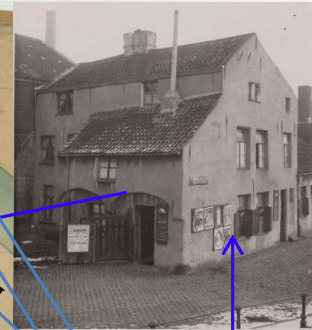


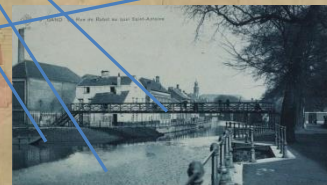
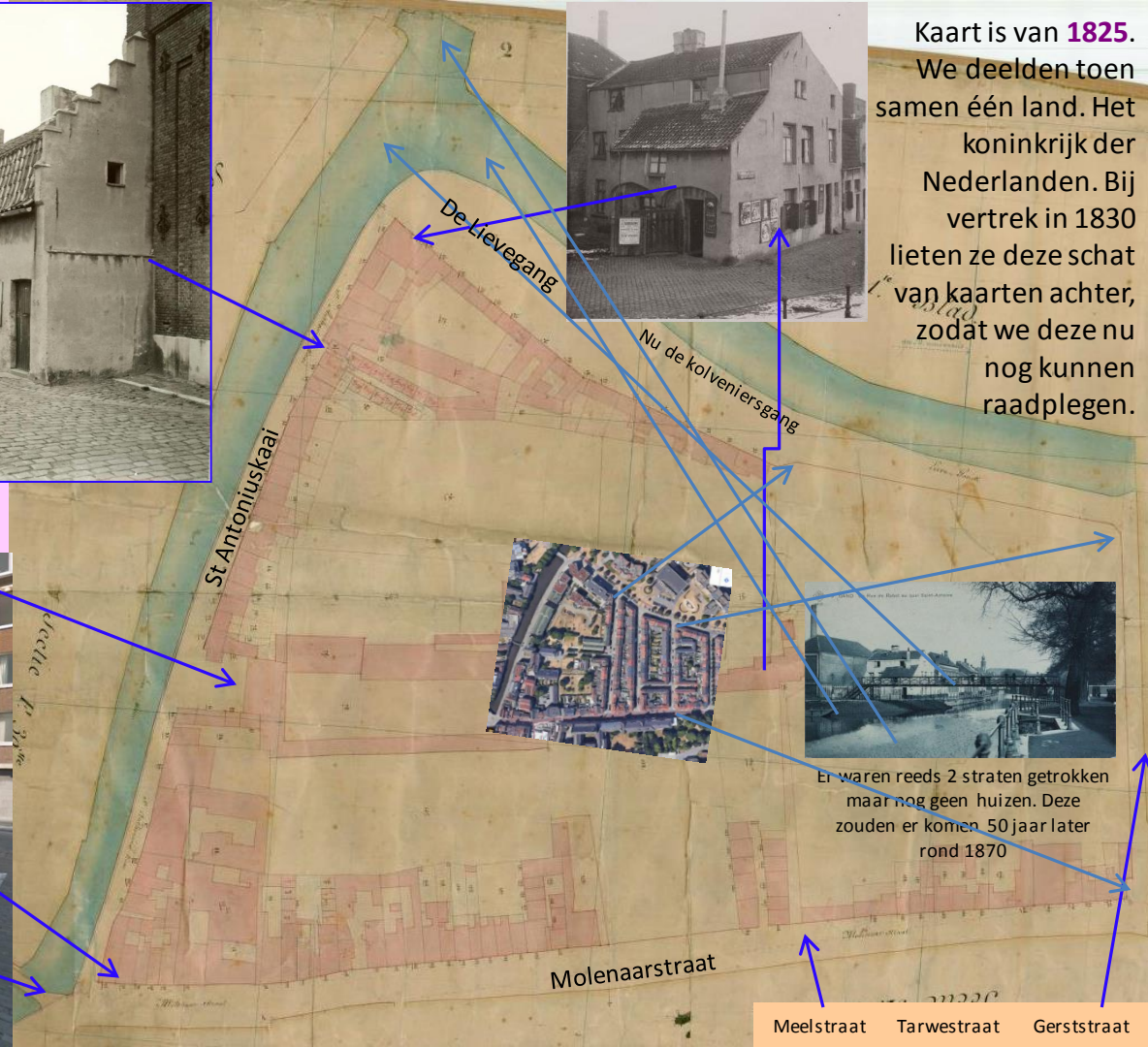
Augustijnen- en Antoniuskaai

B21





Kaart is van **1825**.
We deelden toen samen één land. Het koninkrijk der Nederlanden. Bij vertrek in 1830 lieten ze deze schat van kaarten achter, zodat we deze nu nog kunnen raadplegen.



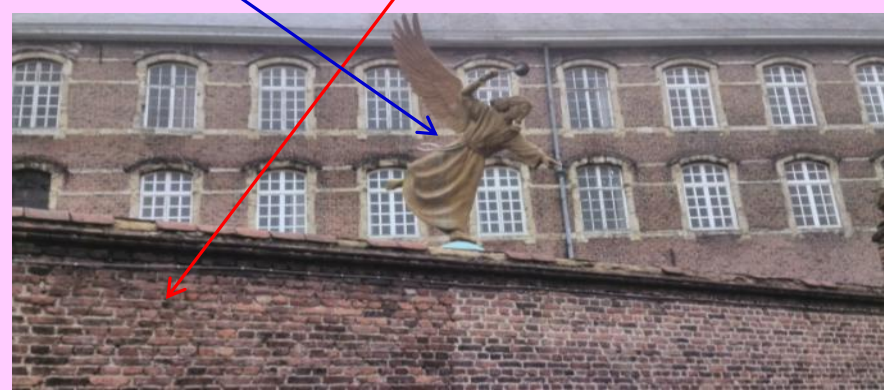
Er waren reeds 2 straten getrokken maar **nog** geen huizen. Deze zouden er komen 50 jaar later rond 1870

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

De foto rechts is van voor 1952, het jaar dat de beslissing werd genomen om grotere schepjes niet meer door te laten richting Graslei en de ijzeren brug vervangen werd door een boogbrugje zoals 100 jaar eerder. Ook de andere brugjes op de Lieve werden aan dezelfde regels onderworpen.



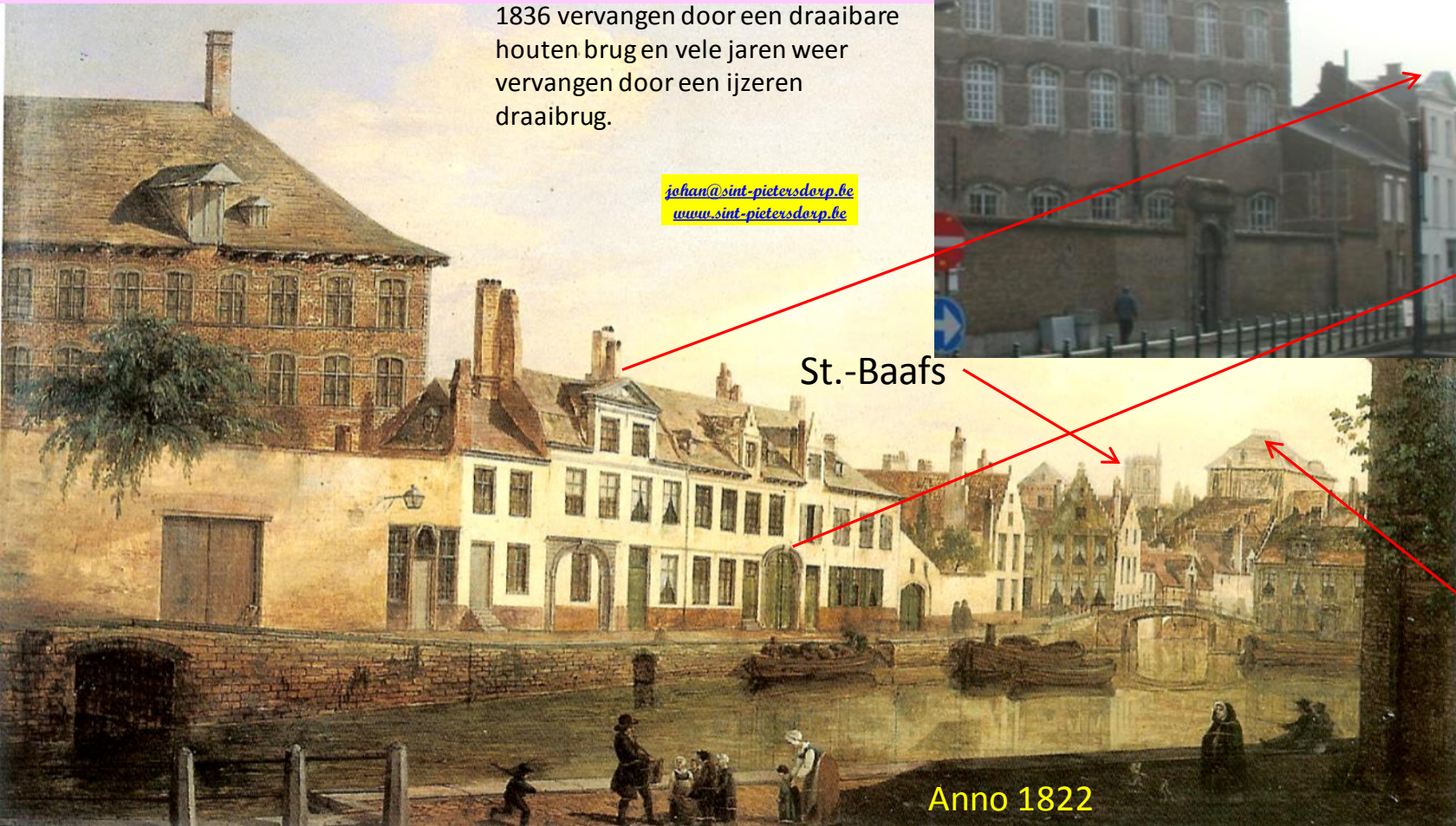
Wanneer de huisjes verdwenen zijn weet ik niet. Ze werden vervangen door deze muur.



Augustijnenkaai

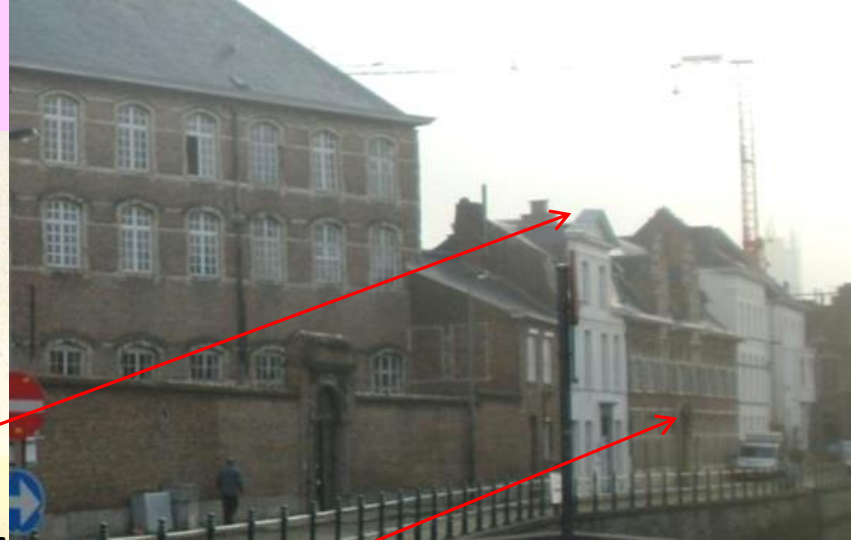
Schilderij van 1822 door De Noter.
Dit brugje verdween met de
versmalling van de Lieve en werd in
1836 vervangen door een draaibare
houten brug en vele jaren weer
vervangen door een ijzeren
draaibrug.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



St.-Baafs

Anno 1822



Één van de 3
grote
fabrieken
die
gevestigd
waren in het
Gravensteen

De Augustijnenkaai rond 1825



Het beeldje was me nog
nooit opgevallen, ik ben
er nochtans menigmaal
voorbijgelopen.



AUGUSTIJNENKAAI

Dit medaillon stelt O.L.-Vrouw-van-Goede-Raad voor, vereerd in de kerk van de paters Augustijnen. Dit beeld werd op 1 september 1956 ingezegend door pater Van Berkel ter gelegenheid van de inhuldiging van het nieuw secretariaat van de Broederschap van O.L.-Vrouw-van-Goede-Raad.

Nogmaals de Lieve aan de Augustijnen- & Lievekaai rond 1821.
Het Gravensteen is reeds meer dan 10 jaar omgevormd tot
fabrieken



Augustijnenkaai



sectie E. 29^{de} Blad.

Sectie A. 2. Blad.

Lievekom

Augustijnenkaai

Academiebrug

Academiestraat

Melunar Annot.

Molenaarsstraat

St.-Margrietstraat

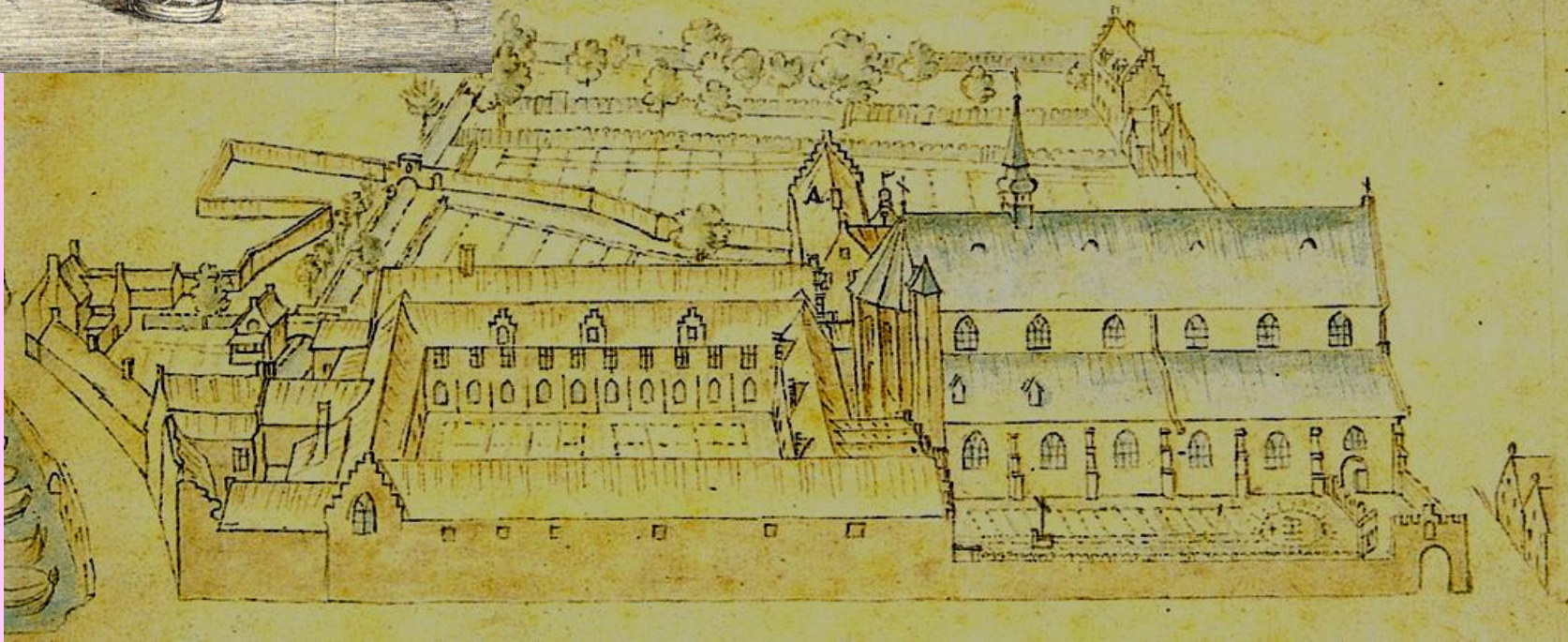
St.-Margrietstraat

St.-Margrietstraat



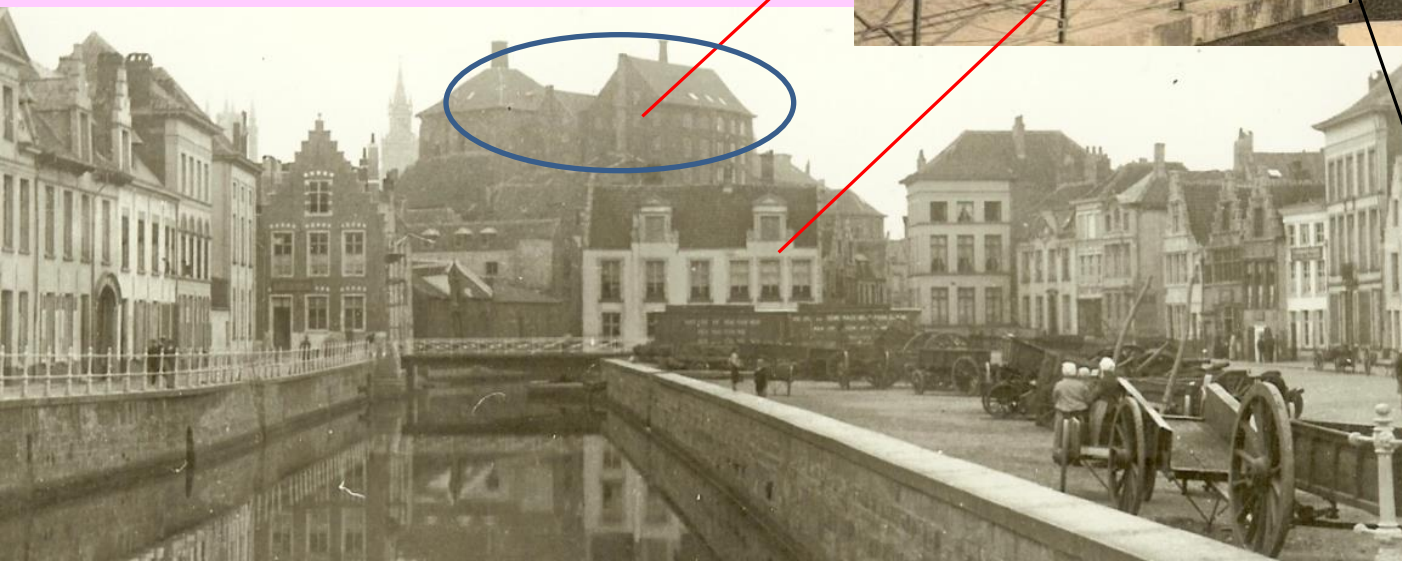
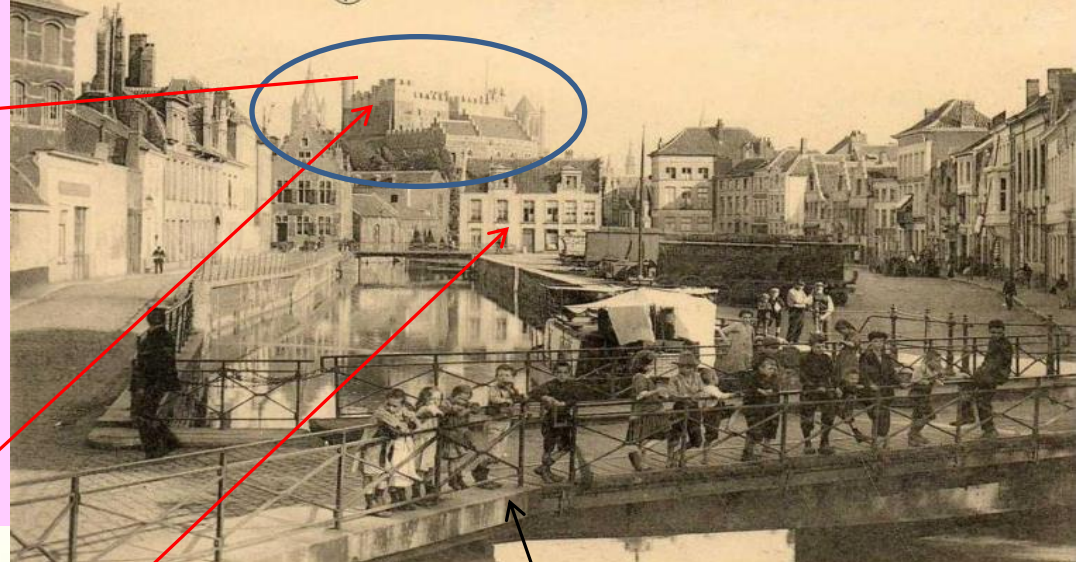
Het Augustijnenklooster uit 1650

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





jeahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



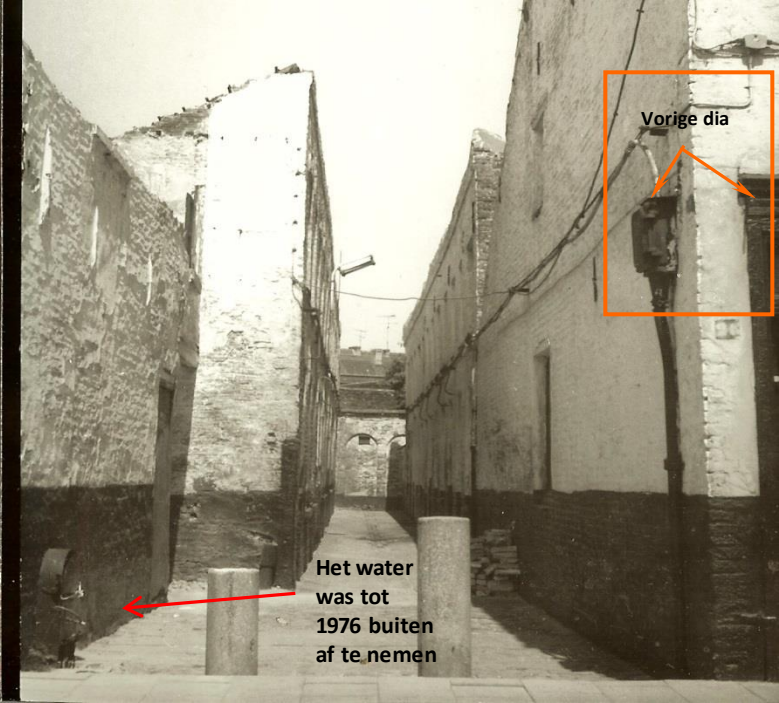
Bijna alle oude gebouwen, fabrieken en ateliers zijn verdwenen om het Gravensteen weer tot glorie te laten herrijzen. Maar **wat er gebleven is van het oorspronkelijke Gravensteen is bitter weinig.**

Vooran de ijzeren draaibrug aan de Academiestraat uit 1867. Voorheen was het een houten draaibare brug gebouwd in 1823.

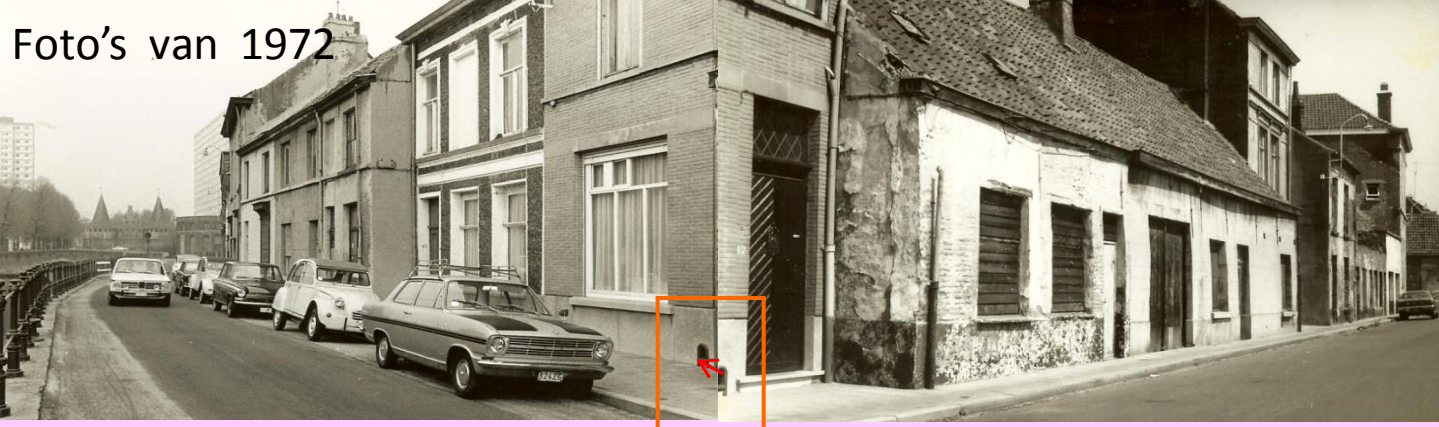
In 1954 werd het een vaste stenen boogbrug enkel voor kleine bootjes, meestal toeristen.



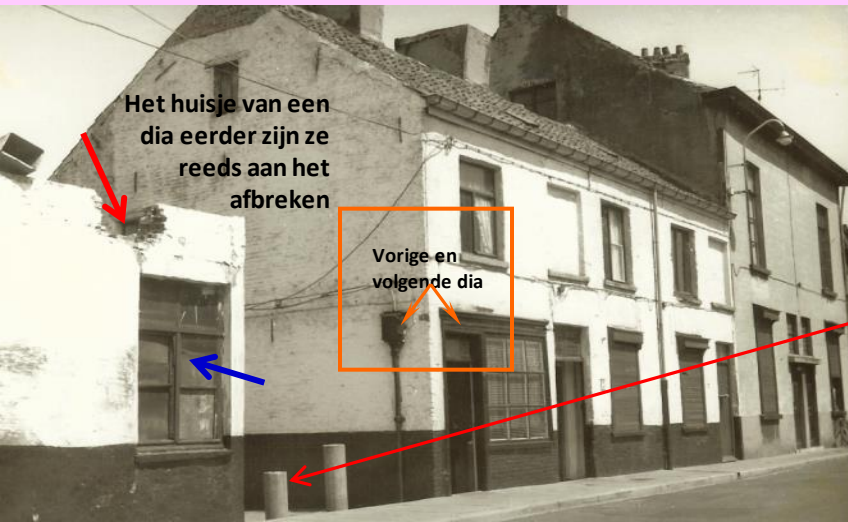
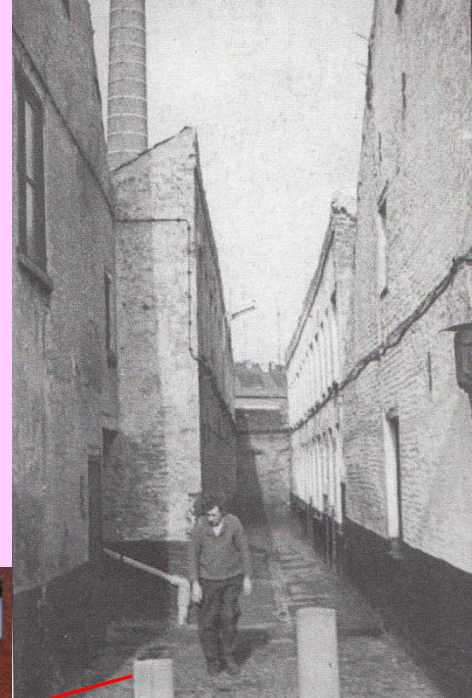
St Antoniuskaai, het citeetje in 1976. Je herkent nog juist de paaltjes van op de vorige dia. Vanuit het citeetje zag je de overkant van de huizen aan de Lieve, de huisjes, cité was gelegen aan de overkant van de Donkere poort van het Prinsenhof. Voor 1883 (bouw v/d watertoren op de Kattenberg) diende men water te nemen uit de Lieve, daarom dat men trapjes voorzag voor de bewoners om het water uit de Lieve te emmeren en ook de mogelijkheid bood om in het bootje te stappen. Na 1883 begon de overheid overal drinkbaar water aan te leggen voor de volksgezondheid, zie kraantje onderaan. Dit was toen nog gratis!



Foto's van 1972



In de St.-Augustijnenkaai zijn in het 2^e gedeelte al de huizen afgebroken en vervangen door sociale huisvesting. In de straat monden er een 2-tal grote beluiken uit. Deze waren afgeschermd door 2 dikke palen.



Het citeetje van 2 dia's eerder waar de afbraak reeds begonnen was

jeahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

De zijgevel van de schuttershuis

De jongstefoto
De oudste foto

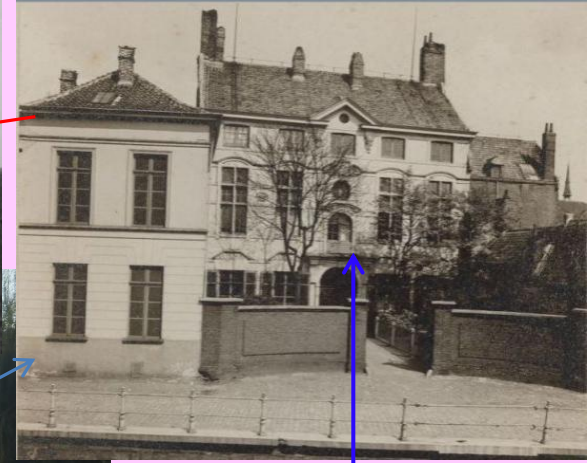
De 2^e toren is verdwenen?

Einde van de kaai. Zie 2 dia's verder

Ingang van het citeetje

Augustijnenkerk

St.-Pieters
abdij

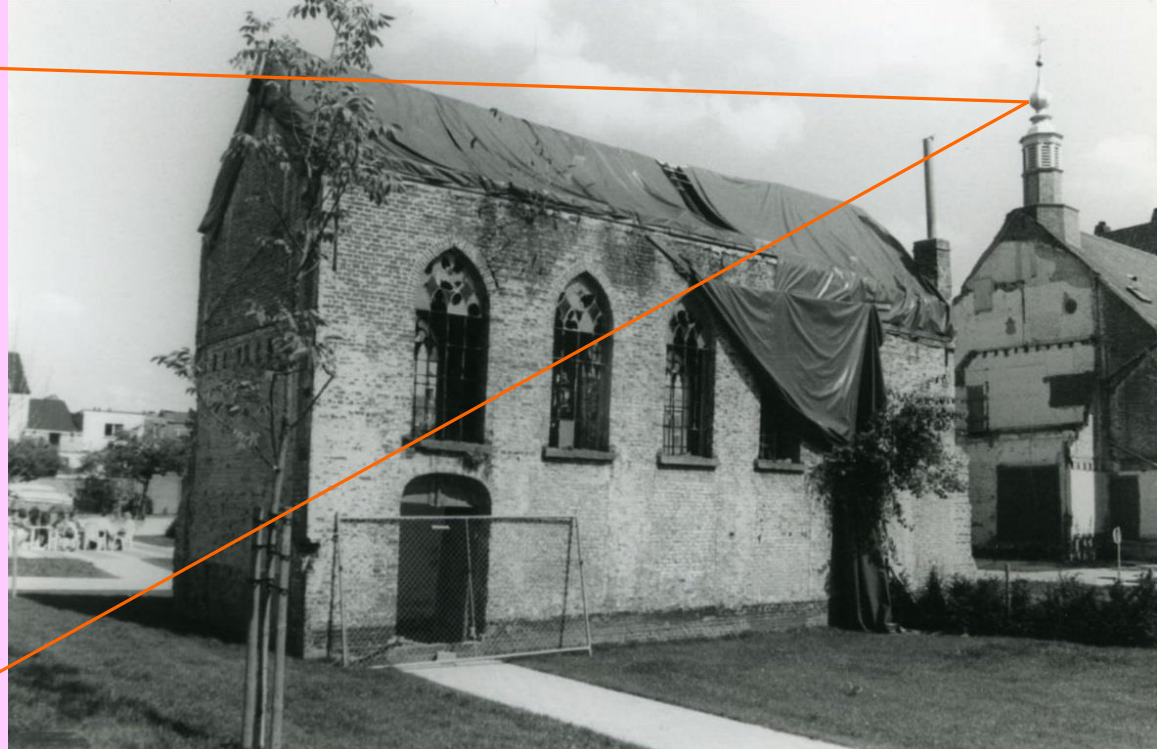


johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





© CRKC



Achter het hoofdgebouw v/h voormalig schuttershof v/d gilde der haakbusschutters of kolveniers op de St.-Antoniuskaai bevindt er zich een kapel gewijd aan St.-Vincentius van Padua. Deze werd gerestaureerd in 1998 en doet nu dienst als cultuurkapel.

Vanaf de Meelstraat is door het gedeeltelijk slopen van een cité het dak en het peer-vormig torentje v/d kapel goed zichtbaar.

Na de afbraak van de
huisjes kwam er een
fabriek (voorlaatste dia)

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

6 dia's verder zie je
nog dit gebouw



Kapelletje

Op de vlg dia
heeft een artiest
in een ver
verleden deze
huisjes vast-
gelegd met een
tekening.



Volgende 2 dia's gaan over deze ijzeren
brug

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



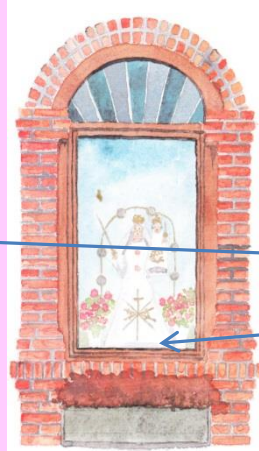
Na de afbraak van de huisjes kwam er een fabriek. Deze is op haar beurt ook al verdwenen.

Men spreekt altijd van ecologische voetafdruk, maar meer en meer begin ik me toch vragen te stellen over hoe de overheid **haar voetafdruk nalaat**. Bvb begin de jaren zeventig bouwt men aan het Rabot de 3 hoge Rabottorens en 40 jaar later volgt reeds de afbraak. Nu zal men terug deze voorziening hebben. Zal men deze ook binnen 40 jaar terug afbreken. **Wij maar belasting betalen**. Nu is men met wetgeving normen aan het opleggen dat een woning niet meer betaalbaar is voor de gewone man of vrouw.



Het kapelletje zelf werd door weersomstandigheden reeds menigmaal hersteld en veranderd van vorm

Dit kapelletje is ingebouwd in de gevel van het bedrijfsgebouw van de firma Lippens. Daar kreeg het een plaats in 1948. Voordien was het opgehangen aan een van de kleine huisjes van de kaai. Het was er geplaatst tijdens de cholera-epidemie in 1866.



De verfabriek Lippens op de hoek Sint-Antoniusskaai - Kolveniersgang verhuisde in 2008 naar Evergem

Op het einde van de Antoniusskaai. Heden is deze fabriek nu ook al verdwenen. Nu afwachten wat er komt en wat de **huurprijzen** zullen zijn.

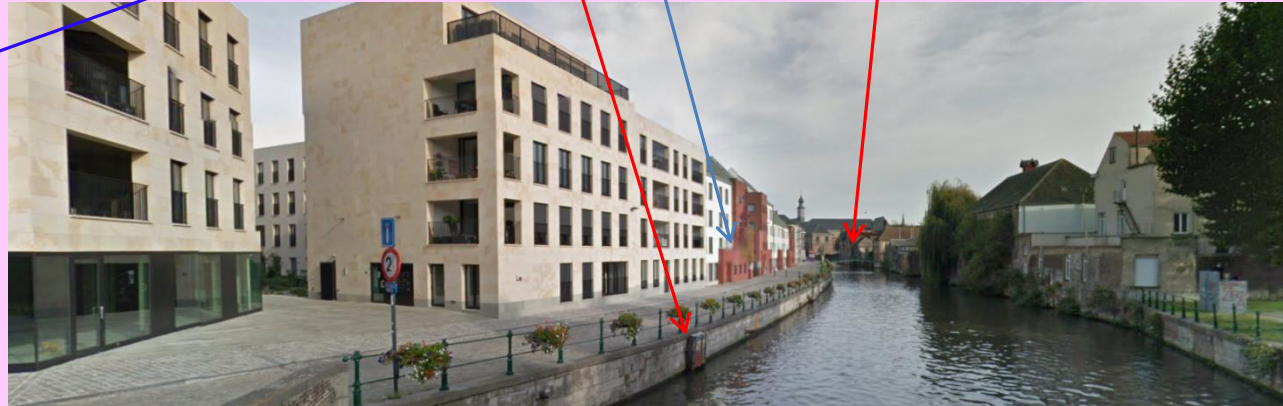
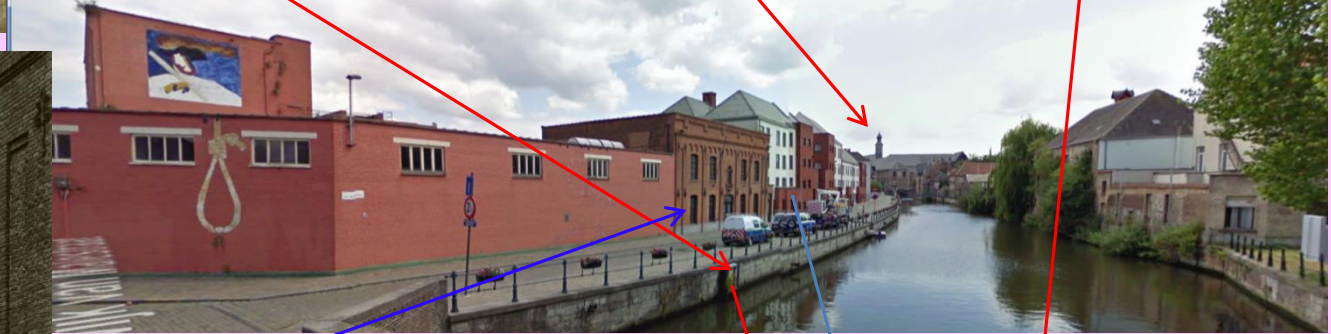


Wat er met het kapelletje of tenminste het beeldje gebeurd is weet in niet. Van Cholera-epidemie is het hier geen sprake meer.



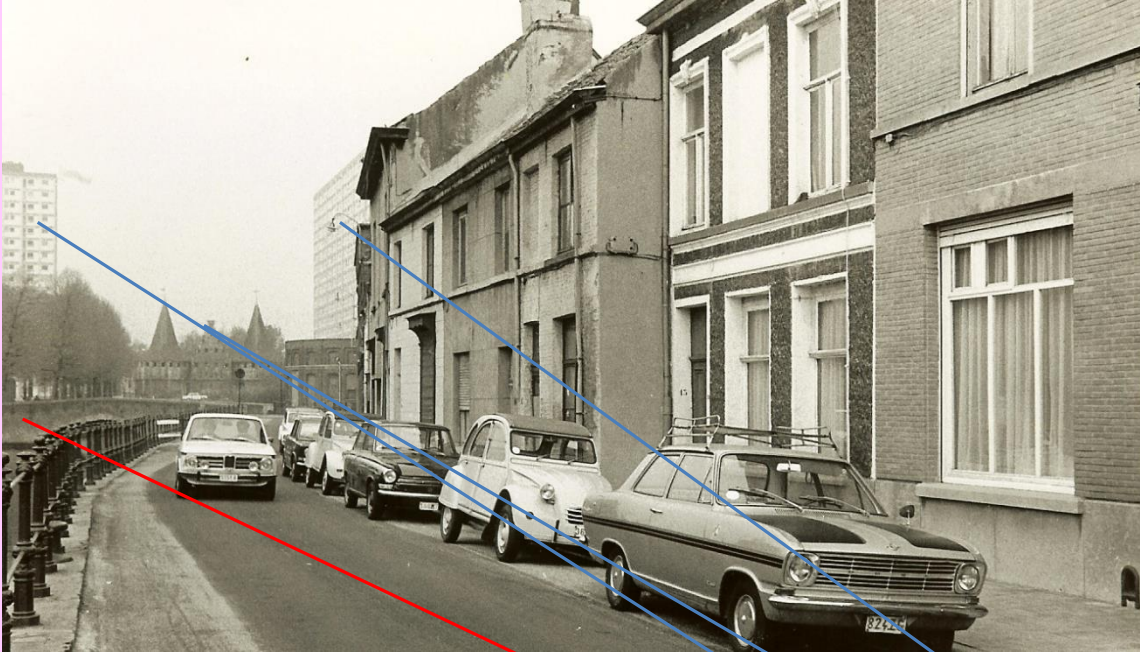


Vanaf de Brug der Geneugten is alles nieuwbouw



Deze en de volgende dia's zijn de
situaties van heden en verleden

jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be





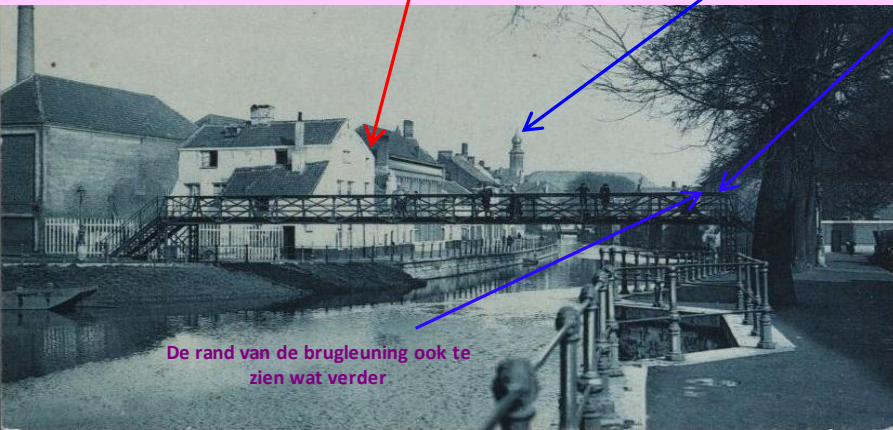
Één van de vorige dia's

Heins die in het begin van de vorige eeuw heeft geleefd kon het niet laten van deze huisjes vast te leggen met een tekening en dit heeft hij getekend vanaf deze ijzeren brug.



De ijzeren Antoniusbrug gezien vanaf het Rabot

Het St.-Antoniusbrugje aan de gelijknamige kaai. In de verte het torentje v/d St.-Stefanuskerk. Een ijzeren brug daterend uit 1888 (ik denk dat dit toen ook een draaibrug was? zoals aan de Academiestr. en de Lievestr.). Deze werd vervangen in 1942 door een voorlopige voetbrug die gebouwd was met materialen voortkomend van de afbraak van het noodvoetbrugje aan de Leie. In 1940 hebben onze eigen genietroepen veel bruggen opgeblazen in onze stad. Was de Antoniusbrug ook opgeblazen geweest? Het huidige gemetselde ezelbrugje uit 1954 waar enkel kleine toeristenbootjes kunnen onderdoorvaren.

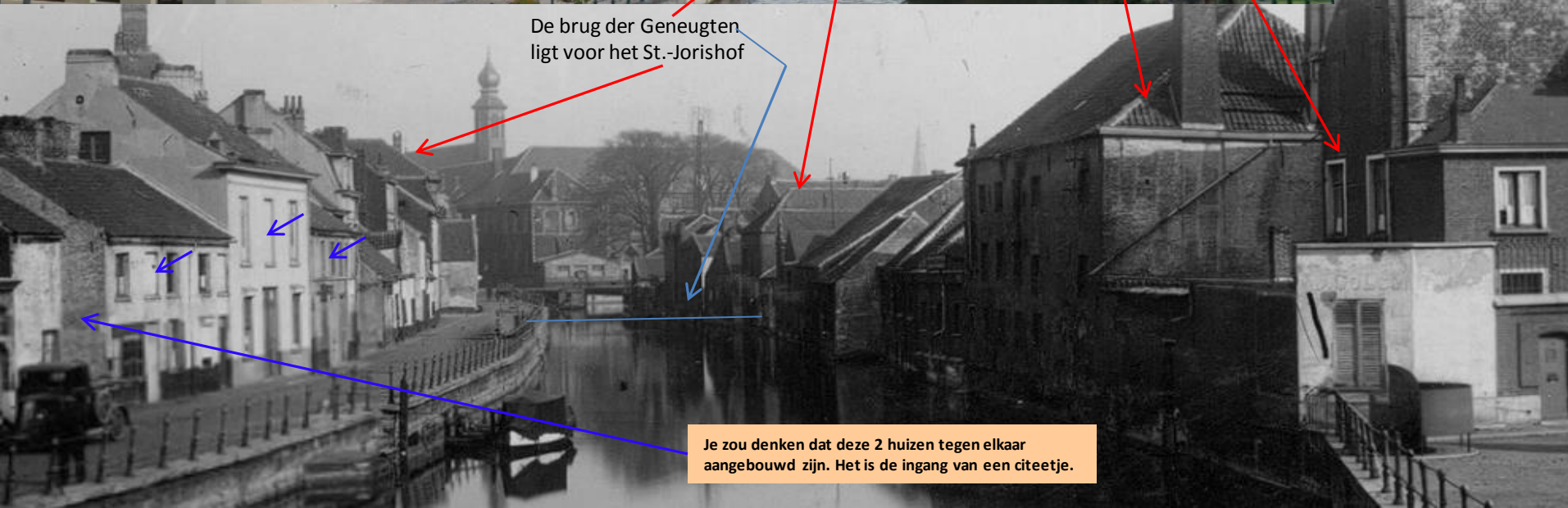


De rand van de brugleuning ook te zien wat verder



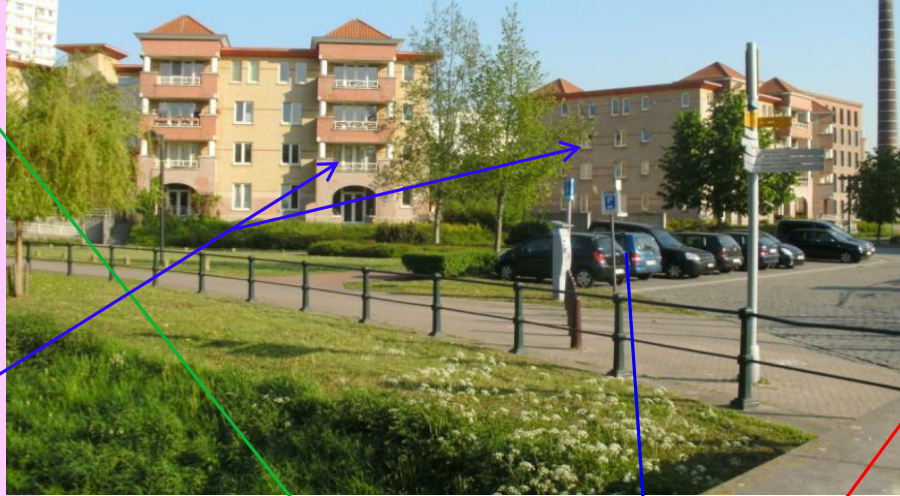


De brug der Geneugten
ligt voor het St.-Jorishof



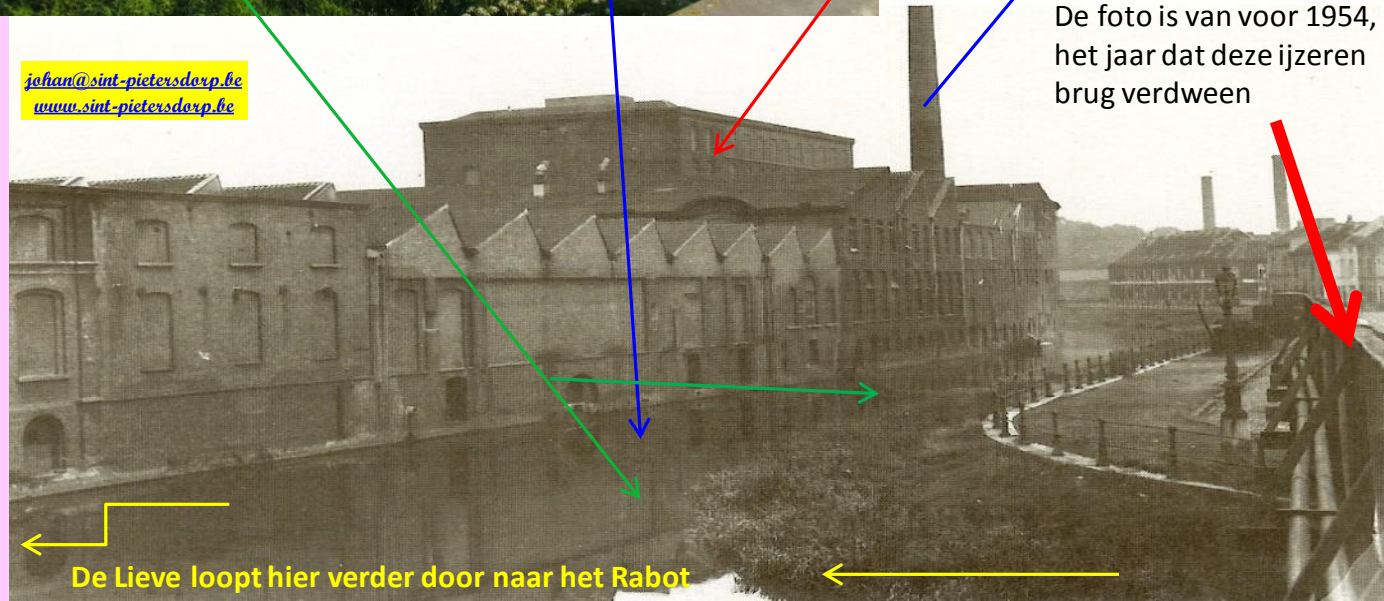
Je zou denken dat deze 2 huizen tegen elkaar
aangebouwd zijn. Het is de ingang van een citeetje.

De Lieve die vroeger verder liep van de Rabottorens richting Wondelgem werd opgedoekt door de aanleg van het verbindingskanaal rond 1863. Daarom werden de scheepjes dan omgeleid via dit kanaal de Lievegang naar de Blaisantevest. Alles is verdwenen en ook de Lievegang werd gedempt. Heden nieuwbouw en sociale appartementen.

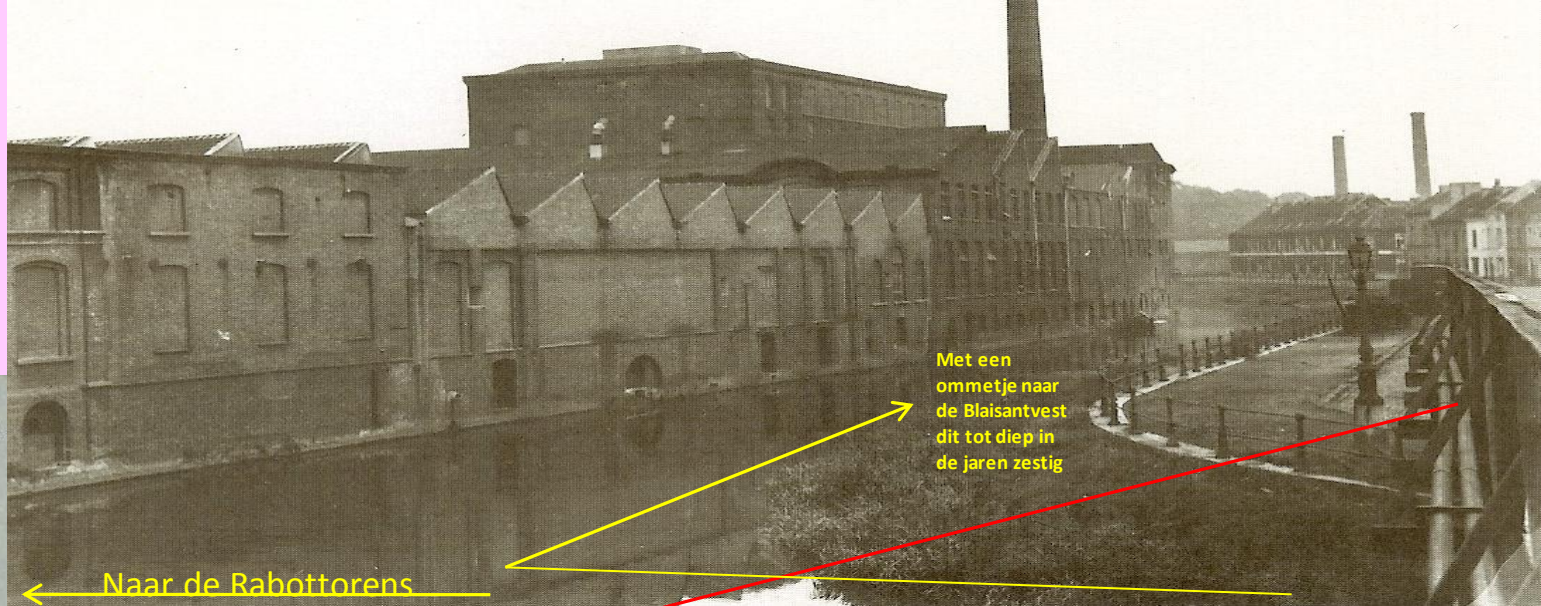


Zicht gezien vanaf Bachtenwalle, met zicht op de Lievegang, nu Kolveniersgang (gedempt samen met het kanaaltje in de plezante veste). Je ziet heden nog altijd een deel van de textielfabriek van "De Hemptinne uit 1852. Na Wereldoorlog I maakte ze deel uit van de NV Union Cotonnière en later van de NV UCO. Ook dit heeft niet mogen baten en eind de jaren zestig sloot de fabriek haar deuren. Na meer dan tien jaren leegstand werd er duchtig gesloopt en gebouwd.

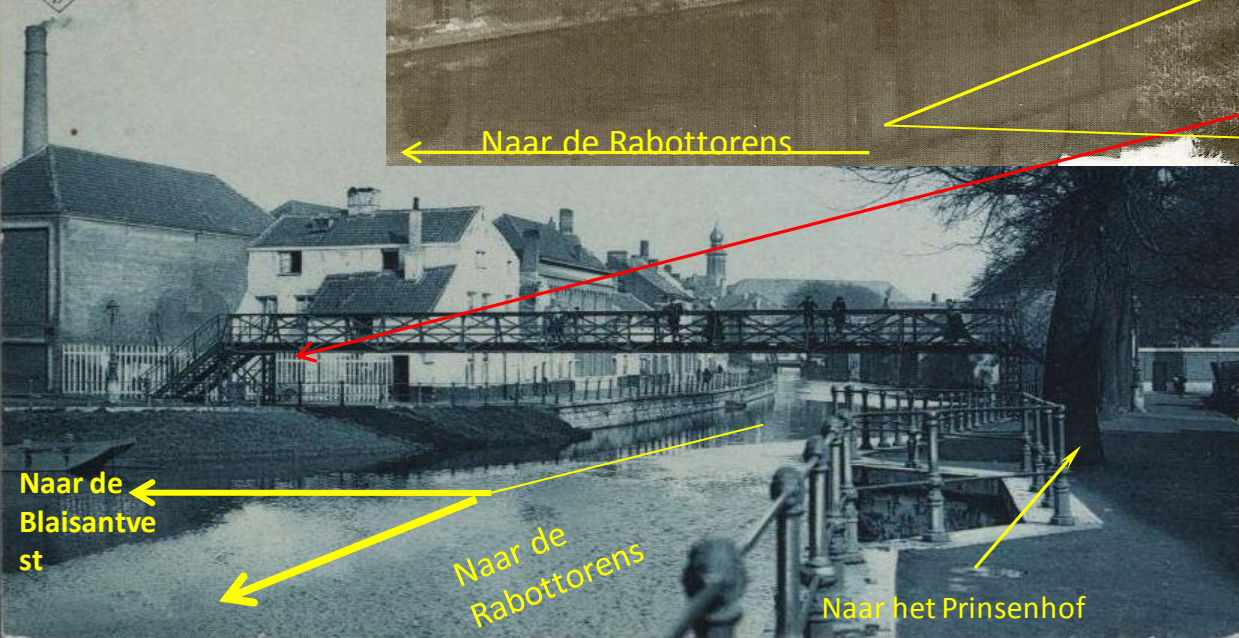
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De Lieve loopt hier verder door naar het Rabot



SBP 9 GAND La Rue de Rabot



De hoge brug was noodzakelijk om de scheepvaart toe te laten. Doorvaren konden ze al lang niet meer langs de Rabottorens. Om het kanaal Gent-Terneuzen en andere kanalen te bereiken moest men langs dit kanaal via de Blaisantvest



jahan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Einde B21. Zie verder B22 het Elisabeth begijnhof

Bakstenen werden
vroeger op de
schouders naar
boven gebracht.
Ofwel werden ze
met 2 personen of
meer naar boven
gegooid met 2
bakstenen tegelijk.
Dit ging wel
gepaard met wat
behendigheid.



Beste we zijn geen bedrijf dat men dagelijks contacteert. Voor ons is het van belang het webadres door te geven aan vrienden en ook E23 erbij te vermelden zodat zij onmiddellijk hun straat kunnen aanklikken. Zalig toch!