

B25



1610

timn bins Erste Glied in flandern
de Preiß auch zu vor allen andern
erhaut an Drinfachen. Diestod

Das Doppelt meinen Ruhm. daß Ich zur Welt geböhren
Den Ersten Kaiser hab des Deutschen bluts erköhren
Karlss name drinfacht dich Dring und dars Wich und Vordand

Namen der Vornehm

1. Vrauen Kirch.
2. Nene Bofch.
3. S. Onylin.
4. S. Jacobs Kirch.

Langs de Coupure Rechts op het perceel tussen de lepensteeg en de lepenstraat ± 1850.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

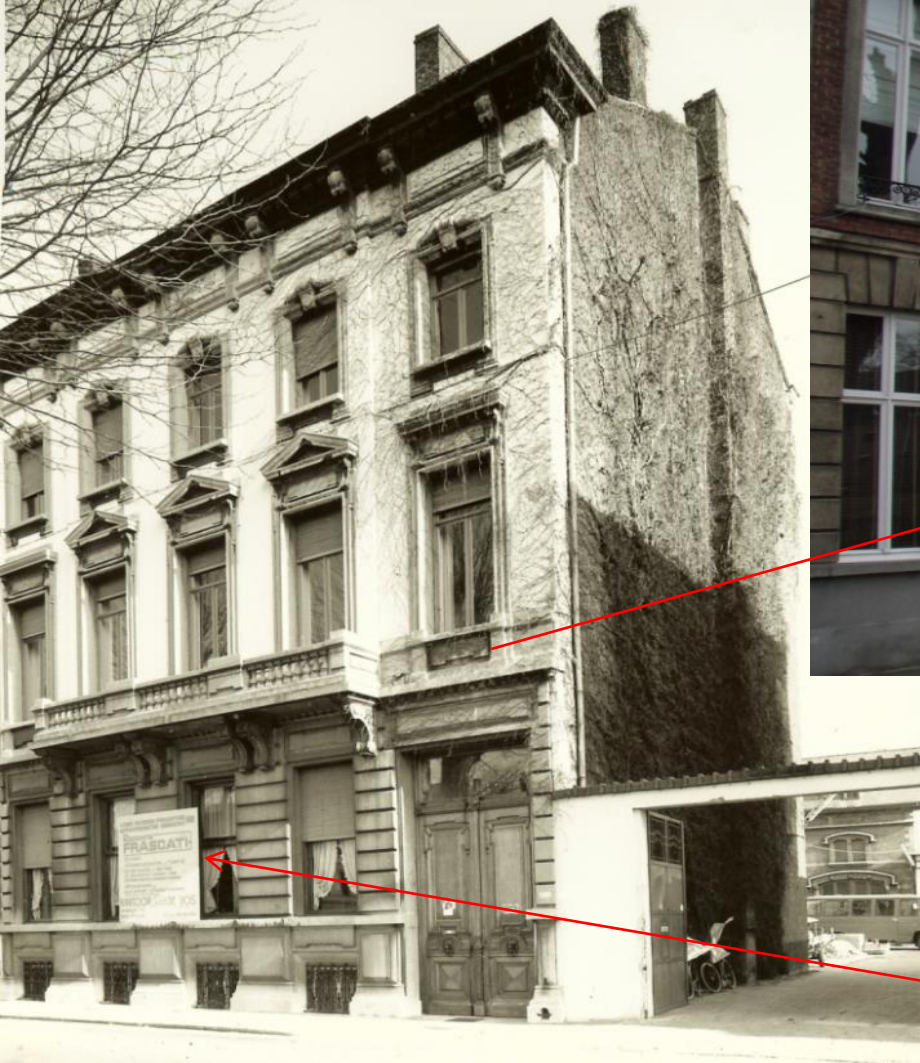
Porseleinkaart circa 1840
v/d katoenfabrikant De
Bast-Dehert.



Het gebouw rechts was lang in handen van de krijgsmacht. Nu in handen van, jawel een bank.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Coupure Rechts n° 168 in 1976, de afgebroken huizen zijn
vervallen door hoogbouw, residentie Frascati.



jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Op de hoek Brioolstraat - Coupure rechts was er veel volk komen kijken naar een duiker die telefoonkabels in de Coupure moest leggen. De kleine boompjes zijn nu kanjers van bomen en dat was de reden dat ik niet aan de andere oever een fotootje kon nemen.



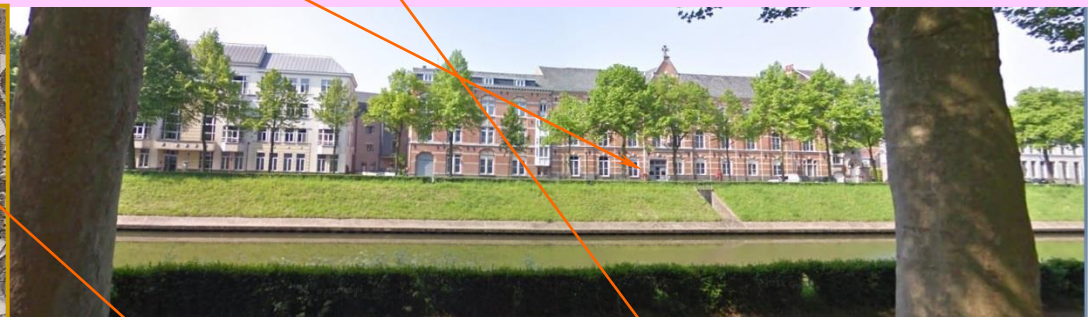
De naam zegt al genoeg
zeker; La Refuge de
Marie.

Ik dacht dat de kapel was
verdwenen bij de
uitbreiding.

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Op de Coupure Links



Vanaf 1828 bouwde Van den Bossche-Huytens een **spinnerij** met toen een **mooie schoorsteen**. 30 jaar later in 1859 reeds een andere fabrikant maar in 1871 stond de fabriek reeds leeg. Het werd afgebroken voor een nieuwe privékliniek voor patiënten (voor behoevende burgers) van de dokters die werkten in de Bijloke en ook een rusthuis werd meteen uit de grond gestampt. Door plaatsgebrek kon de kliniek niet meer uitbreiden. Daarom werd er in 1937 een nieuwe locatie gezocht en gevonden, het werd Maria Middelaars, de kliniek verhuisde later in 1982 volledig naar M.M. Door de verhuis kwam er plaats vrij voor het rusthuis, Verzorgingsinstelling.

Coupure Links 215 in 1975



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





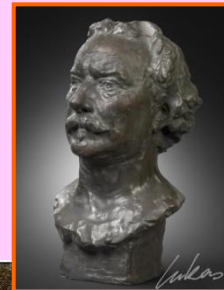
Liéven De Winne (Gent, 24 januari 1821 - Brussel, 13 mei 1880) was een Belgisch kunstschilder.

De Winne kreeg zijn opleiding onder Félix De Vigne aan de kunstacademie in Gent. Hij specialiseerde zich als portretschilder en kreeg al snel opdrachten van de bovenklasse, waaronder de Belgische koninklijke familie.

Een van zijn portretten van koning Leopold I werd gebruikt voor de eerste postzegelmissie in België in 1849. In 1850 kreeg hij een beurs van de Belgische regering, waardoor hij in Parijs kon gaan werken. Hij had er van 1852 tot 1855 een atelier samen met Jules Breton.

We weten bitter weinig over deze schilder buiten de straatnaam en wat er hiernaast is geschreven. Hij is geboren in Gent, waarom is er daarover niks meer verscheen. Als je onze eerste koning en alle andere personen mag schilderen moet hij toch een top talent hebben gehad

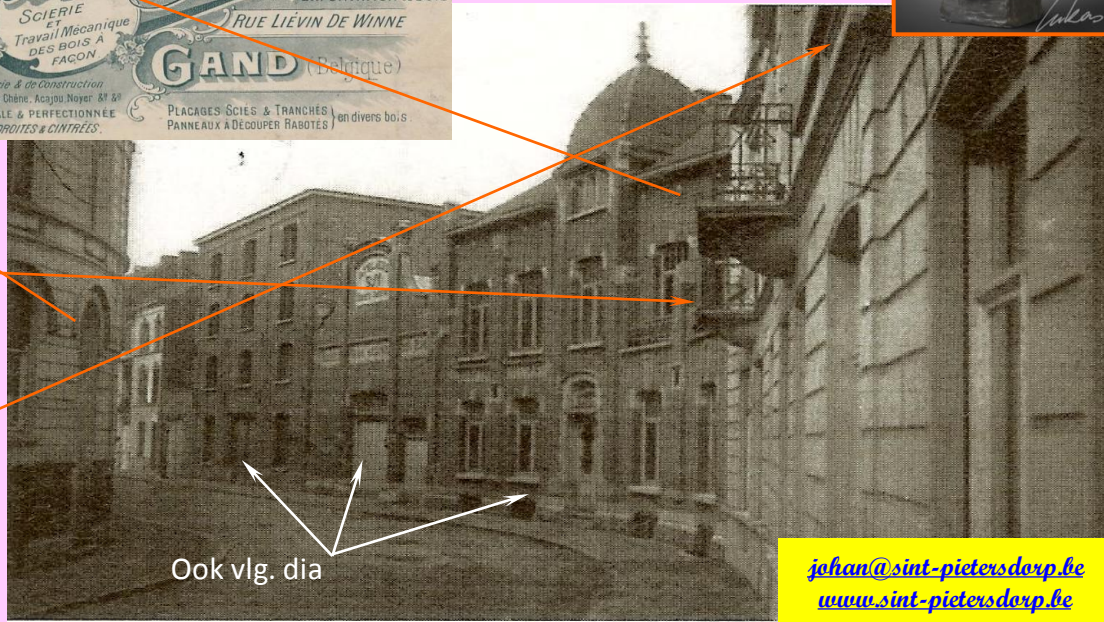
Filosofie, men is je rap vergeten



Lieven De Winne-
straat werd
aangelegd in
1905



Het was **Stephan Suy** die me opmerkte dat de **vorige** foto links niet juist was. Daarvoor mijn dank. Als ik goed kijk naar het heden en het verleden heb ik toch nog problemen. **Waar stond** dit gebouw met betonnen balkon? Het stond juist voor den draai. Ik denk dat het smeedwerk werd vervangen en de gevel werd afgekap.



Ook vlg. dia

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

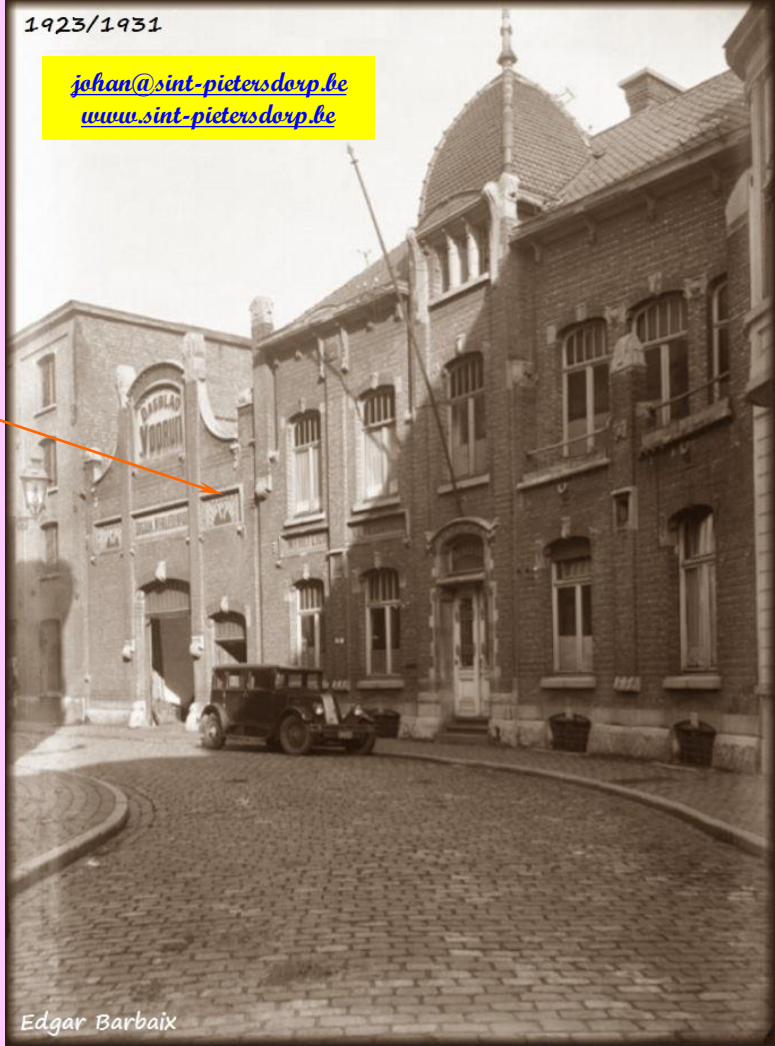
Zelfde foto als de vorige? Ja en nee. Op de foto rechts staat reeds een autootje die nu zeer begeerd zou zijn. Ik wist niet dat de Vooruit ook daar heeft gezeten om hun dagblad te drukken.



Gent - Lieve De Winnestraat - Het Licht - SM Vooruit - drukkerij van het dagblad - 1 Mei 1928

1923/1931

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

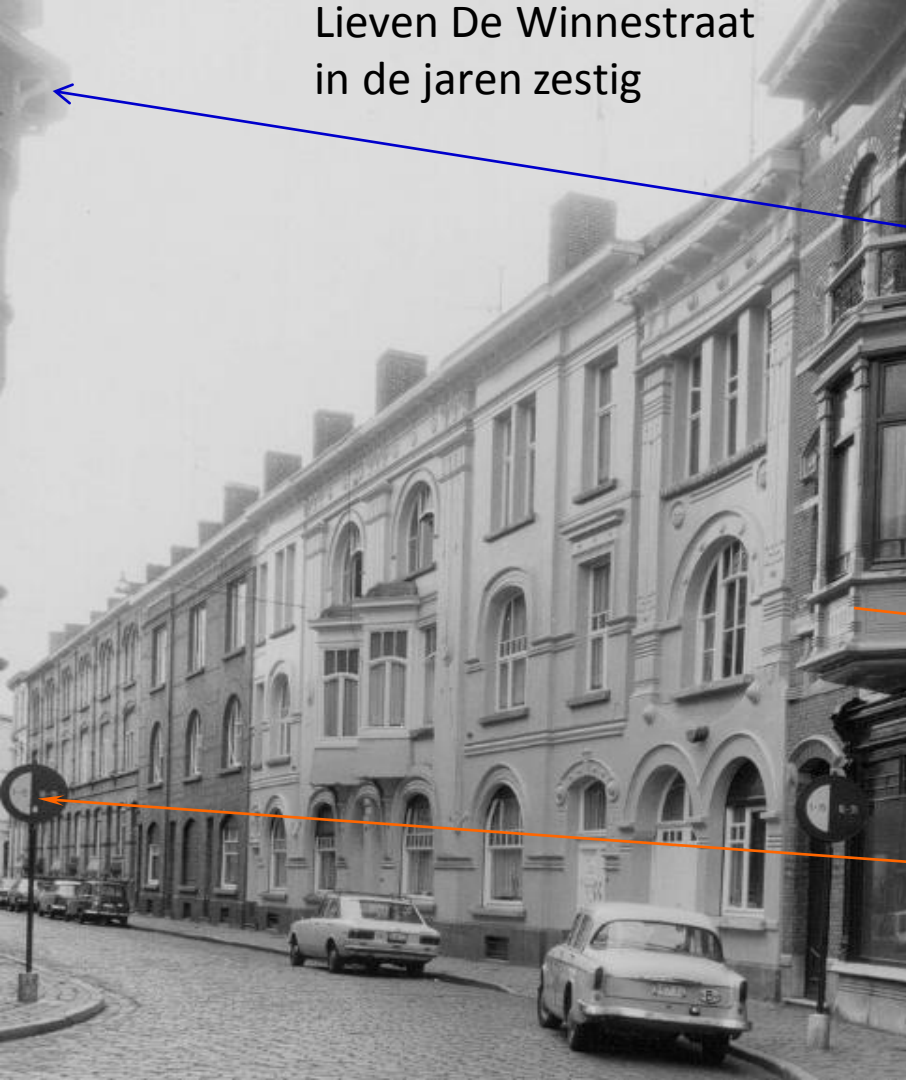


Edgar Barbaix

Gent - Lieve De Winnestraat - Het Licht - SM Vooruit - drukkerij het dagblad

Lieven De Winnestraat
in de jaren zestig

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





Coupure 257-261 in 1975

Rond 1850 begon de woningbouw op de Coupure toe te nemen en **trok de industrie richting haven**. Enkele jaren voorheen in 1839 had men een vredescontract met Nederland gesloten. Van dan af kon men het kanaal Gent - Terneuzen weer bevaarbaar maken. Voorheen nam langzaam de verzanding toe. De haven werd op punt gezet en de industriëlen kwamen langzaam naar hun nieuwe en beter toegankelijke stek. De nieuwe haven ten noorden van Gent.

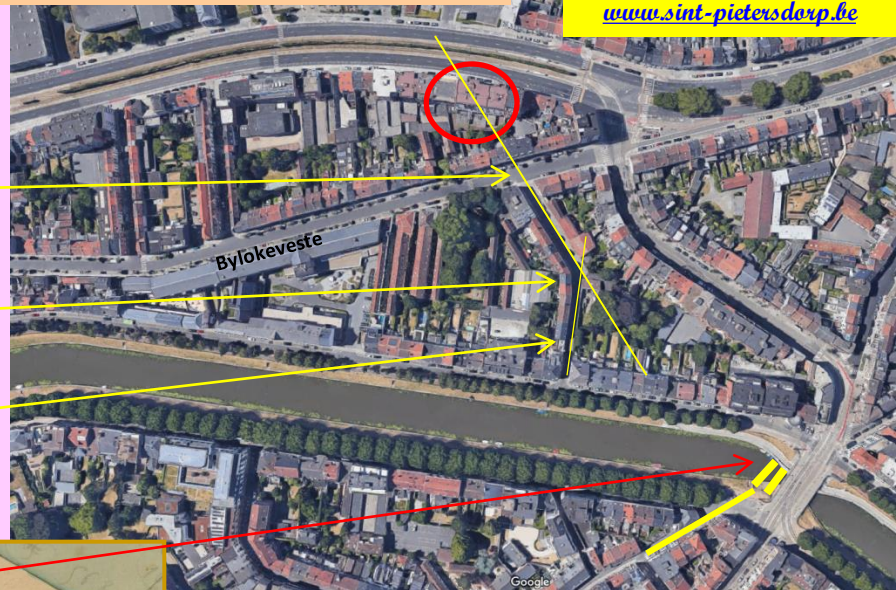
Kaart van 1825

Bijna alle ringwegen rond de steden werden gebouwd op **vroegere stadsgrond**, haar vesten en haar grachten

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

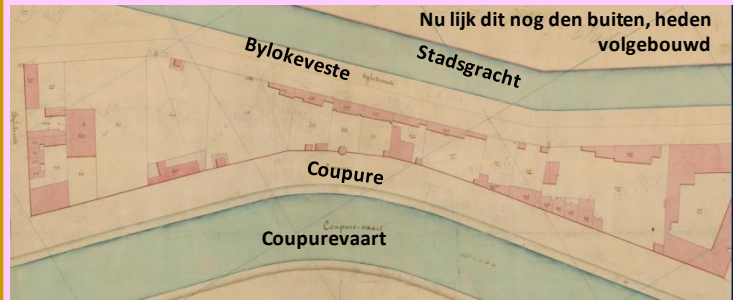
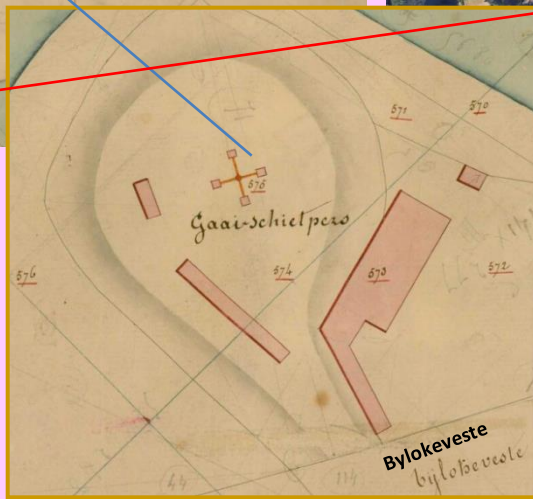
Het landwegeltje werd later de **Roderoestraat** naar aanleiding van de molen die daar stond. Stond de molen na de schietpers of erna? Dat moet ik nog uitzoeken

Dit was vroeger allemaal akkergrond. Toen men de **Coupure** trok in 1750 moet er zeker protest zijn geweest. Immers men was veel akkergrond kwijt



De Rozemarijnbrug lag vroeger naast de huidige brug en kwam in het verlengde te liggen van de Twaalfkamerenstraat. De overheid had vroeger een heilige schrik om te onteigenen. Bij het aanleggen van wegen hield men rekening met het stratenpatroon en paste men deze wat aan, bvb wat verbreden of verlengen.

Ik denk dat deze Gaaischietpers hier bedoeld is voor gewone burgers en niet voor militairen. Als kleine jongen herinner ik me nog altijd degene die de gaai afschoot door het gejuich (misschien moest deze dan trakteren?) Gedurende de winter was het dan schieten in een café waar een liggende wip werd opgesteld.

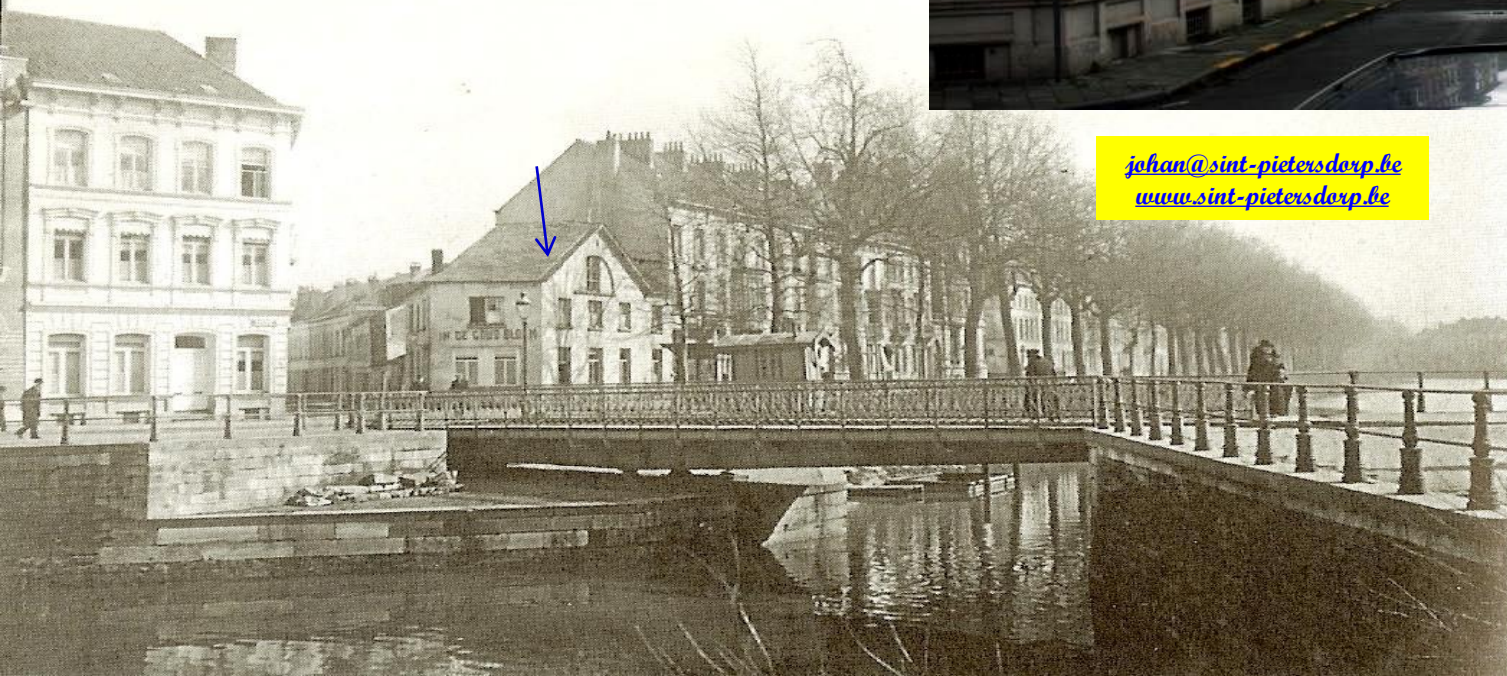
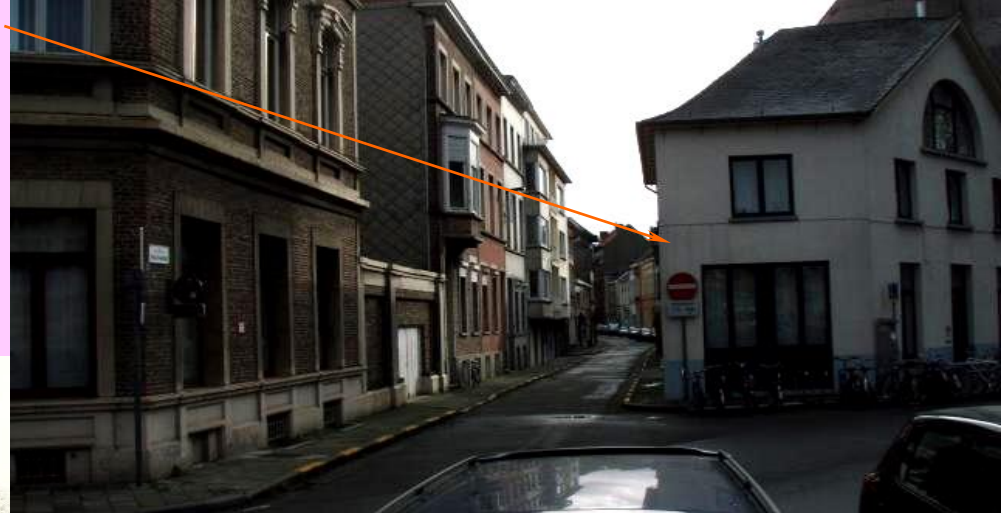


Van **spoelboten** was voor het eerst sprake van in de gemeenteraad in 1856. Maar er zal wel altijd iets bestaan hebben op de ene of andere manier om water uit de rivier te kunnen halen. Denk aan de brandweer die niet over grote middelen beschikte om het water uit de rivier te kunnen halen. Bij een brand werkte men vroeger met emmers die werden doorgegeven door vele personen. Spoelboten waren eigendom van de stad en lagen op de Gentse wateren om water uit de rivier te kunnen halen om bvb de was te spoelen. Deze waren allemaal verdwenen en afgeschaft in 1935. Voor W.O.I lagen er nog 31 op de Gentse wateren. Na de ontdekking van de oorzaak van cholera heeft men op vele plaatsen kraantjes geplaatst waar de bevolking gratis gebruik kon van maken. Iets welgestelden lieten dit comfort in huis brengen.

De Rozemarijnbrug anno 1920 op de achtergrond de Rasphuisbrug



Het hoekhuis is een overblijfsel van een magazijn uit 1815 op de Coupure Rechts met Twaalfkameren en behoort tot het oudste nog bewaard gebouw van de Coupure. Het was hier dat er vroeger ook een politiecommissariaat was van de tweede wijk. Rond 1865 waren er vijf wijken. Begin de jaren tachtig van de vorige eeuw werden ze allen opgedoekt en indien je de politie dringend nodig had stond er buiten tegen de gevel een telefoon die rechtstreeks in verbinding stond met het hoofdkwartier. Daarbovenop heeft men een blauw zwaailicht geplaatst. En dit zag je bij nacht reeds van ver. De wijkcommissaris woonde in zijn woning en kreeg daarvoor een vergoeding.



jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

De brug stond haaks op café "Napoleon". Later, in 1925 is de Rozemarijnbrug een 20 meter opgeschoven.

De krantenkiosk aan de Rozemarijnbrug gefotografeerd in 1974 is ook al een tijdje verdwenen. Staat de boom er nog steeds om de plaats te herkennen?

De oude Rozemarijnbrug



De eerste Rozemarijnbrug was gelegd met het graven van de Coupure rond 1753 en was een draaibrug. Deze werd vervangen in 1808. In 1925 kwam er terug een nieuwe brug (zie vlg. dia)

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

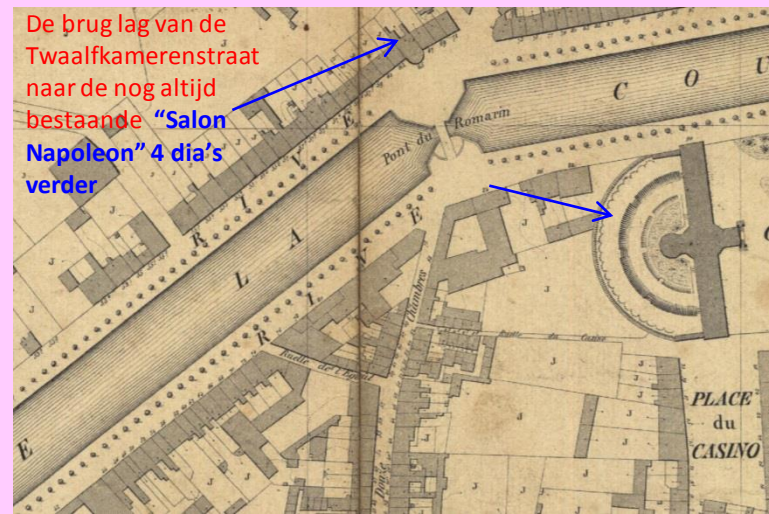


Wanneer de kioskjes verdwenen zijn in onze stad weet ik niet meer. Op het eerste zicht werden ze nog gebruikt in 1974.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

De brug lag van de
Twaalfkamerenstraat
naar de nog altijd
bestaande "Salon
Napoleon" 4 dia's
verder

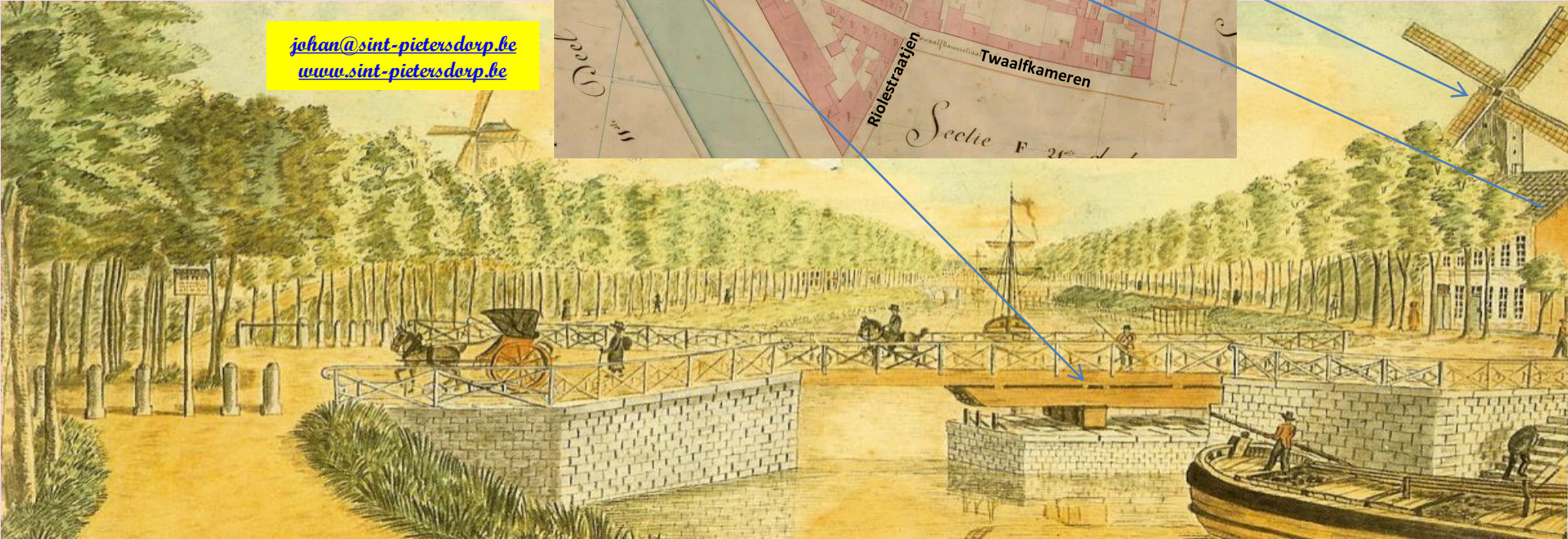


1^e brug was een draaibrug omdat ophaalbruggen onvol-
doende doorvaarbreedte hadden. Je zou eerder het omge-
keerde hebben gedacht. Deze lag in het verlengde van 2
straten. Deze brug deed dienst tot 1808. De 2^e brug had onze
soldaat Wynantz geschilderd tijdens zijn militaire dienst in
Gent, zie schilderij onderaan. **Coupure met op de voorgrond**
de Rozemarijnbrug uit 1823. In 1912-13 werd in de Pape-
gaaistraat een nieuw tracé aangelegd en werd het een
verhoogde vaste stenen brug aan de bovengenoemde straat
gebouwd in 1925. Dit werd gedaan omdat de tram daar
beter kon overrijden. Een tweede reden was ook dat brug en
draai van de Coupure **niet samenvielen.**

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



In 1940 hebben onze eigen troe-
pen alle bruggen bijna opgeblazen
buiten het centrum. Deze brug
werd hersteld tot er in 1980 een
nieuwe werd gelegd. Aan de
fietzers werd toen niet gedacht en
een doorgang werd gemaakt onder
de brug om de fietsers een veilige
doorsteek te verzekeren. Dit zal
zeker ook gebeuren met de
contributiebrug.



Een nieuwe brug over de Coupure werd gelegd in 1925. De oude draaibrug werd vervangen door een hogere vaste brug. De oude brug lag vroeger vlak voor het café Napoleon. Heden ligt de nieuwe brug een 20 m verderop zodat men gans het kruispunt diende heraan te sluiten.

In “Salon Napoleon” een huis uit 1842 vergaderden tot 1874 de oud-soldaten van Napoleon. Er waren er nog 4. Maar rond 1845 waren er nog 232 oud-soldaten.

Op 6 mei 1846 heeft er een plechtige verjaringslijkdienst plaats voor Napoleon ingericht door het genootschap “Oud-Wapenbroeders van het Keizerrijk”. Een afdeling van de brandweer en de burgemeester woonden de plechtigheid bij.

Aub zeg, dat die makkers bijeen kwamen daar kan ik nog bij komen want vrijwillig waren er maar weinig meegegaan om zich te laten afslachten. Maar vergeet niet dat we zeer blij waren dat die oorlogstoker verslagen werd. Vele wetten van de revolutie zijn niet genomen door Napoleon maar reeds voordien. Bij de aanwezigheid van de Burgemeester en zijn brandweer stel ik me toch vragen. Je mag niet vergeten dat de Oostenrijkers reeds langzaam waren begonnen maar de tijd was toen nog niet rijp.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De Rozemarijnbrug over de Coupure



De Rozemarijnbrug uit 1926. In mei 1940 werd het middenstuk van de brug opgeblazen. Deze werd hersteld, maar pas in 1980 werd er een nieuwe brug gelegd. Toen reeds reden er langs de Coupure vele fietsers, maar geen enkel van de beleidsmensen dacht eraan op de nieuwe brug een onderdoorgang te maken. Nu 30 jaar later heeft men de oude plannen boven gehaald om de fietstunnel te kunnen verwezenlijken! Kom, beter laat dan nooit. Zal geopend worden in 2013. Maar het was 2016



“au Salon Napoleon” werd geopend op 1 juni 1942. Oelala deze datum is zeker mis? Zou het niet 1832 of 1852 zijn?



Rozemarijnbrug in 1981

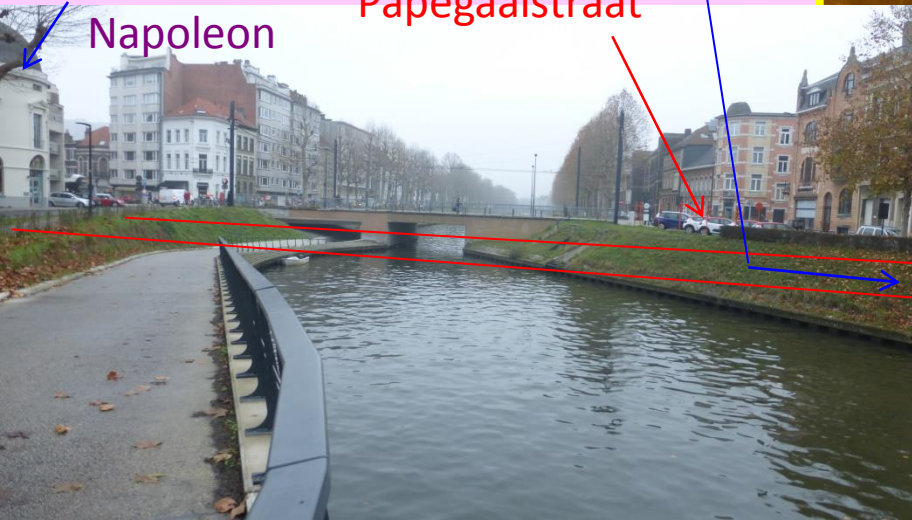


En in de meidagen 1940



Salon
Napoleon

Twaalfkamerenstraat
Papegaaistraat



Waar de 2 rooie lijnen staan lag de brug die
uitkwam vanuit de Twaalfkamerenstraat

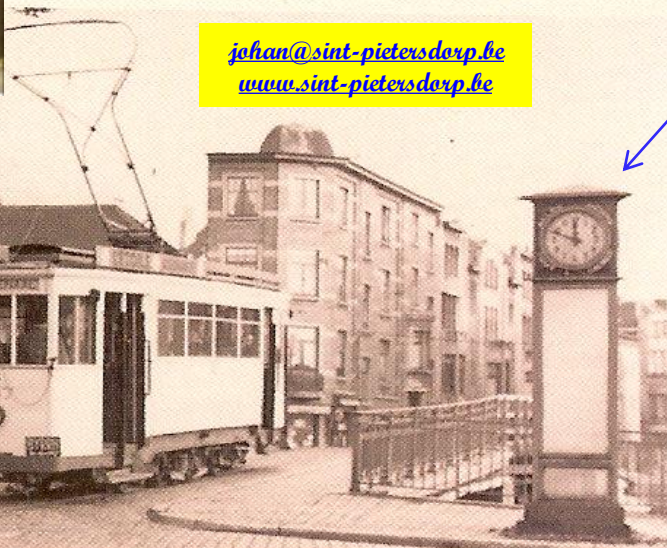
Café "De Kassei"



Coupure



De Rozemarijnbrug



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

De klok van de Gentse uitvinder Nolet die een octrooi aanvraag in 1853. De moederklok bevond zich in het belfort. Hier één van de klokken die zich naast de brug bevond en ervoor zorgde dat de arbeiders op tijd op hun werk kwamen. Deze hadden de middelen niet om een wekker te kopen. In feb. 1989 werden de laatste stadsuurwerken verwijderd uit de Gentse straten. Ten onrechte schreef de Franse pers de uurvinding toe aan een Parijse uurwerkmaker. Het octrooi dat Breguet nam in 1856 was van de elektrische verlichting van de wijzerplaat.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De Rozemarijnbrug uit de jaren tachtig



*Anton M. v. d. Horst 1987 - Neogotische
Coupure 1
Teevlucht van Maria Michelaars*

**Het verlengde van de
Coupure op B26
Veeartsenij, Casino-
straat en -plein
Ekkergemstraat
Rasphuisbrug
en -straat
Spiegelhof en
Contributiebrug**

Beste, we zijn geen bedrijf dat men dagelijks contacteert. Voor ons is het van belang het **webadres door te geven aan vrienden en ook E23 erbij te vermelden** zodat zij onmiddellijk hun straat kunnen aanklikken. Zalig toch!

