneren.

Nu hangt het kapelletje tegen de nieuwbouw aldaar

VEIRGREPPE
van de Kortrijksche straat naar de Leie.
 wijst op de vroegere aanwezigheid van een veer aldaar.



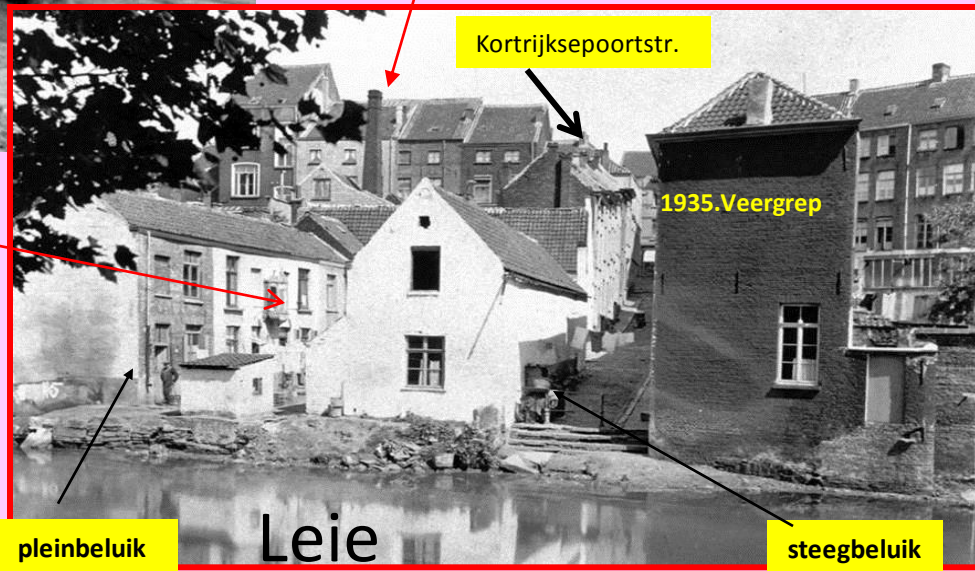
Alleen dit huisje hier
 heeft alles overleefd.



Dat kindje en de moeder is te zien ook op vlgd. dia's

De godsdienst had veel invloed op deze bewoners. En er is veel gebeden geweest op de blote knieën, maar Marjatje heeft niet veel aan de cholera plaag kunnen doen. Ze dachten door veel te bidden de cholera wel zou verdwijnen. Het is wel goed geweest voor de pastoors die missen konden lezen en zo het volk nog dichter bij God brachten. Ook de schrijnwerkers vaarden er wel bij die zowel de doodskisten als de Maria kapelletjes maakten.

Enkel nog een viertal **vierkante schoorstenen** zijn bewaard gebleven in Gent. Na 1850 is men begonnen met het metselen van ronde en hogere schoorstenen die beter tegen de wind bestand zijn.



Kortrijksepoortstr.

1935.Veergrep

pleinbeluik

Leie

steegbeluik

Deze foto is **niet het "Luizengevecht"** omdat daar op de oude plannen van 1880 nergens huisjes te vinden waren die zo zouden kunnen gebouwd zijn.

Nergens was er een huisje die voldeed aan deze foto. Maar dit huisje is wel degelijk een huisje geweest v/d **Veergrep het "Vlooiengevecht"**.
(volgende dia) .

Het citeetje is afgebroken begin de jaren 60 van de vorige eeuw. Deze foto is waarschijnlijk genomen kort voor de afbraak. We kijken hier naar een jonge vrouw of moeder. Je kan deze vrouw terug zien met haar groter kindje op de volgende dia. Let op, op de niet bepleisterde gevel.

Zou dit een plakbrief geweest zijn van "Onbewoonbare woning"?

Volgende dia



Volgende dia



Wat denk jij, is dit moeder en kind van de vorige dia

Nogmaals de ingang van de Veergrep het 2^e gedeelte in 1933, waar nu het parkje is gelegen. De minderbegoeden woonden in dit gedeelte. Was de toestand financieel iets beter dan verhuisden ze naar het eerste deel van de Veergrep. Eens ze buiten de Veergrep woonden dachten ze dat ze burgers waren, om het sterk uit te drukken. Hier zie je het huisje van de vorige dia, voor de twijfelaars.

Anekdote: de vorige dia zat zelfs in Canada, bij mensen die uitgeweken waren, en hun zoon die prof was wilde iets meer weten over zijn afkomst. Zo zie je maar!

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

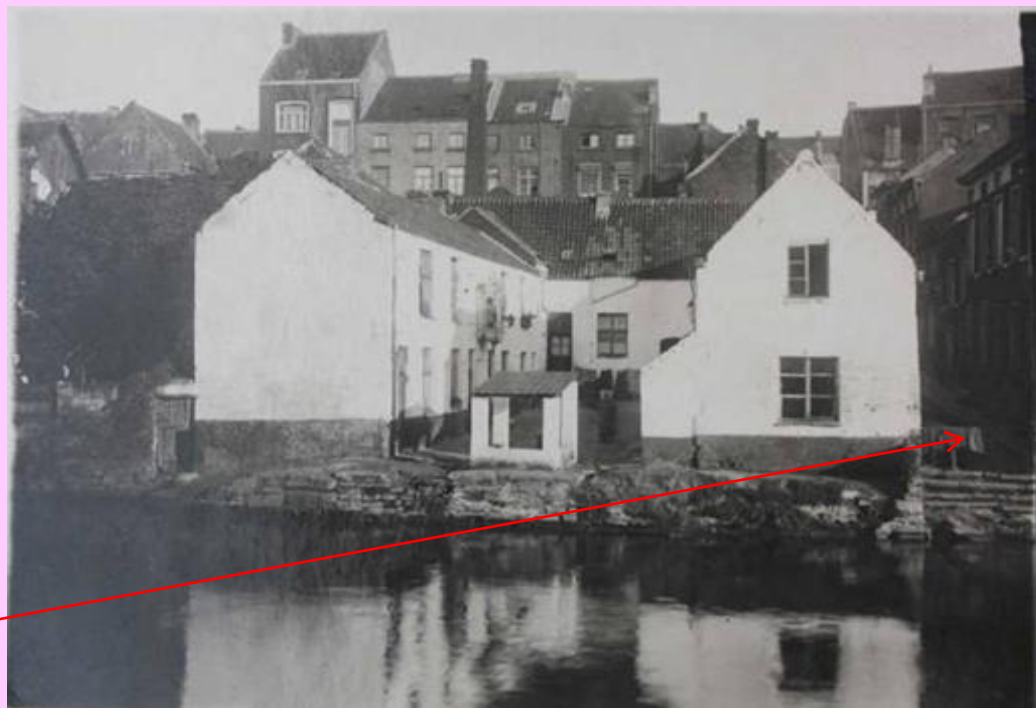
Vóór dit huisje werd gebouwd was dit de uitgang van het beluikje.

De Veergrep

Ingang v/h 2^e gedeelte
van de cité

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

We bekijken de toestand van ± 1933. Alles was nog bewoond, ook het 2^e gedeelte van de cité. Het was de tijd dat de burens elkaar goed kenden. Maar moesten ze nu nog leven en je vraagt jou of ze graag terug naar de tijd van toen zouden willen terugkeren, dan weet ik het antwoord wel. De tijd waarin deze mensen moesten leven was één grote misérie. Mensen die hun geschiedenis niet kennen en van niets weten, verlangen naar de tijd van toen omdat dit geromantiseerd werd door mensen die hun miserie niet terug wilden zien.



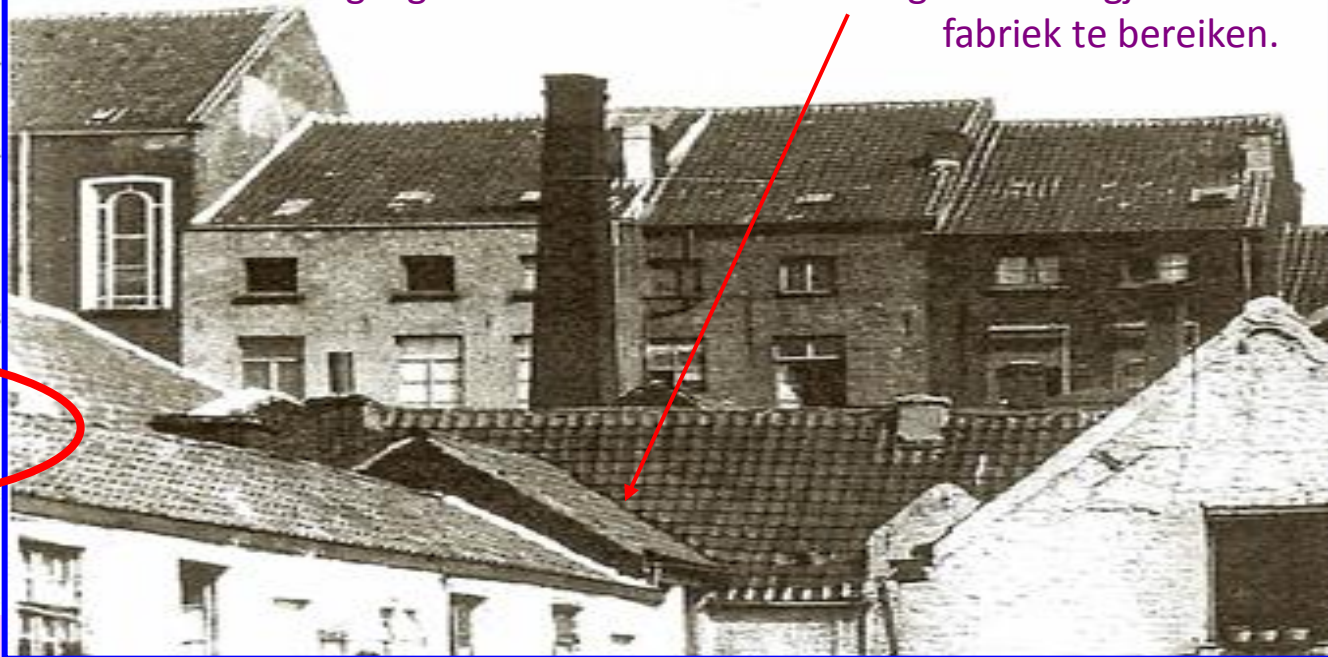
LIJST VAN DE EERSTE IJZER- EN KOPERGIETERIJEN TE GENT

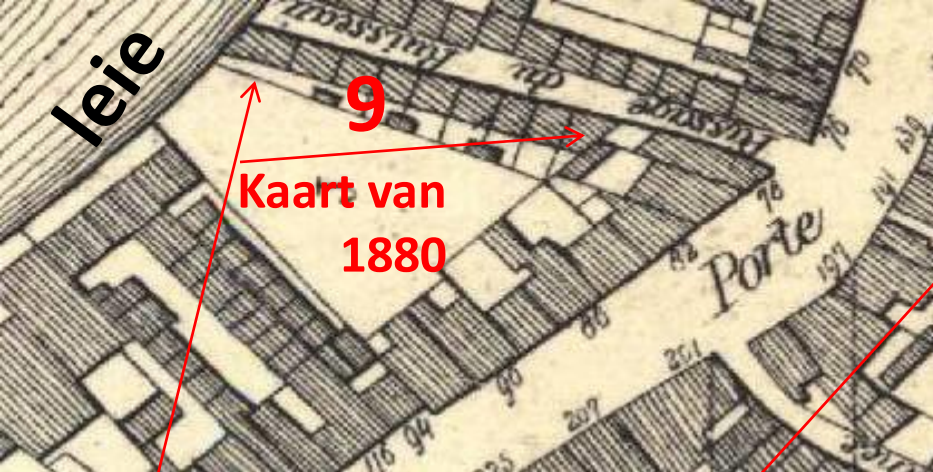
- 1772**
B. De Cooman, "In den Nieuwen
Abraham" (Kalandersstraat)
- 1775**
Cocquyt (Goudstraat) en Gilbert
(Overschelde)
- 1782**
Louis Berte, Leiekaai (buiten de
Brugse Poort)
- 1810**
Ghyselinck-De Mey, Onderstraat
(in het Teresianenklooster)
(ijzergieters)
- 1815**
C. Phalempin, Koning Leopold-
straat
(ijzergieters)
- 1818**
Emmanuel De Ruyter, Wijngaard-
straat
(ijzergieters)
- 1820**
J. Balfour, rue des Selliers (?)
(kopergieters)
- 1821**
Thomas Hurrell, Phoenixstraat
(Faubourg de la porte de Bruges)
(metaalgieters)
- 1823**
Petrus Wauthier, Kortrijksepoort-
straat (Tijkstraat)
ijzergieter
- 1825**
Gebroeders (H)anssens, Wijn-
gaardstraat
(metaalgieters)
- 1825**
Gebroeders Trossaert, Kouter-
dreef (Vildersstraat)

Veergrep

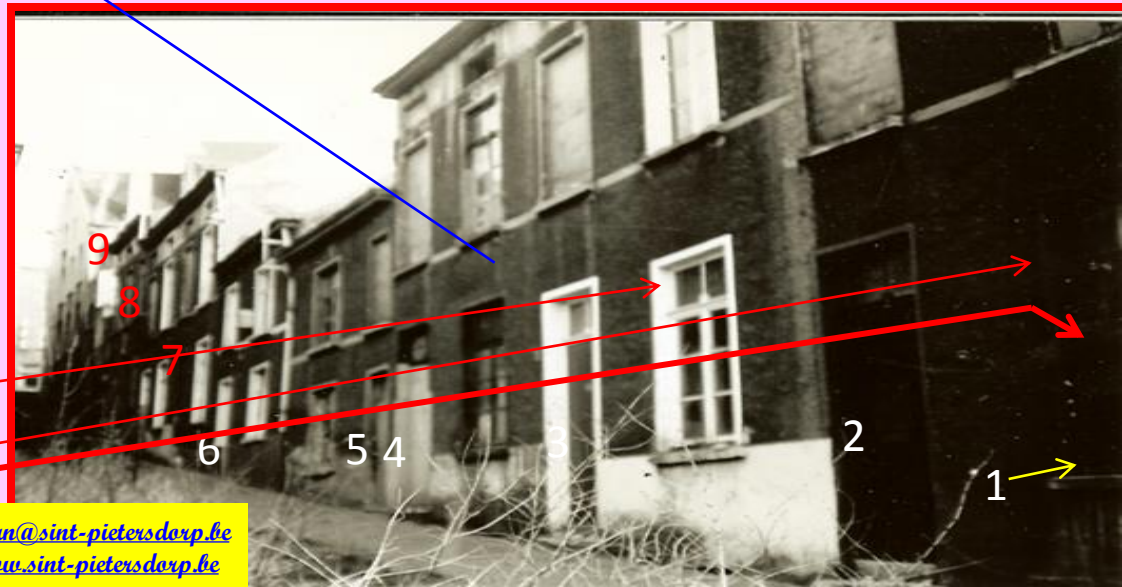
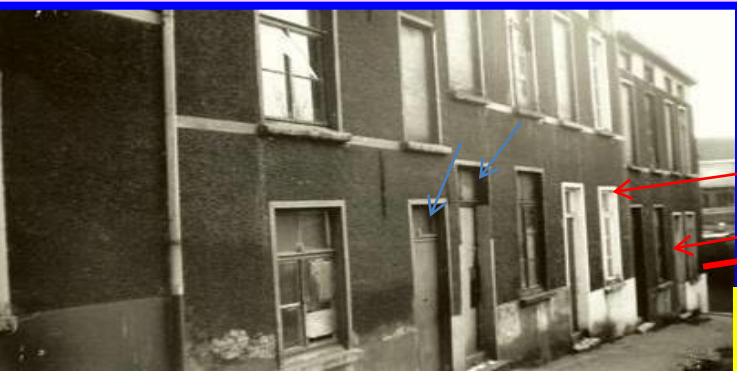
De vierkante fabrieksschoorsteen van Martiny Van Oost. Was een bobijnmakerij voor de textiel.

Op de kaart van 1878 was dit huisje nog niet gebouwd. Het beluik was waarschijnlijk de eigendom van de fabriek die er hun arbeiders lieten wonen. De ingang van het beluik was toen langs een steegje van de fabriek te bereiken.





Op de kadasterkaart van 1835 tellen we 6 huisjes. En 45 jaar later, in 1880 staan er reeds 9, en dit allemaal op dezelfde plaats. Eerst hadden de huisjes nog 24 m² oppervlakte, zij werden later verkleind tot 16 m².



De tijd vóór het buurtparkje



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

*Nog halfweg de jaren 80 van de vorige eeuw moest ik eens een werkje uitvoeren in een arbeidershuisje. Ze beschikte nog altijd niet over elektriciteit! Ze behielpen zich met een **kaars**! Ze gingen vroeg naar bed en stonden op als het licht was.*

De opkomst v/d gasverlichting ± 1840-50 kon men eerst bemerken bij de rijkere burgers. De vele arbeiders verlichtten hun huis nog rond 1880 met de petroleumlamp (lampe belge) dit tot W.O. I. Pas na de oorlog werd met de opkomst van de elektriciteit werd ook volop in arbeidershuisjes deze nieuwigheid ingevoerd.



De achterkant van de Kortrijksepoortstraat.
Het Beluik (nu parkje) van de Veergrepe. Datum 1912



Men zegt dat het Maria-kapelletje werd overgebracht van het pleinbeluik naar het steegbeluik maar dat is niet zo. Vergelijk zelf de 2 kapelletjes hiernaast.

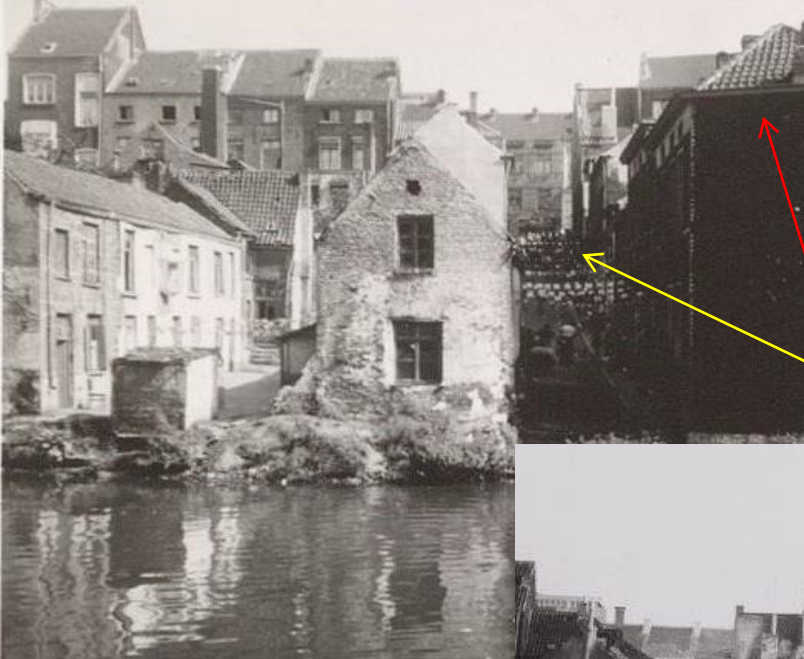
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Na een brand kwam vlug **verval** en leegstand op het **pleinbeluik**. Dit beluik werd in 1960 gesaneerd en alles werd afgebroken enkel het steegbeluik bleef bewoond tot rond 1970. Zoals je wel weet zou men een metro hebben willen leggen in de Leie. De Veergrep zou daar een halte hebben gehad. Vermits er teveel protest was ging de deal niet door en in 1983 werd het een buurtparkje.

Mijn gebuur schreef naar het stadsbestuur dat het Mariakapelletje nog niet **terug** werd gehangen na de nieuwe bepleistering. Ondertussen is dit gebeurd na enkele maanden wachten. Het gebeurt regelmatig dat Mariakapelletjes stilletjes verdwijnen en zo ook wat geschiedenis verdwijnt. Als je op reis naar Portugal gaat zal je daar bemerken dat de devotie nog altijd aanwezig is. Niet alleen Maria maar ook vele andere heiligen.

Het parkje werd ingehuldigd op 12-6-1992. Men zal alles beginnen afbreken zijn begin 1991. Maar het hoekhuis moest nog afgebroken worden. Ik herinner me nog goed dat de poort voor het afsluiten van het parkje aan de straatkant was.



Waarom werd de Veergrep meerdere malen door fotografen vastgelegd? Ze hoefden de armoede niet van dichtbij te aanschouwen, want men nam de foto vanaf de andere kant van de Leie! Was er nu feest in de Veergreppe? Ik denk van wel. Om de was te laten drogen zou de wasdraad toch iets te hoog hangen

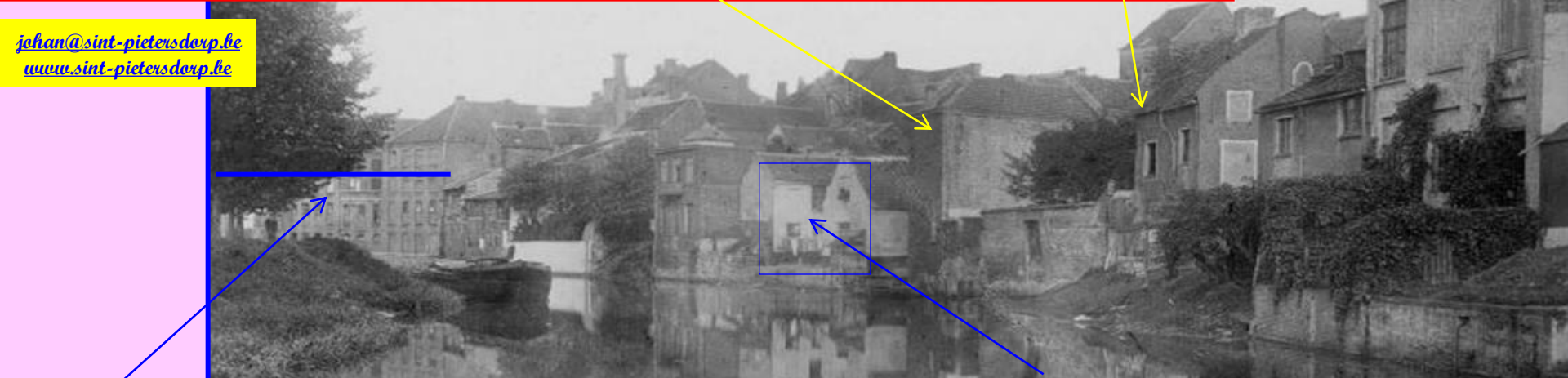


De **leuning** werd vooral gebruikt door ouderlingen en **door iedereen in de winter bij vriesweer** of sneeuw want er werd voor hen geen zout gestrooid. Immers dat was toen nog een onbekend product!



De Veergrep nu
buurtparkje

De onderste foto is al
zeer oud



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Toch al een zeer oude foto van de Kortrijksepoortstr. Leiekant. De Veergrep is nog **bewoond** en wat verder zie je nog de **ateliers of pakhuizen** want wat handel betreft was de Kortrijksepoortstraat een belangrijke straat wegens gemakkelijke waterweg "De Leie"



Productie van vensterglas. **Vroeger was het niet mogelijk om grote glazen te produceren** deze ruiten zijn te herkennen door iets wazig te zijn en niet vlak. **Het vroegere trapgevel huisje in de Kortrijksepoortstraat! De Veergrep in 't Frans "Passage du Ruisseau".**



Tot eind het v/d jaren 60 was de ringvaart van Gent nog niet aangelegd. Er waren toen vele problemen met het water in Gent. Men kon het waterpeil niet te laag laten zakken, anders was er geen scheepvaart meer mogelijk. Maar de andere kant van de medaille was minder rooskleurig. Als het goed bleef regenen stonden deze sukkelaars met hun voeten rap in het water. Maar dat zagen vele arbeiders het allemaal niet meer zitten. Rond de jaren 1950 waren de helft van de huisjes niet meer bewoond en volgde eerst verval en dan snel de afbraak.

Wie woont er nu aan de oevers van de Leie?

Deze mensen hadden hun buik van vol van de overstromingen. Alle vrachtverkeer op het water richting Antwerpen en terug kwam hier voorbij. Van de ringvaart was nog geen sprake. Pas nadat de ringvaart was gegraven konden ze het waterpeil meer controleren. Wat wilt ge, een schip moet voldoende diepte hebben om te varen. En nu mag je een hoopje geld neertellen om aan de Leiekant te kunnen wonen!



Heden en verleden



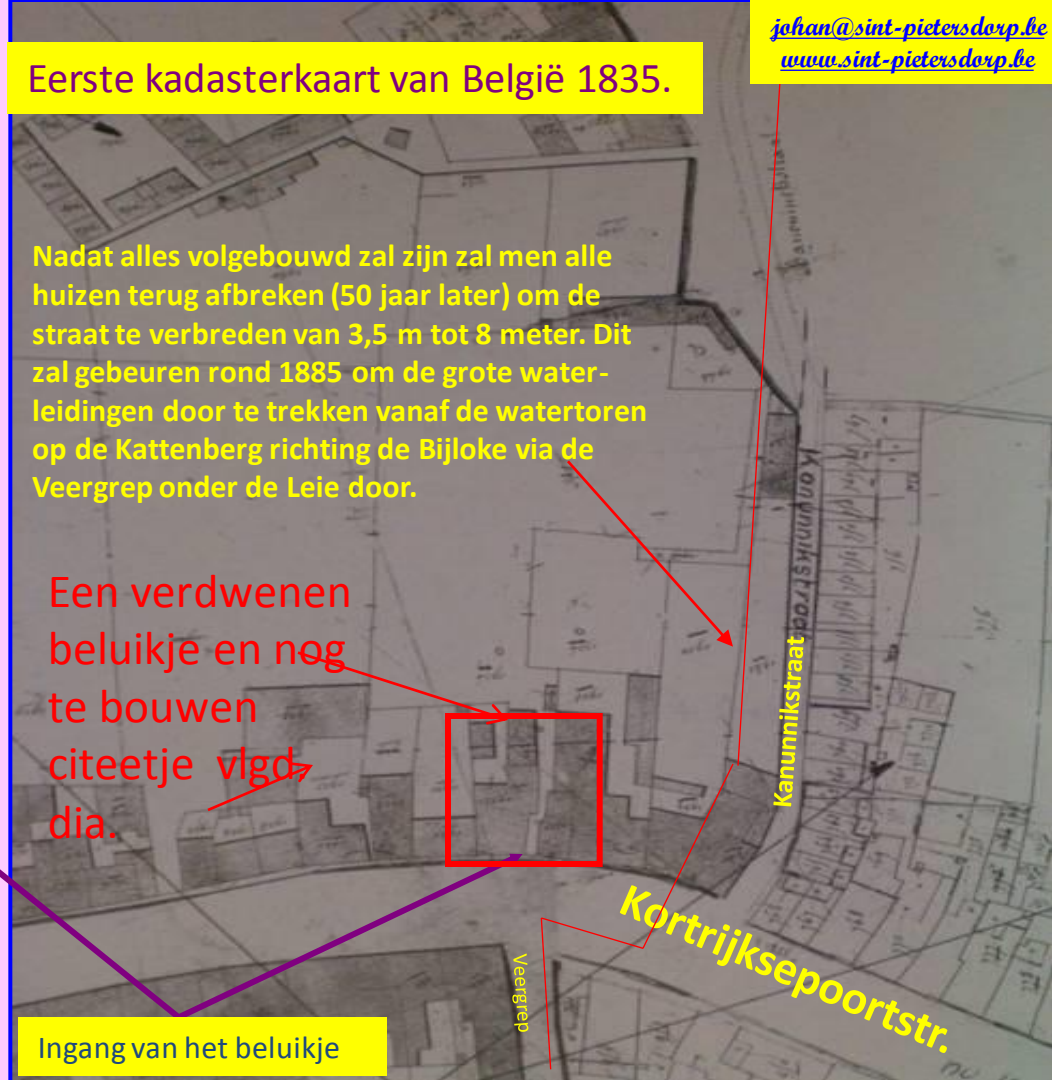
Eerste kadasterkaart van België 1835.

Nadat alles volgebouwd zal zijn zal men alle huizen terug afbreken (50 jaar later) om de straat te verbreden van 3,5 m tot 8 meter. Dit zal gebeuren rond 1885 om de grote waterleidingen door te trekken vanaf de watertoren op de Kattenberg richting de Bijloke via de Veergrep onder de Leie door.

Een verdwenen beluikje en nog te bouwen citeetje vlgd dia.

Huisje recht tegenover de Veergrep, rechts was de ingang van het citeetje. Deze foto is vele malen vergroot. De fotograaf stond aan de andere kant van de Leie. Het ex-trapgeveltje is reeds verdwenen en het huis is vervangen door nieuwbouw vóór 1930.

Ingang van het beluikje



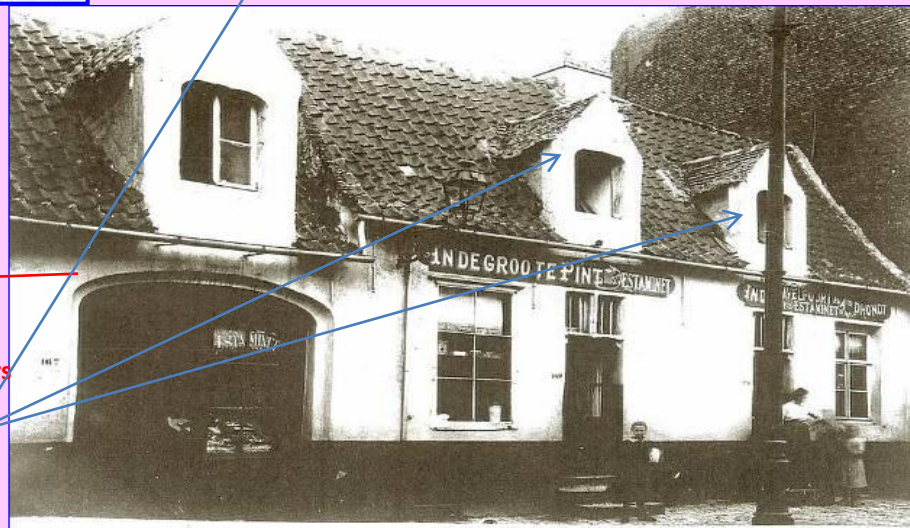
Tijkstraat



Deze huizen verdwenen in de Kortrijksepoortstraat in de jaren 30 om sociale woningen te bouwen

Eén van de
vlg. dia's

De Kortrijksepoortstraat bestond vroeger uit 2 delen, **de Tijkstraat en Hebbrechtstraat. De tijk** was een soort stof die de wevers weefden op hun weefgetouw thuis **die boven opgesteld stond** om licht te ontvangen.



Kadaster-
kaart van
1835

Vlgd. dia

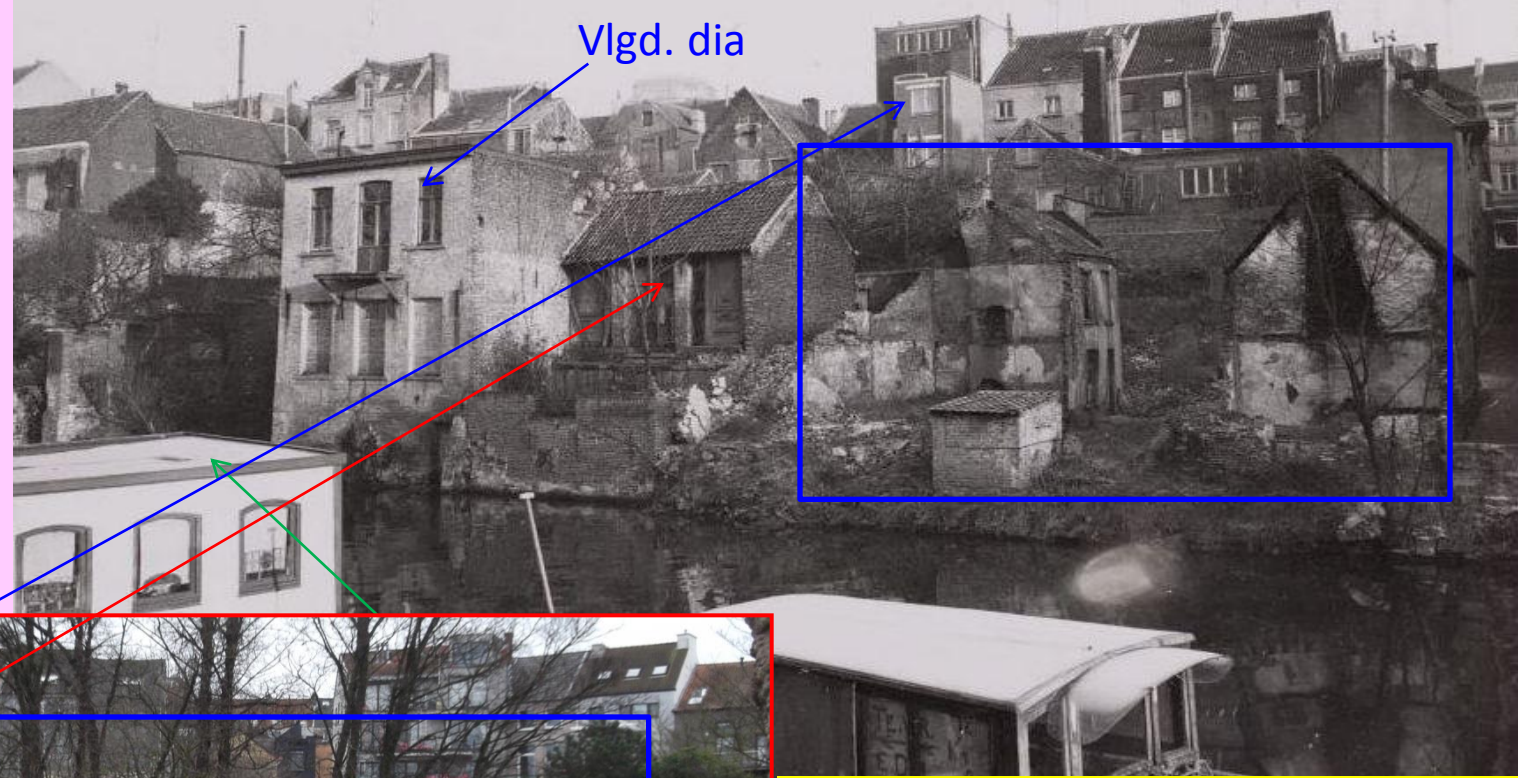


Foto boven. Waarschijnlijk uit begin de jaren zestig. Het 2^e deel van het citeetje de Veergrep is niet meer bewoond en zal enkele jaren later worden afgebroken.



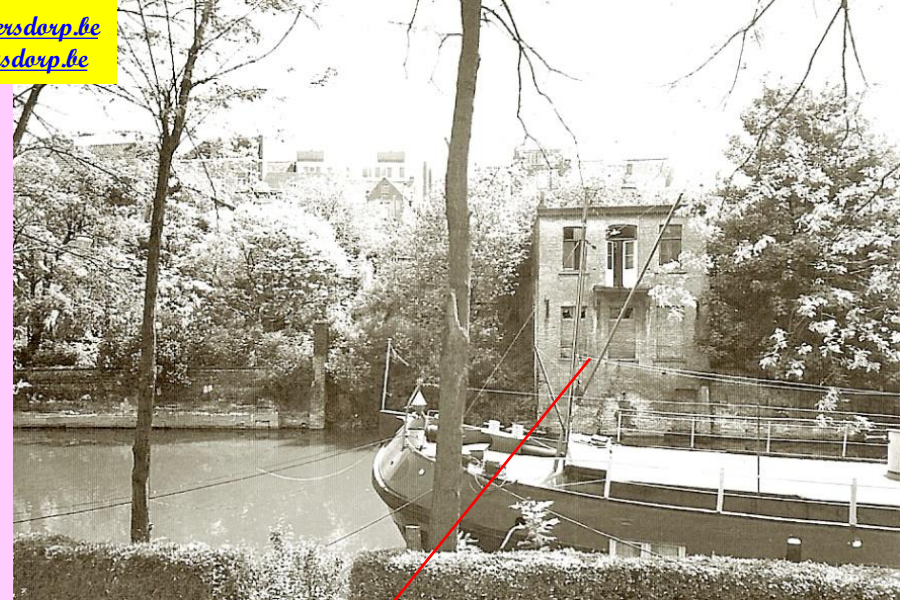
Beluikhuisjes van achter het cafe 'tonneke', Kortrijksepoortstr, deze huisjes zijn allemaal afgebroken en heropgebouwd tot kamers voor studenten. Nu is alles terug afgebroken en staan er huizen voor nen dikke portemonnee

Zelfde foto als voorgaande maar i.p.v. 1935 zijn we nu 2005 hm hm 2008, 10, 16. Het huisje aan de oever van de Leie zit niet verscholen in het riet, maar is overwoekerd door klim-op!

Hier zien we nog juist een opgeknapt achterhuisje naast de afgebroken Veergrep, nu een parkje.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Leiepoort biedt woning met botenberging

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

FET
03/06/00

De projectontwikkelaar Studie- en Expertisebureau De Palmenaer bouwt zijn ontwikkelingen langs de as van de Kortrijksesteenweg in Gent verder uit. Eerder richtte initiatiefnemer Frank de Palmenaer langs deze as het kantorenpark Maaltecenter en het Socrates Business Center op. Nu schuift hij een stapje op richting centrum. Leiepoort, ter hoogte van de Kortrijksepoortstraat, wordt een project met kantoren en appartementen. Over het project werd jarenlang onderhandeld met de diensten van stedenbouw. Op 9 mei werd uiteindelijk de volledige bouwvergunning afgeleverd. Het opmerkelijke aan het project is dat de appartementen niet alleen parkeerplaatsen hebben, maar ook een aanlegsteiger aan de Leie voor plezierbootjes.

De Palmenaer geeft toe dat het verlengstuk van de Kortrijksesteenweg, de Kortrijksepoortstraat, het stuk tussen de Charles de Kerckhoveaan en de Coupure, een zwakke uitstraling heeft. Hij schrijft dit toe aan het eenrichtingsverkeer in de straat en aan de verloedering van verschillende gebouwen met als gevolg een be-

langrijke leegstand. Toch durft hij precies daar de ontwikkeling van een project aan. Hij let er wel op dat de ontwikkeling zich zoveel mogelijk van de Kortrijksepoortstraat afkeert en zich langs de Leie en de Bartsoenkaal ontplooid.

De Leiepoort zal menig voormalig student in Gent zich herinneren als een zaal waar vele studentieke activiteiten plaatsvonden. In het nieuwe project mag de benaming Leiepoort heel letterlijk worden genomen. Vanuit een centrale toegang bestaat immers de mogelijkheid om met bootjes de Leie op te varen. Dat kan een alternatieve oplossing zijn voor het mobiliteitsprobleem in de binnenstad. Met hun bootjes kunnen de bewoners het centrum bereiken. En de inspanningen die het stadsbestuur levert om overvelingen op te doeken en verbindingen tussen de rivieren in ere te herstellen, bieden hen in de toekomst nog extra mogelijkheden.

Ter hoogte van de Leie bevinden zich de aanlegsteigers. Daarnaast zijn er drie inhammen waar de bootjes kunnen binnenvaren in een botenberging. Daar is plaats voor een tiental bootjes. Boven de botenberging komt een galerij

met eethuis. Vanuit deze ruimte heeft men een prachtig uitzicht op de beschermde Bijlokesite.

De zuidelijk georiënteerde ontwikkeling en het zicht op de Bijlokesite en de groene oever is de tweede troef van het project, beoogt De Palmenaer. Zowel kantoren als appartementen genieten van dit uitzicht. Omdat het project piramidaal wordt uitgewerkt, biedt het - overeenkomstig de wens van de dienst stedenbouw van het stadsbestuur (zie Zaterdaglijd van 27 mei) - de mogelijkheid groene zones op de daken aan te leggen. De kantoren op de niveau's -2,-1 en op het gelijkvloers krijgen dergelijke groene daken.

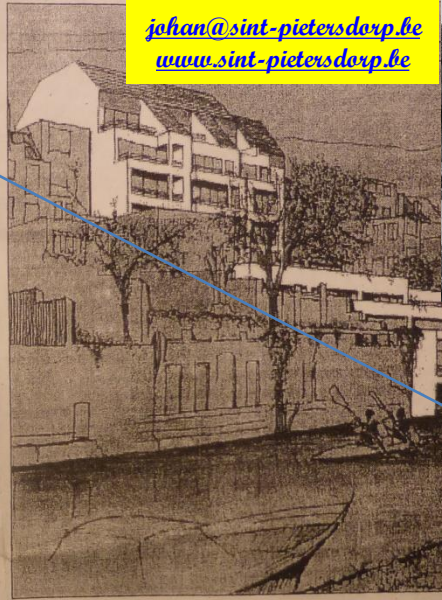
Aan de Kortrijksepoortstraat wordt een twintigtal luxeappartementen ingeplant met uitzicht op de Bijlokesite. De Palmenaer hoopt dat het project een aanzet is tot een verder herstel en renovatie van de Kortrijksepoortstraat.

Frank de Palmenaer opteert best voor een gemengd project. Hij is ervan overtuigd dat de verschillende kantoorprojecten die dit en volgend jaar op de Gentse markt starten en bijkomend 100.000 m² kantooroppervlakte creëren, voor een oververzadiging

Het project Leiepoort kan met een eigen botenberging een origineel antwoord geven op het mobiliteitsprobleem in Gent.

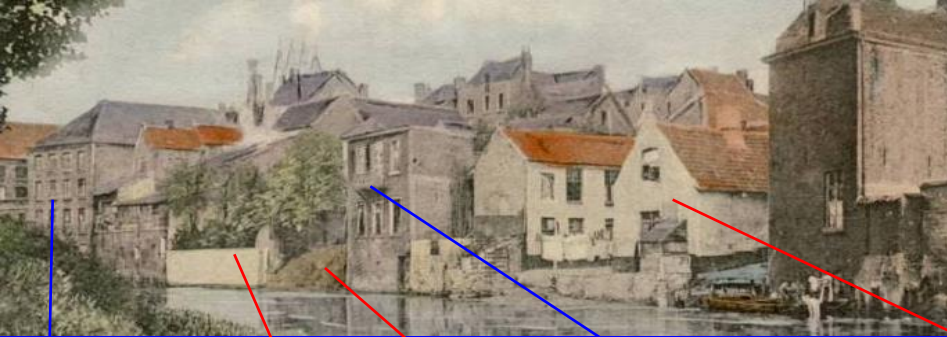
tegen 2002 zullen zorgen. Hierop anticiperend legt De Palmenaer voortaan het accent op multifunctionele projecten waarin naast kantoorruimte ook kwalitatief hoogstaande residentiële ruimte is opgenomen. Het project Leiepoort, een ontwerp van het architectenbureau Wolfs & Vanstreels uit Hasselt, staat tot voorbeeld.

In tegenstelling tot de vorige projecten van de groep die enkel worden verhuurd, wordt dit het eerste project waarin ook luxeappartementen en kantoren worden verkocht. De werken starten in september dit jaar, de oplevering wordt verwacht voor 2002. WP



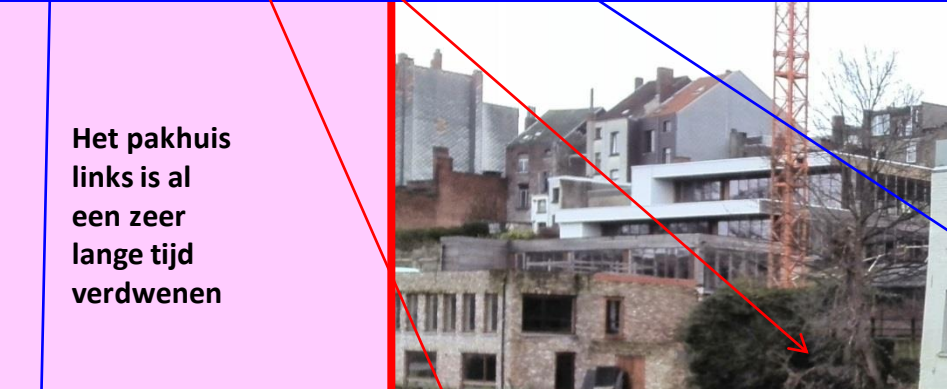
Ik begin het zeer belachelijk te vinden.
Meer dan 20 jaar liggen deze werken stil wegens bouwovertreiding. Men doet een moord en met een **goeie advocaat heb je vrijspraak!!!**

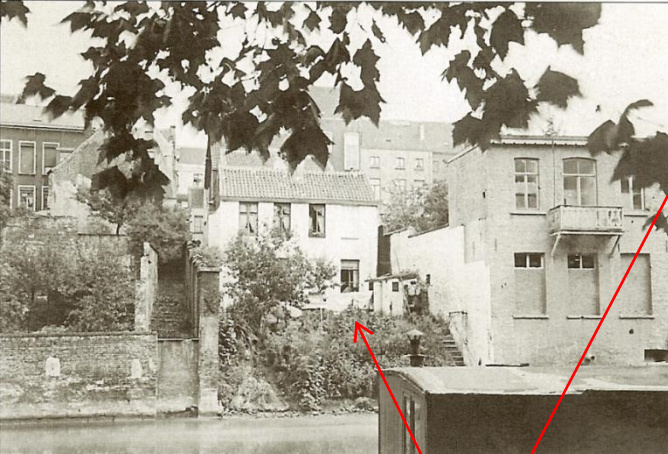




Het pakhuis stond al lange tijd in verval. Is nu volledig opgeknapt na het verwijderen van de klimop en is omgevormd tot een chique woning

Het pakhuis links is al een zeer lange tijd verdwenen



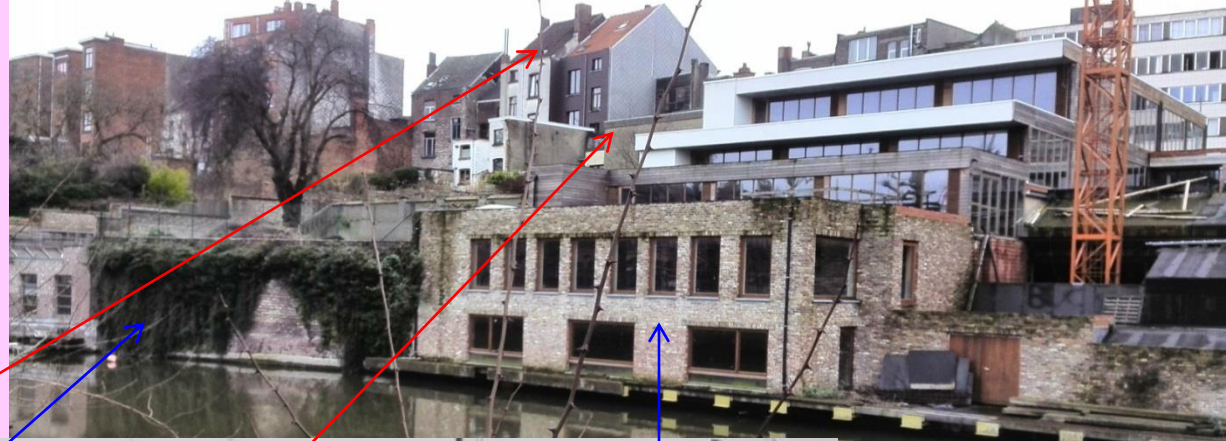


Vroeger waren het sukkelaars die aan het water woonden. Liefst verhuisden ze zo rap mogelijk. Sinds de Ringvaart kan men nu het waterpeil iets laten zakken want schepen met een grote tonnenmaat varen er niet meer. In het water is er terug visvangst mogelijk. Overal worden er massaal terug dure appartementen gebouwd.



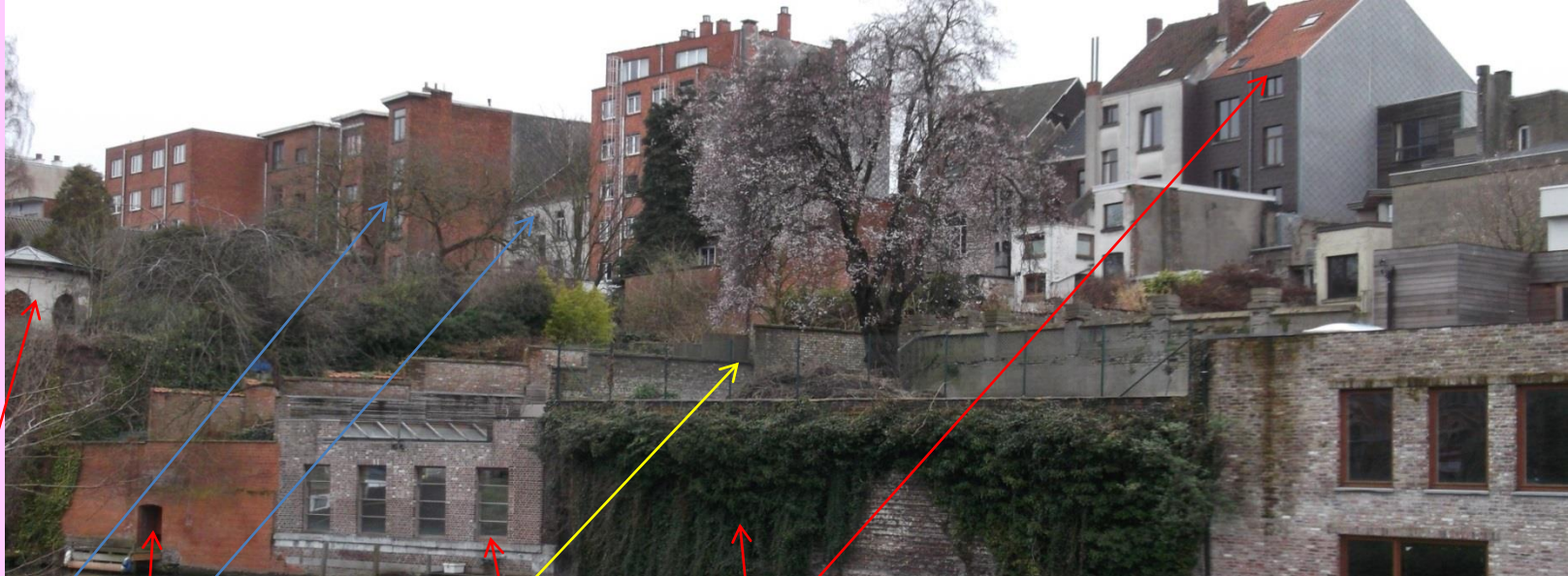
jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Lees de bijbel, enz .. is de achterkant van de kleine kerkgemeenschap in de Kortrijksepoortstraat.



De **resten** v/d eens hoge handelshuizen

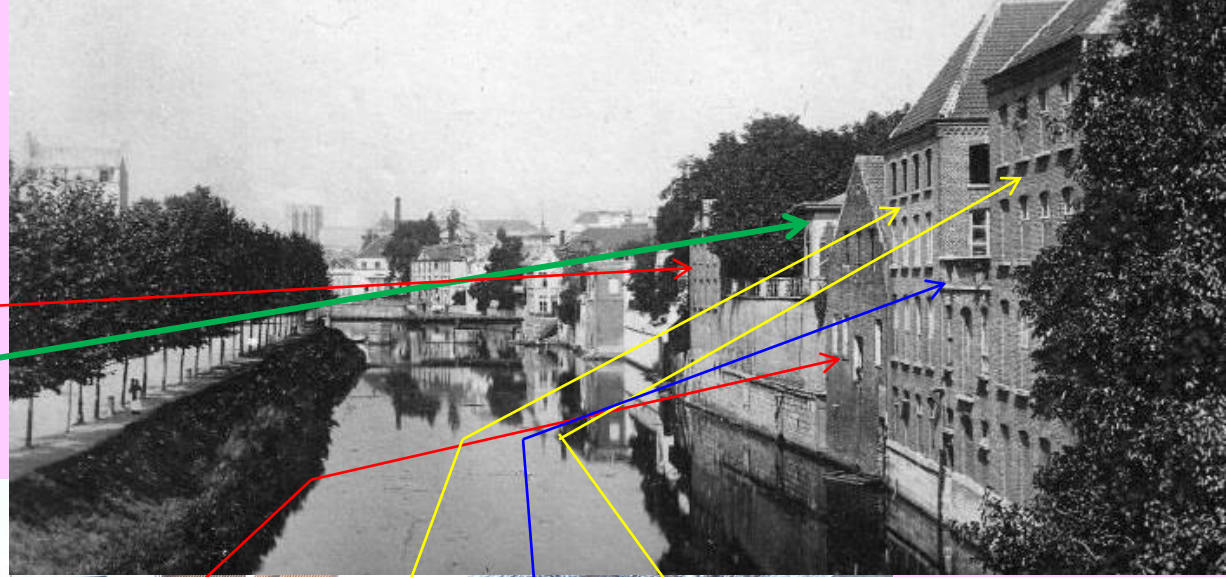
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

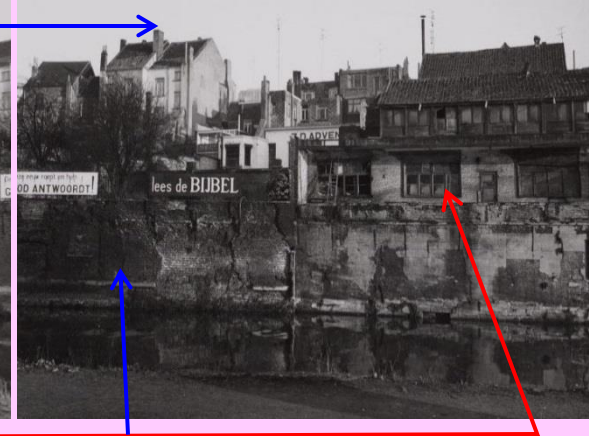
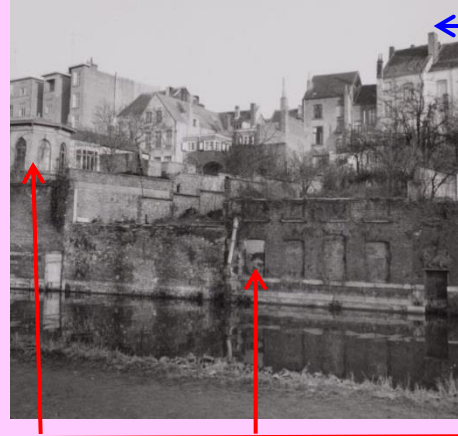


40 jaar geleden was het
niet mogelijk deze te zien

Foto rechts moet een zeer oude
foto zijn omdat de pakhuizen aan
de Leie nog volop in gebruik zijn.

1 is er overgebleven en werd nu
omgevormd tot appartementen

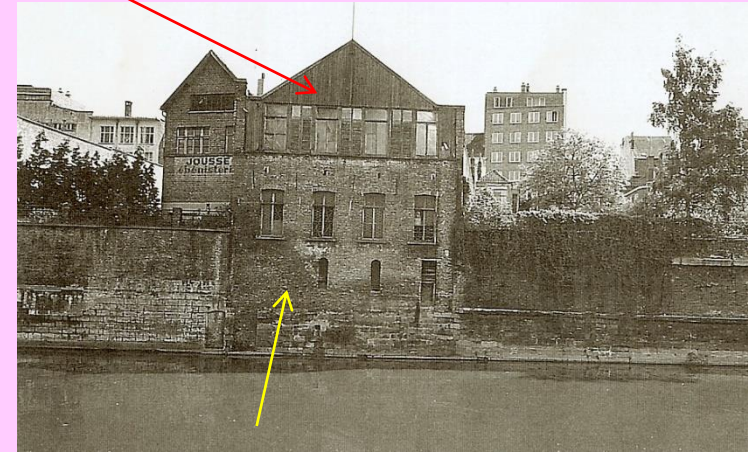
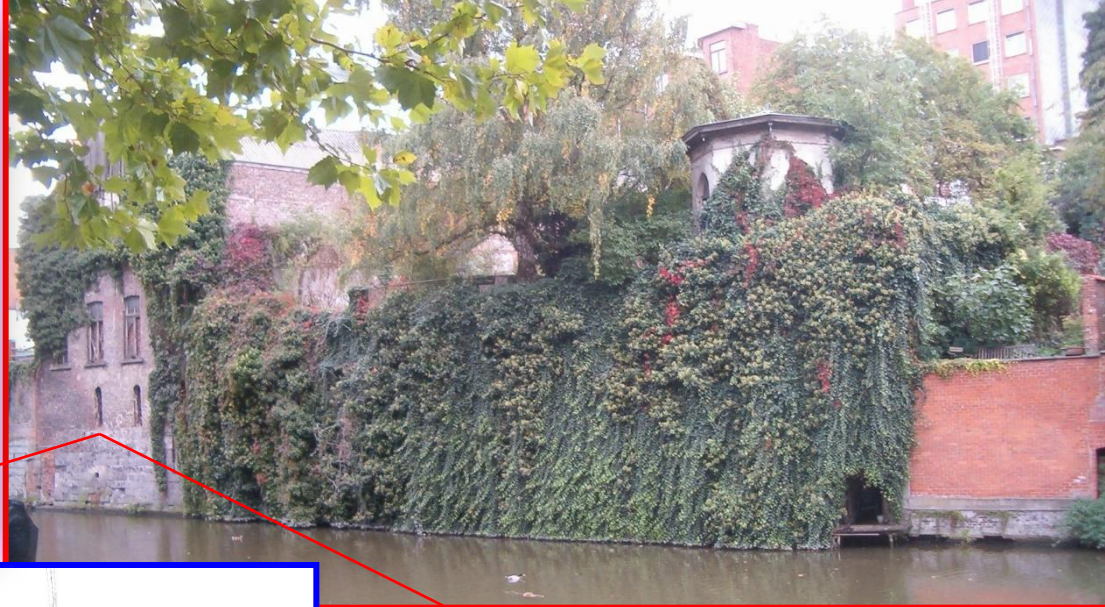


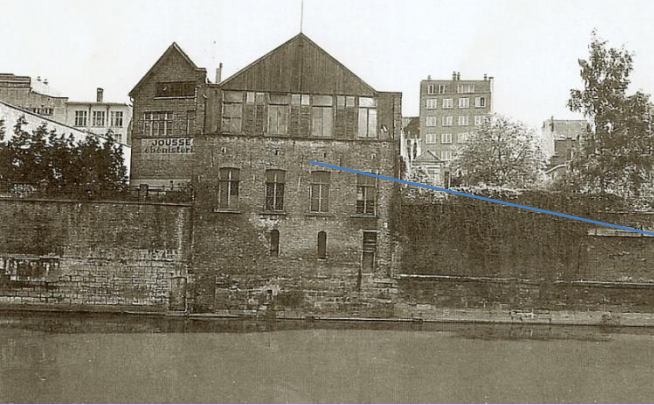


Het was in 1862 dat er aan de Leie hier vele palen werden geplaatst om de boten veilig vast te leggen en te kunnen gaan slapen.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

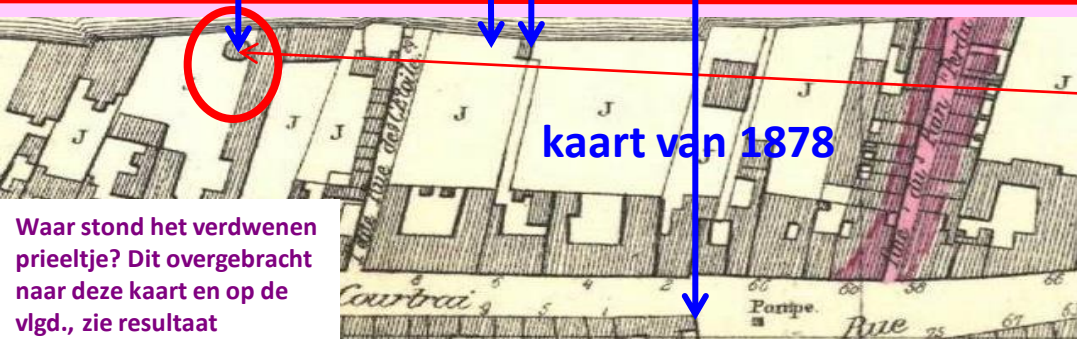


In dit gedeelte van ons St.-Pietersdorp is weinig veranderd in 25 jaar. Toch waren er al plannen om de Verlorenkost aan te pakken. Maar deze plannen zouden nog 20 jaar in de diepvriezer blijven liggen (1899).

Op de 1^e kaart staat er een paviljoentje en op de 2^e kaart is het reeds verdwenen en omgekeerd met het andere paviljoentje, dat nu nog altijd te zien is vanaf de Leie.



Kaart van 1855



kaart van 1878

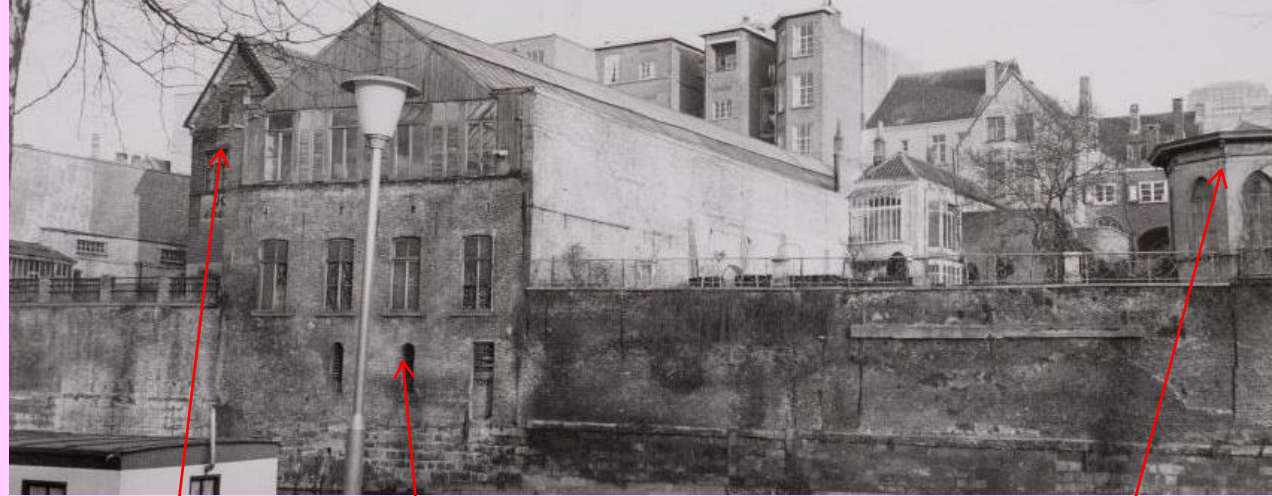
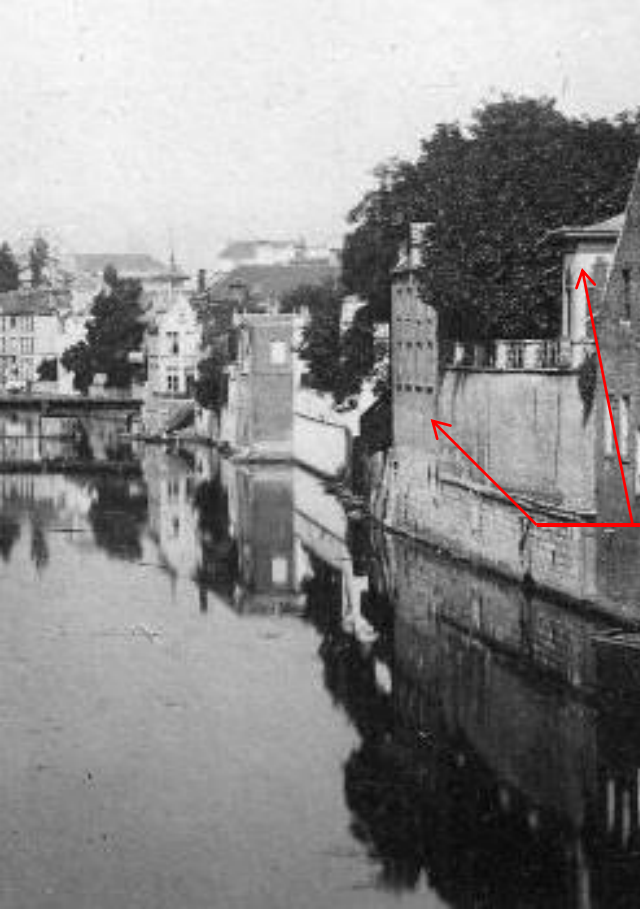
Waar stond het verdwenen prieeltje? Dit overgebracht naar deze kaart en op de vlgd., zie resultaat



Foto op de vlgd. dia



Foto van de vorige dia



Heden is alles hier overwoekerd door groen en kan je het **paviljoentje** niet meer zien



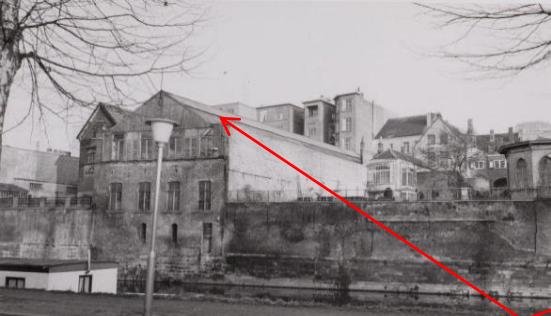
Nog bestaande
paviljoentje zie vlgd.
dia



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Eén van de laatste handelspanden zal hier van bestemming veranderen. Van pakhuys tot appartementen. Foto's en boeken zullen enkel en alleen nog de stille getuigen zijn van wat de Leie ooit betekende voor de handel.



De reden dat men het dak heeft veranderd was om een groot magazijn te bekomen

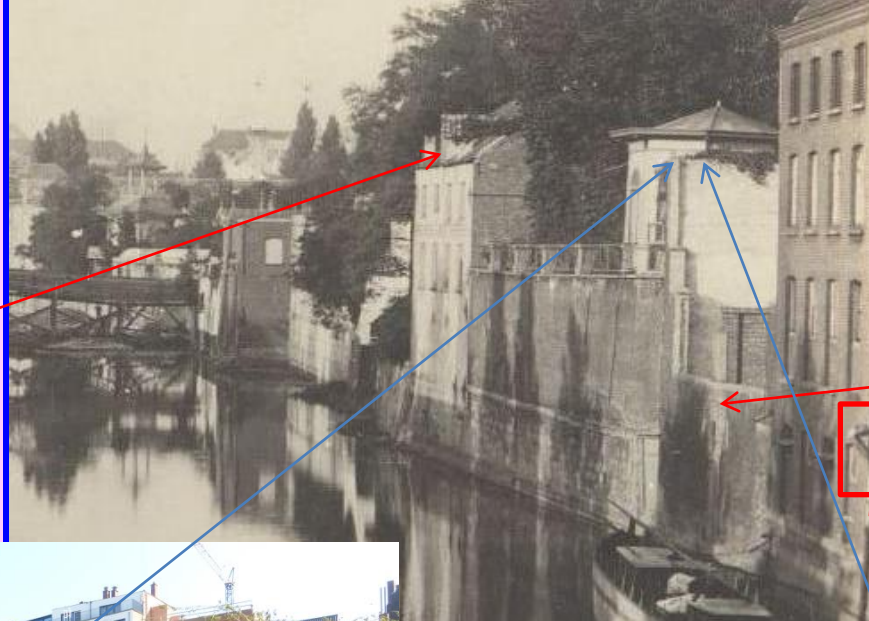
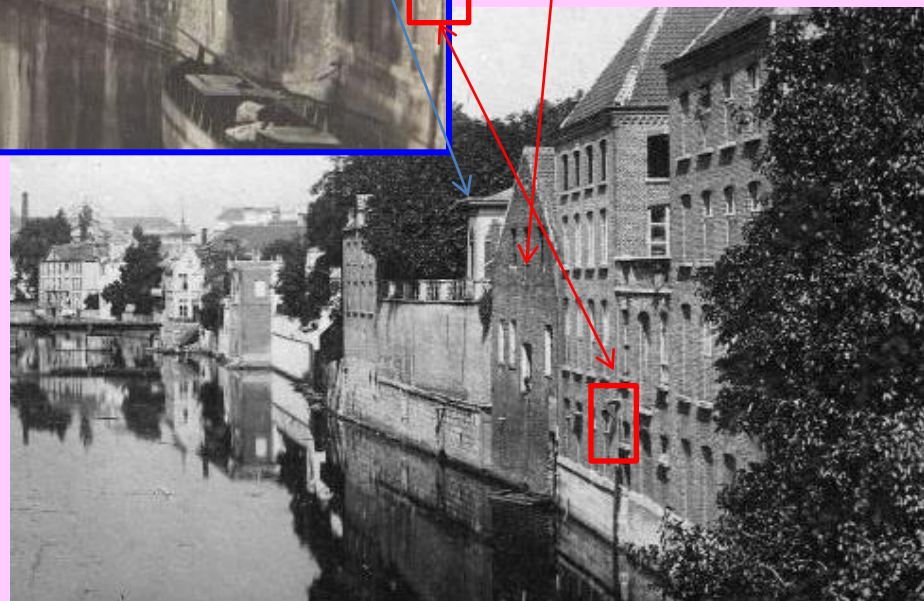


Foto links, werd genomen in begin van W.O. II, de noodbrug na het opblazen v/d brug ligt er reeds.

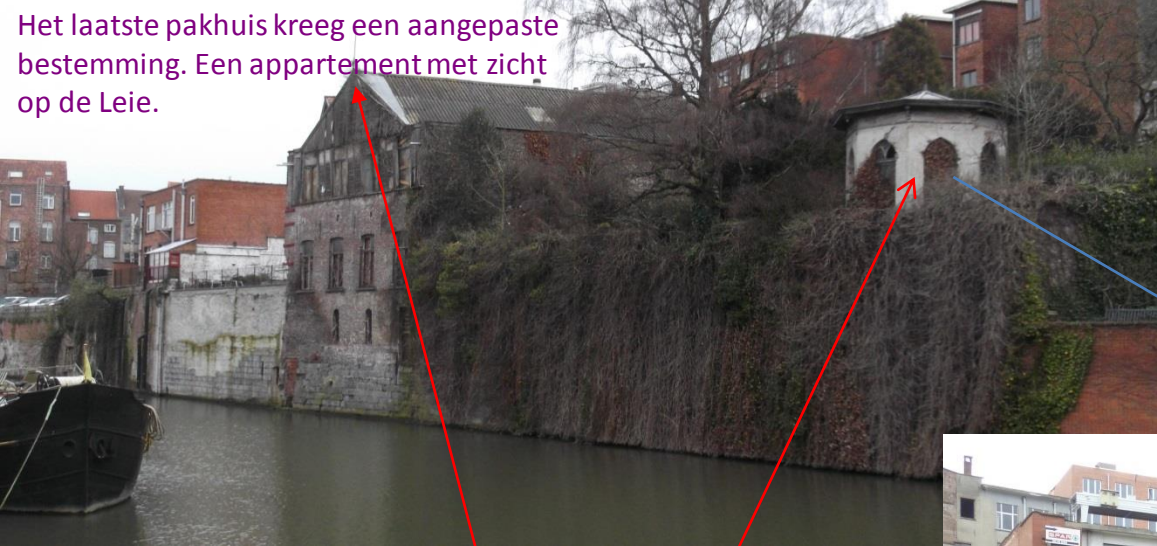
Foto onder, het gebouw naast het prieeltje is al afgebroken.





johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Het laatste pakhuis kreeg een aangepaste bestemming. Een appartement met zicht op de Leie.



Leiekant van de Kortrijksepoortstraat is nog volop industriezone. Ook dit is hier verdwenen na meer dan 100 jaar.

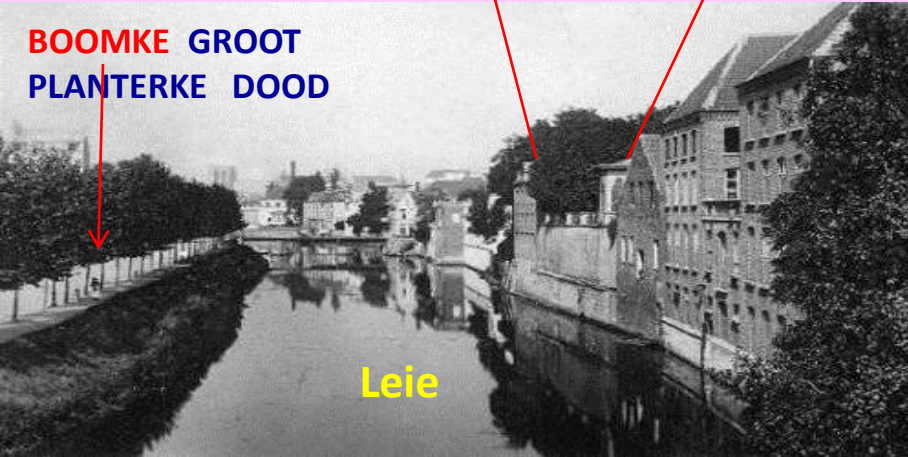
Plaats? Niet ver van de Verlorenkostbrug (oude brug $\pm$ 1885).

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Vlgd. dia

Verlorenkostbrug

Nu zijn alle pakhuizen zijn verdwenen



**BOOMKE GROOT
PLANTERKE DOOD**

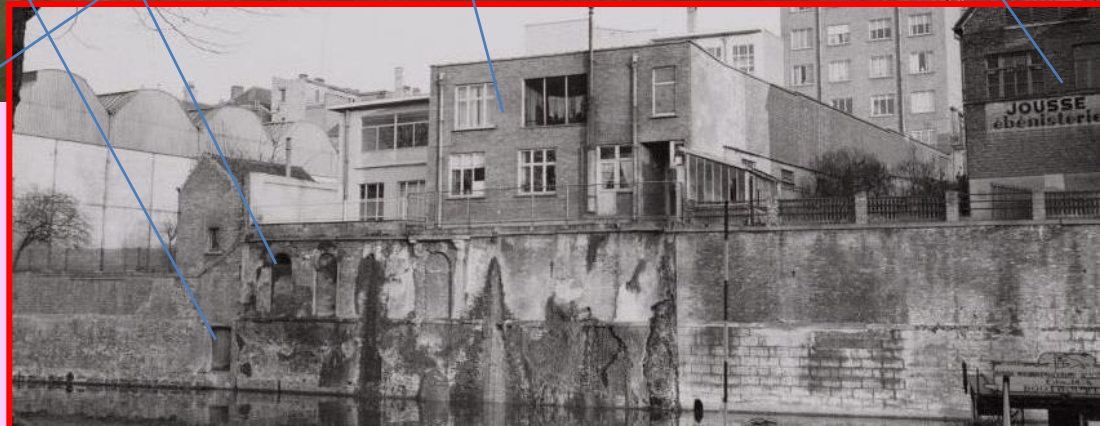
Leie

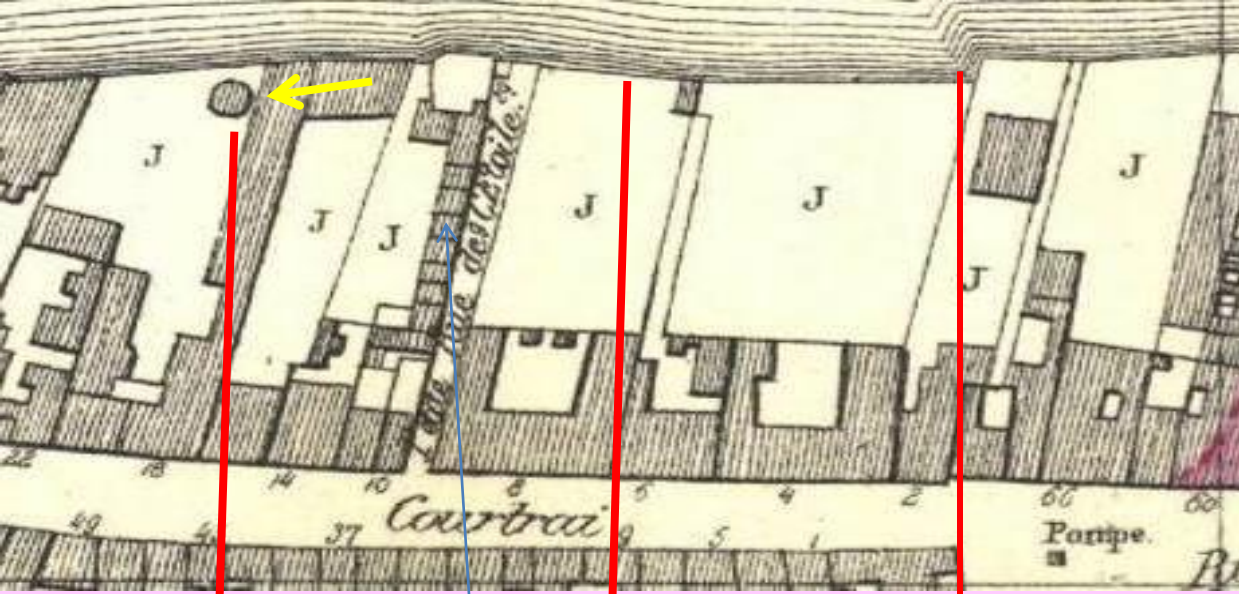


Het is heel moeilijk bij te houden qua bouwactiviteiten. Alle deuropeningen en vensters worden terug geopend.

Gent is de laatste 20 jaar ni
te doen. Een eindje daar ni
geweest zijn en alles is
veranderd.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





2 vliegen in 1 klap, toen de kaart werd getekend was het prieeltje reeds verdwenen maar niet het citeetje. Ik wist dat er daar in de Kortrijksepoort-straat een citeetje stond maar waar ergens wist ik niet juist. Alles verdween voor de bouw van **toen zeer moderne appartementen**. Ik denk eind de jaren twintig begin dertig. Maar na 80 jaar is men alles aan het uitbreken en zal men dit nu aanpassen aan de huidige tijd, dat zal vooral prijzig zijn.







Vlgd. dia

Achterkant van de appartementen op de beide zijden van winkelketen "SPAR" in de Kortrijksepoortstraat.



Op de achterkant van de Kortrijksepoortstraat en Nederkouter stonden vroeger vele stapelhuizen. Alle goederen werden getransporteerd met de **autostrades van toen**, **de waterlopen**. Nu wordt alles vervoerd met camions.

Één van de laatste fabriekjes van de straat is nu ingenomen door appartementen en parking zie vorige dia



Scheidingsmuur vlgd. dia

johan@sint-pietersderp.be
www.sint-pietersderp.be



Op de vlgd. dia kan je zien hoe het vroeger was.

De oude Verlorenkostbrug met op je rechterkant het paviljoentje die te zien was op de kaarten van de vorige dia en de werkplaatsen of stapelhuizen aan de Leie.

Van de eens hoge handelspanden is enkel de kelderverdiepingen nog ietwat waarneembaar. Op de foto links parking v/d Spar. Op de onderste foto uiterst rechts zien we nog fabrieken die heden ingenomen zijn door appartementen.

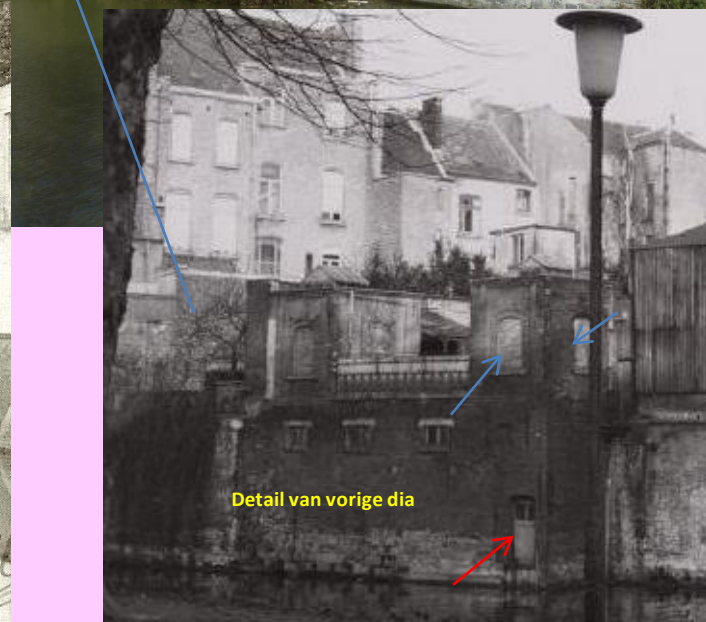
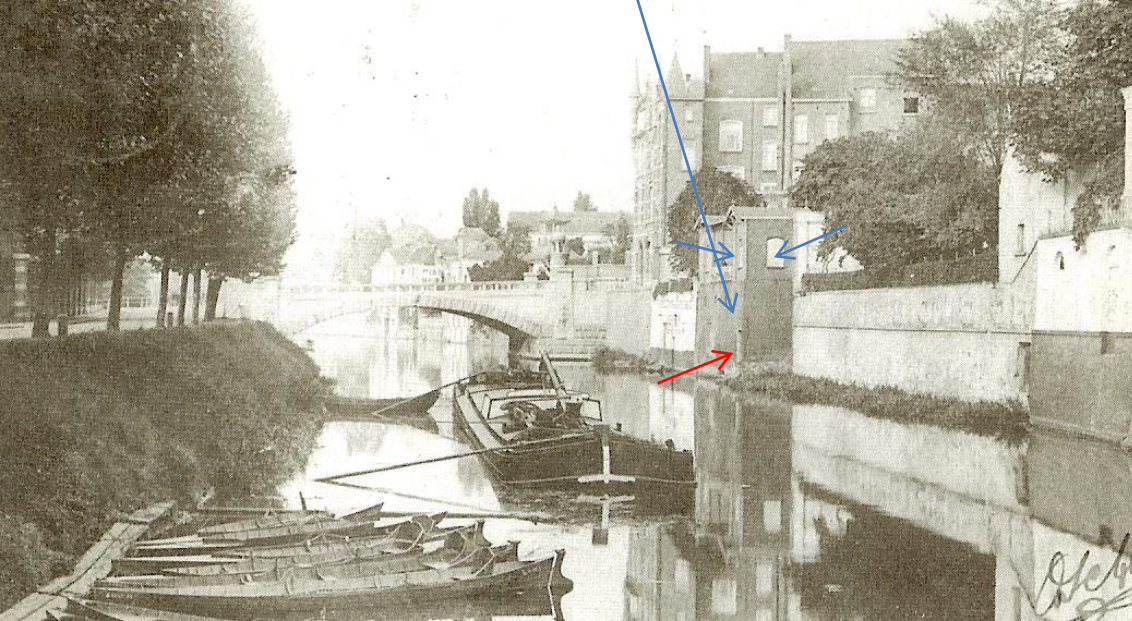


johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Ik dacht dat er een deel van de muur was ingestort. Nee dit was een ruimte waar goederen waren gestapeld die met de boten werden gebracht. De oorzaak weet ik niet. Heeft de muur het begeven? Was de parking daar ingestort en de muur meegesleept. In ieder geval lagen de stenen redelijk ver en lag er daar een boei voor de scheepvaart

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Detail van vorige dia



Einde C4.
Zie verder voor de
Leiekant van de
Verlorenkost en de
Nederkouter op C5



Geef www.sint-pietersdorp.be door aan vrienden met E23 erbij
zodat zij onmiddellijk hun keuze kunnen maken.
Je gaat er hen en ook ons veel plezier mee doen!