

B20 Abraham- Braderij- & Tinnenpotstraat Lievestraat en -kaai & Widostraat.

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

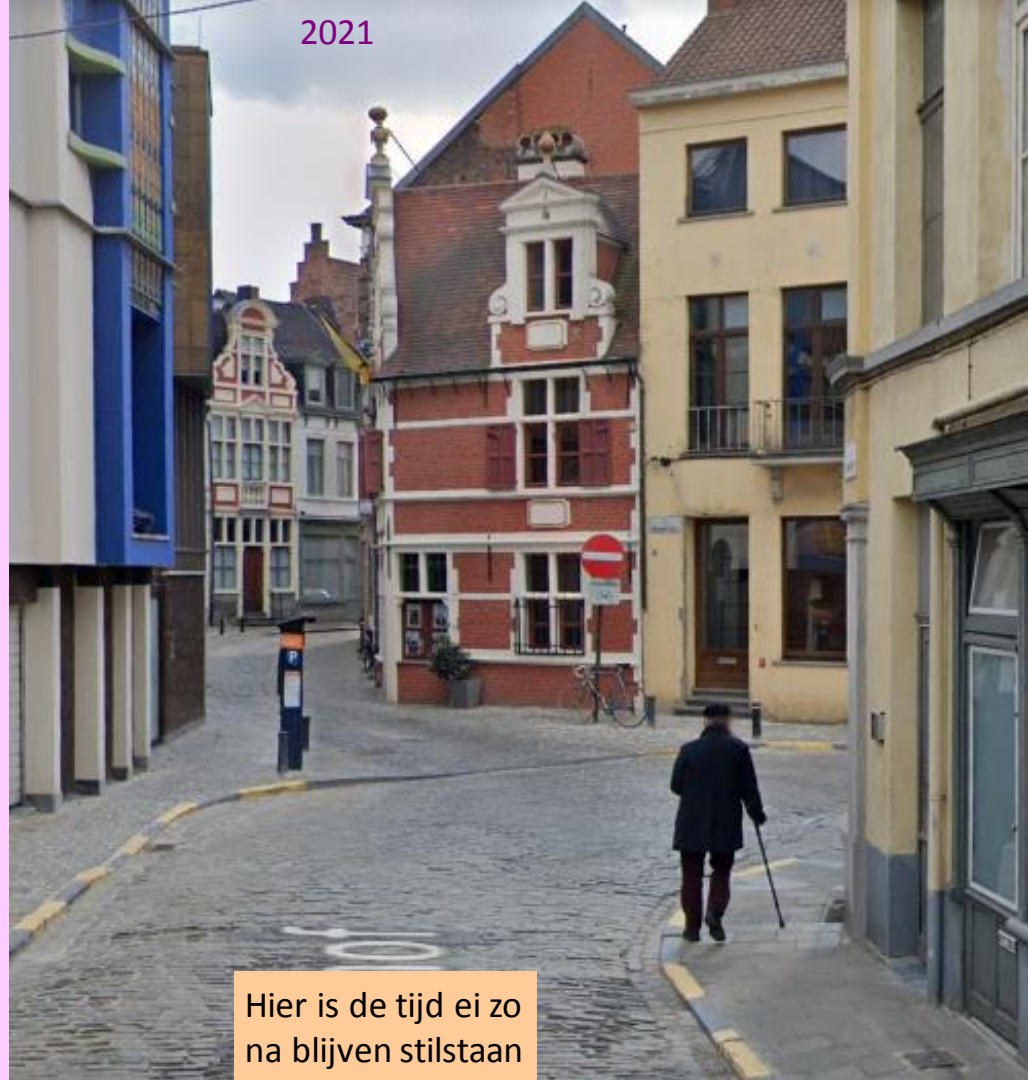


1907

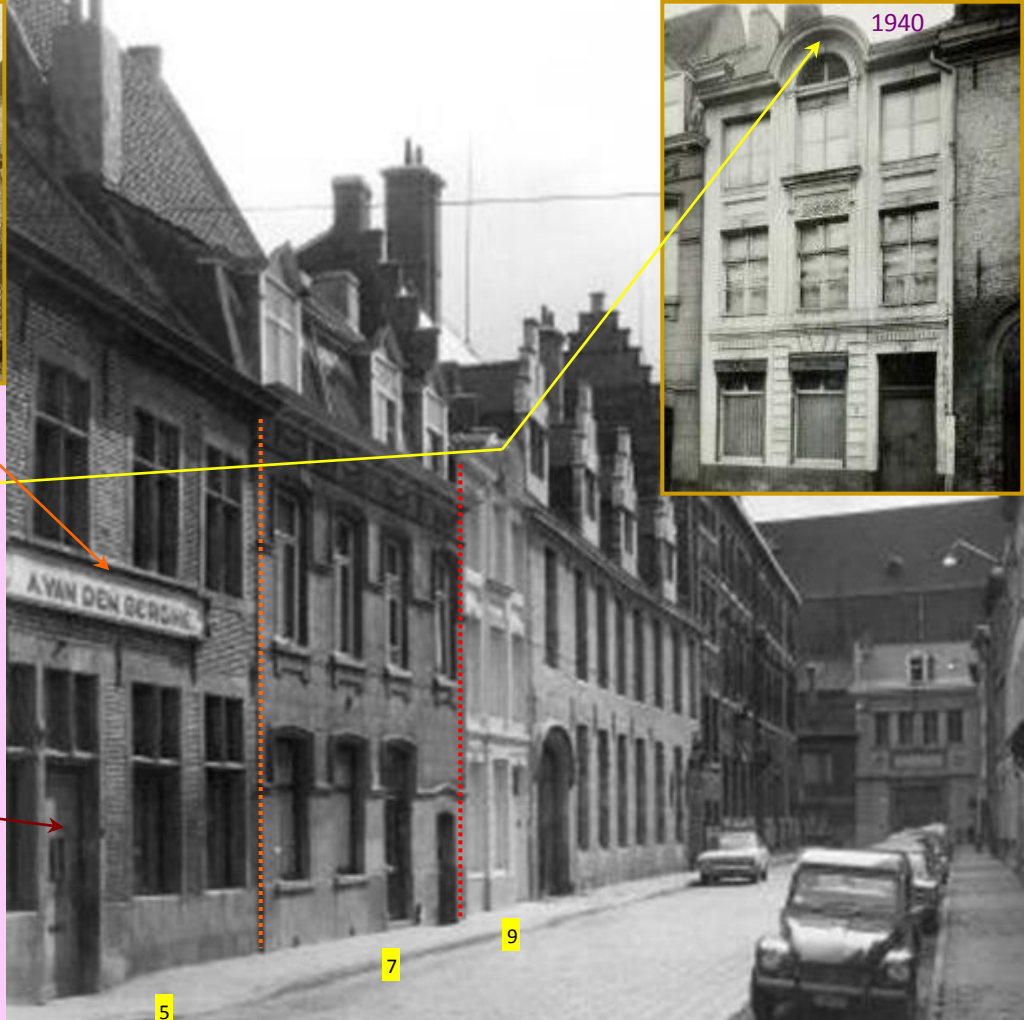
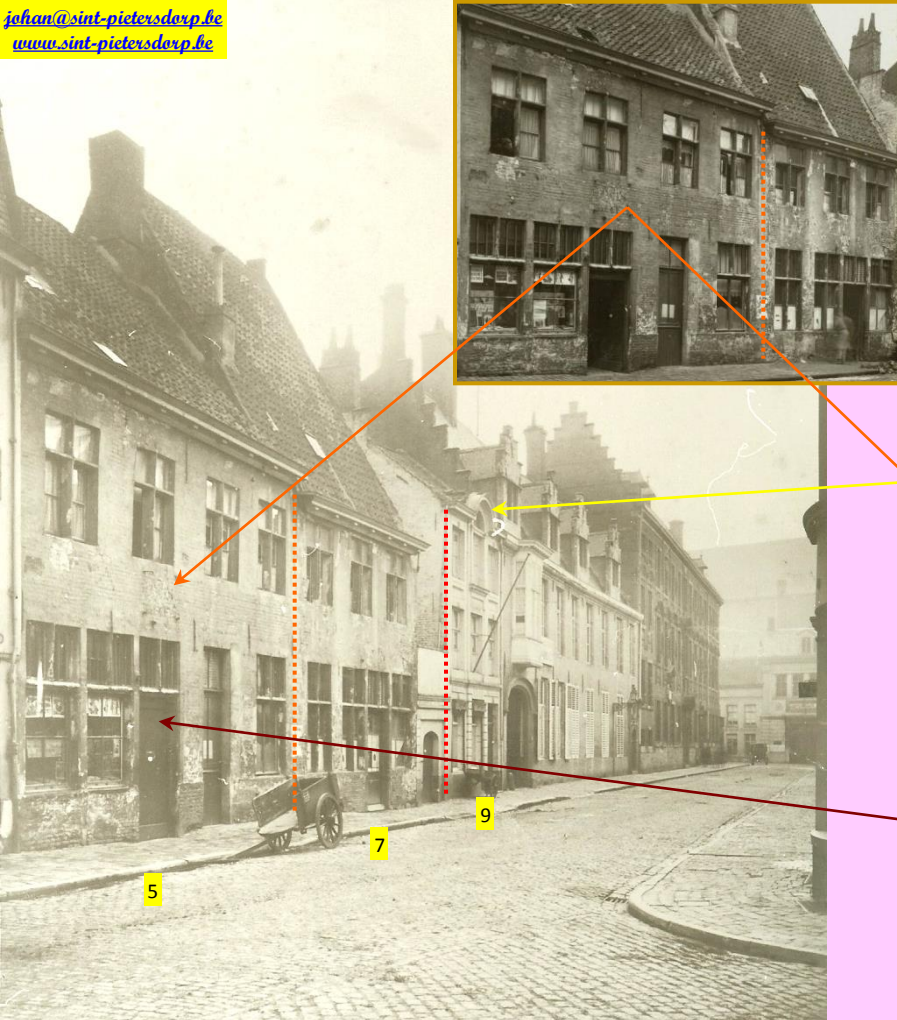
Abrahamstraat 1
K. Mercy,
goudsmid



2021



Hier is de tijd ei zo
na blijven stilstaan



Abrahamstraat nabij het Prinsenhof



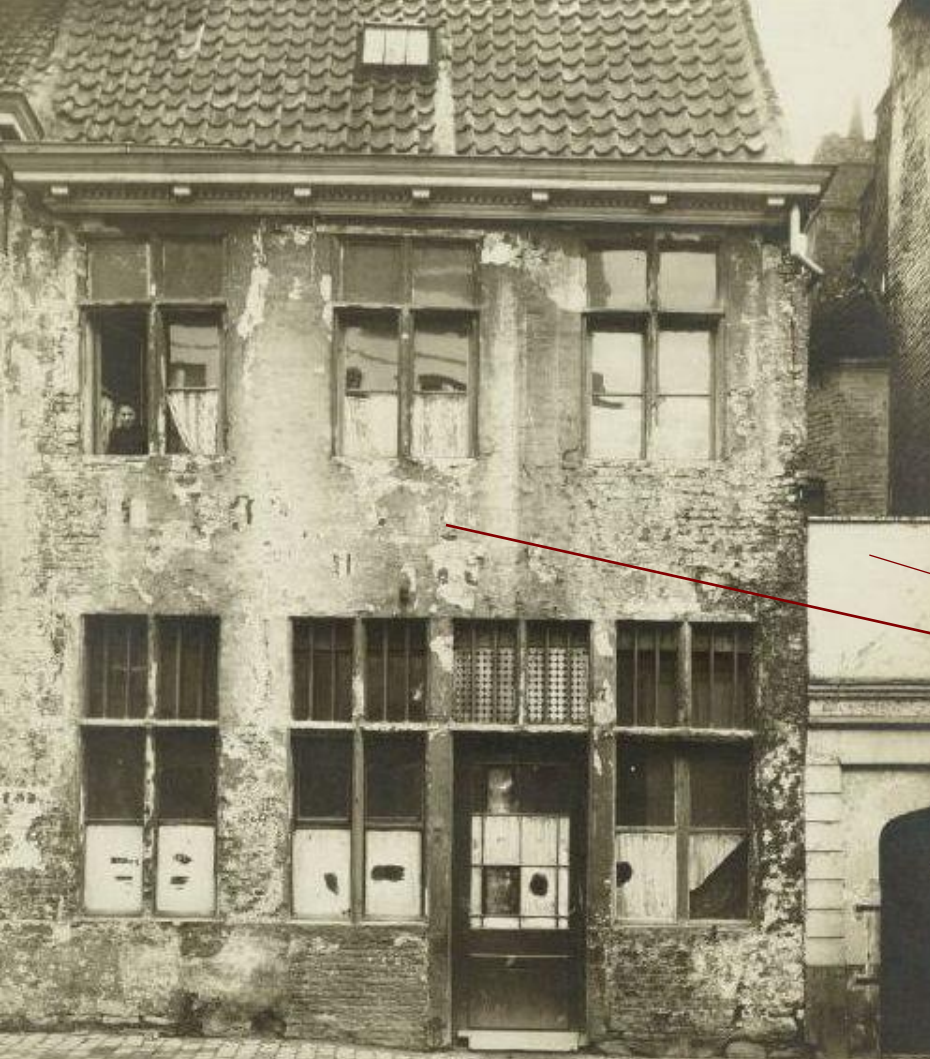
Abrahamstraat

Een extra dakkapel
en je krijgt al heel
wat meer symmetrie.

't Zijn maar details

De voordeur een
statie opgeschoven.





Abrahamstraat 7



De **Berg van Barmhartigheid** gesticht rond 1622 met instemming van aartshertogen Albrecht en Isabella, onze landvoogden. Deze instellingen werden opgericht in alle grote steden, ook in Frans Vlaanderen dat toen bij Vlaanderen behoorde. Denk aan Bergues en andere Franse steden. Ook de zeer rijke **Bisschop A. Triest** schonk een grote som geld (1641) aan deze instelling). **Het doel was: geld lenen tegen een zeer kleine intrest**. Vroeger was dit in handen van Pussemiers (vandaar de Pussemiersstraat), anders gezegd woekeraars. Vooral Lombarden en Joden voerden deze praktijken uit, en vroegen ongelofelijke intresten. Het Pandjeshuis bleef bestaan tot 1930. Het stadsarchief vond in 1932 onderdak in pand. Ondertussen is het stadsarchief terug verhuisd (2005) naar een nieuwere en grotere locatie. De Zwarte Doos op Gentbrugge.



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Gand — Le Mont de Piété (1621)

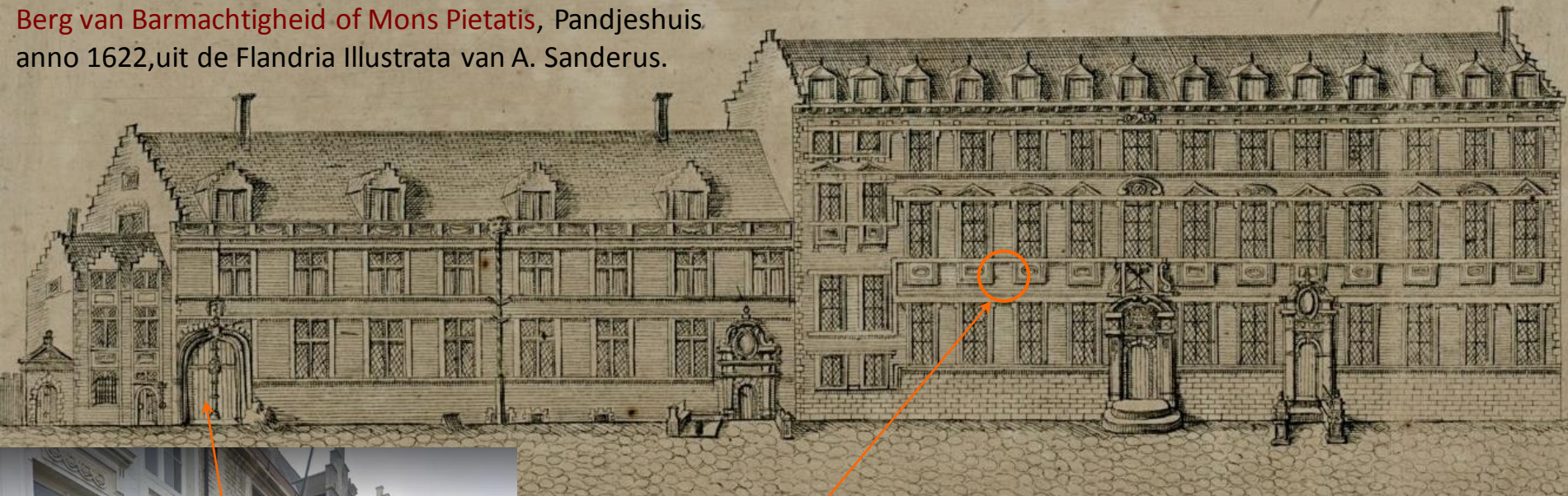


De Meersteeg liep v/d Abrahamstraat naar de Burgstraat en heet nu de Bonifantenstraat.

In het begin van de vorige eeuw was op het n° 2 de brouwerijschool gevestigd. Voorheen de gemeentelijke meisjesschool die in het schooljaar 1870-'71 374 leerlingen telde.

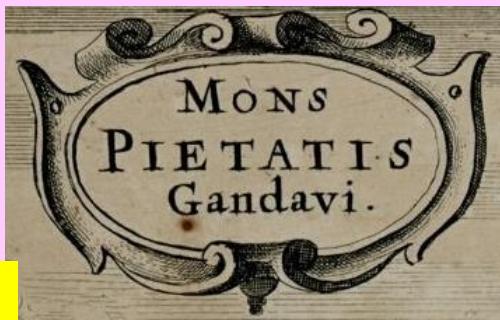


Berg van Barmachtigheid of Mons Pietatis, Pandjeshuis
anno 1622, uit de Flandria Illustrata van A. Sanderus.



het wapenschild
van bisschop
Antonius Triest
(1577-1657) is
blijkbaar in een
later stadium
aangebracht.

Abrahamstraat 13-15



johan@sint-pietersdorp.be

Abrahamstraat n^{rs} 6 en 8



johan@sint-pietersdexp.be
www.sint-pietersdexp.be

1973



1973



1973



2011



2011

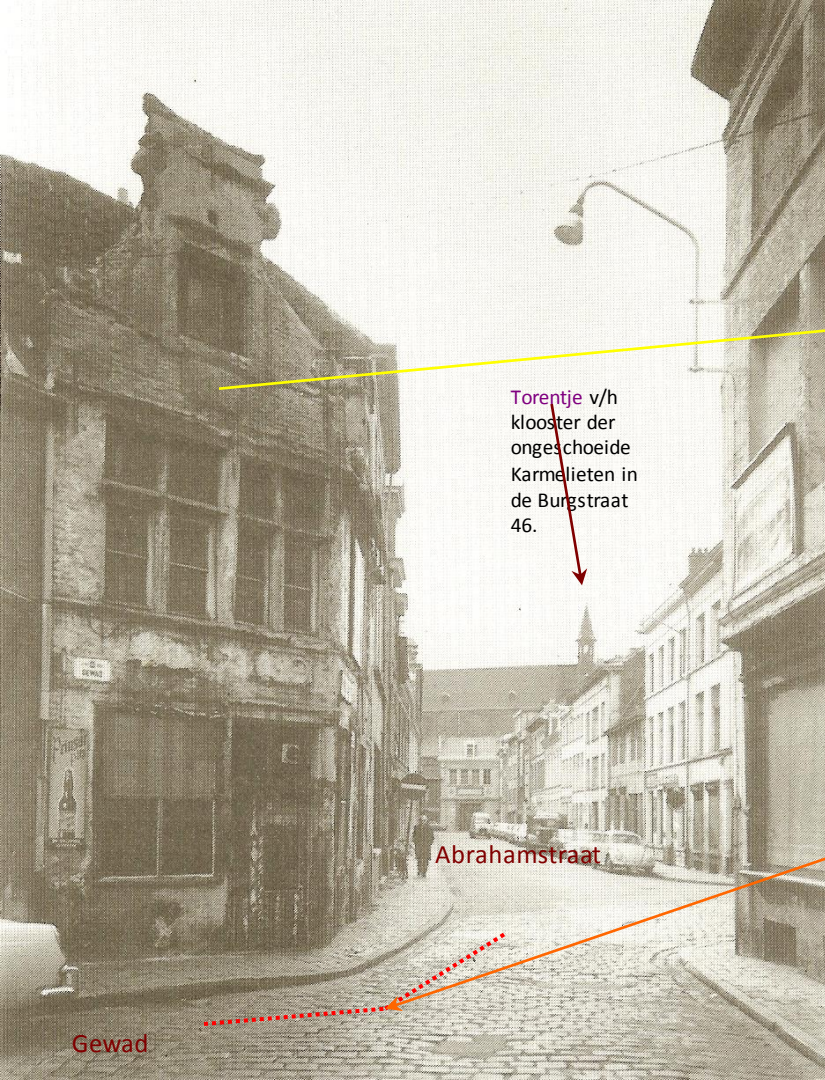


2021



Begin v/h Prinsenhof
op de hoeken met
het Gewad.

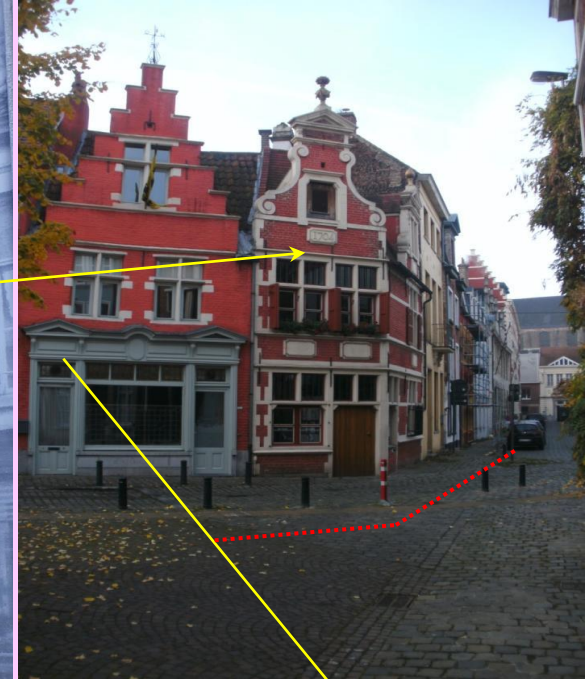
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Torentje v/h
klooster der
ongeschoeide
Karmelieten in
de Burgstraat
46.

Abrahamstraat

Gewad



Op de hoek v/h Gewad
met de Abrahamstraat.





1977

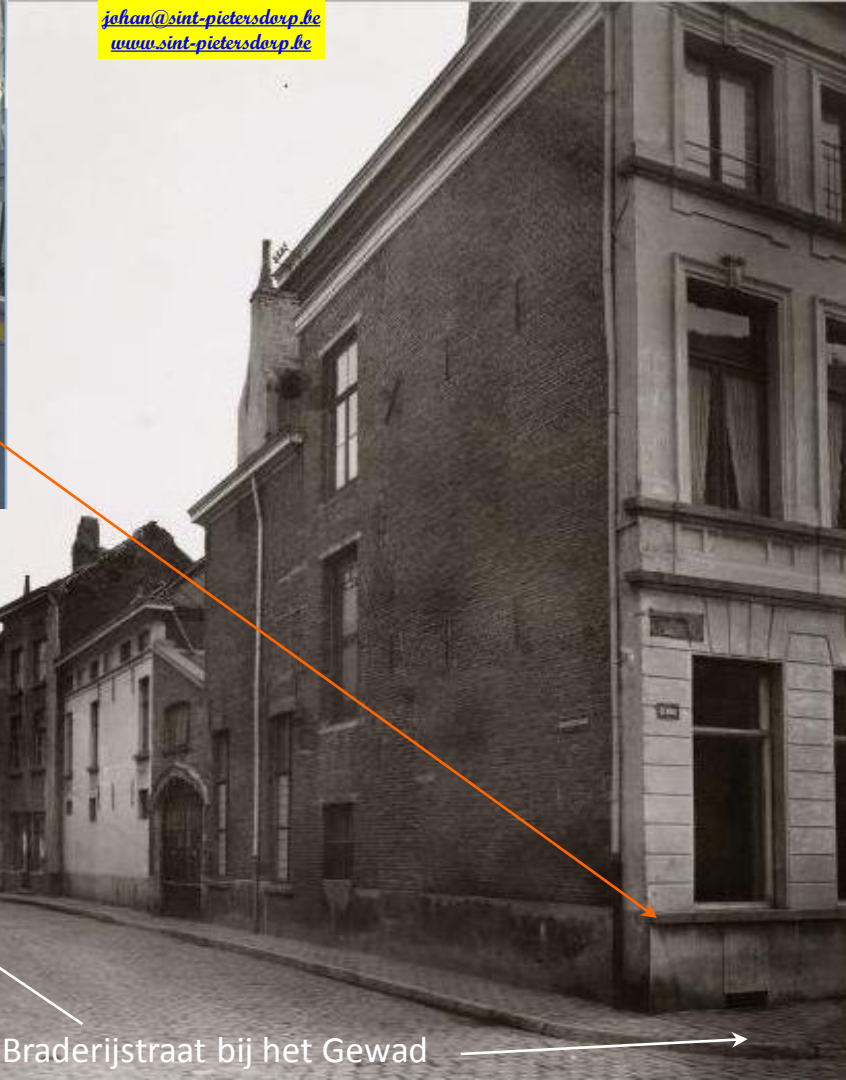
Gewad n° 19



johan@sint-pietersdexp.be
www.sint-pietersdexp.be



De Braderijstraat gezien vanaf de Lievekaai, zij ligt in het verlengde van enerzijds de Abrahamstraat en anderzijds de Lange Steen- en Lievestr.



De **stadstropmoppers** op pleintjes.
Als je nieuws wou horen was het best
bij roddeltantes te wezen en uit hun
gezegden conclusies te trekken. Maar
soms moest **nieuws sneller** worden
gebracht, immers de radio bestond
toen nog niet en de telegraaf moest
ook nog worden uitgevonden. De
stads-trompetter blies zijn klassiek
deuntje waarop alle bewoners naar
buiten renden. Bij voldoende mensen
las hij de tijding voor met als laatste
woorden "**Men zegge het voort**"



De Braderijstraat bij het Gewad



Weduwe **Viette** woonde in 1840 in de Tinnenpotstr.

Eind der jaren '50 van diezelfde eeuw komt haar **zoon Joachim** nog een paar keer voor in de Wegijzer der stad Gent, doch in de Luxemburgstr.

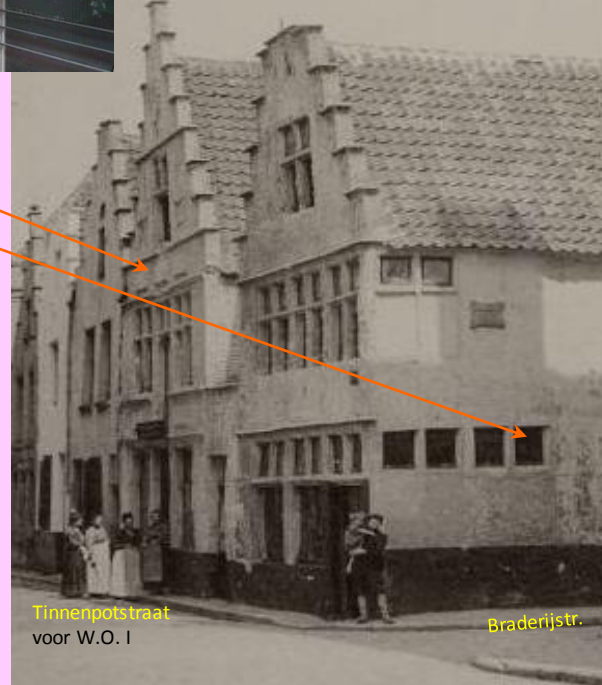
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Een 'Ramoneur juré' was een beëdigd schouwveger.

Tinnenpotstraat n° 2



De 3 eerste trapgevelhuizen zijn verdwenen om de Braderijstraat te verbreden en de huidige appartementen te bouwen.



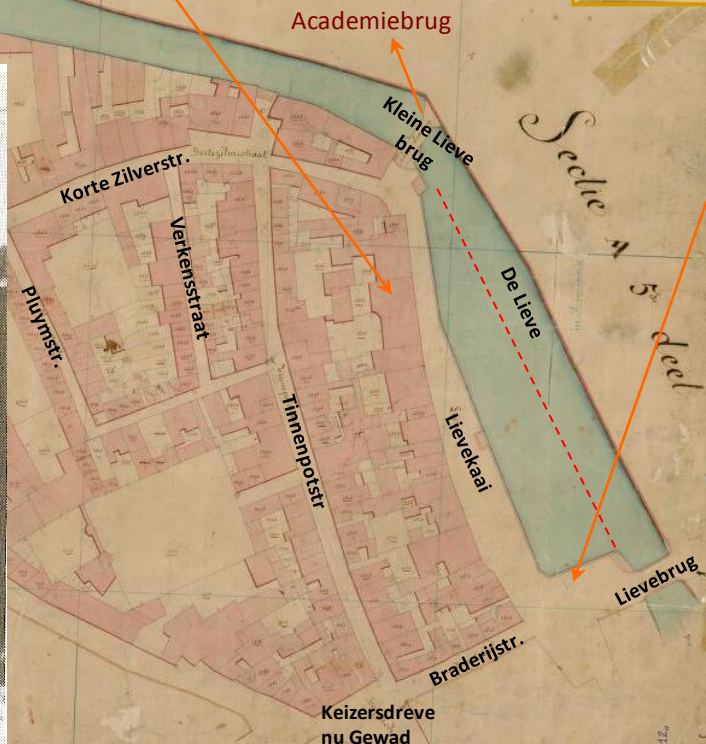
Braderijstr.

Gewad

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



Zie hierover
wat verder



Is nu de
Academiebrug

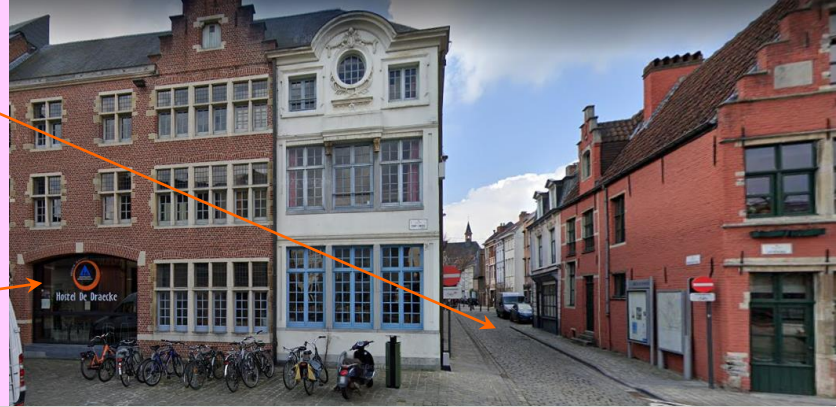
Kaart
van
1825

Een 10-tal jaar
later werd de
Lieve versmald
(rode stippellijn)
en was er nu
plaats om de
steekkarren te
plaatsen.



Zicht op de
Braderijstraat
vanaf de Lievekaai.

Links van deze
straat is nu de
jeugdherberg "De
Draecke".



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

1907
Braderijstr
10
J. Geldof
herberg 'In
den
Voerman'.



1962



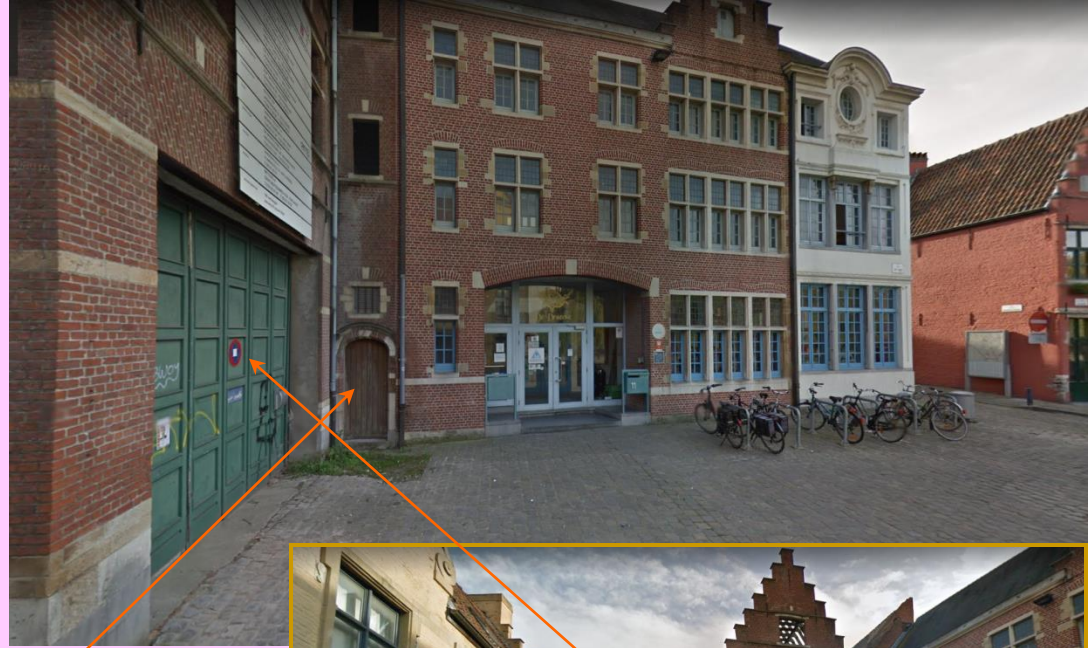
In 1901, ter gelegenheid van de herstelling van de gebuurtedekenij, lieten de bewoners deze kapel plaatsen, toegewijd aan O.-L.-Vrouw-van-Lourdes.

Braderijstraat



De Lievekaai anno 1976

De Lieve is sinds 1269 een kanaal waar veel overzeese goederen via het Zwin, van Damme naar Gent werden aangevoerd. Haar belang heeft ingeboet door het graven van de Sasvevaart, Brugse vaart en het Kanaal Gent Terneuzen. Waar je de auto's langs de bomen ziet staan was er tot 1836 water. De Lieve was hier heel wat breder om het de schepen mogelijk te maken terug te keren. Dit werd in 1611 uitgevoerd.



De St.-Widostraat
heette vóór 1942
het Klein Gewad.



Hoekhuis Kraanlei - St.-Widostraat

jehan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



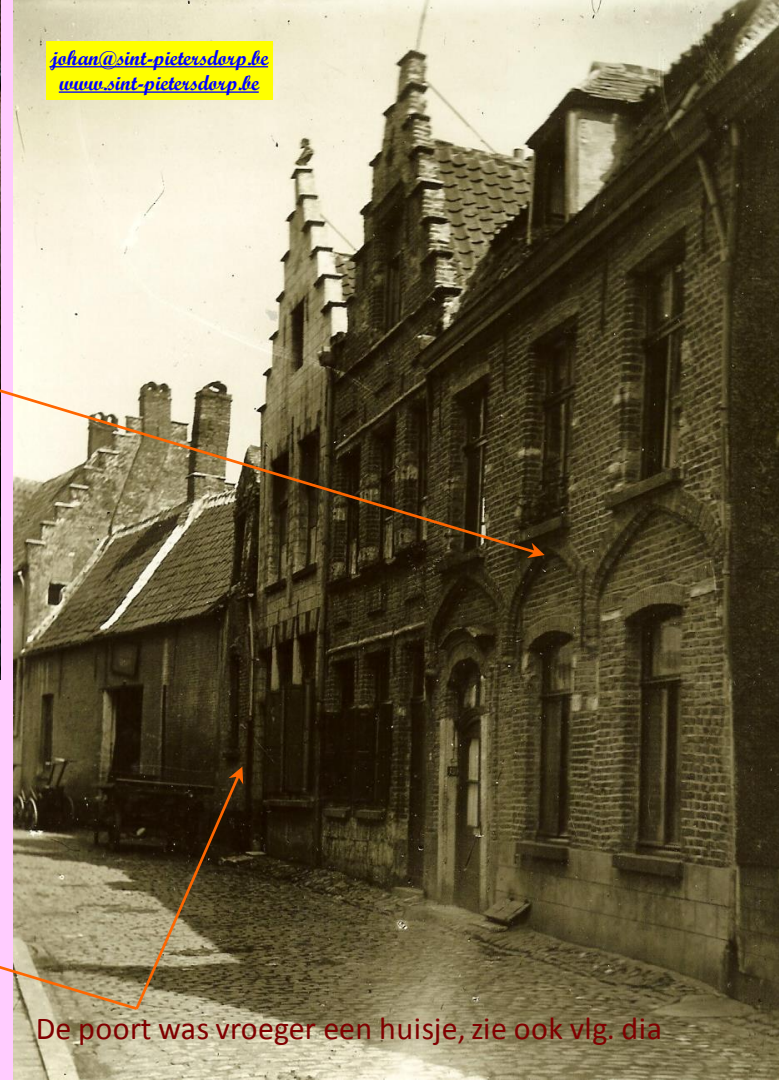
Nu kan men een camionnette huren om zijn verhuis te doen, maar tot diep in de jaren zeventig kon men een 'steekkerre' huren aan de Lievekaai. Toch ongeloofelijk hé en dit amper nog niet zo lang geleden!



Vlg. dia



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



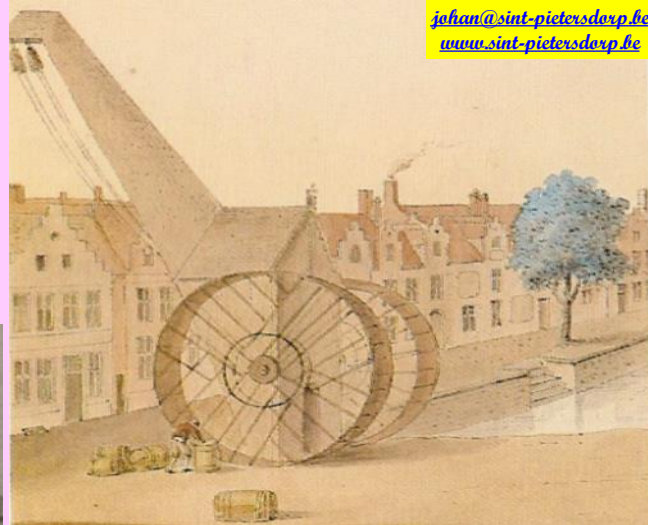
De Sint-
Widostraat
of voordien
het Klein
Gewad.

De poort was vroeger een huisje, zie ook vlg. dia

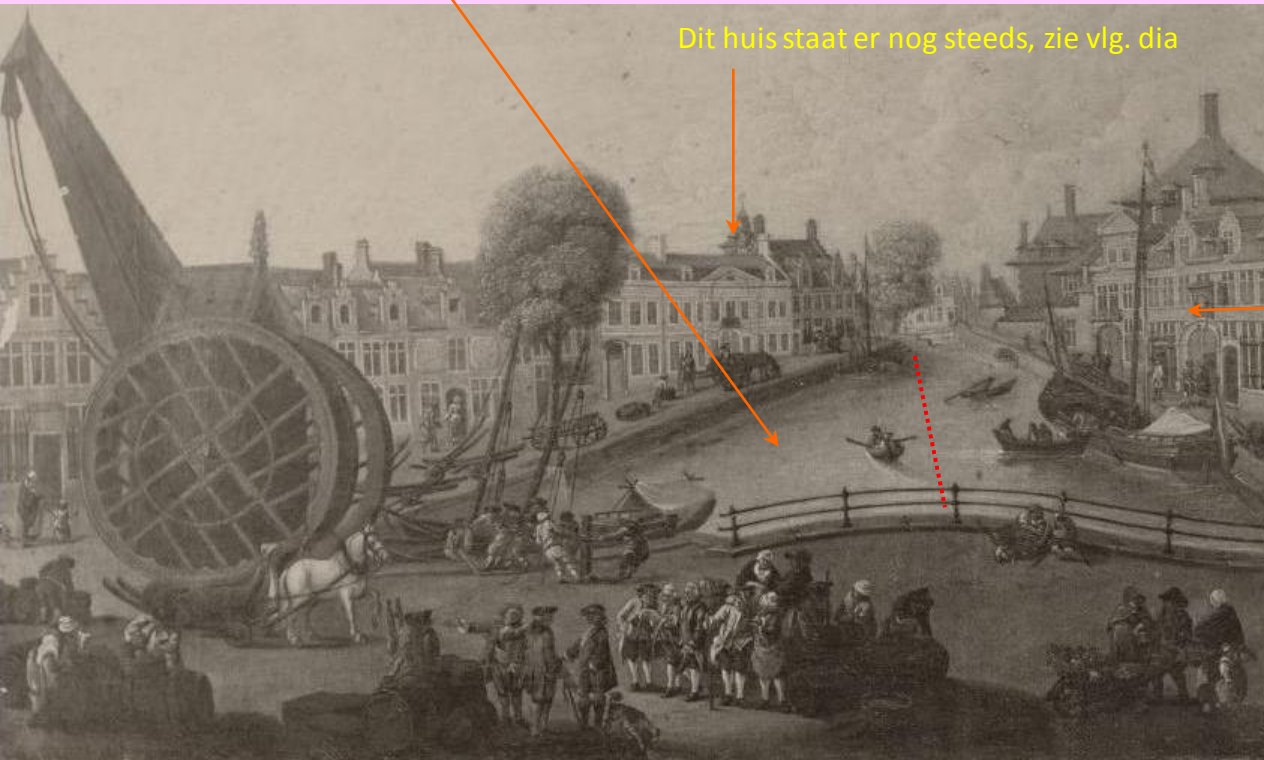
Net zoals in het verleden is de huidige brug sinds de jaren '50 terug een vaste stenen brug.

De schepen konden hier draaien en terug varen. Enkele jaren later werd de zwaai-kom verkleind tot wat het nu is.

De kraan uit 1630 werd op 4 aug. 1787 openbaar verkocht. Deze kraan was achterhaald door een nieuw kraantype die stond aan het begin aan de Coupure (de Wippe).



Dit huis staat er nog steeds, zie vlg. dia



Augustijnen-
klooster op de
Augustijnenkaai

Nadat de Lieve haar belangrijkheid verloren ging heeft men de zwaai-kom opgevuld links van de **rode stippellijn**. Deze beslissing werd genomen in de gemeenteraad in 1834 en in 1836 was het reeds een feit.

De zwaaiikom voor de Lievebrug besloeg voordien ongeveer de ruimte waar men nu niet meer mag parkeren. In 1583 gaf het schepencollege de toestemming “omme te gaen maeckene, vanaen het hof van sente anthone totte aen de lief-brugghe een scoone ende diepe caeye, omme alle de scepen bequaemelick te connen lossen. Hiertoe wierd oock de straete verbreet ende de huysen afghebr ocken ende inghecart”. Zo ontstond tussen 1583 en 1611 de genaamde Lievekom, een los- en laadplaats in een gebogen vorm. De haven tussen de bruggen op de Graslei kon de trafiek namelijk niet meer aan. **Aan de Lievekom stond zelfs een kraan met een traprad die tot in de 18^e eeuw bleef bestaan.** Toen echter op het einde van de 18^e eeuw het keizerlijk Entrepot aan de Coupure gebouwd werd, verloor de Lievekaai haar belang als stedelijke losplaats.

In 1834 besliste het stadsbestuur de zwaaiikom tussen Lievebrug (achteraan) en Academiebrugte dempen. Men behield alleen een doorgang voor de schepen. De gronden van de kom werd een parkeer-ruimte voor rijtuigen en huurkarren. **Een reglement van 1836 verplichtte de voerlieden hun wagens op de Lievekaai te plaatsen op een rechte lijn met de dissel in de hoogte (plaatswinst).**



Hier ook nog het Gravensteen ingenomen door fabrieken eind 19^e eeuw

Hier lag nog een **ijzeren draaibrug** over de Lieve. Het Gravensteen is al volledig hersteld.
Dus een foto tussen 1913 en vóór 1953. In 1953 werd de
ijzeren brug afgebroken en vervangen door een
stenen boogbrug.



woonboot



Foto ± 1945 - Kanoën
op de Lieve ter hoogte
van de St.-Antonius-
en Lievekaai.

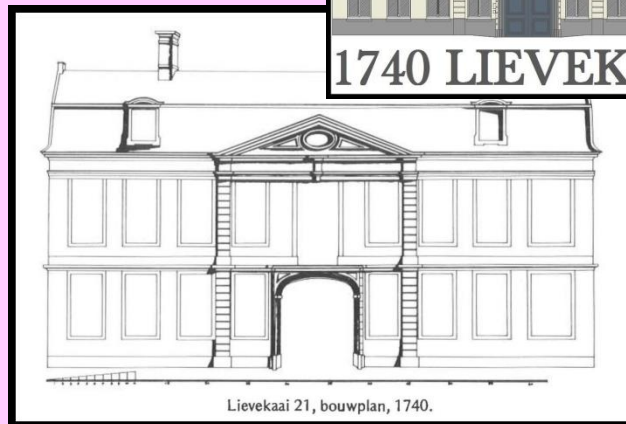
De watersportbaan
was er toen nog niet
zodat men op het bin-
nenwater v/d stad
massaal ging roeien.

Foto familiealbum
Arlette Haggarty

Lievekaai n^{rs} 16-17 in 1940



johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



TÉLÉPHONE 2443



VOLETRouLANT - PERSIENNE HOLLANDAISE



MAISON FONDÉE 1840



• CHARLES PARYS & FILS •

USINE À VAPEUR

CONSTRUCTION MÉCANIQUE PERFECTIONNÉE
BREVETÉE POUR DE VOLETS ROULANTS
À SANGLES ET À CHARNIÈRES

VOLETS LÉGERS - PERSIENNES HOLLANDAISES
ET STORES INDOUS
POUR PRÉSERVER DU SOLEIL

CLAIÉS ET LATTIS POUR SERRES ET VERANDAS

Quai de la Liève, 21. GAND

RÉPARATIONS ET PEINTURE
DE TOUT SYSTÈME

LOCATION ET PLACEMENT

DE TENTES - TABLES - CHAISES - PORTE-MANTEAUX
MARQUISES - BANQUETTES - BUFFETS POUR BALS
SOIRÉES - NOCES - BANQUETS - ETC.

DÉPOT D'AÉRATEURS ET VENTILATEURS „PHÉNIX”

Reeds in 1326 vermeldde men de "Liefbrugge". In de 16^e eeuw werd er een steenen kemelbrug gebouwd. Omdat deze brug een serieuze bult vertoonde was het moeilijk om er over te rijden. Ze werd in 1828 vervangen door een draaibare houten brug, in 1858 door een draaibrug van metaal. In 1952 kwam er opnieuw een kemelbrugje van steen zoals in lang vervlogen tijden.



Hier nog de oudere metalen draaibrug.

Braderijstraat

De Lieve

De Lieve- en Augustijnenkaai ca.
1800 -'25

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



De Lievekaai vóór 1834. Hier werden aan de kaai de goederen gelost met behulp van de houten kraan. Na het lossen van de goederen konden de schepen hier draaien en terug varen richting Rabot.



De Lieve vanaf de Lievebrug richting
Gravensteen

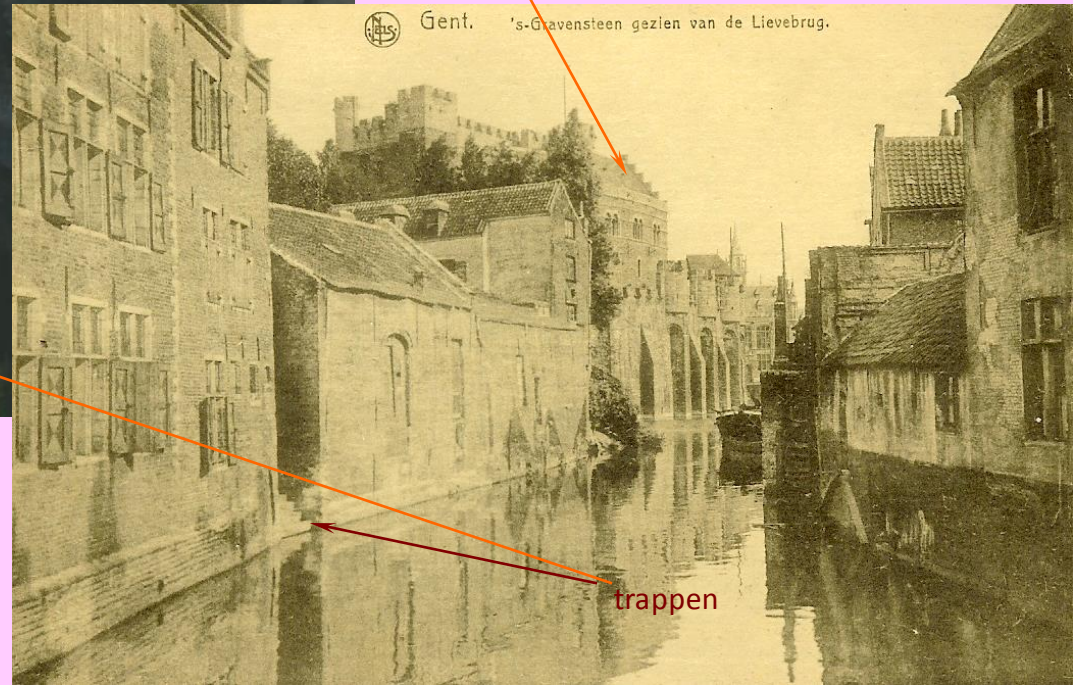
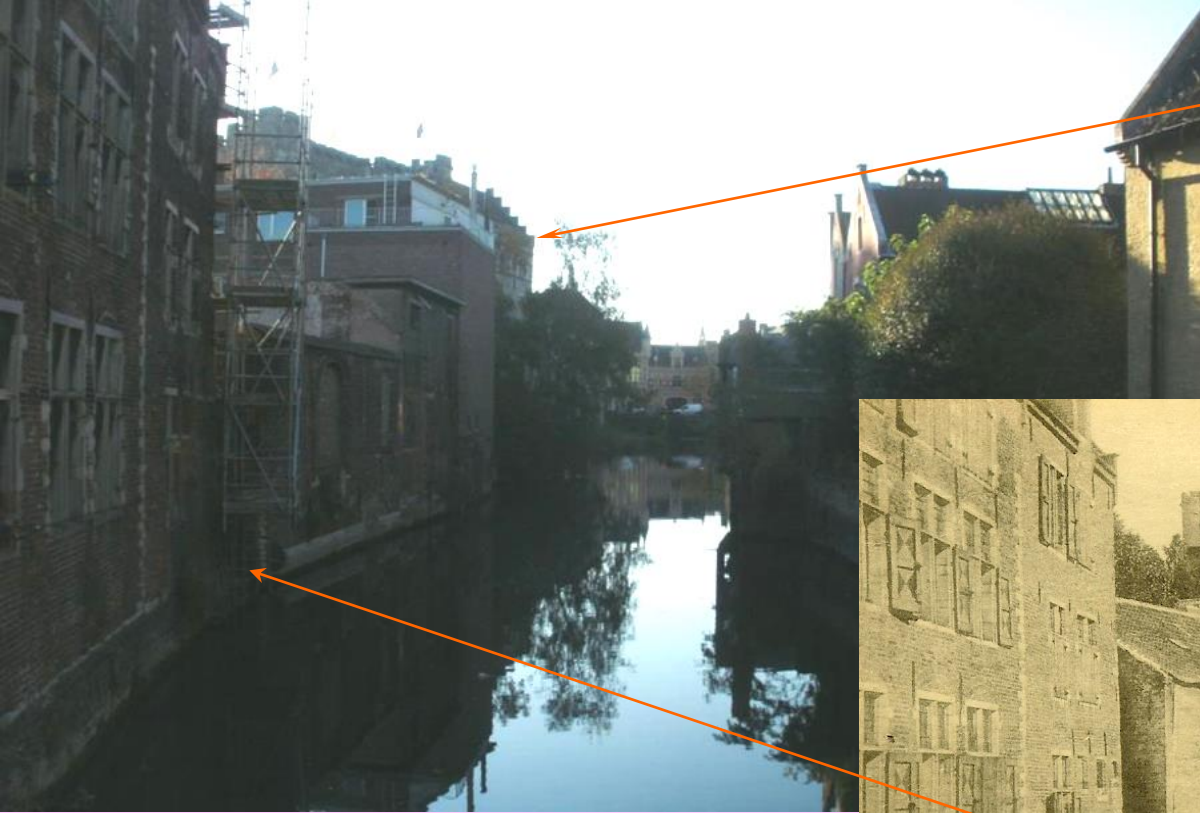


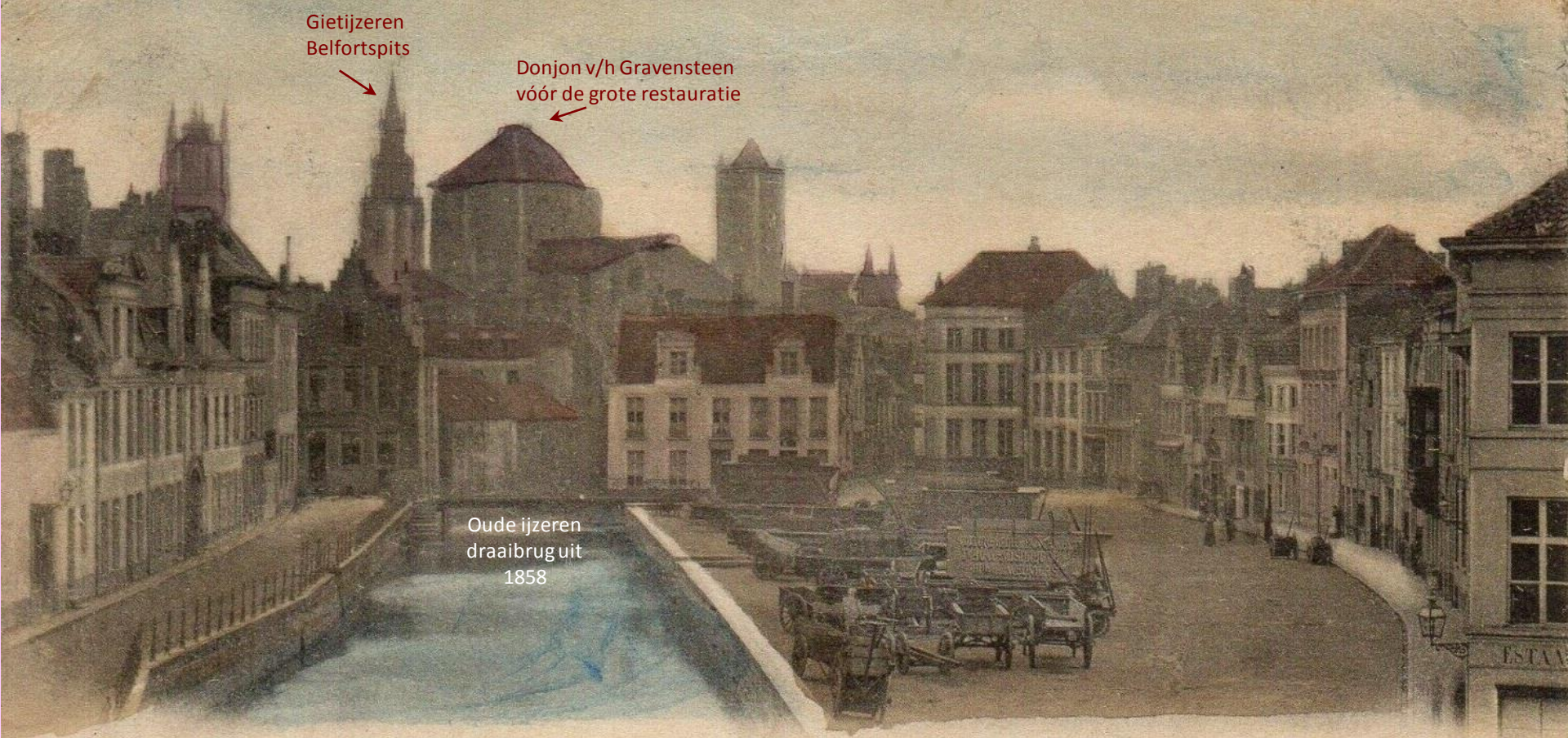


Foto v/h agentschap
BUFA opgericht in
1917 ter propaganda
v/h Duitse keizerrijk
onder Wilhelm II.



Vissers op de Lieve
met het Gravensteen
op de achtergrond.

1826.
phot Bild-und Film-Amt.



Gietijzeren
Belfortspits

Donjon v/h Gravensteen
vóór de grote restauratie

Oude ijzeren
draaibrug uit
1858

Souvenir de Gand

Quais des Augustins et de la Lière.

Op 30 dec. 1835 besluit het stadsbestuur dat de rijtuigen die voorheen op de Graslei gestationeerd werden en daar het verkeer en het lossen en laden der schepen hinderden dienden verplaatst te worden naar de nieuwe Lievekaai.

Drukfoutje, moet Liève zijn



Huis 'De Cogghe', naar de schepen die toen op de Lieve vaarden, dat teruggaat tot minstens de 14^e eeuw. Om de hoek in de St. Widostraat liep het door in een 'stove' of badhuis (**bordeel**). Tot 1748 waren hier de advocaten deurwaarders en procureurs gevestigd, allen verbonden aan de Raad van Vlaanderen. Vandaar de latere naam 'Huis St.-Ivo' (patroon der juristen). Het pand bleef nadien steeds één van de meest prestigieuze gebouwen aan de voormalige Lievekom.

joelan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be



In de jaren zeventig was het pand reeds goed vervallen. Ik heb nog geweten dat Hubo erin zat. Gelukkig kwam de overheid met subsidies over de brug zodat men in 1996 met de renovatie kon starten.



De Lievebrug
naar oudsher
opnieuw
een stenen
kemelbrugje.

1940



2021 Lievestraat 4 & 2



1976

2009

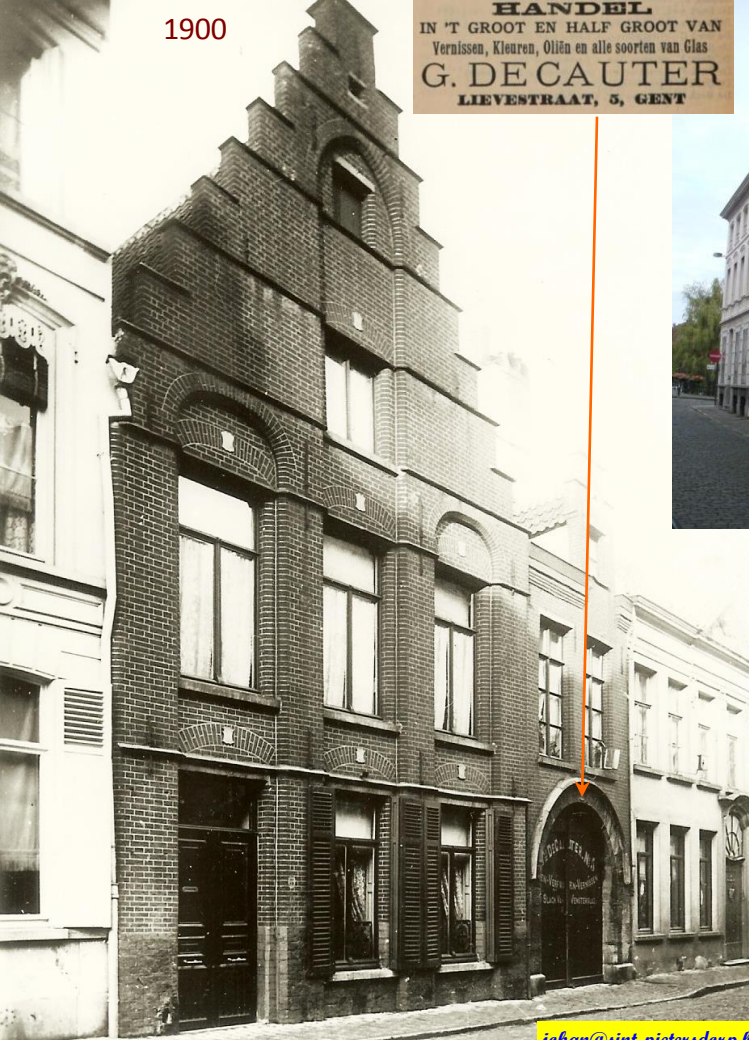


Lievestraat 8 na de heel geslaagde restauratie van 2017 en het huis n^r 6 dat in 1978 blijkbaar nog een dubbelhuis was



1900

HANDEL
IN 'T GROOT EN HALF GROOT VAN
Vernissen, Kleuren, Oliën en alle soorten van Glas
G. DE CAUTER
LIEVESTRAAT, 5, GENT



1903



Het pand in de
Lievestraat n^o 5 deed
voor zover ik heb
geweten geruime tijd
dienst als magazijn v/d
technische dienst der
schoolgebouwen.

Deze beide foto's geven
een beeld van eerdere
bestemmingen.

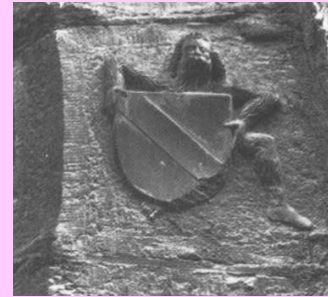
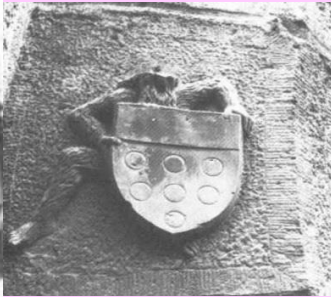
johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

J. Dragon, Lievestraat 5, rijtuig en zadelmaker



Hetzelfde gebouw van vorige dia in de Lievestraat n° 5 in latere tijden en heden ten dage volledig gerestaureerd.

Merkwaardig zijn de raadselachtige wapenschilden aan beide zijden in de natuurstenen boog rond de poort. Geschiedkundigen zijn nog op zoek naar de ware toedracht.



Het huis op de foto rechts heeft zo te zien in vergelijking met de recente foto links grote verbouwingswerken ondergaan. Kijk maar naar de erker die werd toegevoegd en het dakfronton dat werd ingeruild voor 2 dakkapellen. Toch zijn er nog enkele raakpunten zichtbaar, zoals de 5 roosters onderaan boven het voetpad en de deuromlijsting met fronton in natuursteen.



Lievestraat n° 7 circa 1900

Einde B20.

Het vervolg van deze prinselijke buurt over het Zilver- & Prinsenhof, Varkens- & Pluimstraat staat op [B31](#).

johan@sint-pietersdorp.be
www.sint-pietersdorp.be

Aan jou de keuze,
ga je verder op [B31](#) of kies je voor Augustijnen- en Antonius-
kaai die volgen op [B21](#).



Beste, we zijn geen bedrijf dat men dagelijks contacteert. Voor ons is het van belang **het webadres door te geven aan vrienden** en ook [E23](#) erbij te vermelden zodat zij onmiddellijk hun straat kunnen aanklikken. Zalg toch!