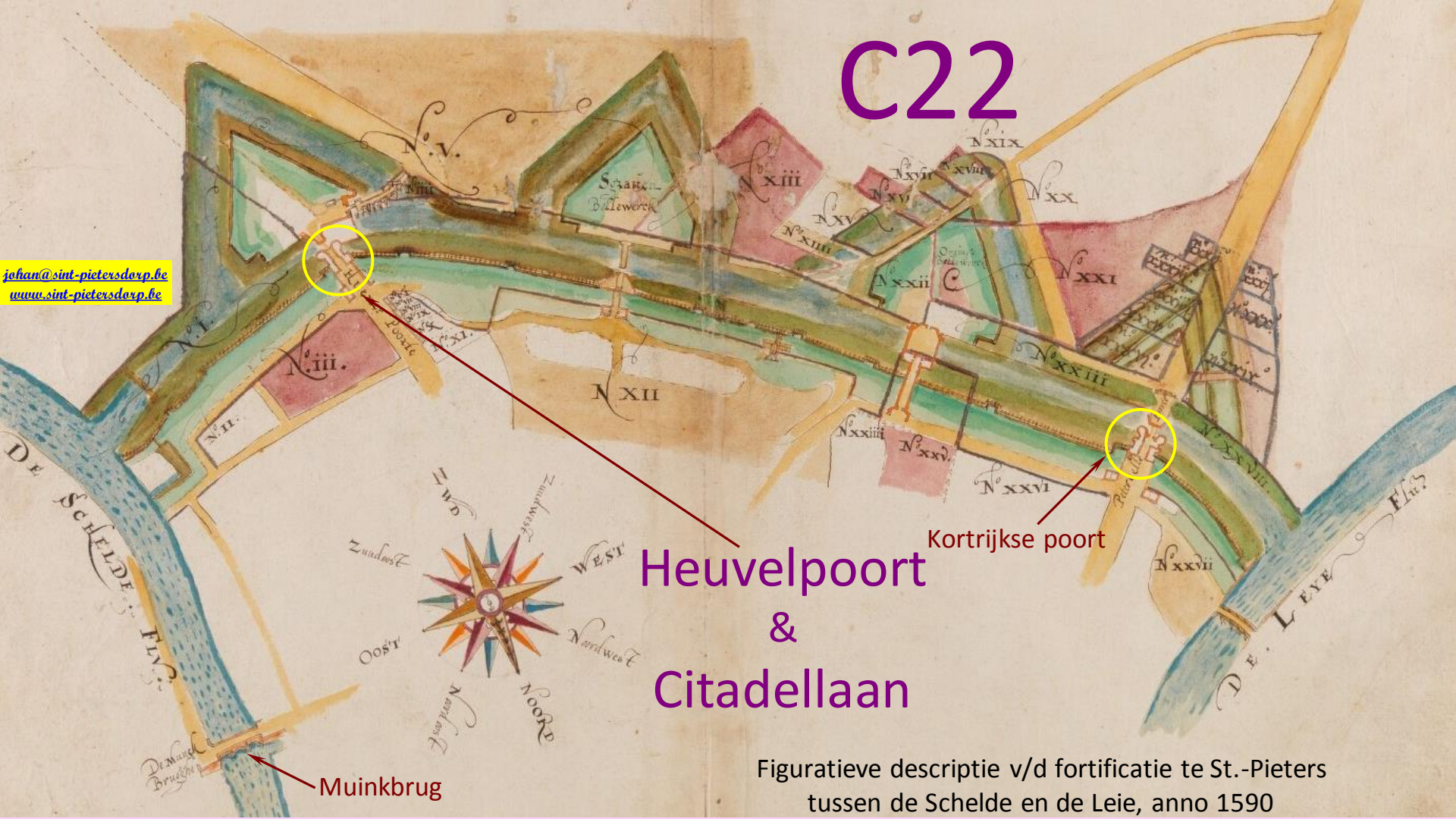


C22

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

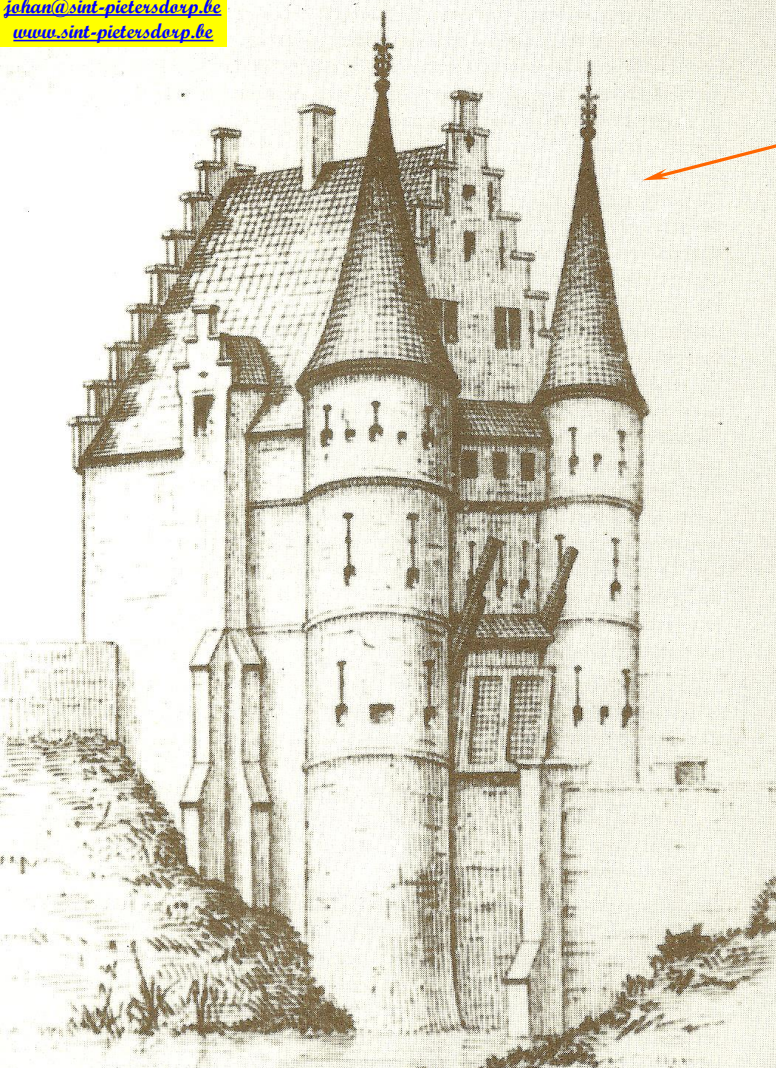


Heuvelpoort
&
Citadellaan

Kortrijkse poort

Muinkbrug

Figuratieve descriptie v/d fortificatie te St.-Pieters
tussen de Schelde en de Leie, anno 1590



Retrospectieve schets v/d buitenzijde v/d Heuvelpoort, naar analogie met een detail v/d achterzijde uit het anoniem panoramisch zicht op Gent van 1534.

Soldaat J.-B. Wynantz schilderde de poort rond 1821 naar toenmalig uitzicht. Beide torenspitsen waren al verlaagd en het dak verdwenen. De poort werd afgebroken in 1827, er kwam een eenvoudiger poort om de octrooirechten verder te kunnen innen.

Rond 1870 verdwijnt de Heuvelpoort uit het straatbeeld.



1534



1821

De oude Heuvelpoort rond 1800
onder Napoleonistisch bewind
Porte de L'Agriculture, zeg maar
Heuverpoorte genoemd.

Overpoortstraat



En nu wacht ik op het originele schilderij

Dit schilderij uit ±1821 toont de oude Heuvelpoort
zoals deze er kort voor de afbraak
uitzag. Kunstschilder P. F. De Noter
werkte hierbij samen met Eugène
Verboeckhoven die de personages
en de dieren op de voorgrond
schilderde en hiermee het schilderij
romantiseerde.
(collectie STAM Gent)

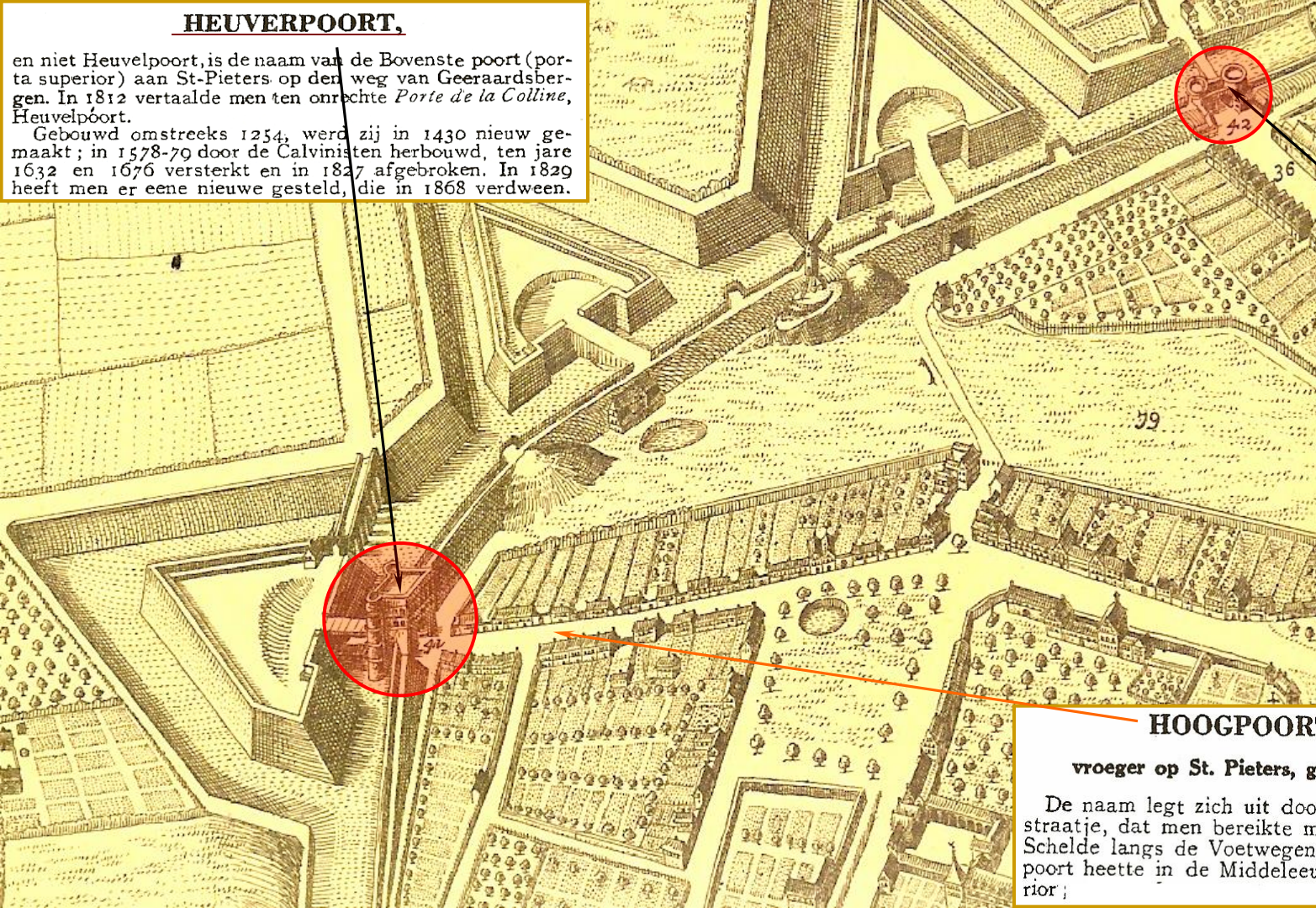


← peperbus

HEUVERPOORT.

en niet Heuvelpoort, is de naam van de Bovenste poort (porta superior) aan St-Pieters op den weg van Geeraardsbergen. In 1812 vertaalde men ten onrechte *Porte de la Colline*, Heuvelpoort.

Gebouwd omstreeks 1254, werd zij in 1430 nieuw gemaakt; in 1578-79 door de Calvinisten herbouwd, ten jare 1632 en 1676 versterkt en in 1827 afgebroken. In 1829 heeft men er eene nieuwe gesteld, die in 1868 verdween.



Op dit fragment uit de Hondius-kaart anno 1641 staan de Heuvelpoort en de Kortrijkse poort al allebei verbouwd, zonder torenspitsen en dakverdiepingen. Werk van de Calvinisten.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

HOOGPOORTSTRAETJE

vroeger op St. Pieters, gedeelte van het Stalhof.

De naam legt zich uit door de hoge ligging van dit straatje, dat men bereikte met van den linker oever der Schelde langs de Voetwegen op te klimmen. De Heuvelpoort heette in de Middeleeuwen Overpoort, *Porta superior*;

An aerial photograph of a roundabout in Brussels, Belgium. The roundabout is a simple circular design with a central island. To the left of the roundabout is Citadelpark, a large green space with many trees. To the right is Citadellaan, a wide street lined with trees. In the bottom left corner, there is a large, modern building complex with curved, tiered sections, labeled MSK. The surrounding area is a dense residential neighborhood with many houses and streets.

Citadelpark

Citadellaan

MSK

johan@sint-pietersdexp.be
www.sint-pietersdexp.be

De Heuvelpoort eind de jaren '50. Een simpele rotonde om het verkeer een beetje te sturen was toen blijkbaar voldoende.



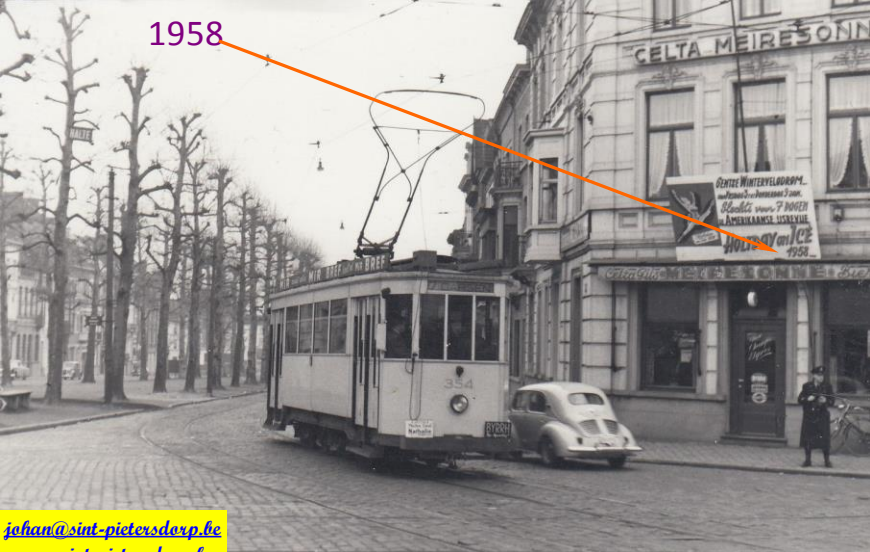
MSK

Tram 7 aan de Heuvelpoort richting Darsen



Heuvelpoort. Hoek Hofbouwlaan -
Normaalschoolstraat

1958



juhan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Ciné METRO



Heuvelpoort. Hoek Citadellaan - Normaalschoolstraat



2013



2019



Brief verzonden door
een firma in projectie-
materiaal gevestigd in
Parijs naar het adres
Cinéma 'Quatre Vents',
Heuvelpoort Gent.

Poststempel 1946.

Cinema Metro opende
in 1912 als zaal van
café 'De Vier Winden'
met een erg rudimen-
taire uitrusting. De hou-
ten stoelen waren in
zilver en rood geschild-
erd en er was een
planken vloer die regel-
matig geschuurd en
ontsmet moest
worden...

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

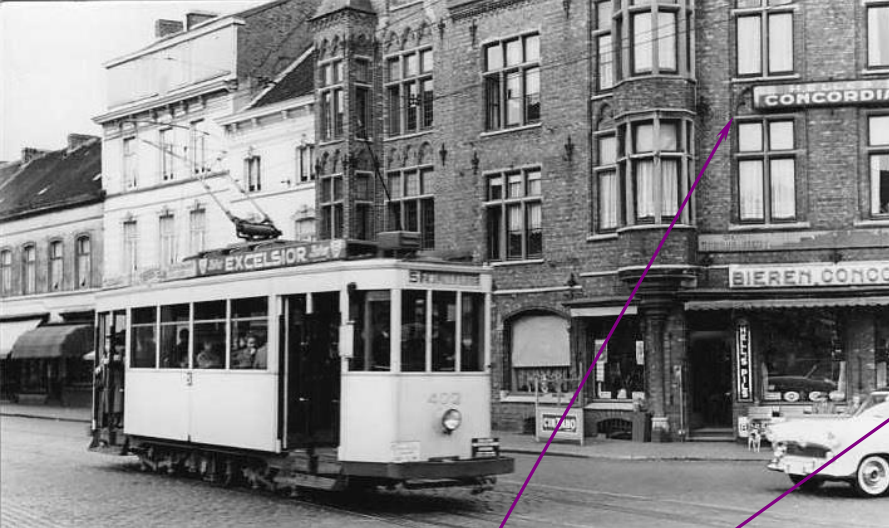


88, AVENUE KLÉBER
PARIS (XVI^E)

Cinéma " Quatre Vents "
Porte de la Colline
G A N D

(Belgique)





Heuvelpoort.
Hoek Citadellaan -
Overpoortstraat

Citadellaan n^r 5





GAND — Le Parc



Heuvelpoort





Foto's boven - Huizenrij op de Citadellaan tssn de Jan Frans Willemsstraat en de Isabellakaaï. De **spekstenen** verraden dat het om hetzelfde huis gaat.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Foto's onder - Huizenrij op de Citadellaan vóór de Jan Frans Willemsstraat richting Heuvelpoort. Heden nog goed bewaard.



Citadellaan

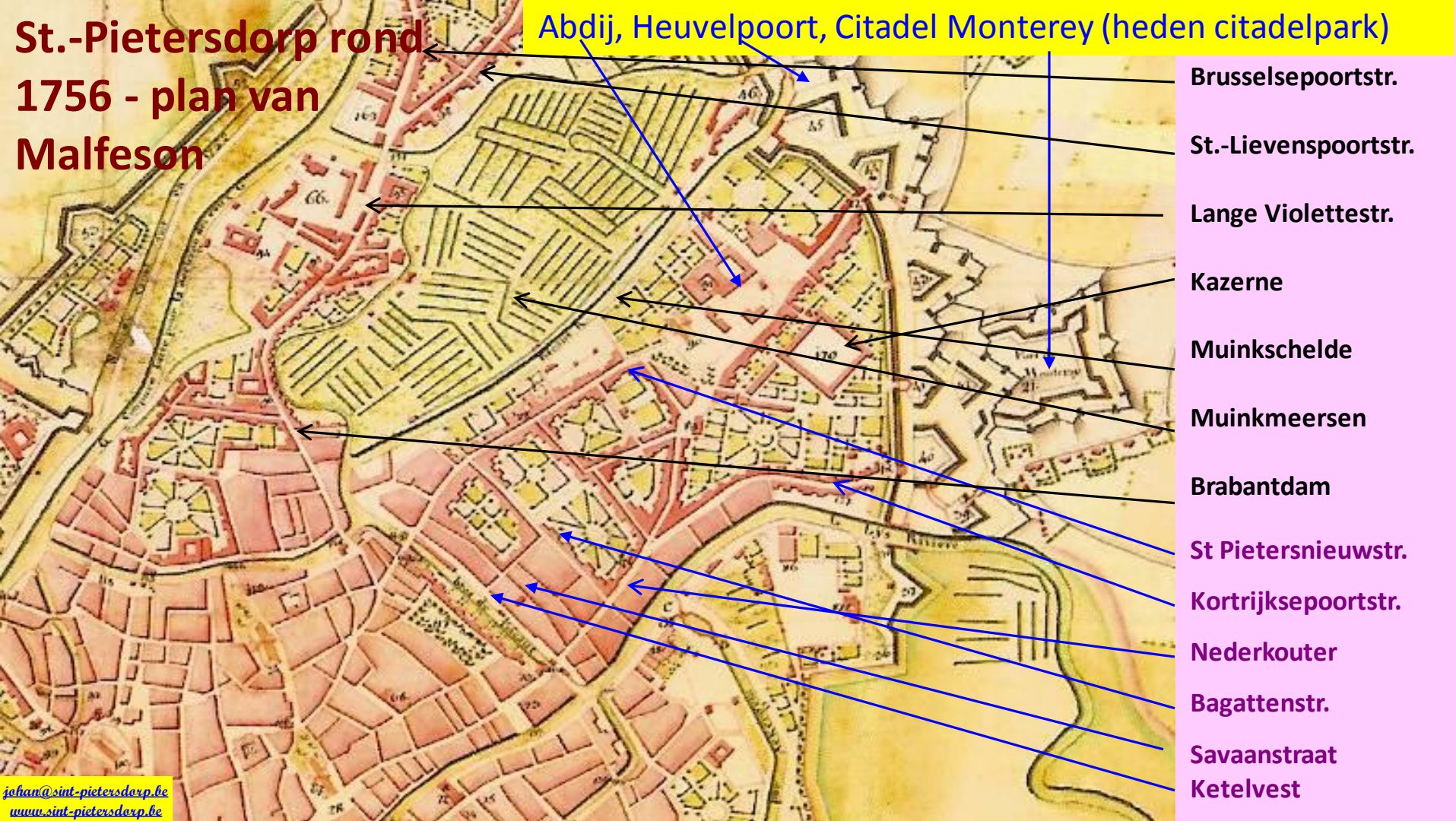
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Bank om te rusten op de
Citadellaan!
Hoelang zou je het daar
nu nog uithouden?

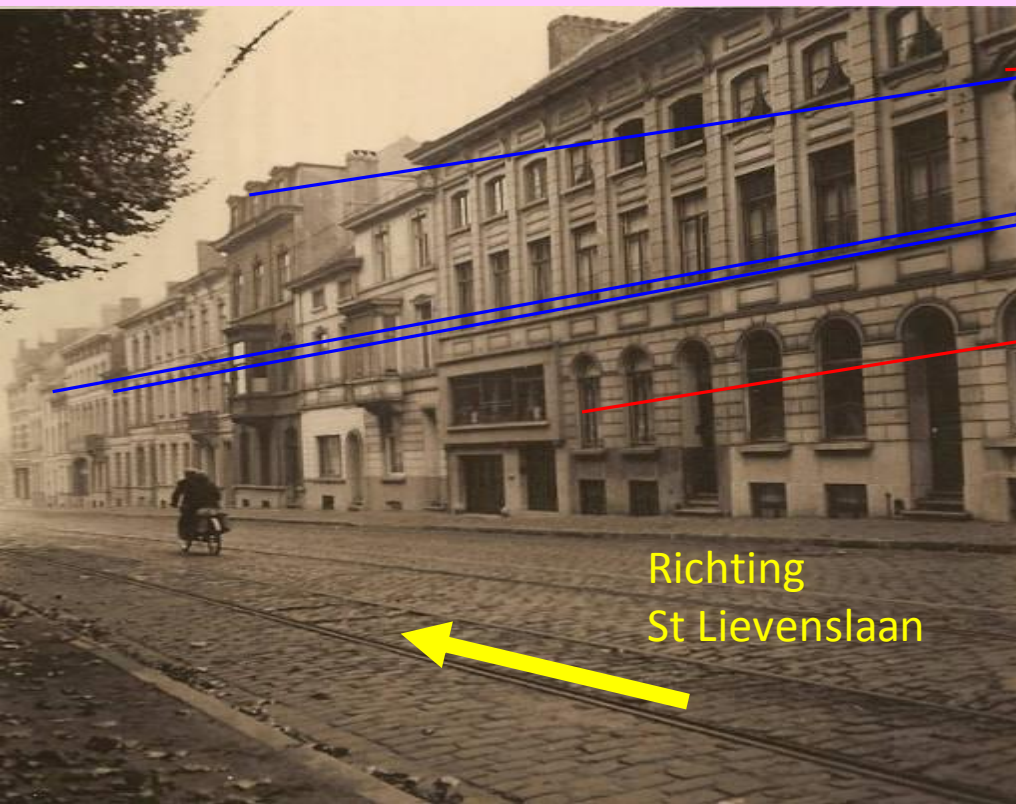


De vroegere Citadellaan op zichzelf
is volledig veranderd. Het groen is
zowat gedecimeerd.
Vele huizen daarentegen getuigen
nog van vroeger.

Situatie? De foto is genomen vanaf
de Heuvelpoort richting Schelde.



De Citadellaan toen de tram er nog voorbij snorde



Richting
St Lievenslaan



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

De Citadellaan heeft vrij goed haar eerste bebouwing van het eind v/d 19^e eeuw behouden.



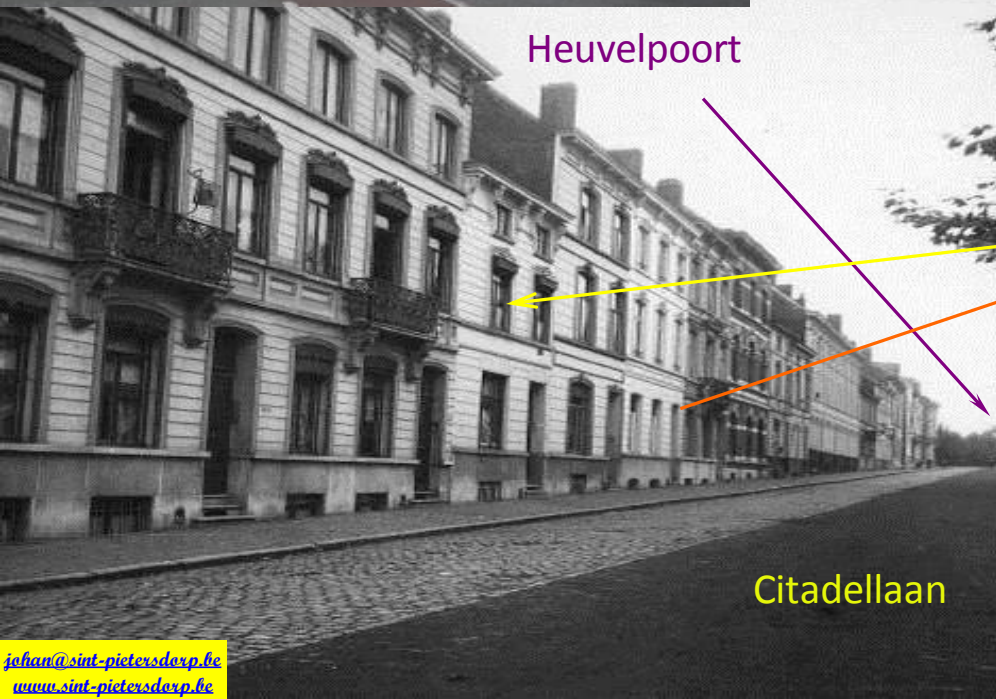
Citadellaan

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Situatie? Tegen de
Ter Platenbrug

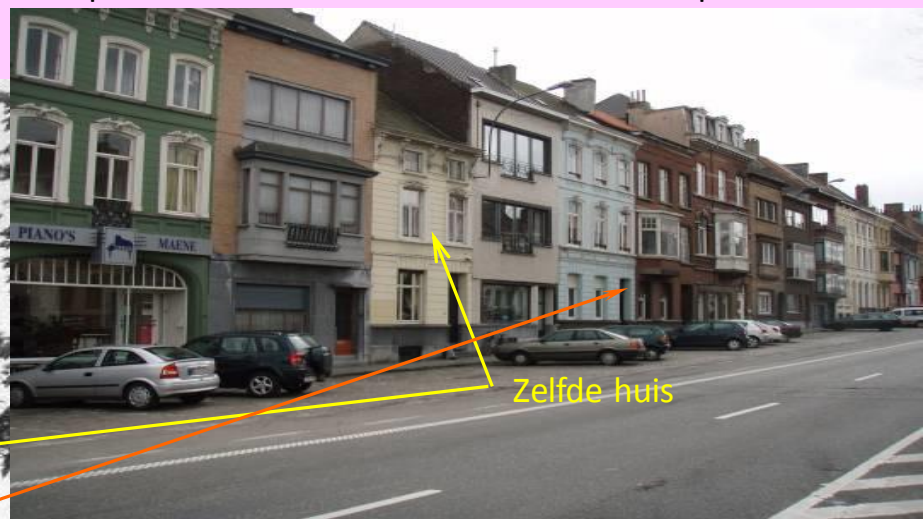


Hoogpoortstraatje. Vroeger op St.-Pieters, gedeelte van het Stalhof. De naam legt zich uit door de hoge ligging van dit straatje, dat men bereikte door van de linker oever van de Schelde langs de Voetwegen op te klimmen. De Heuvelpoort heette in de Middeleeuwen Euverpoort.



Heuvelpoort

Citadellaan



Zelfde huis

Foto van lang lang lang geleden, nu is dit één van de drukste wegen van Gent. Waarschijnlijk de drukste. Zowel dag en nacht vliegen hier de auto's voorbij. Dit is heden een deel van de kleine ring.



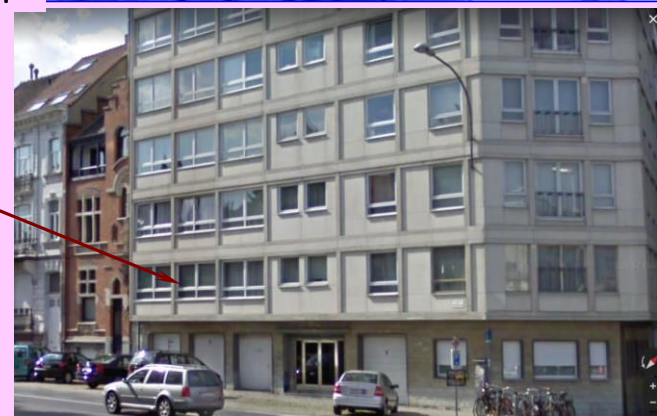
Afbeelding links -

Onvoorstelbaar! Wat ooit voor een staaltje van architecturale symmetrie stond is met één pennen-trek gehalveerd. Stedenbouwkundig beleid noemt men dit. Hier moet je lang voor gestudeerd hebben om dit goed te keuren. Als er veel geld mee gemoeid is... is de rede zoek.

Foto rechts -
Resterend pand van voorheen gekoppelde huizen op storende wijze verminkt door het aanpalende flatgebouw. Huis met opschrift: "Laat U maar soet als honich vinden", op de plint gesigneerd en gedateerd: "J.G. Semeij, bouwmeester, 1901".

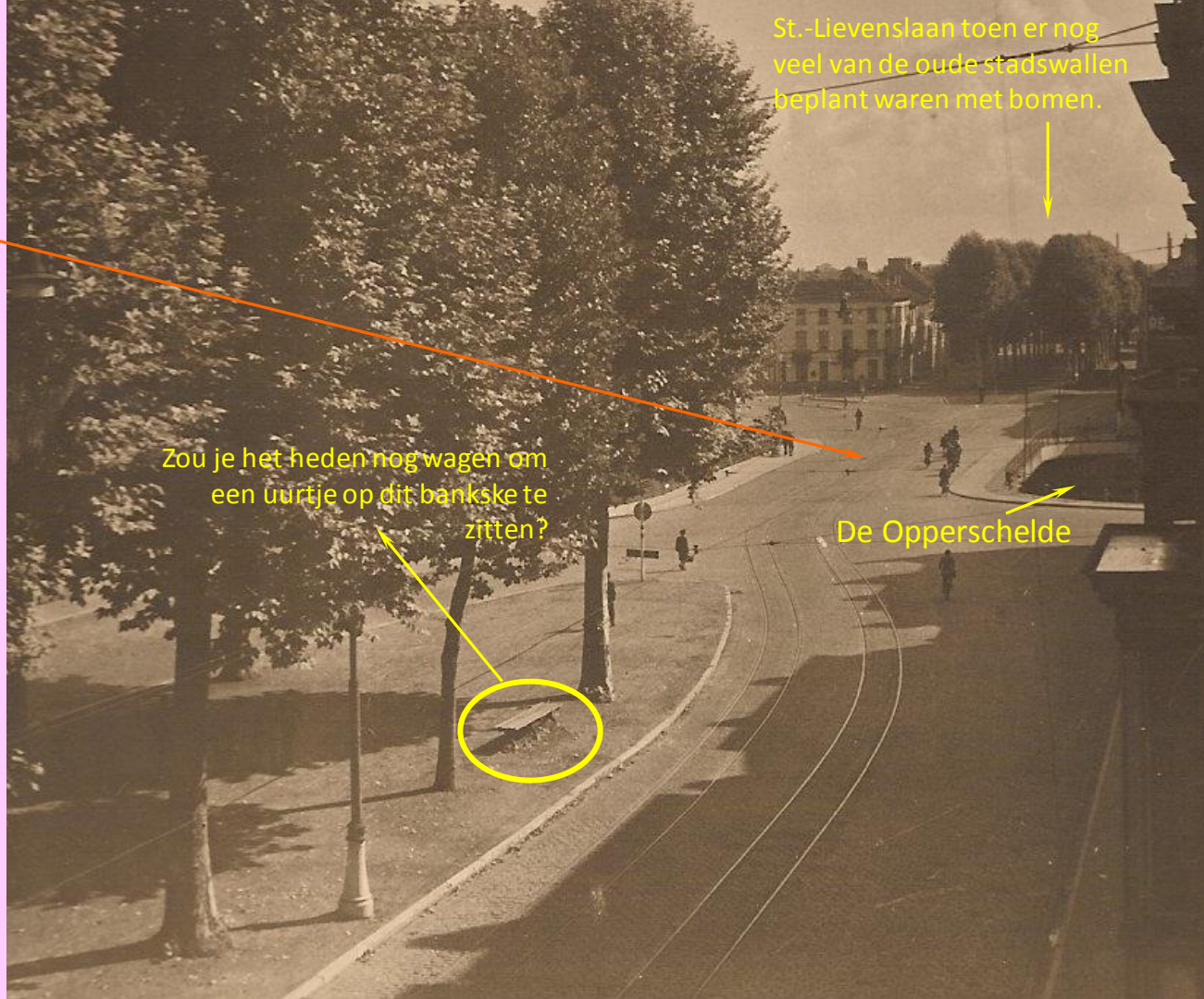


HALF HUIS!
Citadellaan 59



De Citadellaan, van de Heuvelpoort richting Muinkschelde met de oude **Ter Platenbrug**, na de heropbouw van de opgeblazen brug in mei 1940.

De brug had toen een rijweg van 12 m breed met langs weerszijden een voetpad van 3m. Het was de eerste brug in België die gebouwd werd in onvergankelijk beton.



Einde C22.

Zie verder [C23](#) voor de
Isabellakaai, Peperbus,
Kantienberg, Muinkbrug,
Ottergemse- en
Zwijnaardesesteenweg,
Herfststraat en
Normaalschoolstraat

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Beste, wij zijn geen bedrijf dat men dagelijks contacteert. Voor ons is het van belang deze website door te geven aan vrienden en ook [E23](#) erbij te vermelden zodat zij onmiddellijk hun straat kunnen aanklikken. Zalig toch!