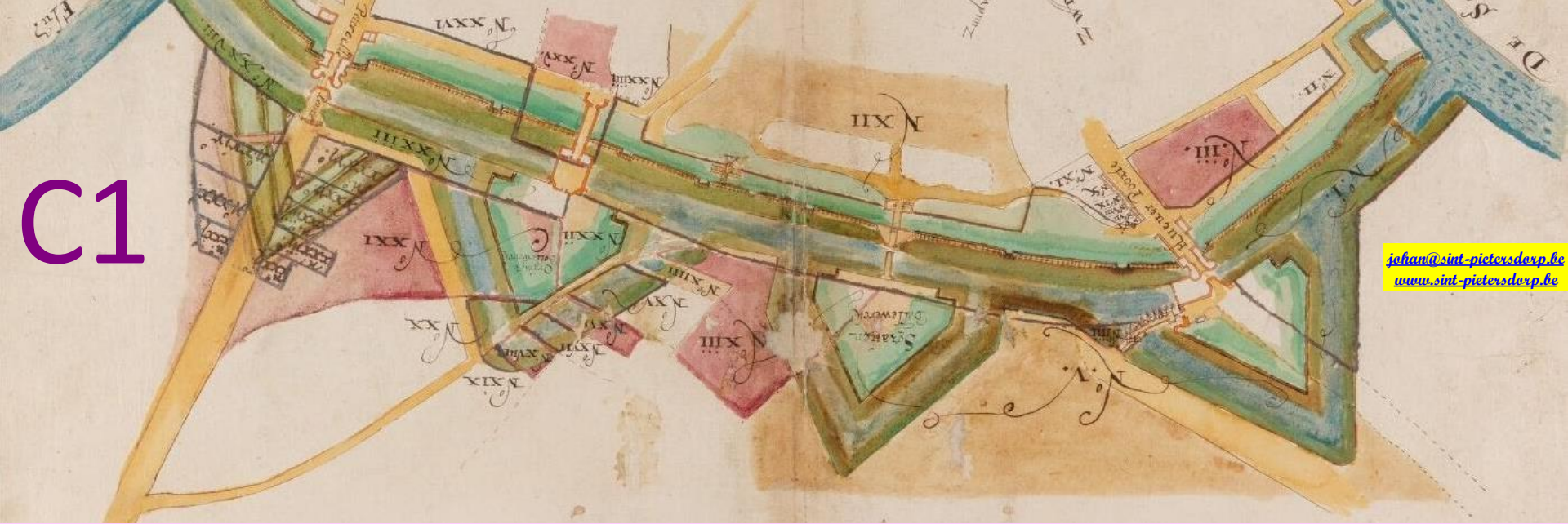


C1

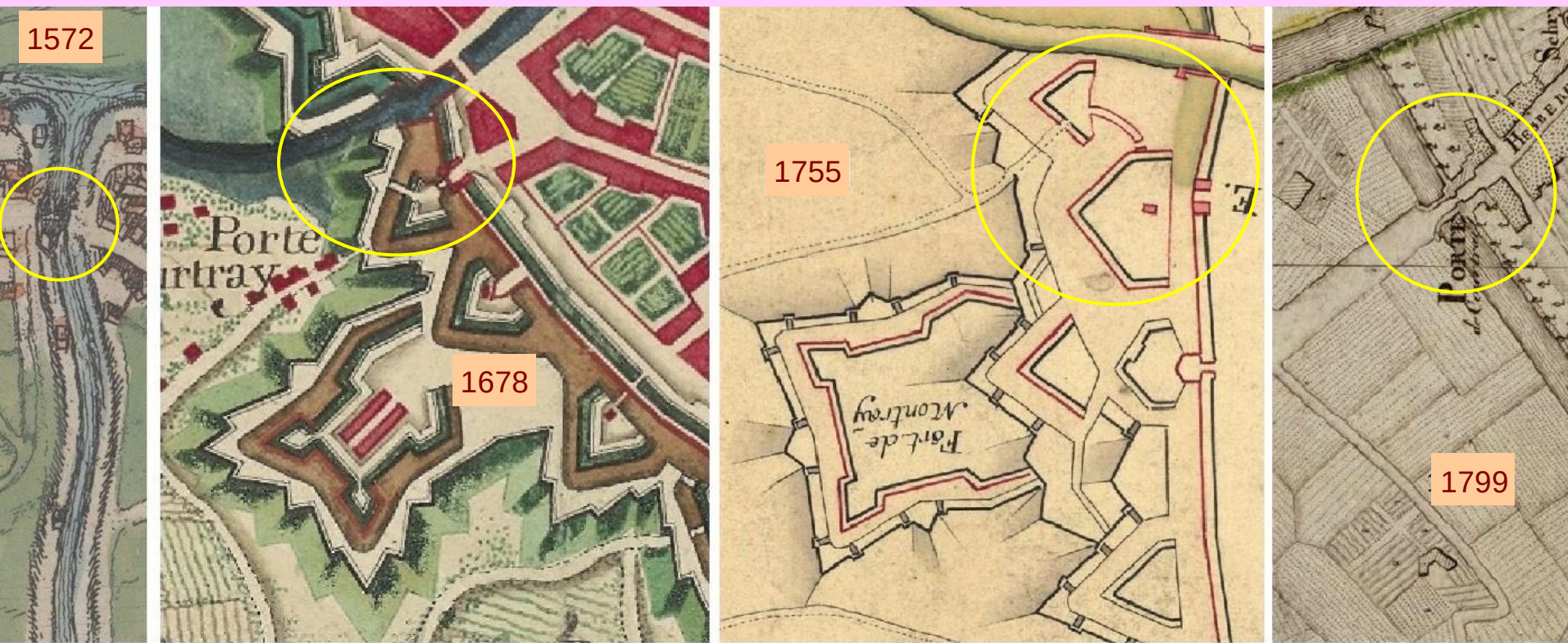


johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Om de stad te verdedigen kon men het vijandelijk geschut op afstand houden door alles rondom de stadsmuren 4 à 5 voet onder water zetten. Een hogere ligging zoals het stuk tussen de Heuvelpoort en de Kortrijkse Poort liet dit systeem van inundatie echter niet toe ! Daar werd men verplicht om de bestaande vestingwerken uit te breiden. In de 16^e eeuw beschikte de stad aldus tussen Leie en Schelde slechts over een aarden bolwerk, het *'s Gravenbollewerk*.

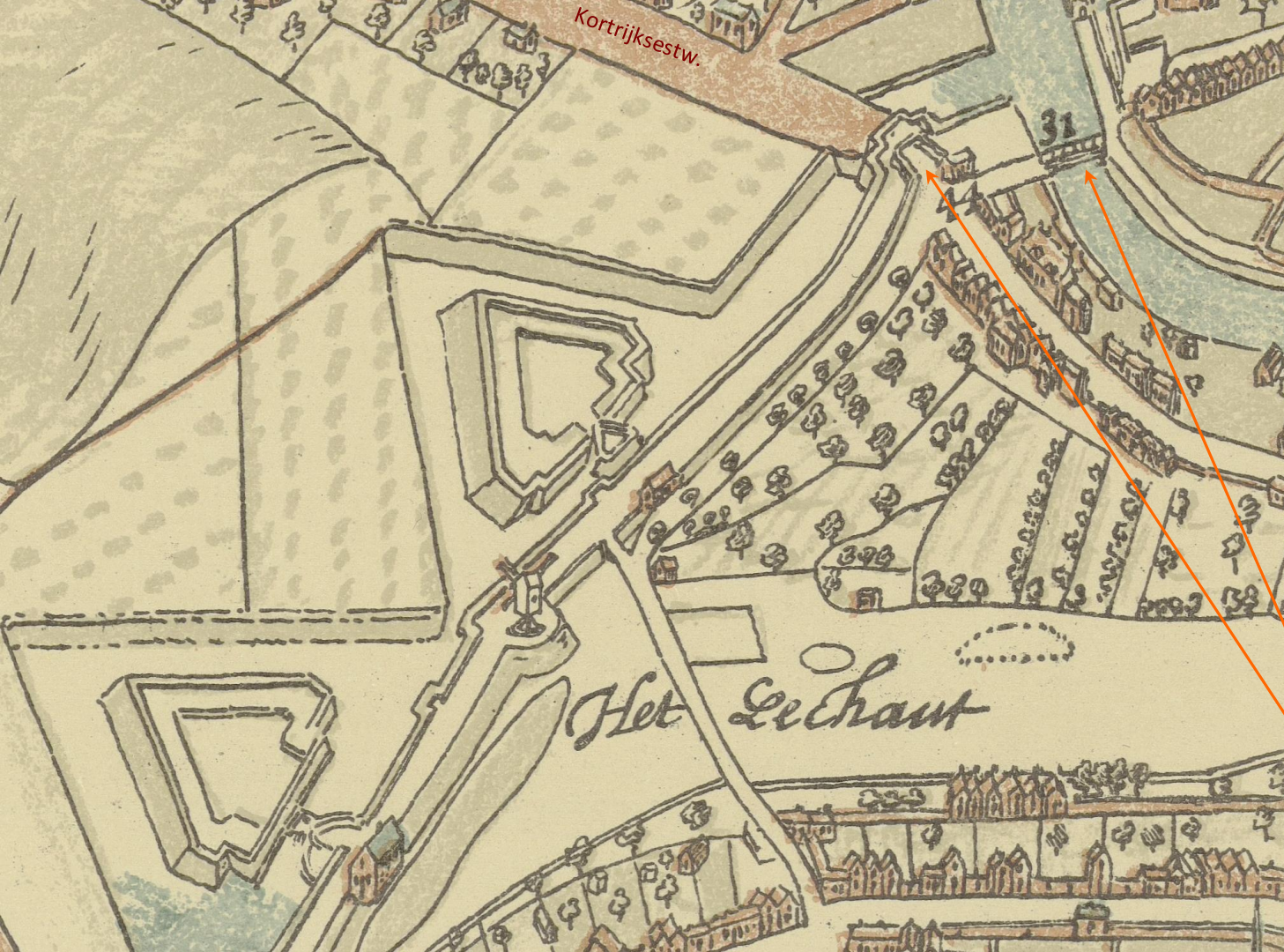


De Kortrijkse Poort en de Heuvelpoort met hun enorme wal rond de jaren 1500



Veranderingen ter hoogte v/d Kortrijkse Poort gedurende een tijdsspanne van 2 eeuwen

In 1572 op de kaart slechts de Percellepoort en de stadsgracht. Omdat deze zuidelijke stadskant tussen de Heuver- en Kortrijkse poort ter verdediging niet onder water kon gezet worden daar het hoger gelegen was kwamen in de 17^e eeuw het bolwerk en wat later het fort van Monterey. In 1799 ten tijde van Napoleon vindt men nog enkel de nieuwe poort en de gracht terug.



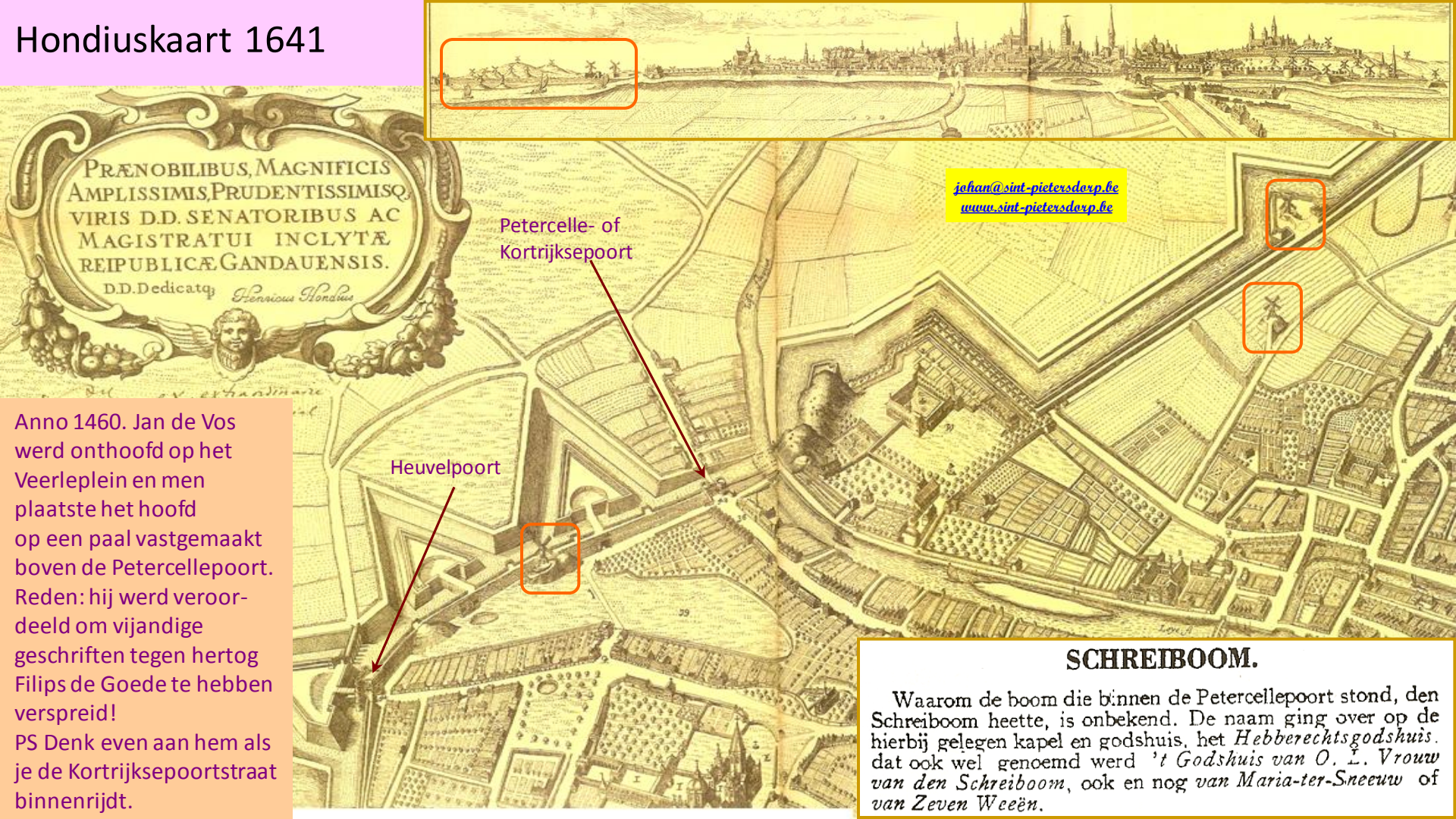
Kaart van Jacques Horenbault uit 1619

Een bolwerk zoals op de kaart zal later boulevards worden. Het woord boulevard kwam van bolwerk - bolvær- enz ... Later gaf men er het woord lanen aan, bvb. Ch. de Kerckhovelaan. Toch spijtig, anders verwees de benaming onmiddellijk naar de vroegere stadsversterking. Vroeger waren het ook lanen want op een laan werden bomen aangeplant. Deze zijn echter bijna overal verdwenen voor koning auto.

31. Bylocke brugge

44. Percelle poorte

Hondiuskaart 1641



PRÆNOBILIBUS, MAGNIFICIS
AMPLISSIMIS, PRUDENTISSIMISQ;
VIRIS D.D. SENATORIBUS AC
MAGISTRATUI INCLYTÆ
REIPUBLICÆ GANDAUENSIS.

D.D. Dedicatq; *Petrus Hondius*

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Petercelle- of
Kortrijksepoort

Heuvelpoort

SCHREIBOORN.

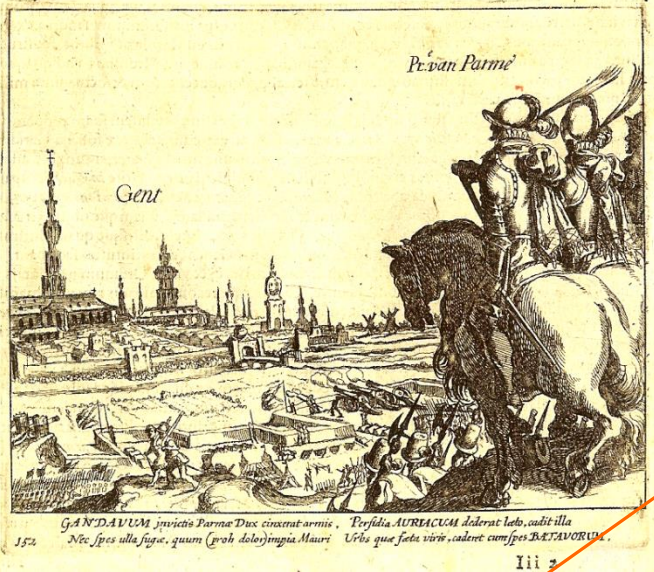
Waarom de boom die binnen de Petercellepoort stond, den Schreiboorn heette, is onbekend. De naam ging over op de hierbij gelegen kapel en godshuis, het *Hebberechtsgodshuis*. dat ook wel genoemd werd 't Godshuis van O. L. Vrouw van den Schreiboorn, ook en nog van Maria-ter-Sneeuw of van Zeven Weën.

Anno 1460. Jan de Vos werd onthoofd op het Veerleplein en men plaatste het hoofd op een paal vastgemaakt boven de Petercellepoort. Reden: hij werd veroordeeld om vijandige geschriften tegen hertog Filips de Goede te hebben verspreid!
PS Denk even aan hem als je de Kortrijksepoortstraat binnenrijdt.

Het Montereyfort (1671-1782) was onderdeel van de versterkte omwalling, gebouwd als verdediging vooral tegen de Fransen onder Lodewijk XIV. En op deze plek komt inderdaad de latere Citadel onder Hollands bewind (Wellingtonbarrière).

Rechts in beeld is de Ketelvest te zien, de Coupure tussen Leie en het Kanaal Gent-Brugge moet nog gegraven worden. Ook de rechte Bagattenstraat tussen de Sint-Pietersnieuwstraat en de Nederkouer is duidelijk herkenbaar.



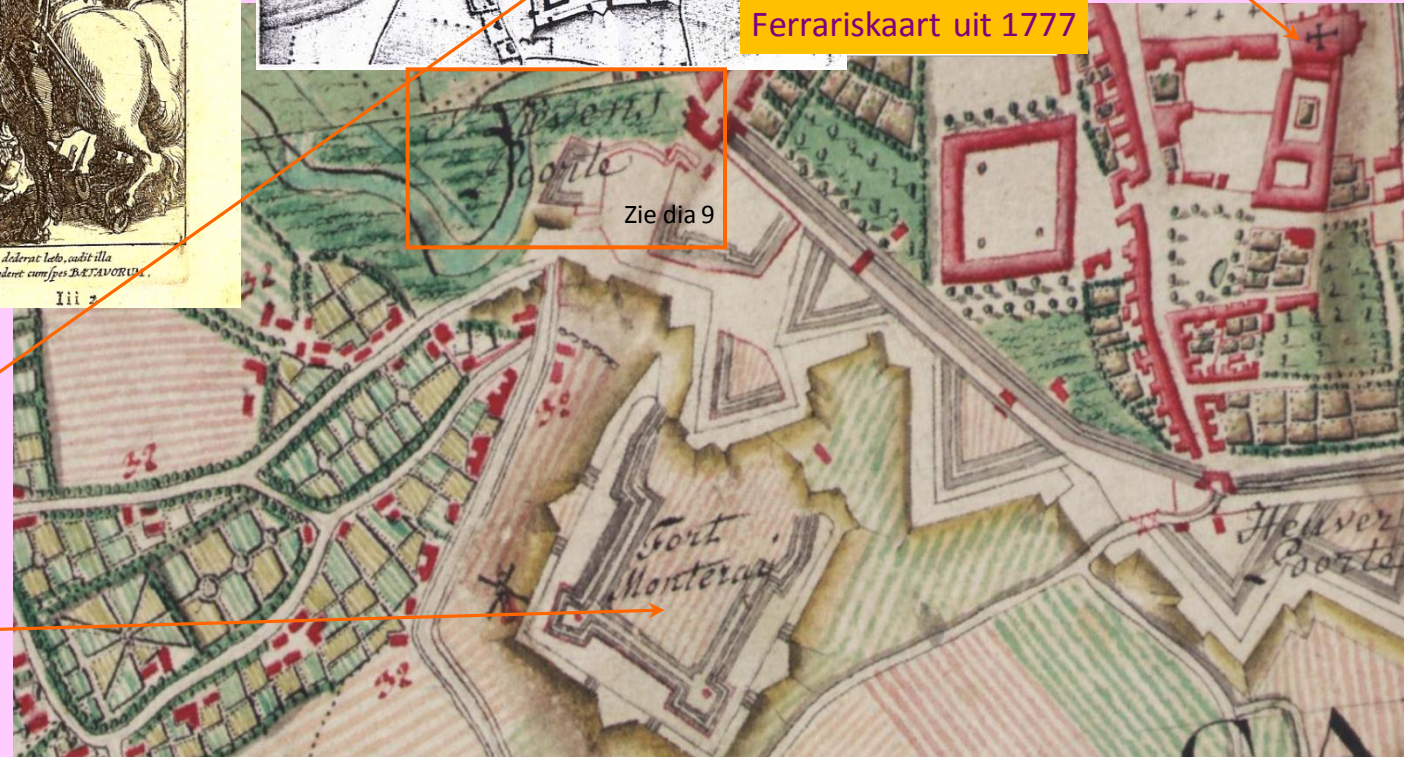


Ferrariskaart uit 1777

Ik denk dat er geen enkele afbeelding bestaat over dit fort dat gesloopt werd door de Oostenrijkers.

joelan@sint-pietersderp.be
www.sint-pietersderp.be

St.-Pietersabdij



Zie dia 9

Met het beleg van Gent door Farnese dat duurde van okt. 1583 tot sep. 1584 werden we definitief gescheiden van onze noorderburen.

Dit fort en ook vele wallen werden een 10-tal jaren later afgebroken tijdens het Oostenrijkse bewind.

Met deze flap open te slaan
werd de citadel onmiddellijk
zichtbaar.



De eerste keer dat ik deze kaart zag leek het me niet interessant deze te plaatsen. Doch wel! Tijdens het graven op de bouwruines stootte men op funderingen der oude vesten die onder de Oostenrijkers werden afgebroken. Deze werden op dit plannetje nauwkeurig opgetekend onder de flap waarop de latere bebouwing stond getekend.

Anno 1819

PETERCELLEPOORT en -VESTE

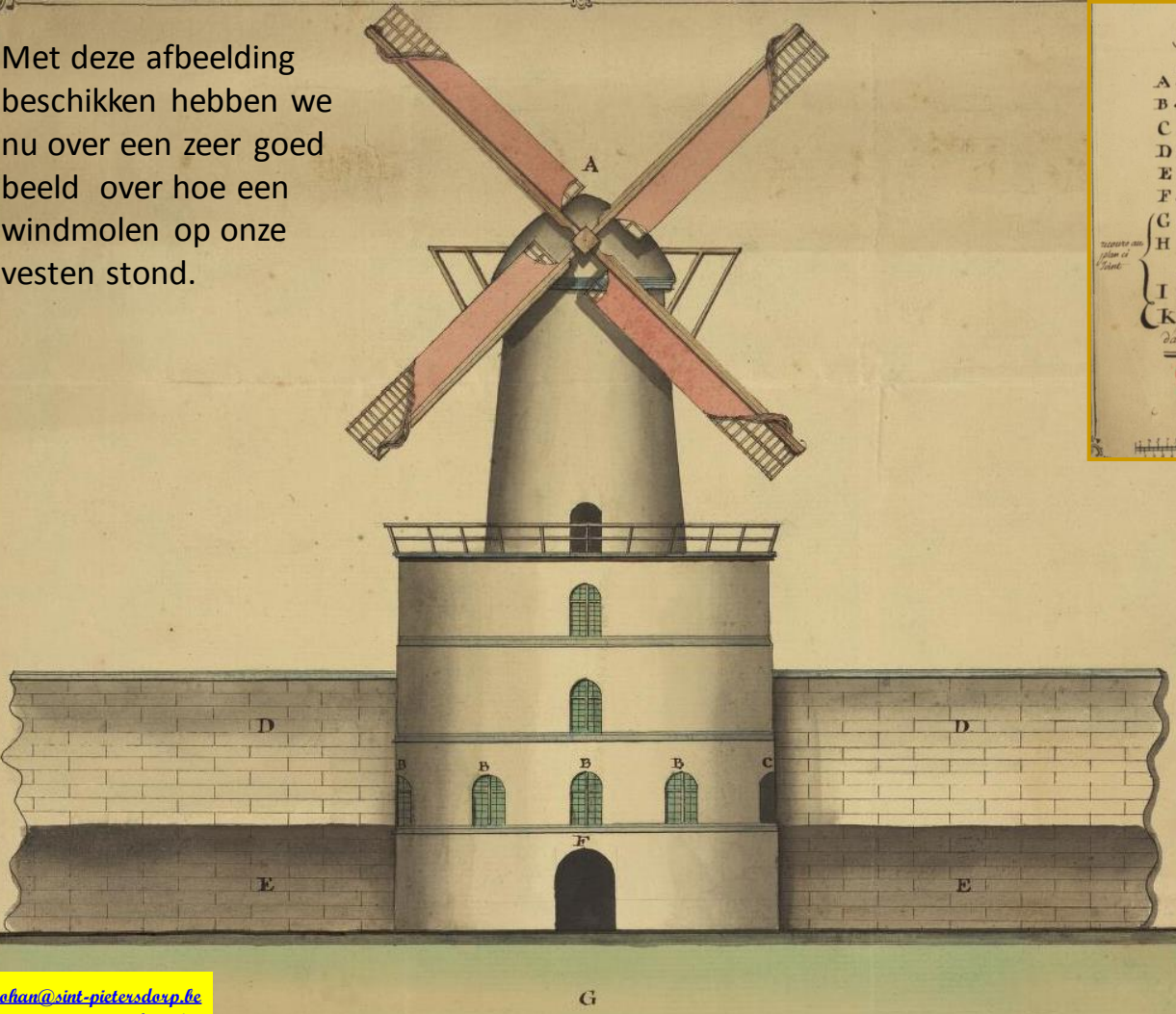
Dit was de aloude naam van de Kortrijksche poort en der aanpalende vest. De naam is ontleend aan de latijnsche uitdrukking *Petri-cella*; de kluize van Sint Pieters.

In 1812 heette de straat volgens het Reglement : Korte Veerstraat.

'S GRAVENBOLLEWERK,

Zoo heette het gedeelte der zuidelijke verdedigingslijn, van de Heuvelpoort tot de Petercelle- of Kortrijksche Poort, gebouwd op 't laatste van het Geuzenbestuur van 1579 tot 1584.

Met deze afbeelding beschikken hebben we nu over een zeer goed beeld over hoe een windmolen op onze vesten stond.



EXPLICATION

A Moulin dominant l'eau vers l'extrémité de la ville de Gand ou pied du Saut de Remparts dont on commença à faire
B Souterrains qui donnent la lumière au rés de chauffeur du Moulin de la hauteur de 18 pieds de L'eau
C Souterrains dont l'uniqu'usage est pour servir de Communication de L'eau en cas d'Inondation
D Mur de Rempart
E Parois du rés de l'eau, dont on a fait un réservoir pour prévenir la poussée de l'eau
F Aqueduc qui a servi autrefois à ce qu'on veut le transporter à traverser l'eau dans la ville avant la Rempart
G Souterrains de Remparts qui ne servent plus qu'à servir de simple de Souterrains pour passer l'eau de la ville
H Blanchissage de l'Empire qui servent à transporter l'eau pour les Marchandises précieuses qui y servent de
I et. Pour servir deabri du Peuple
J Rivière de l'Escaut, extrêmement profonde et large, dont il ne peut y avoir de traverser la ville
K Remparts dont on peut s'enlever et monter sans aucun aide, dont le fossé de Rempart est Comble d'eau de la ville
 d'abri Communication à la ville de la Rempart et de servir de passer par la fosse de Rempart & de servir deabri de la ville de la Rempart

Echelle de 99. Toises mesure de Gand

Op en rond de vesten stonden er **meer dan 100 windmolens** opgesteld in onze stad. Heden doet men zeer moeilijk om er één te plaatsen. 'T is altijd iets, ik ben veel in het buitenland en zie daar heel iets anders! Het maximum dat ik ooit eens heb geteld was op weg naar Berlijn, het waren er meer dan 100!

Met het afbreken der stadsvesten verdwenen nog **niet de stadsgrachten** rondom de stad. Deze bleven samen met de poorten behouden tot de octrooi-rechten in 1860 werden afgeschaft.

*Van aende Schelde Tot de Leije
Nieuwe Garte door J. De Dehen 1758.*



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

In 1675 werd de poort heropgebouwd maar nu moest men zigzag door 3 poorten de stad in of uit.

Na de afbraak van de vesten na 1860 ontstond er een nieuwe weg, de Citadellaan. Deze liep van de Schelde tot de Leie. Later werd ze opgedeeld in 3 aparte straten. De Citadellaan van de Schelde tot de Heuvelpoort, de Ch. de Kerchovelaan tot aan de Kortrijksepoortstraat en verder de IJzerlaan tot aan de Leie.

Deze oude versterkte poorten, stadswallen en grachten lagen op het begin v/d Kortrijksesteenweg 's Gravenbollewerk, zo heette het gedeelte van de zuidelijke verdedigingslijn van de Heuvelpoort tot de Percelle- of de Kortrijksepoort, gebouwd op 't eind van het Geuzenbestuur van 1579 tot 1584.

De poort werd gebouwd in 1675 en afgebroken onder het Oostenrijks bewind in 1756.
Er werd terug een nieuwe poort gebouwd in 1812, de Napoleontische poort.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Eerste stadspoort

Brug van de vorige tekening

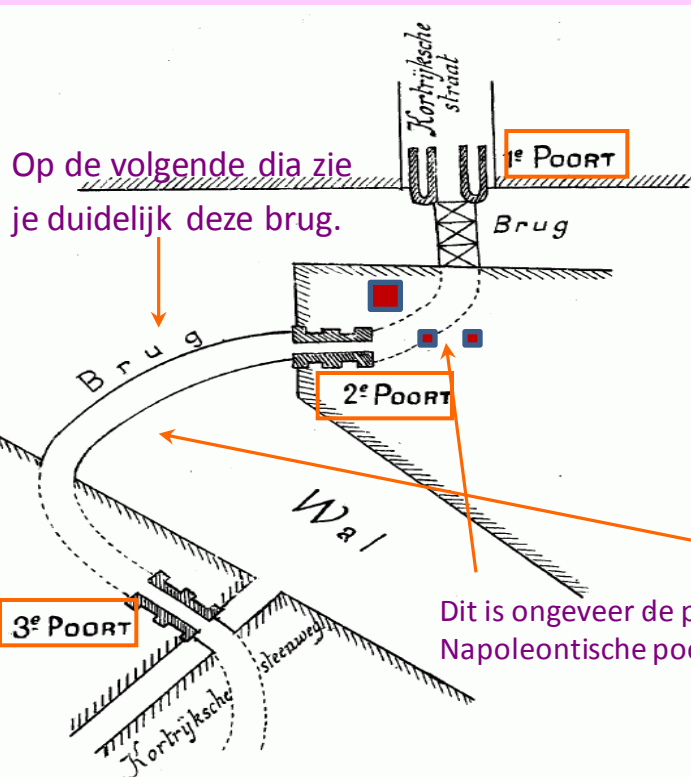
De Bijloke

Klooster aan 't begin
v/d Kortrijksepoortstr. en
richting centrum

Let wel, het waterpeil
lag hoger dan de Leie!

1770. Keizer Jozef van Oostenrijk had het bevel gegeven om een deel v/d stadswallen en ook de stadspoorten af te breken. Er stonden nl. 3 stadspoorten achter elkaar om ons te verdedigen tegen Louis de zonnekoning van Frankrijk.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De Napoleontische Franse tijd. Op 1 jan. 1806 moesten de ambtenaren aan de poort en ook de andere burgers opnieuw anders gaan schrijven. De dag ervoor schreef men nog : “10 Nivôse An 14” (31 december 1805), maar op nieuwjaar 1806 kwam de oude Gregoriaanse kalender terug in gebruik. De republikeinse kalender die was begonnen op 22 september 1792 (in onze gewesten 1795) werd ten grave gedragen.

Op 7-6-1782 werd er beslist om de brug aan de Petercellepoort af te breken en om een rechte weg aan te leggen door de stadsvesten tussen de poort en de Kortrijksesteenweg. Dit omdat het zeer gevaarlijk was om over deze brug te rijden en om de weg te verkorten. De Petercellepoort was de sterkste der stad schrijft Laval (in een 18-eeuws dagboek) want daar waren er 3.



SMAK



← Bijloke

johan@sint-pietersdorp.be

www.sint-pietersdorp.be

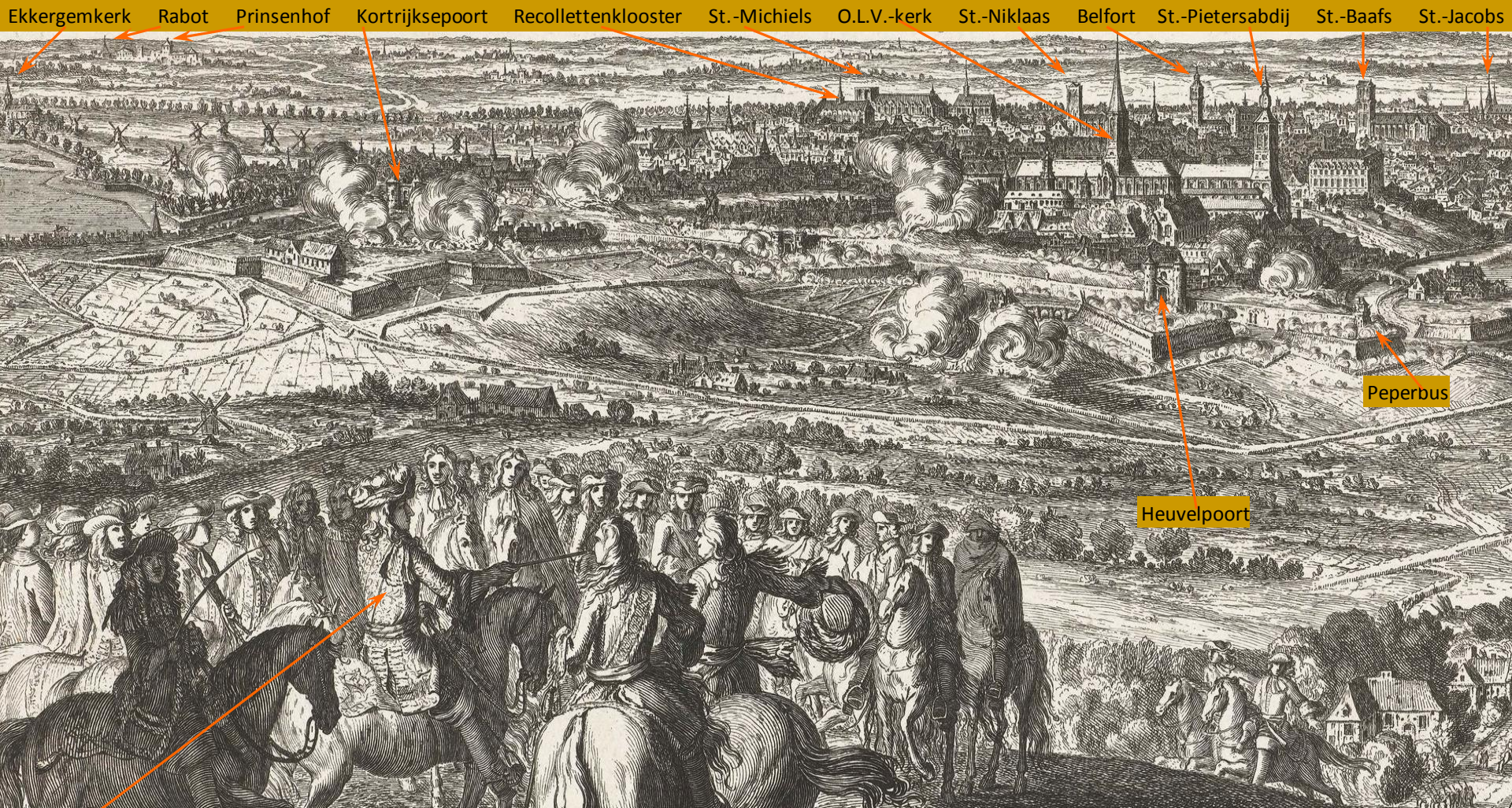
Nabij iedere stadspoort was er gratis voor 1 nacht slaapgelegenheid voor de reiziger.

Toen de stadspoorten werden afgeschaft heeft de politie deze taak op zich genomen en aangezien deze faciliteit veel later niet meer gebruikt werd, werd ze afgeschaft in 1976, toen de politie naar Gentbrugge verhuisde. Het zou best kunnen dat sindsdien een eenzame reiziger de nacht in het Rolleke moest doorbrengen? Zou jij zin hebben gehad om daar de nacht vrij door te brengen?



Uit de begroting van 1841 blijkt dat 85% v/d inkomsten uit de octrooirechten van de de stadspoorten kwam. De overige inkomsten waren 4% uit grondlasten, $\pm$ 10% uit plaatsrechten op markten en foren, verhuur van gebouwen en opbrengst van de vlees- en vishal.

Met al deze inkomsten kon de stad natuurlijk moeilijk vooruit. In 1860 werden de octrooirechten afgeschaft en zowel de Stad als zijn bewoners konden feesten.



Louis XIV met zijn bevelhebbers in maart 1678 op een heuvel tussen de Kortrijkse- en Heuvelpoort tijdens de belegering van de stad met kanongeschut

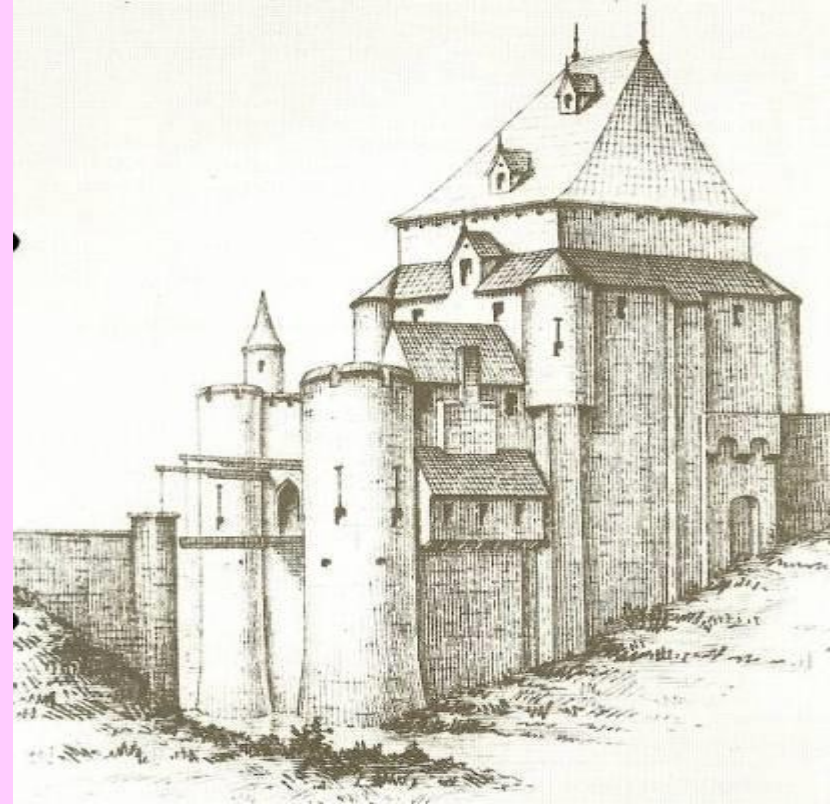
30 December 1781. Afgevaardigden van Keizer Jozef II en leden van het stadsbestuur komen bijeen om het slechten van de stadsversterkingen te bespreken en te regelen. Er zullen vier bastions en een halve maan of ravelijn afgebroken worden die zich bevinden buiten de Kortrijksepoort tussen het Fort van Monterey en de stadsmuur. Tussen de Opper- en de Benedenschelde zullen de bastion afgebroken worden en de borstwering van de stadsmuur zal "plat gelegd" worden. De magazijnen en arsenalen zullen voor de stadsdienst gebruikt worden en de poternen worden gesloten om het smokkelen te vermijden. De vestingen rond het Spanjaardskasteel uitgenomen het inwendige van het bastion en de sluis, worden de eigendom van de stad.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Petercellepoort en -veste

Dit was de aloude naam van de Kortrijkse poort en de aanpalende vest. De naam is ontleend aan de Latijnse uitdrukking Petri-cella; de kluize van Sinte-Pieter. In 1812 heette de straat volgens het reglement: Korte Veerstraat.

Deze oude stadspoort, was één van de drie versterkte poorten, de "Percellepoort" of de "Kortrijksepoort"



Op een plan van 1681 lag de Kortrijksestraat nog in het centrum van Gent, aan de St.-Niklaaskerk. Latere benaming van deze straat: de Korte Ridderstraat. Deze straat is verdwenen met de aanleg van het plein naast het stadhuis.

Ontwerp voor de nieuw te
construeren Citadel van Gent.

Kortrijksesteenweg

Topographische Inrichting
KAARTENARCHIEF
Gruop 2. 8. 18
Vergaanderen 59/63



Een ontwerp van
de Citadel dus
voor 1820

Bekijk de
bebouwingen van
straten er rond!
Spijtig dat **niet**
gans het St.-
Pietersplein erop
staat

Je kwam de Kortrijkse
poort buiten en links
zag je op nog geen 200
meter vandaan het
reuzengroot fort. Om je
een gedacht te geven
deze foto uit Arlon.
Ik vind het zeer vreemd
dat deze muren van de
citadel nooit op een
tekening voorkwamen.

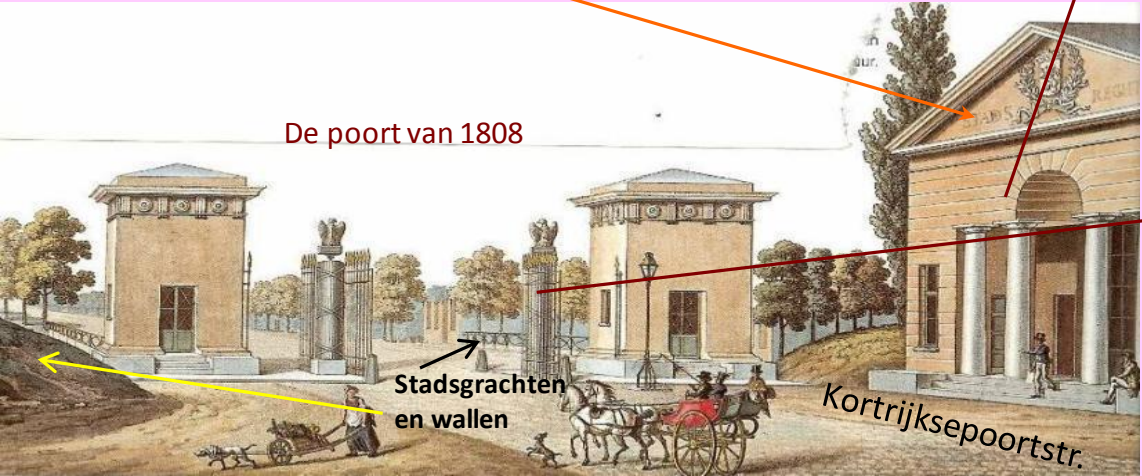
Na de afbraak van de vorige poort in 1781 kwam er in 1808 een eenvoudige poort, de Napoleontische. Deze werd terug verwijderd in 1860. Beide statige pilaren werden later verkocht en verhuisden naar St.-Denijs-Westrem in de Adelaarsstraat.

We zijn nog altijd vóór 1860, de tijd dat de stadspoorten er nog stonden. Na deze datum waren ook de uren afgeschaft om binnen of buiten de stad te kunnen komen. Maar nu denkt men er opnieuw aan om in de toekomst terug tolgeld te vragen als je de stad wil binnenrijden. Denk maar eens aan Londen. Ook Kopenhagen is gestart met het innen van tolgeld om in de spitsuren de stad in te komen. Oh niet met je tegen te houden zoals vroeger, maar met slimme camera-kes die overal opgesteld staan en je autoplaat aflezen. Maandelijks krijg je de rekening in jouw brievenbus. En wees gerust, dit zal de nieuwe trend worden, de tijd van toen. Hier rij je de stad uit. Nogal groen hé 200 jaar geleden.

Het octrooirecht bestond al tijdens de middeleeuwen en werd afgeschaft in het begin van de Franse revolutie. Onder het keizerrijk (Napoleon) werd het terug ingevoerd in 1808. Een aantal steden bekwam in oktober 1816 (Hollands bewind), het voorrecht extra belastingen op ingevoerde goederen te heffen aan de stadspoorten. Op de tekening zie je bovenaan staan "STADS REGHTEN". Reeds in 1848 overwoog de Belgische regering de afschaffing ervan. Maar de stad was er tegen omdat ze geen andere belastinginkomsten zag. Lang heeft deze maatregel niet aangehouden en de octrooirechten werden afgeschaft in 1860.

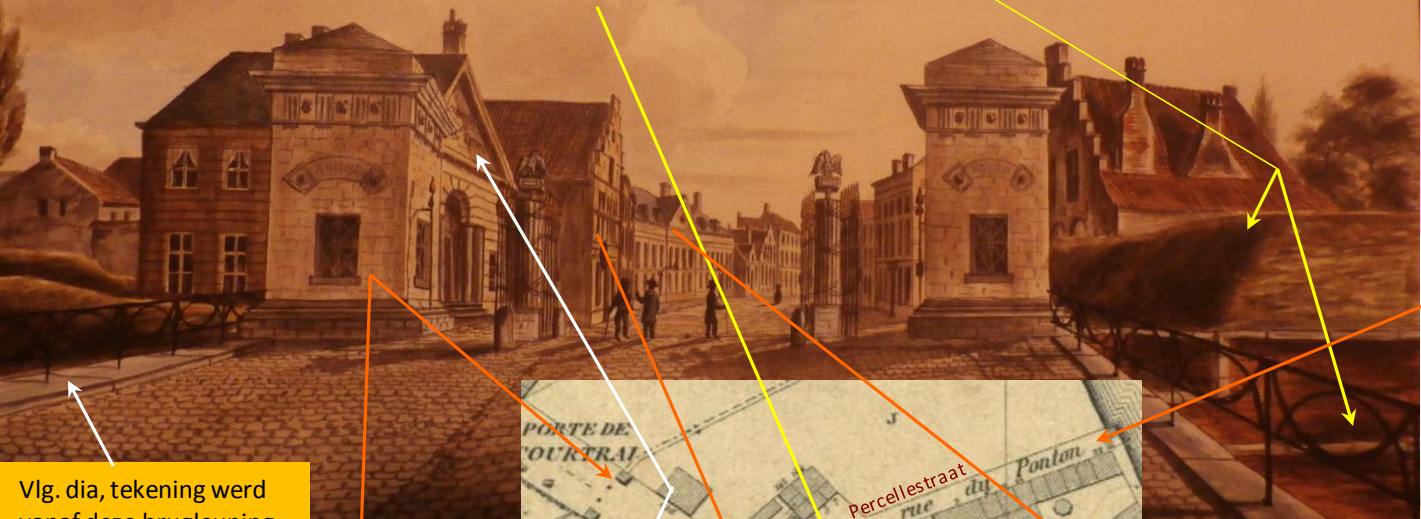


De poort van 1808



De Napoleontische poort in (1820?) gezien vanaf de stadsgracht richting stad

In 1860 werden de stadspoorten opgeheven en mochten de **stadsvesten en grachten** ook afgebroken worden. Men heeft er meer dan 5 jaar over gedaan in onze stad om er **lanen** van te maken en al dan niet later bomen aan te planten



De tekenaar heeft er waarschijnlijk nooit aan gedacht dat we zijn tekening zo zorgvuldig zouden vergelijken met de stadsplannen van zijn tijd.

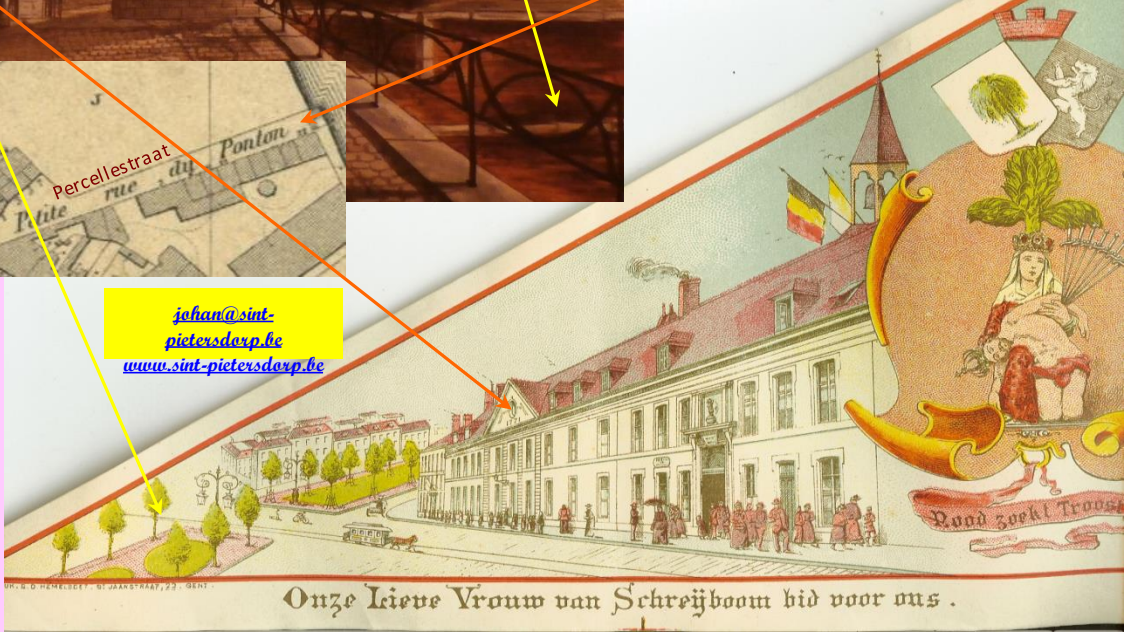
Op het eind v/d straat ligt een trap naar de Leie. Ik dacht dat de trap diende om water uit de rivier te halen. Deze zal wel ook daarvoor gebruikt geweest zijn maar oorspronkelijk liet men zich daar overzetten naar de Bijloke en de meersen. Vandaar de naam *Petite rue du Ponton*. De vlg. dia gaat over een koepoortje waar men zich ook naar de andere kant kon begeven.

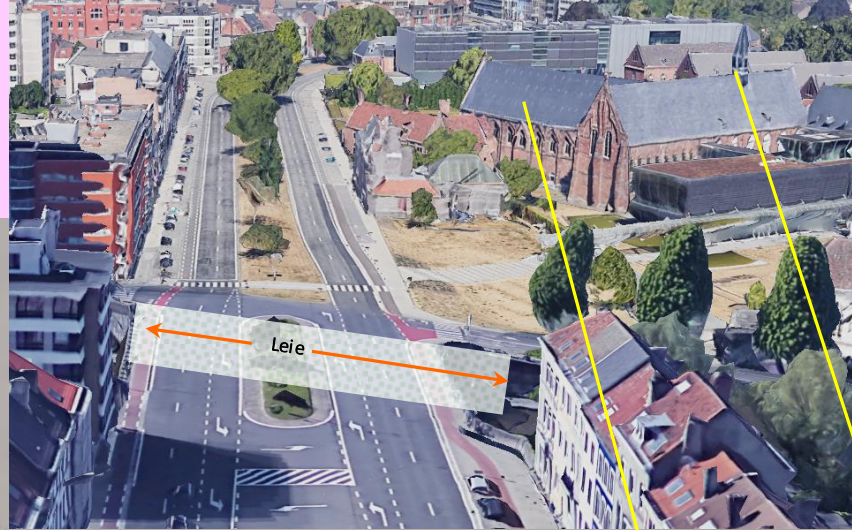
Vlg. dia, tekening werd vanaf deze brugleuning hier gemaakt



Het verlaten van de stadspoort.

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

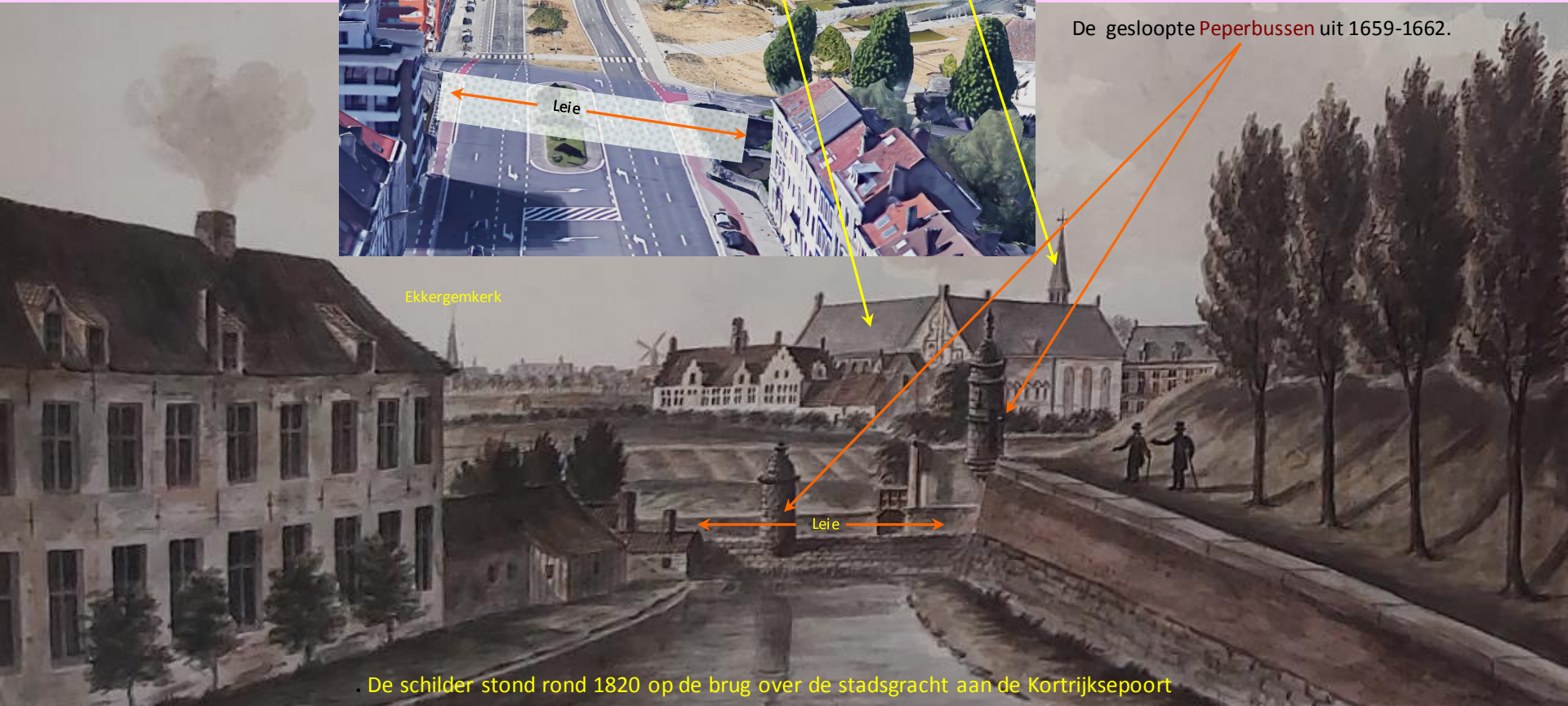




Het water v/d stadsgracht stond hier hoger dan het Leie-water

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

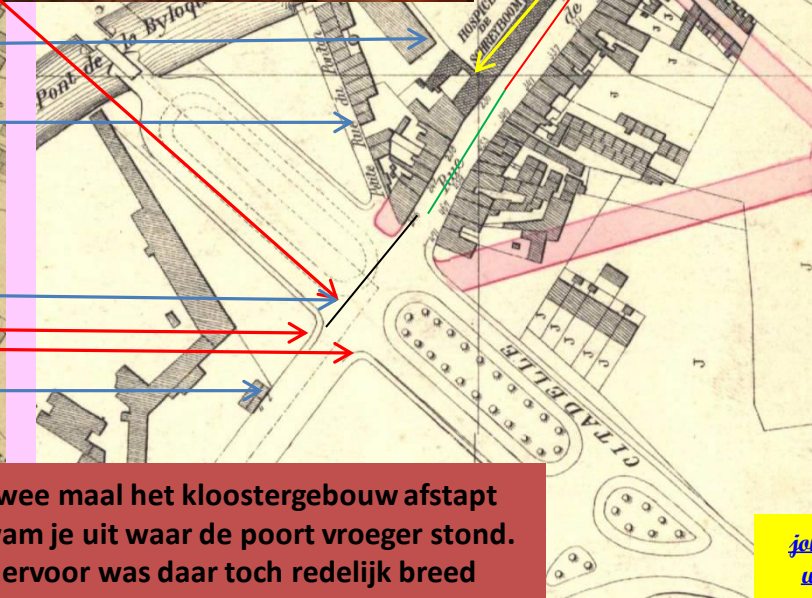
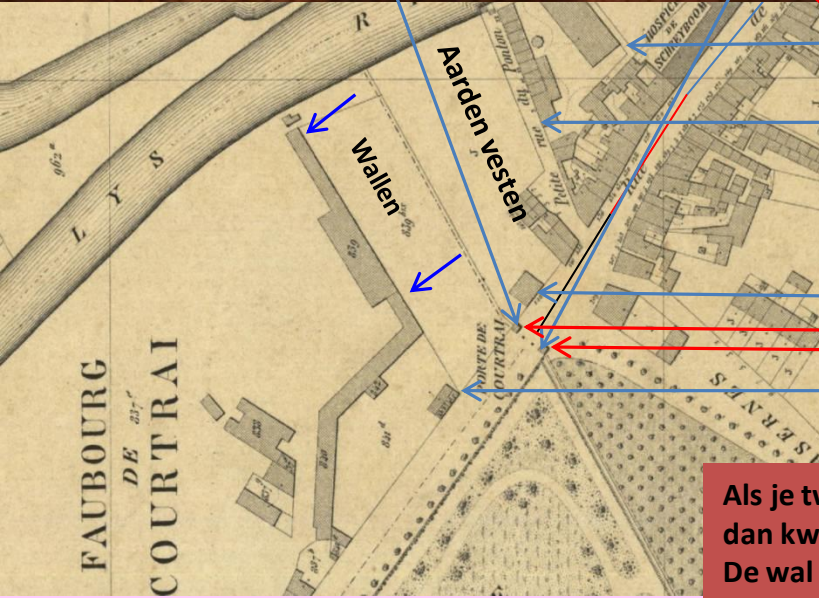
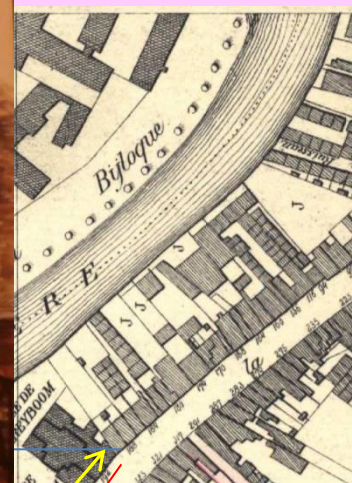
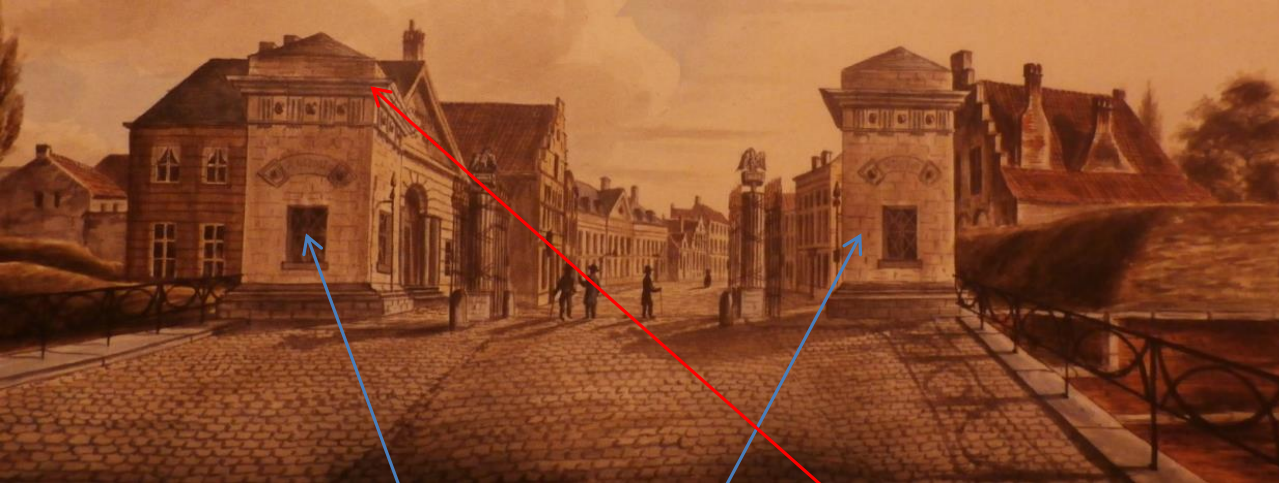
De gesloopte **Peperbussen** uit 1659-1662.



Elkergemerk

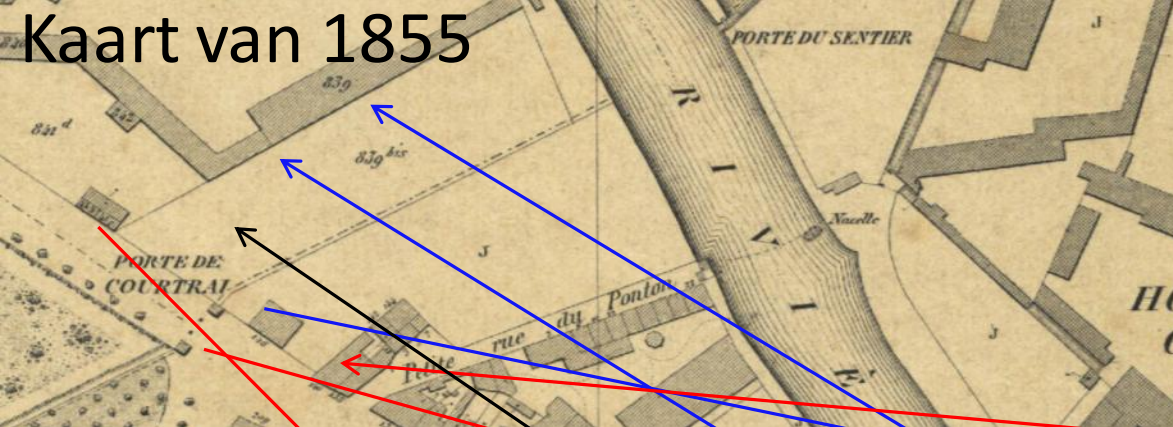
Leie

De schilder stond rond 1820 op de brug over de stadsgracht aan de Kortrijksepoort



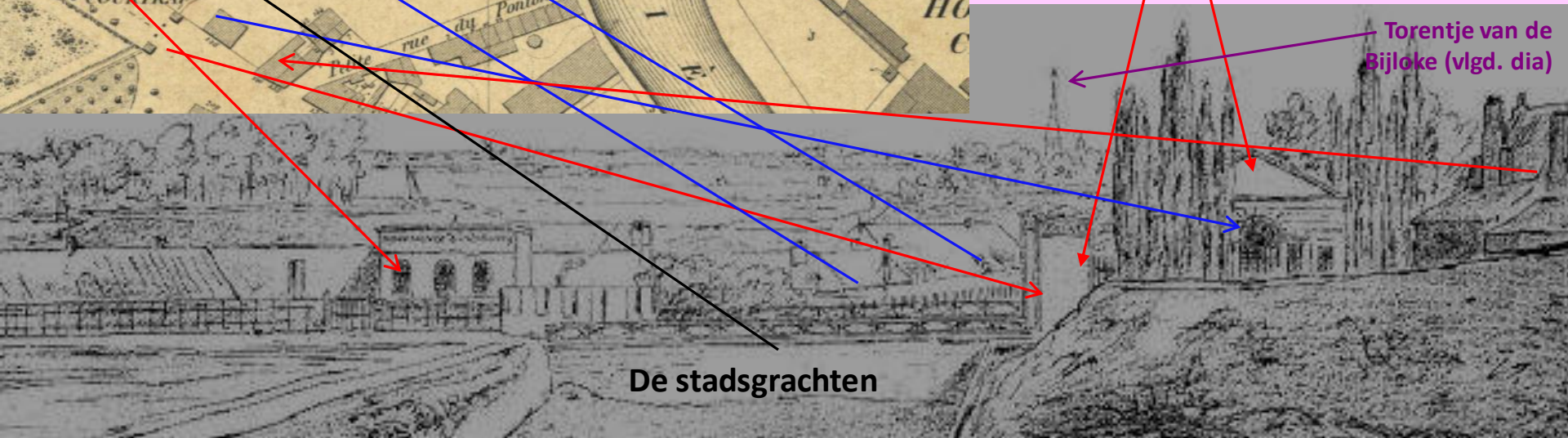
Als je twee maal het kloostergebouw afstapt
dan kwam je uit waar de poort vroeger stond.
De wal ervoor was daar toch redelijk breed

Kaart van 1855



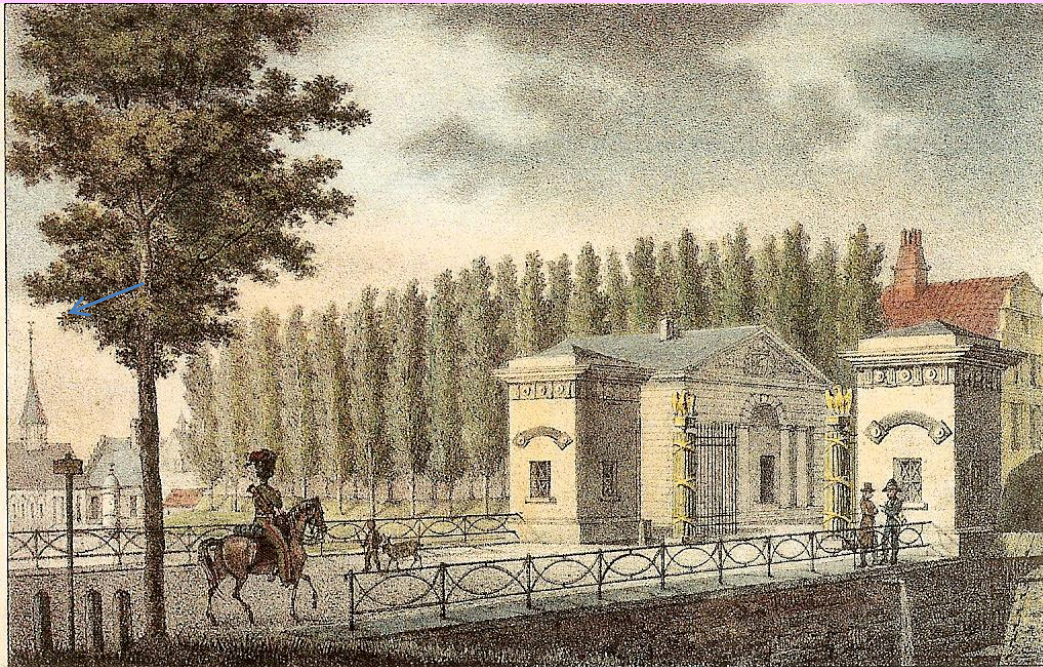
De Kortrijksepoort rond 1820. De tekenaar stond ongeveer in het begin waar nu de Leopold II laan is.

De Napoleontische poort met het wachthuisje om de octrooien te innen

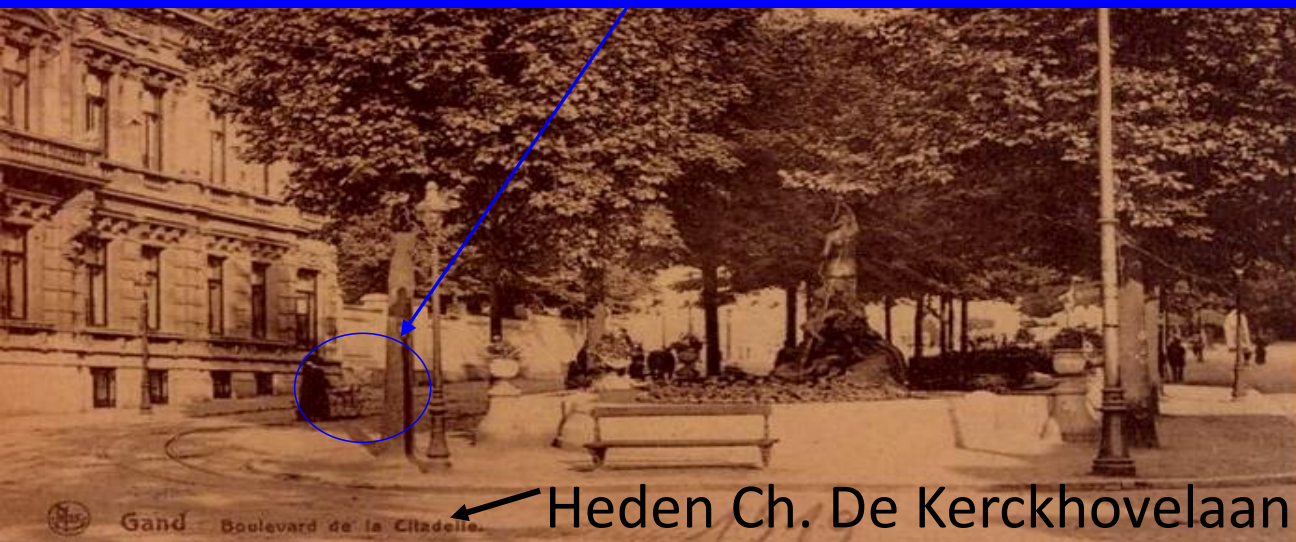


De stadsgrachten

De Percellepoort werd volledig herbouwd in 1675, deze lag naast het Montereyfort (1670) in het huidige Citadelpark. De Genter spraken van Seghelfort. Het werd **afgebroken in 1783** onder het bewind van de Oostenrijkers (Keizer Jozef II). Men kon zich in Gent bijna overal verdedigen door gebieden onder water te zetten. Vandaar dat er veel geld besteed werd om de stad van stevige vesten te voorzien. Maar onze Louis de 14^e geraakte toch binnen in 1678. De oude stadspoorten werden afgebroken in 1781 maar op deze plaats werd wel controle gehouden op de ingevoerde goederen en in 1808 werd opnieuw een poort gebouwd die je hier op deze prent ziet.



Waar is de tijd dat je rustig kon wandelen op de Ch. de Kerckhovelaan!



Heden Ch. De Kerckhovelaan



Op't kruispunt Kortrijksepoortstr. - I. Delvauxstr. - Ch. de Kerckhovelaan stonden eens deze beelden, symbool van Leie en Schelde, geplaatst op 10 jul. 1913. Een jaar later brak de oorlog uit, den Duits had brons nodig, en het staat daar onbewaakt! Gelukkig had men nog een afgietsel dat in 1927 werd geplaatst in het Citadelpark.

De tijd, voor Wereldoorlog I
Het romantische kruispunt op de Kortrijksepoort. Op het kaartje staat 1919. Maar dat was een kaartje van voor de oorlog want op het einde van de oorlog was het beeld reeds verdwenen voor het te laten omsmelten om oorlogstuig te maken.

De tijd na wereldoorlog II
In 1948 werden de bomen gerooid en kwamen de Japanse kerselaars te voorschijn. In 2013 werden deze op hun beurt gerooid wegens ziekte en werden er nieuwe jonge Japanse kerselaars geplant.

Foto van voor 1948. In 1948 werden de bomen gerooid



Voetje voor voetje wordt er groen opgeofferd. Ik had twijfel over de ouderdom van de foto. Ik had gelezen dat na de oorlog dit beeld werd geplaatst niet hier maar voor het MSK en niet hier. Dat madammetje? Heeft me uitsluitel gegeven. Ik denk dat de foto is genomen tijdens de expo van 1913.

30 Januari 1784. Er heerst werkloosheid in de stad en het stadsbestuur beslist om daar iets aan te doen. Het vraagt aan het gouvernement om een som van 6000 tot 7000 gulden (€ 108.600 tot € 126.700) te mogen besteden om de werklozen werk en een inkomen te verschaffen. Reeds op 1 februari wordt er beslist om met ingang van 3 februari 480 werklozen tewerk te stellen tegen acht stuivers per dag (72 centiemmen van 1811 of € 7,20 van 2002).

80 arbeiders worden ingezet om de Kortrijkse-steenweg te verbreden, 50 om de steenweg buiten de Heuvelpoort te verbeteren, 100 om het fort van Monterey af te breken, 150 om de bastions te slechten en 100 om tussen de Heuvel- en de Petercellepoort te werken.

Ongelofelijk bekijk deze auto uit de jaren 40?

De oude kiosk
De fontein

Vlgd. dia

Kortrijksepoortstraat

Kortrijksesteenweg

Op de foto stond er dat dit de Charles de Kerckhovelaan is.
Ik ga er altijd van uit dat dit zo is maar toch blijf ik kritisch.
Bekijk daarover de vlgd. dia



Als je met een breedhoeklens een foto neemt vervormt de situatie

Auto uit de jaren vijftig

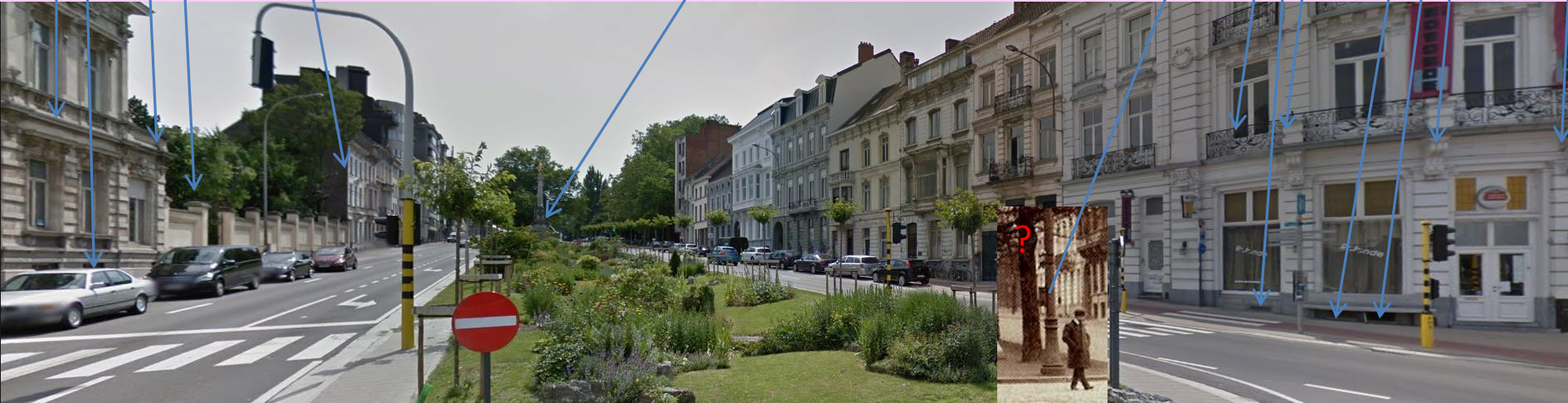
Oud en nieuw

Ik heb geweten dat er op deze plaats altijd een kiosk heeft gestaan

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Maar rechts heb ik meer moeilijkheden. Vroeger waren er bijna altijd winkels op een hoek, vooral cafes. Oude herenhuizen hadden ook vaak een balkon en hier klopt ook veel. Aan de auto te zien is de situatie rond de jaren vijftig. Bomen staan in de weg





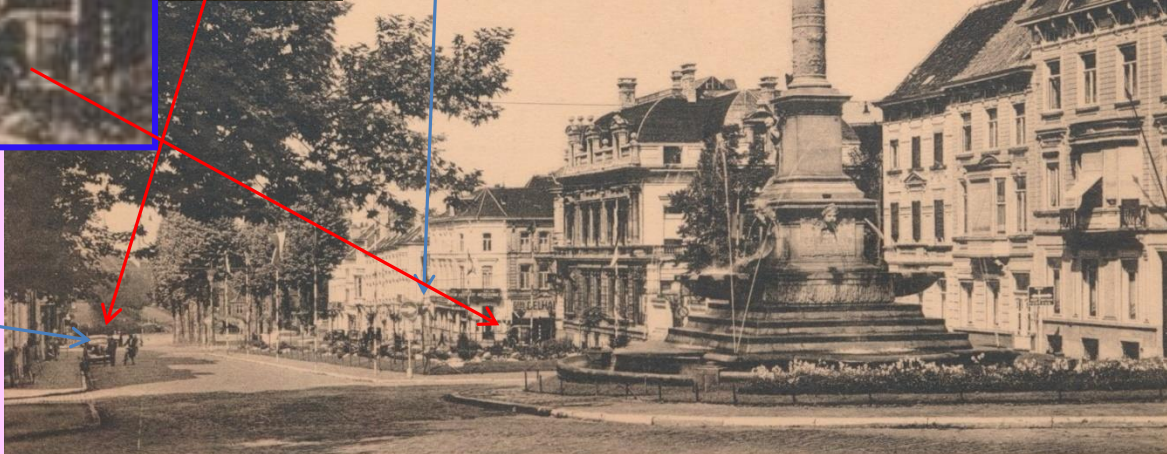
Ik kom terug op de voorgaande dia en stel toch de foto in vraag. Bekijk deze onderste foto. Ik denk dat deze foto, naar de auto te zien ook uit de jaren vijftig is? Maar de bomen die we hier zien staan over het kruispunt nl. op de IJzerlaan.

De auto's gemaakt voor wereldoorlog I waren van nog een andere constructie en veel hout werd toen nog gebruikt.

Hier op de foto zien we tussen de Kortrijksesteenweg en-poortstraat en de Fontijn geen enkele boom

We kennen allemaal dat spreekwoord "boomke groot planterke dood"

In tien jaar tijd heb je geen bos.



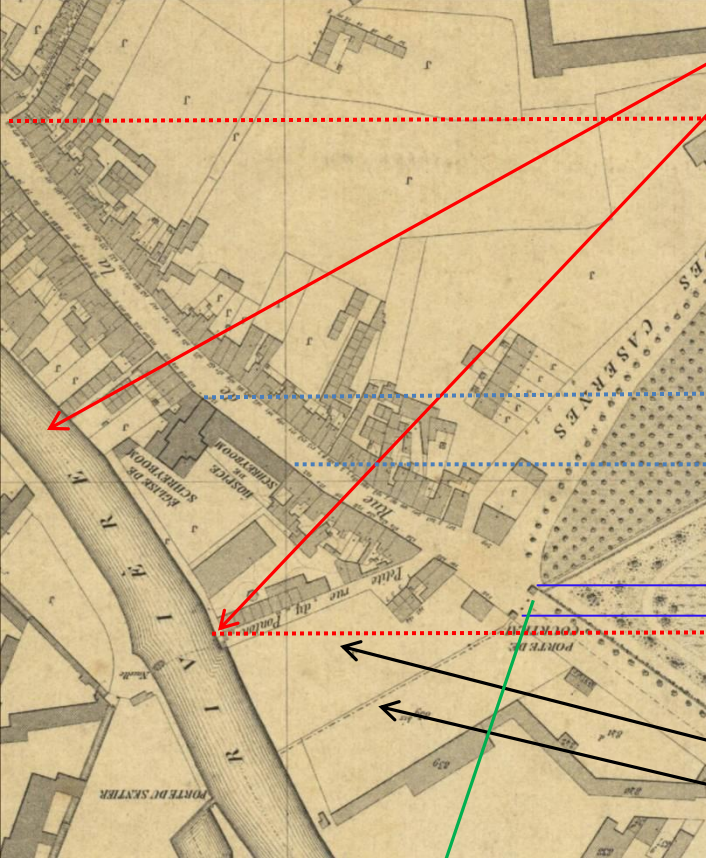
Gand - Gent
Boulevard et Fontaine Charles de Kerkhove.
Karel de Kerkhove- laan en Standbeeld.

Zou dit dezelfde auto zijn, ik denk het niet, bekijk de koplampen?

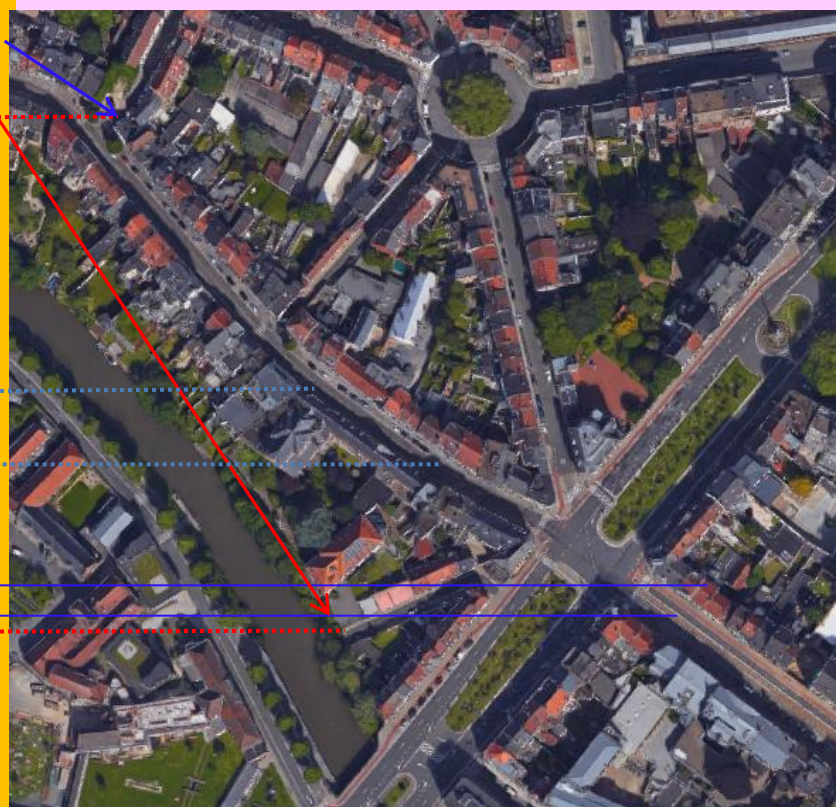
Exposition Universelle et Internationale de Gand - 1913
Une Entrée de l'Exposition et le Boulevard de la Citadelle.

In 1913 stonden er ook bomen tussen de fontein en de Heuvelpoort. Rond 1860 werden er zeker geen aangeplant vanwege de citadel die daar stond. **Ik vind het spijtig dat we geen enkele afbeelding hebben van onze citadel.** Waar hier een ingang van de expo 13 staat afgebeeld moet je jou inbeelden dat er hier hoge muren van de citadel waren opgetrokken.

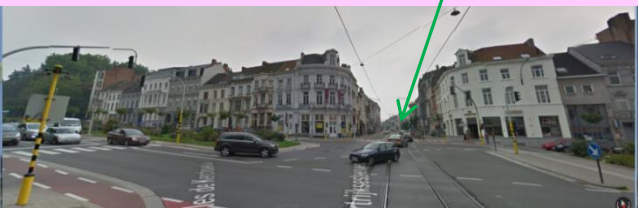




De Leie. **Kanunnikstraat, Persellestraat toen een citeetje aan de Leie.** De huizen liggen nog altijd op dezelfde rooilijn. Iets minder juist zijn de Kattenberg, Meersstraat, Baliestraat, Smissestraat en de Kortrijksesteenweg **die wat breder werden.** Dit zijn allemaal elementen die men kan vergelijken met de kaart kunnen van meer dan 160 jaar geleden.



Maar waar bevonden zich **de stadswallen, de stadsgracht en de Napoleontische poort?** Deze zijn volledig van de kaart geveegd, zie de overgebrachte lijnen op de huidige situatie.



De kaart van het verleden met lijnen overgebracht naar de hedendaagse luchtfoto **2 rode horizontale** en **2 blauwe**. Zo te zien lag de poort zelfs wat verder in de straat, juist over het hoekhuis aan beide kanten van de straat. **Dit alles als de poort juist is opgetekend op de oude kaart.**

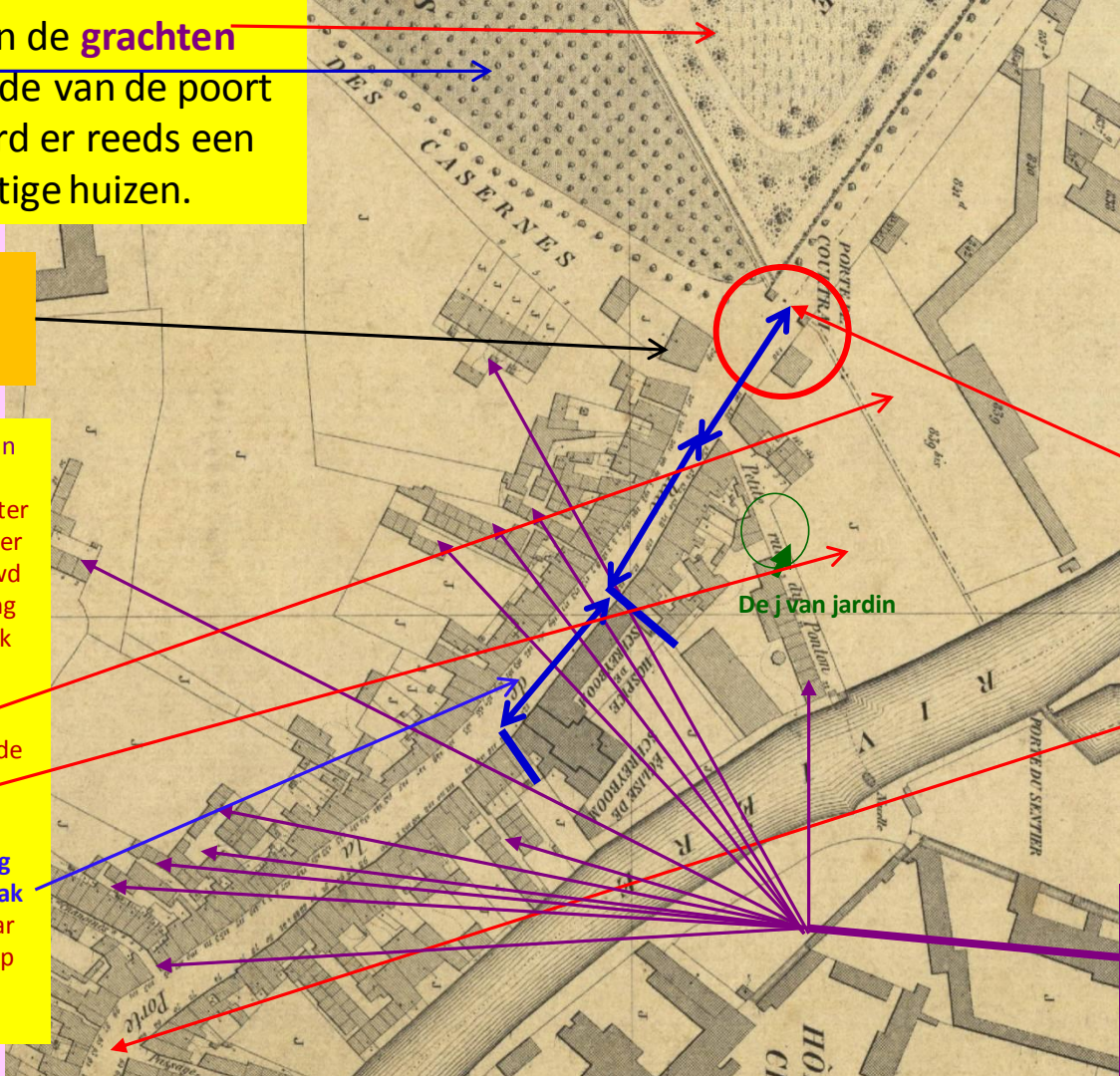
Op de kaart van 1850 zijn de **grachten** en **wallen** op de linkerzijde van de poort reeds verdwenen en werd er reeds een tuin aangelegd, later statige huizen.

Dit laatste huis verdween met de aanleg van de laan en de nieuwe Laurent Delvauxstr. achter deze huizen. In plaats daarvan kwam het huidige hoekhuis.

De Kortrijksepoort zou volgens dit plan ongeveer ter hoogte liggen van het Lyceum. Ik heb de gevel van het klooster afgestapt en de voorgevel had ongeveer **90 passen**. Het klooster werd gebouwd vlak voor de Franse tijd. Deze oefening heb ik **2 maal gedaan** en ik denk dat ik max **2 meter mis kan zijn**

De **stadsgrachten** lagen over de poort buiten de stadzijde en de **stadswallen** lagen binnen de stadzijde (IJzerlaan).

Dit is gemakkelijk na te gaan. Het **nog bestaande klooster werd gebouwd vlak voor de Franse tijd**. En de afstand naar de poort is het dubbele!!! Dit altijd op voorwaarde dat de poort is juist opgetekend op het plan!



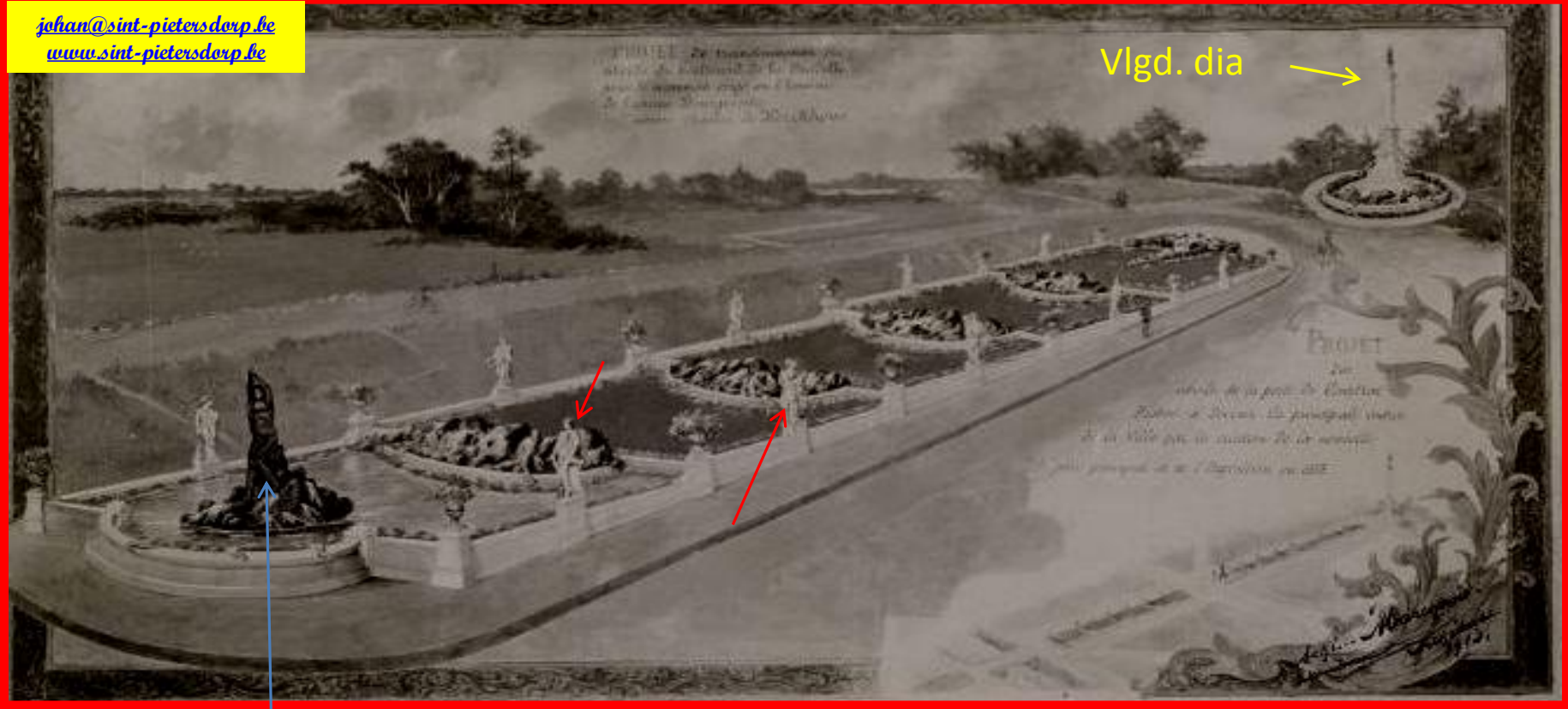
Kaart van 1855

De Napoleontische poort staat nog op het plan. Vijf jaar later zal ze verdwijnen en zal iedereen de stad vrij in en uit kunnen gaan zonder te betalen. **Na het sluiten van de stadspoorten 's avonds moest men betalen om in of uit de stad te komen.**

De Kortrijksepoortstr.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

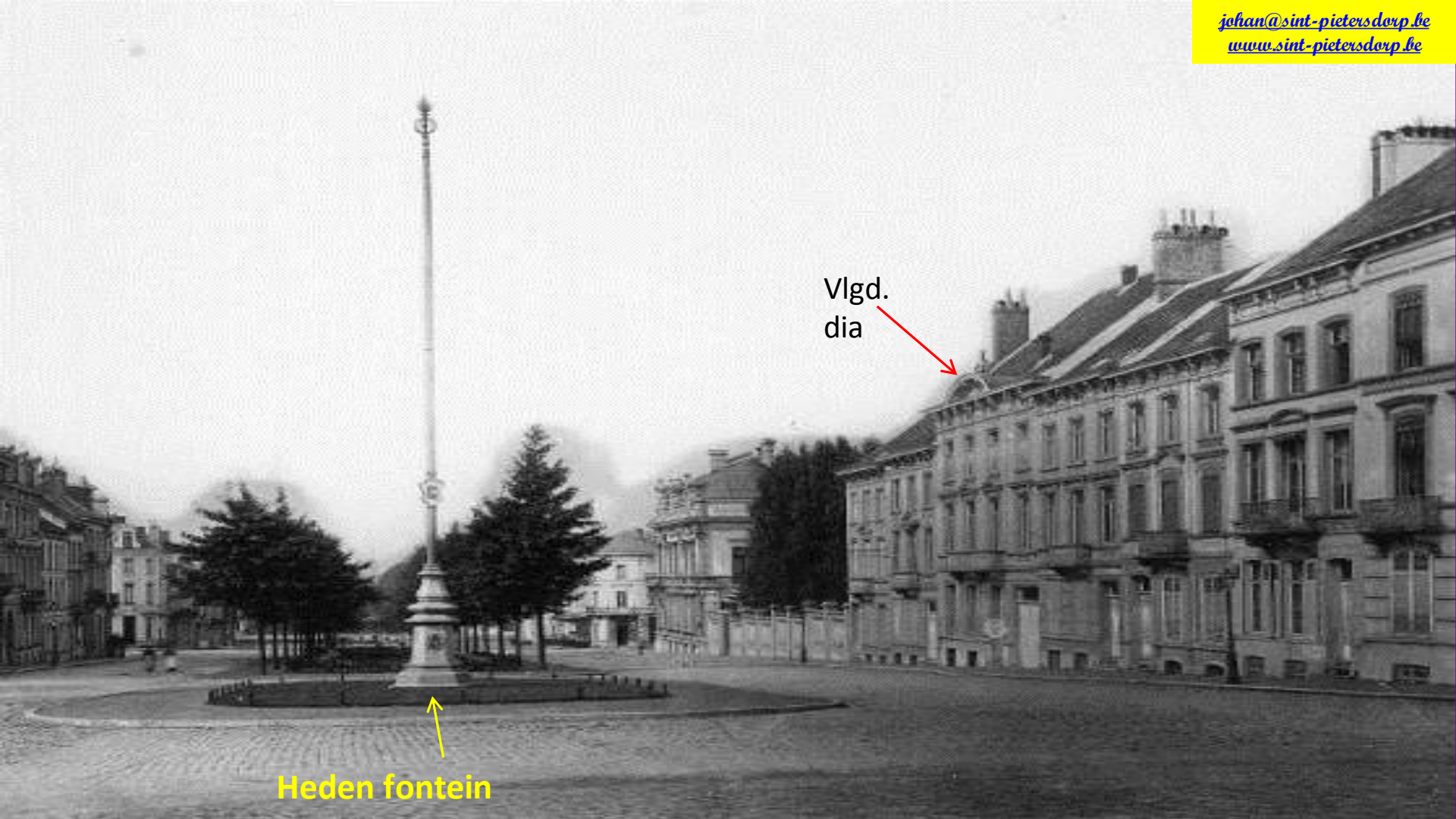
Beluikjes of citeetjes die verdwenen zijn



Vlgd. dia



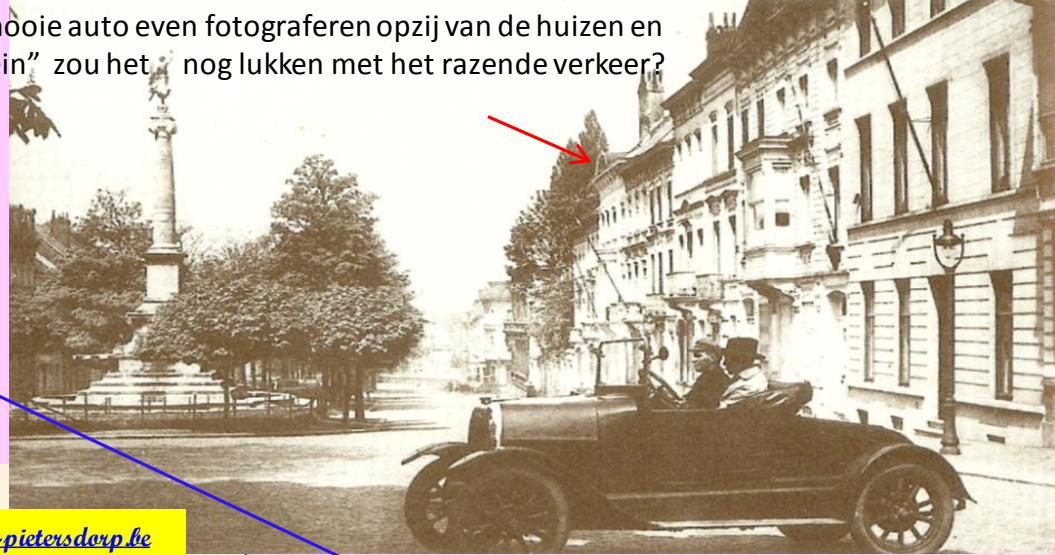
Het **ontwerp** voor de aanleg van de Citadellaan (heden is dit stuk de Ch. de Kerckhovelaan). Op de vlgd. dia zal je het monument zien waar nu de fontein staat. **Ook het symbool, monument van Leie en Schelde is uitgevoerd geweest.** Of de beelden (pijltjes) ook zijn geconstrueerd kan ik niet uitmaken.



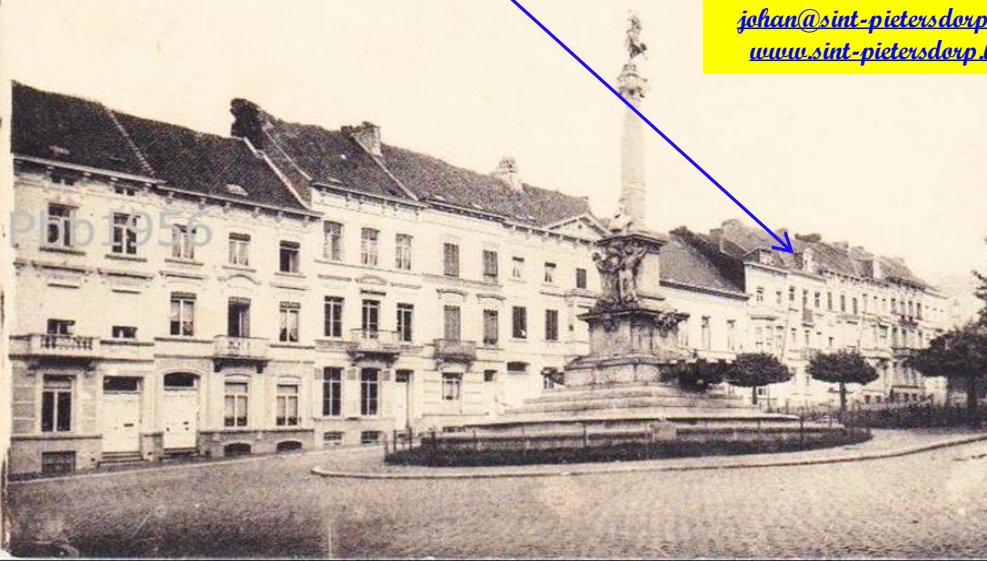
Vlgd.
dia

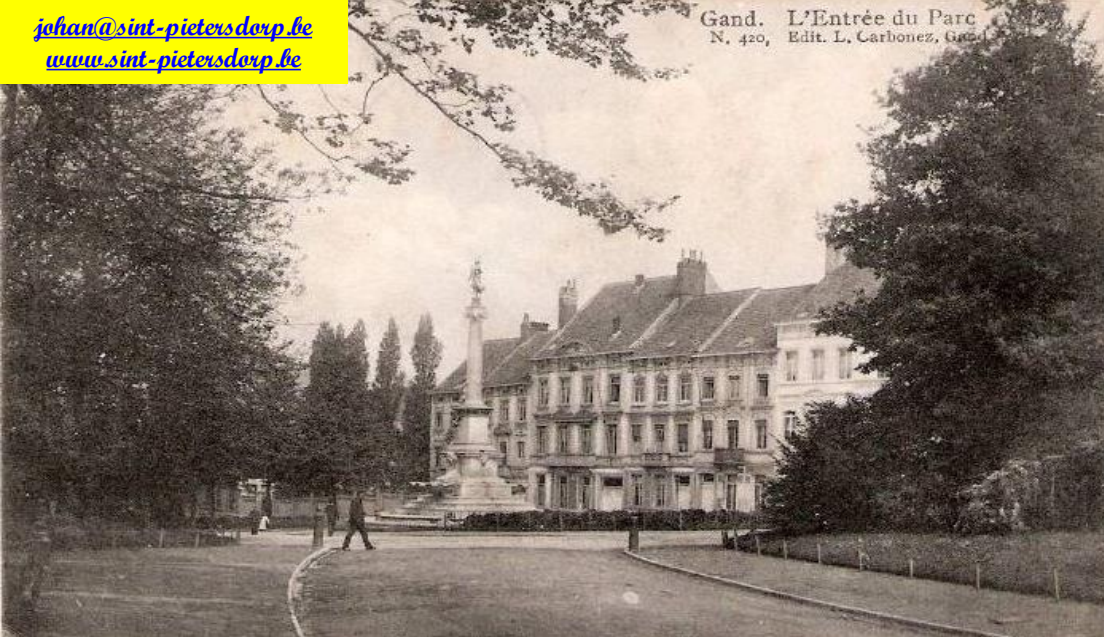
Heden fontein

Stel je voor dat er jou iemand de vraag stelt "ik wil jou en je mooie auto even fotograferen opzij van de huizen en de fontein" zou het nog lukken met het razende verkeer?



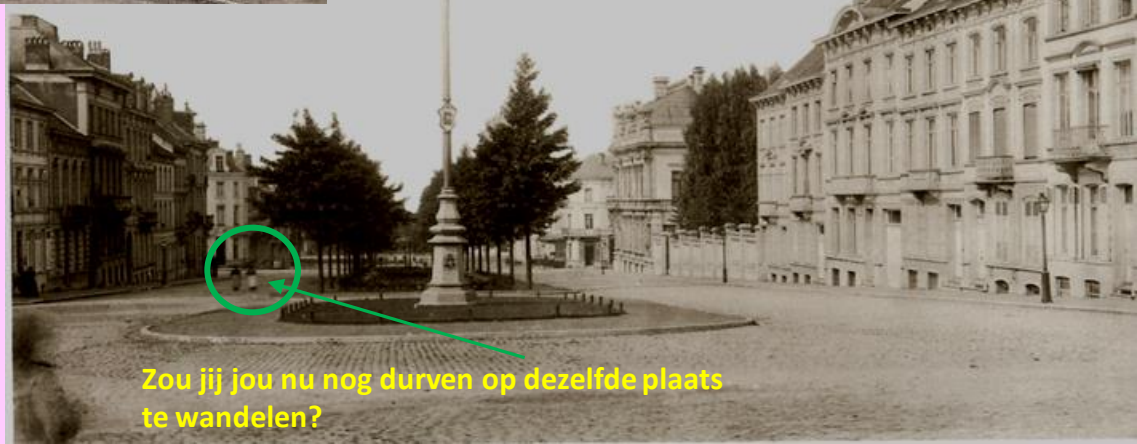
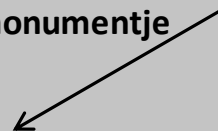
jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





Het was zalig te kunnen wandelen waar eens de stadswallen (de vesten) van de stad stonden. Je kon nog de mussen horen tjlpen. Heden, zelfs 's nachts is er nooit 5 minuten stilte of er raast een auto voorbij. **Voor W.O. I noemde de Charles de Kerckhovelaan de Citadellaan. De fontein werd pas gebouwd in 1898 en in 1899 werd het standbeeld van Ch. de Kerckhove er op geplaatst.**

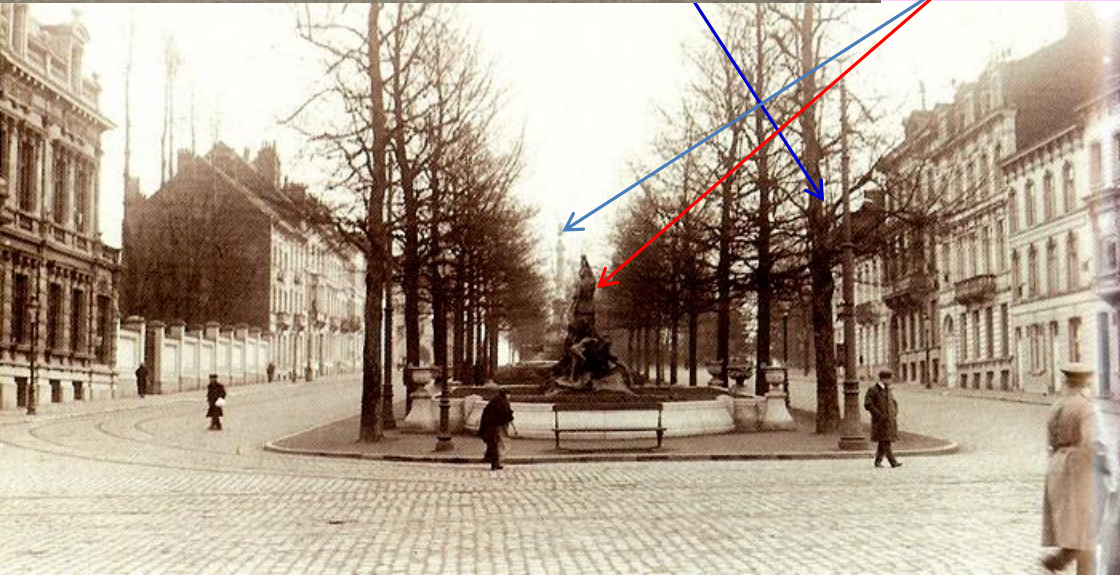
Vóór de bouw van de fontein stond er op dezelfde plaats ook een monumentje



Zou jij jou nu nog durven op dezelfde plaats te wandelen?

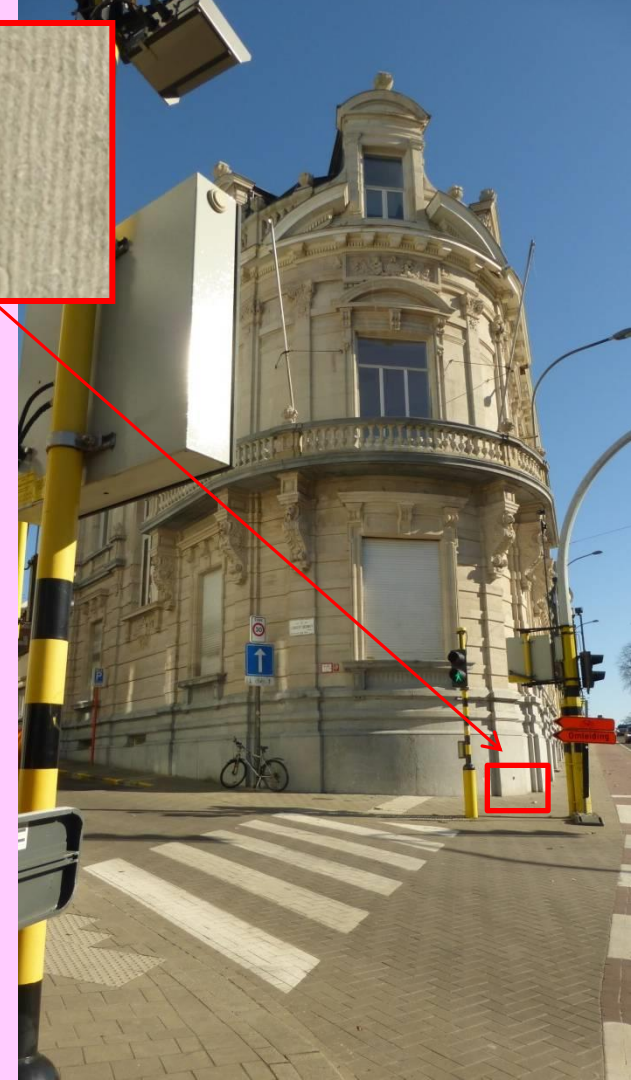


Foto onder, uit de 1^{ste} Wereldoorlog. Hier ziet men nog duidelijk de tramsporen op de Ch. de Kerckhovelaan. Tijdens de oorlog zal het beeld opgeëist worden door de Duitsers om er wapens van te maken. Later, in 1948 zal een parkje met Japanse kerselaars worden aangelegd.





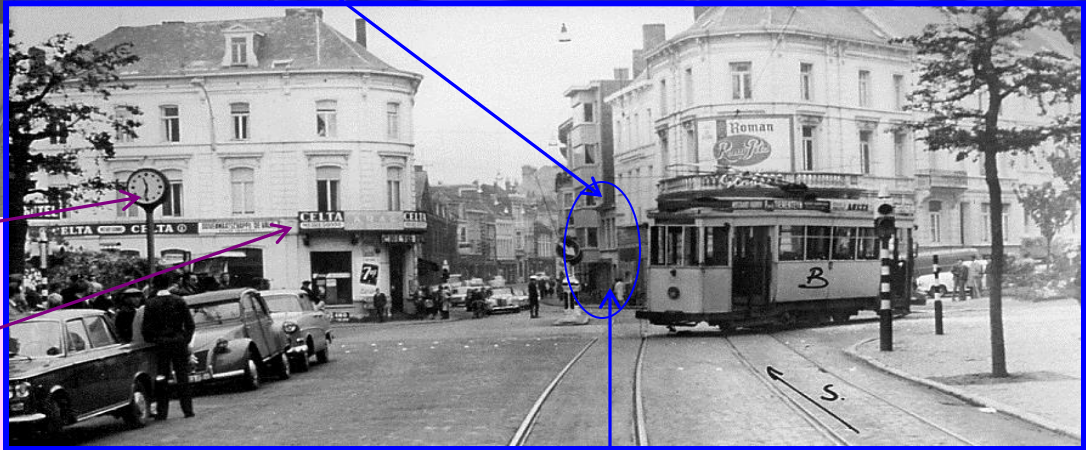
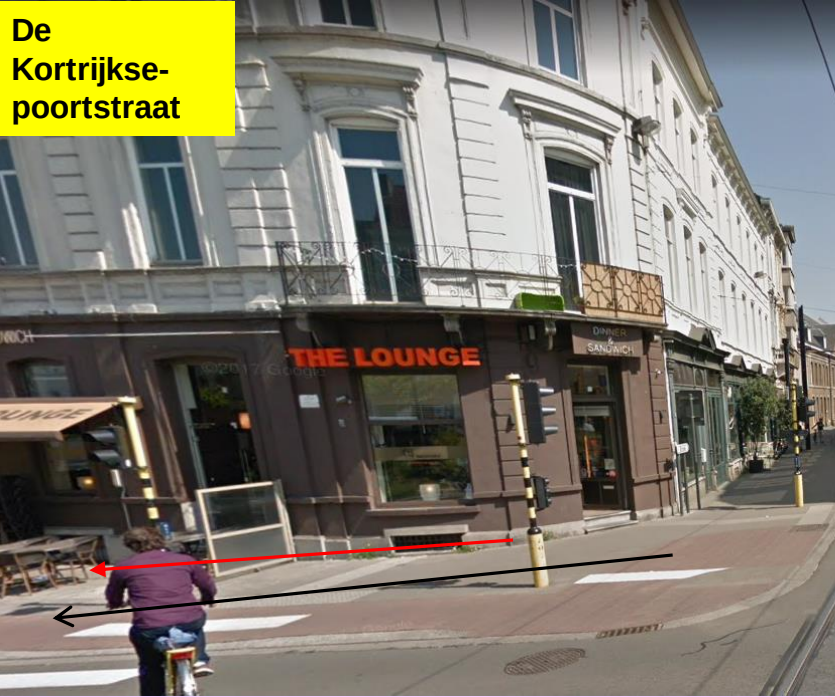
Hier staat een nummer
op en op de lijst staat de
juiste hoogte. Vandaar
trok de landmeter verder



Een vriendin van mij, haar vader (Huysman) studeerde aan onze universiteit gedurende de oorlogsjaren. Zijn prof, Elegeert (1881-1950) was een zeer ervaren landmeter en had het plan opgevat om veel in kaart te brengen qua hoogtes. Vele jonge afgestudeerde ingenieurs liepen kans om te moeten gaan werken in Duitsland. Van de militaire overheid kreeg hij toelating deze mensen hier nuttig werk te laten verrichten om overal ijkpunten te plaatsen op meestal openbare gebouwen of kerken over gans onze stad. Met deze zeer juiste ijkpunten konden de landmeters of architecten later hun werk vlugger en juister bepalen, deze ijkpunten werden bijna 50 jaar lang gebruikt! Vroeger had ik daar nooit op gelet en als ik nu een wandeling maak vallen **deze punten mij bijna direct op**. Deze leg ik dan ook vast op foto. Nu word dit gedaan met gps via satellieten en hebben deze geen enkele nut meer. In dit gebouw zat er vroeger een administratieve dienst van de belastingen en zoals je weet is dit een openbaar gebouw waar ze deze lastige taak vervulden om ons te plezieren

De Kortrijkse-poortstraat

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



de fotootjes gaan in dit deel niet over den tram die de verkeerde richting wil uitgaan (hm), ofwel was de conducteur één van de oude garde, zie vorige dia.

We zijn 1963. De **uurwerken** die de stadsdiensten vanaf 1855 verzorgden staan er nog altijd. Deze zullen 20 jaar later worden afgevoerd. Ook maakte men nog volop reclame voor ons **Gents bier Celta**.

Tussen 1971 en 1974 verdwenen die tramstellen die je op de foto ziet, deze dateerden van 1913 en hadden dus hun beste tijd gehad. Zij werden vervangen door de blauw-gele trams. Vanaf 2000 werden deze op hun beurt vervangen door de hermelijn en in 2015 werd er terug een langere tram in voege gebracht. De albatros, of is het andersom?

Wat verder in de straat is het trapgevelhuisje gesloopt. Daarna zijn de 1^e appartementen opgetrokken (wat verder meer daarover). Een jaar later zal het oude huisje ernaast hetzelfde lot ondergaan en zal daarmee het laatste 18-eeuwse huisje uit de straat verdwenen zijn.

Ook hier was er lang geleden een kleine kruidenier gevestigd die aan-
gesloten was bij Delhaize, daarna
kwam er een kleine keten van foto-
materiaal Fossilux, en iedereen weet
hoe het afgelopen is met deze
sector.

Gent, Hoek Laurent Delvauxstraat met de Kortrijksepoortstraat links



Wanneer de grote verbouwing heeft
plaatsgehad weet ik niet. In ieder geval
was het gebouw nog onmiddellijk herkenbaar. De
2 foto's hebben een verschil van meer dan 100jaar

Kunstenaars of
vandalen hebben
terug de fontein
bewerkt met verf.
Gevolg extra
werk voor de
stadswerkers.



De kiosk is verdwenen zoals op
vele plaatsen. De weg naar **Brugge**
en **Knokke** waren nog aangeduid!

jahan@sint-pietersderp.be
www.sint-pietersderp.be



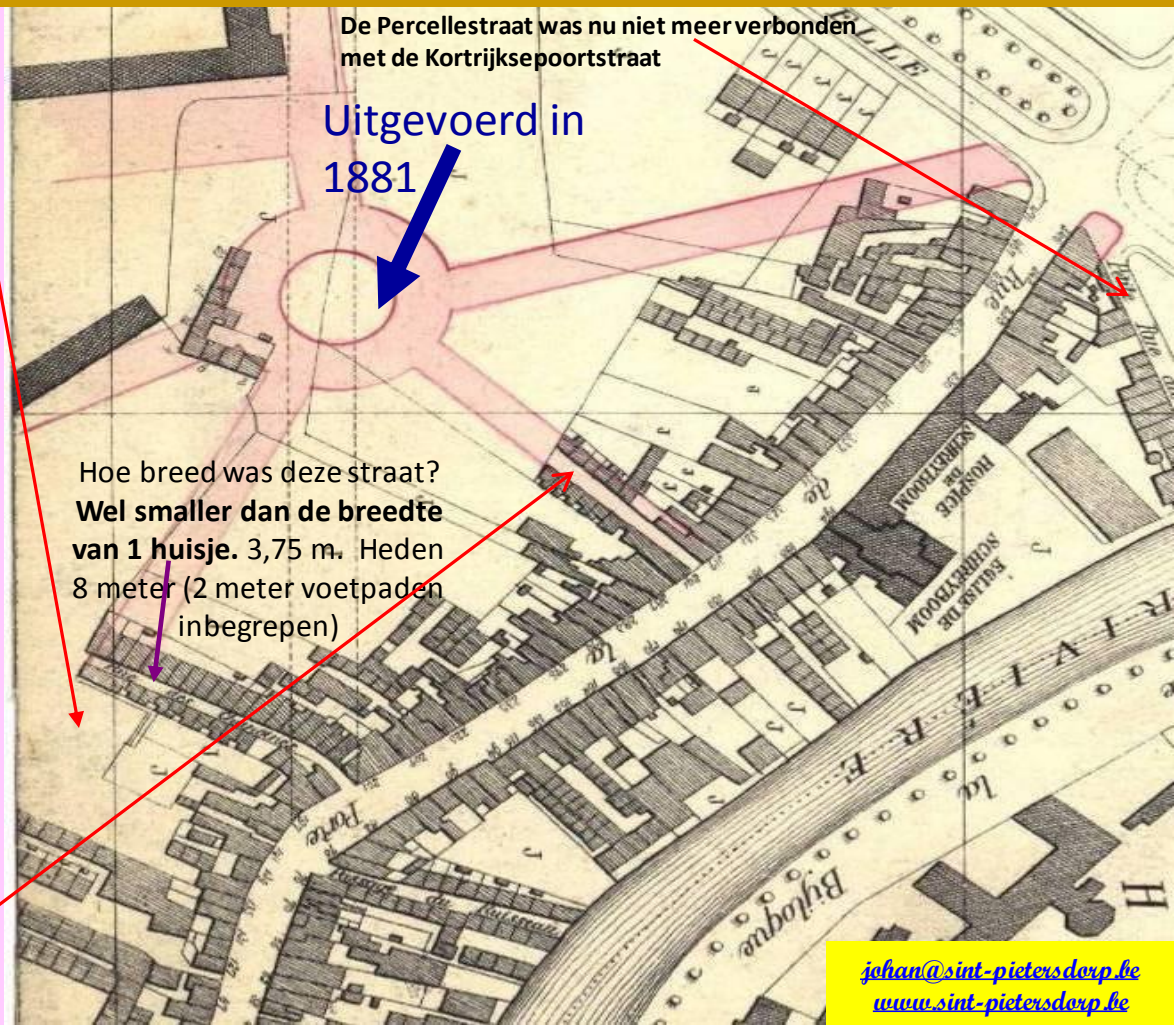
Gent, IJzerlaan en krantenkiosk tussen Kortrijksepoortstraat en de Persellestraat

Kaart van 1878

Alle beluiken of citeetjes die nu nog op de kaart staan zijn heden allemaal verdwenen.

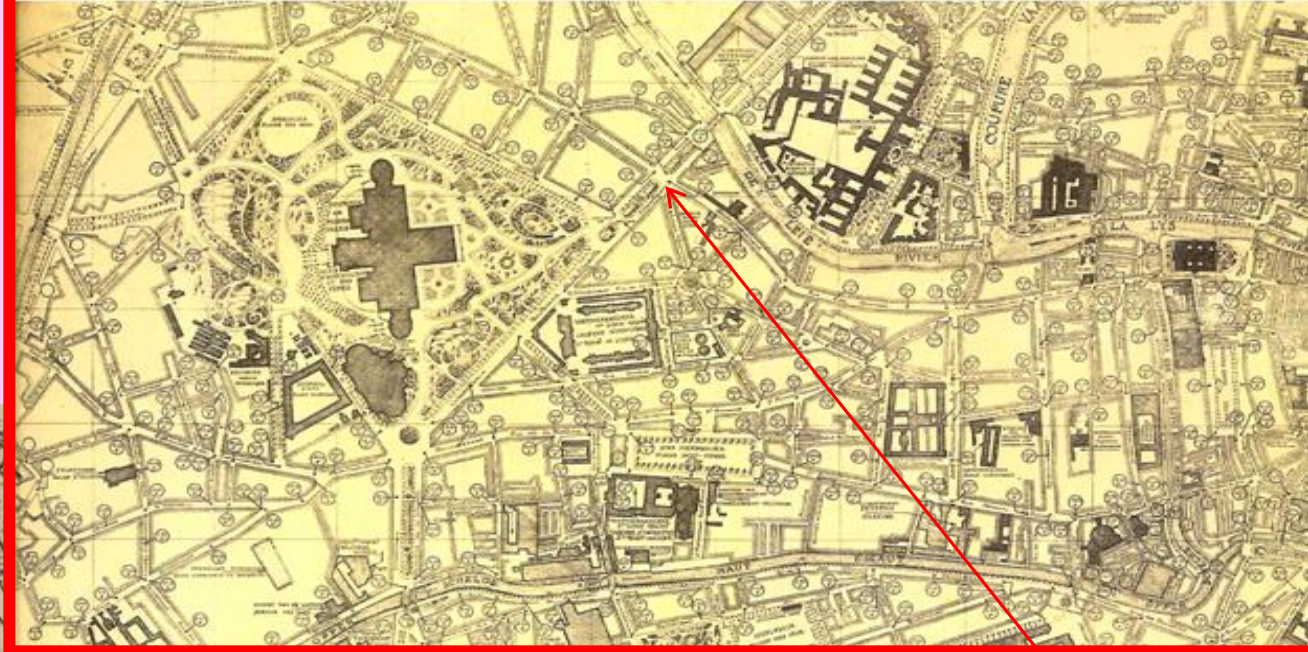
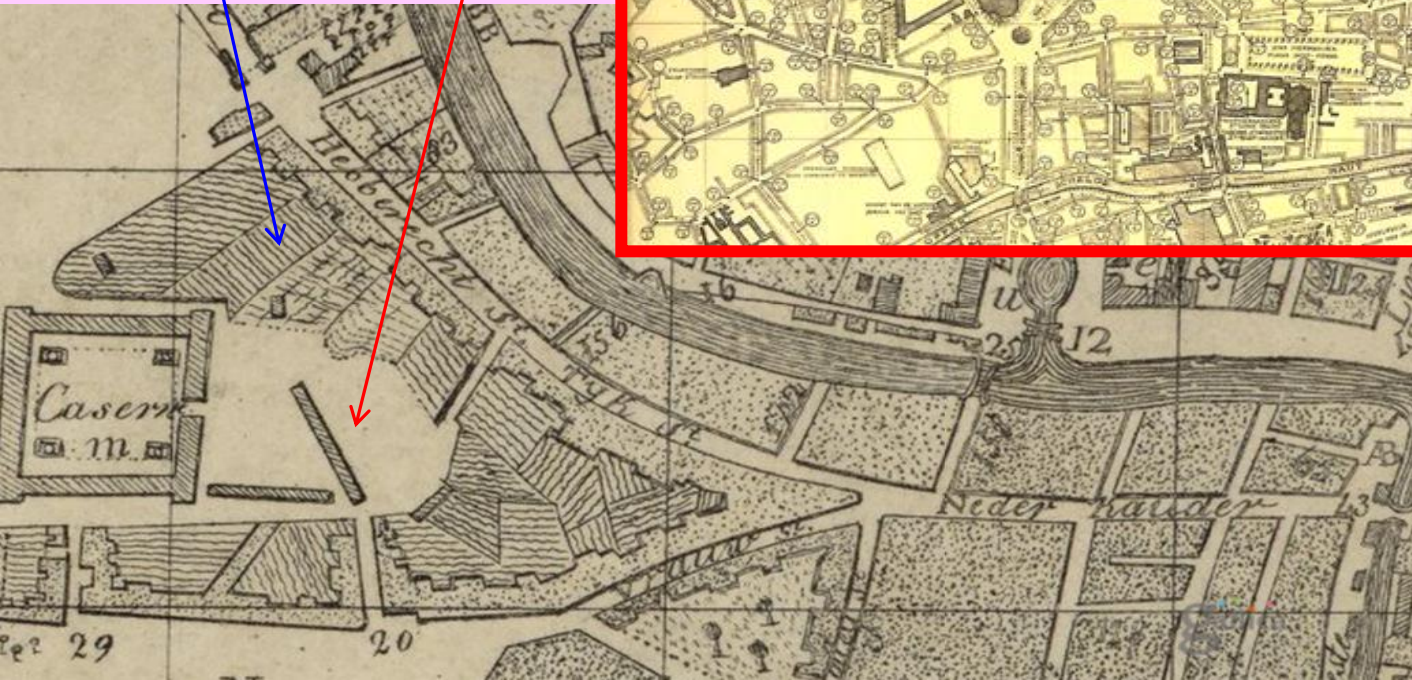
De plannen waren maar deels getekend. Het verlengde v/d Van Hulthemstr. zal enkele jaren later uitgevoerd worden nl. in 1886. Zoals je op de kaart kan zien heeft het stadsbestuur zorgzaam omgesprongen met het onteigenen van woningen. In 1886 zal gans de linkerkant van de **Kanunnikstraat** worden afgebroken die 50 jaar eerder gebouwd werd zodat de straat dubbel zo breed wordt en de Kanunnikstraat als cité verdwijnt. De 2 grote watertorens die rond 1883 gebouwd werden moesten nu voorzien zijn van hoofdleidingen en deze werden gelegd op de grond van de afgebroken huisjes. De grote waterleiding vond zijn weg naar de Veergrep en onder de Leie richting Bijloke om het andere stadsdeel van kraantjeswater te voorzien.

De Verdedigingsstraat moest nog volop worden gebouwd. En de huisjes die op de kaart staan zullen na de eerste wereldoorlog worden afgebroken. De rechterkant zal afgebroken worden om er een schoolje te bouwen.



Onder. De omgeving van de
Kortrijksepoort rond 1825. Voor
de kazerne lag er een **marsveld**
voor de soldaten. Ernaast was de
grond verdeeld en werd er
duchtig **getuinierd**.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

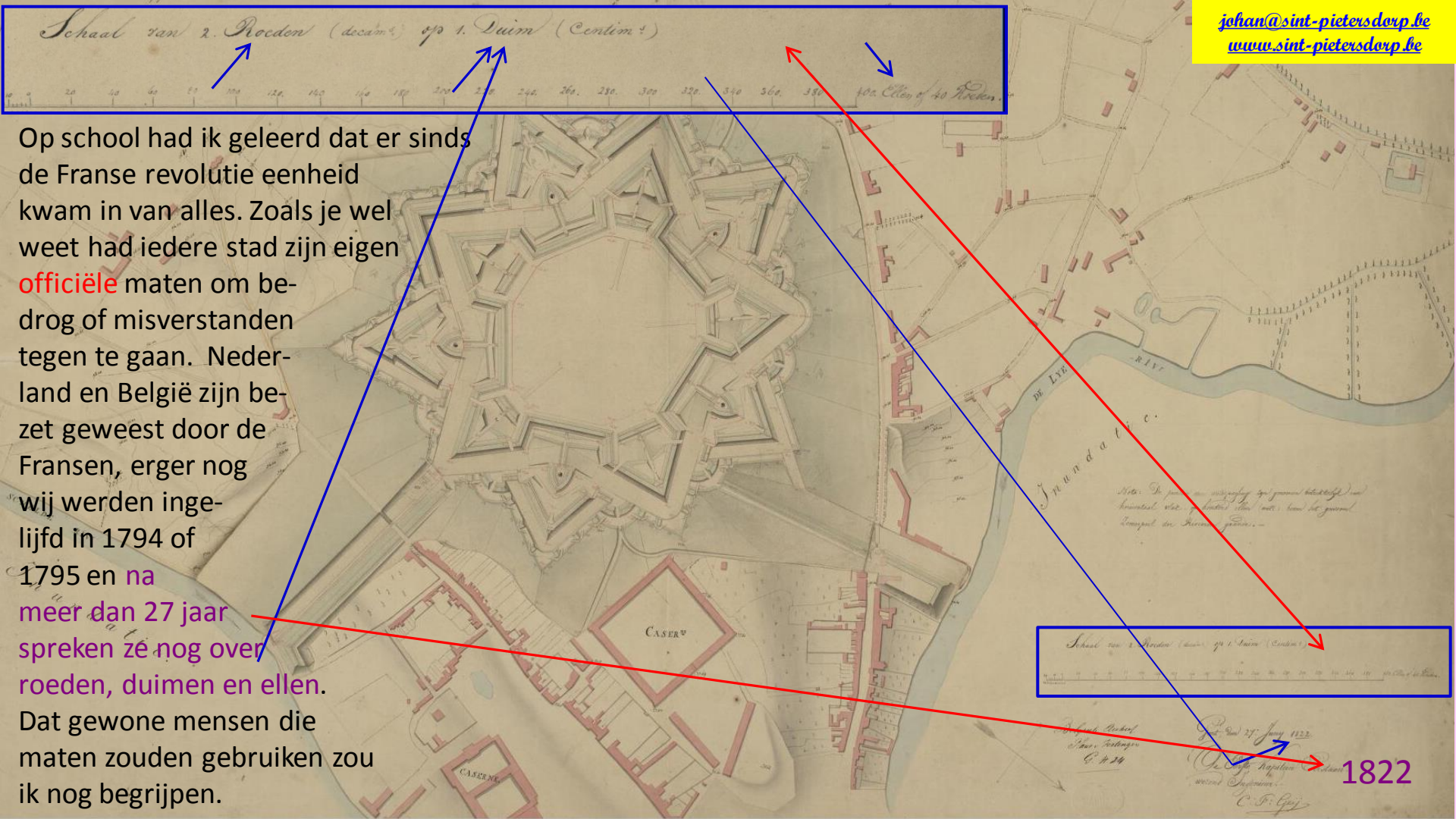


Kaart van 1912.
De situatie rond de
Kortrijksepoort,
dus voor de
wereldtentoon-
stelling van 1913.

Schaal van 2. Roeden (decim.) op 1. Duim (Centim.)

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Op school had ik geleerd dat er sinds de Franse revolutie eenheid kwam in van alles. Zoals je wel weet had iedere stad zijn eigen officiële maten om bedrog of misverstanden tegen te gaan. Nederland en België zijn bezet geweest door de Fransen, erger nog wij werden ingelijfd in 1794 of 1795 en na meer dan 27 jaar spreken ze nog over roeden, duimen en ellen. Dat gewone mensen die maten zouden gebruiken zou ik nog begrijpen.



1822

Einde C1.
Zie verder C2 voor het
Citadelpark
Leopold II-laan
Fort- en Hofbouwlaan
Ledeganckstraat

Geef www.sint-pietersdorp.be door aan vrienden met
E23 erbij zodat zij onmiddellijk hun keuze kunnen
maken. Je gaat er hen en ook ons veel plezier mee
doen!

